

3 retos que enfrenta Transcaribe

@ @ @ @ @cgenacomovamos | www.cartagenacomovamos.org

Transcaribe, el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Cartagena, busca mejorar la movilidad urbana, reducir la congestión y minimizar la contaminación. No obstante, enfrenta retos financieros y operacionales que afectan su sostenibilidad.

1. Es un sistema con finanzas frágiles

Datos de 2024:

Ingresos operacionales: \$62.438 millones

¿De dónde provinieron?

--- > \$38.272 millones de la venta de pasajes

--- > \$24.165 millones de transferencias (subsídios del gobierno Distrital)

Costos operativos: \$42.507 millones

La venta de pasajes alcanzó a cubrir el **90%** de los costos, lo que se traduce en un déficit de \$4.235 millones.

Balance final de Transcaribe (impuestos y otros gastos no operativos) evidencia una pérdida neta de \$8.126 millones.

¿Esto qué quiere decir?

Que los gastos del sistema son mayores que los ingresos por pasajes y que las transferencias Distritales son clave para cubrir el déficit, teniendo en cuenta que hay otros gastos no operativos. Sin embargo, su participación en los ingresos totales cayó significativamente:



66% vs **39%**
2023 vs 2024

Una disminución de casi la mitad.

Fuente: CHIP, 2024

2. Menos pasajeros y una recuperación incompleta

Cantidad de usuarios que se movilizaron en Transcaribe: (miles)



2019	2022	2023	2024
35.308	30.614	31.166	30.574*

Datos preliminares*

Fuente: Datos provisionales del (ETUP) del DANE

Aunque se ha recuperado parcialmente tras la pandemia, la demanda sigue por debajo de los niveles de años anteriores, lo que afecta sus ingresos y sostenibilidad.

3. Infraestructura limitada y sin planes de expansión

Desde su inicio en 2016, Transcaribe cuenta con:

25,9 km de vías pretroncales (compartidas con otros vehículos)

10,29 km de vías troncales (exclusivas para los buses del sistema)

Fuente: ICV, CCV, 2023

Asimismo, no hay planes de ampliación inmediatos y esto genera:

- Restricción en barrios dependientes del transporte informal
- Operación en carril mixto: más tiempos de desplazamiento
- Limita el crecimiento de usuarios en Transcaribe

Se recomienda que la Alcaldía mejore la planeación financiera, busque alianzas con el sector privado y gestione apoyos del Gobierno Nacional. También es clave fomentar la cultura ciudadana y fortalecer la confianza en el sistema. Estas acciones contribuirán a que Transcaribe se convierta en un transporte eficiente, sostenible y accesible.