



Informe de Calidad de Vida **Cartagena 2023**

www.cartagenacomovamos.org

CARTAGENA 
cómovamos

Socios & aliados estratégicos



EL UNIVERSAL



COOSALUD
En Pos de tu bienestar



REFINERÍA
DE CARTAGENA



Fundación corona



Comité Directivo

- María Claudia Peñas – ANDI Seccional Bolívar
- Liliana Puello – Colectivo Traso
- Ricardo Diaz Granados- Comfenalco Cartagena
- Alicia Ramos – COOSALUD
- Nicolás Pareja – El Universal
- Gerardo Araujo – El Universal
- Diana Dajer – Fundación Corona
- Cristina Bustillo – Sociedad Portuaria Bahía
- Ana Milena Ordosgoitia – Fundación Hernán Echavarría Olózaga
- Álvaro González Fortich – Fundación Santo Domingo
- Juan Pablo Vélez – Grupo Ecopetrol
- Alberto Roa – Universidad Tecnológica de Bolívar
- Andrea Piña – Cámara de Comercio de Cartagena

Cartagena Cómo Vamos

- Eliana Salas Barón – Directora
- Dairo Trocha Guzmán – Coordinador Técnico
- Humberto Ochoa Ávila – Coordinador de Comunicaciones
- María Romero Solano – Asistente de Comunicaciones
- Esteban Hernández Donado – Asistente Técnico

Comité Técnico

- Stefannia García– Cámara de Comercio de Cartagena
- Liliana Cabarcas – Colectivo Traso
- Alicia Ramos – COOSALUD
- Manuela Giraldo – Fundación Corona
- Ana Milena Ordosgoitia – Fundación Hernán Echavarría Olózaga
- Cristina Bustillo – Fundación Puerto Bahía
- Carmen Ocampo – Fundación Santo Domingo
- Aaron Espinosa – Universidad Tecnológica de Bolívar

Opiniones Expertas

- Holman Ospina– Universidad Tecnológica de Bolívar
- German Barragán– Innquanta
- Jhorland Ayala– Banco de la República
- Liliana Cabarcas– Colectivo Traso
- Irvin Pérez– CAMACOL Bolívar

Agradecimientos

- Humberto Ochoa Ávila – Fotografías, diseño y diagramación
- María Romero Solano – Fotografía, diseño y diagramación

Socios y aliados estratégicos

Sector empresarial



Academia



Universidad Tecnológica de Bolívar

Sector social



Medios de comunicación



¿Quiénes somos?

Somos un programa privado que desde el 2005 hace seguimiento y monitoreo a los cambios en la calidad de vida de los habitantes de Cartagena, a partir de indicadores objetivos y de percepción ciudadana.

Nuestro compromiso es contribuir con gobiernos más transparentes y una ciudadanía más informada, responsable y participativa.



CCV está integrado por un grupo profesional multidisciplinar, comprometido con la transformación de la calidad de vida de la ciudad y motivado por escribir la historia a través de los datos.



Eliana
Salas Barón

Directora



Humberto
Ochoa Avila

Coordinador de
Comunicaciones



Dairo
Trocha Guzmán

Coordinador
Técnico



María A.
Romero Solano

Asistente de
Comunicaciones



Esteban
Hernández Donado

Asistente
Técnico

Concepto de Calidad de Vida



Desde la **Red Colombiana de Ciudades Cómo Vamos**, se ha definido este modelo, como el nivel de acceso a los bienes y servicios que deben tener las personas para que se garantice el bienestar y las condiciones básicas de vida y desarrollo, tanto individual como colectivo, en un determinado territorio.

Consideraciones iniciales

El 2023 fue un año marcado por varios hechos que tienen grandes efectos sobre la calidad de vida en la ciudad:

- Fue el último año de la Administración “Salvemos Juntos a Cartagena” encabezada por el Alcalde William Dau Chamatt para el periodo 2020-2023, por tanto, este informe brinda un panorama general de los resultados de sus cuatro años de gestión. Los resultados de 2023 también se convierten en la línea base del nuevo gobierno que asume Dumek Turbay con su Plan de Desarrollo Cartagena Ciudad de Derechos.
- Se reconoce el periodo de postpandemia en propiedad, con el que se vislumbran las secuelas y consecuencias que dejó el paso de esta sobre los avances de la calidad de vida y sobre los que hay que trabajar para recuperar la senda de desarrollo y bienestar.
- El contexto está marcado por el más bajo crecimiento que tuvo el país como consecuencia de múltiples factores, algo que sin lugar a duda va a condicionar los indicadores del 2024.
- La inflación por fin empieza a ceder luego del ciclo inflacionario que se presentaba desde 2021, en el que el rubro de los alimentos generaba una gran presión, aunque aún se encuentra alejada de las metas del Banco de la República, por lo que no se puede dar por terminada esta batalla.
- Finalmente, el 2023 fue el primer año completo desde que asumió la presidencia Gustavo Petro, por tanto, sus decisiones y nuevas visiones, empezarán a tener repercusiones sobre diferentes anillos de la calidad de vida.



“Una ciudad bien planeada no es aquella donde los pobres usan coches, sino aquella donde los ricos usan el transporte público.”

Lewis Mumford

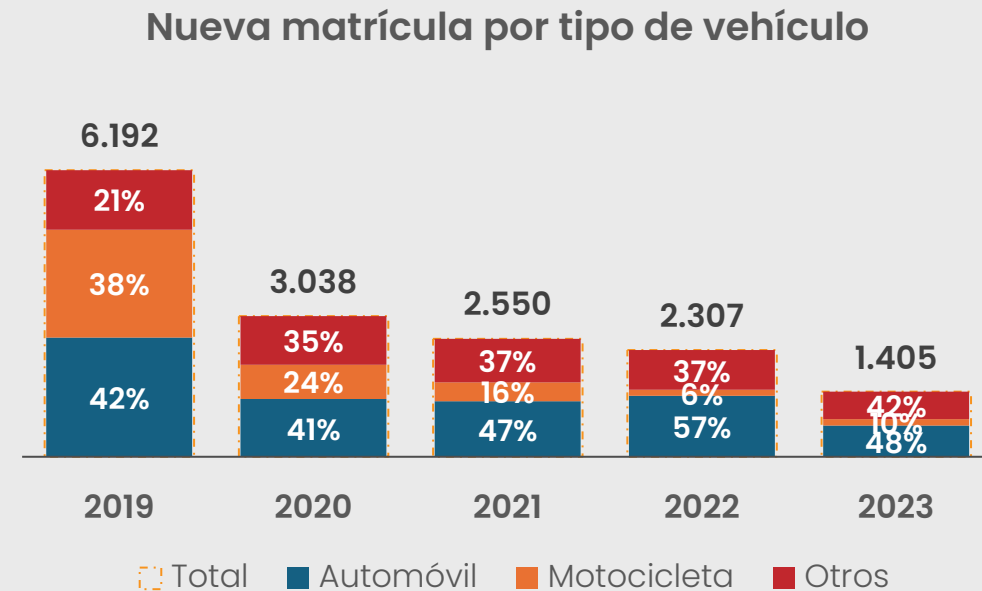
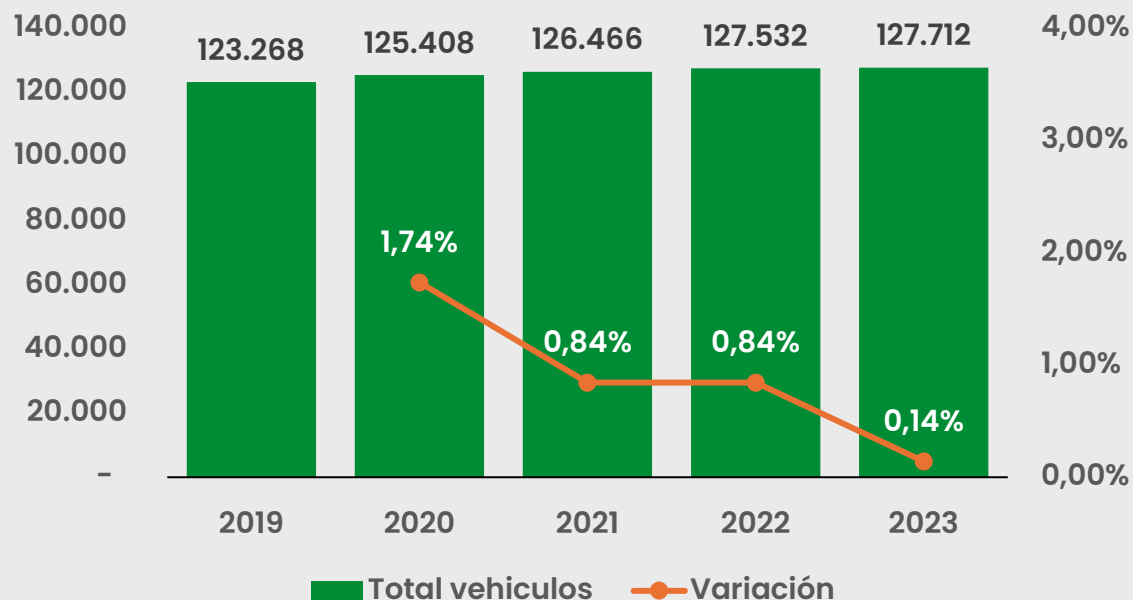
Movilidad



CARTAGENA


cómovamos

Parque automotor de Cartagena



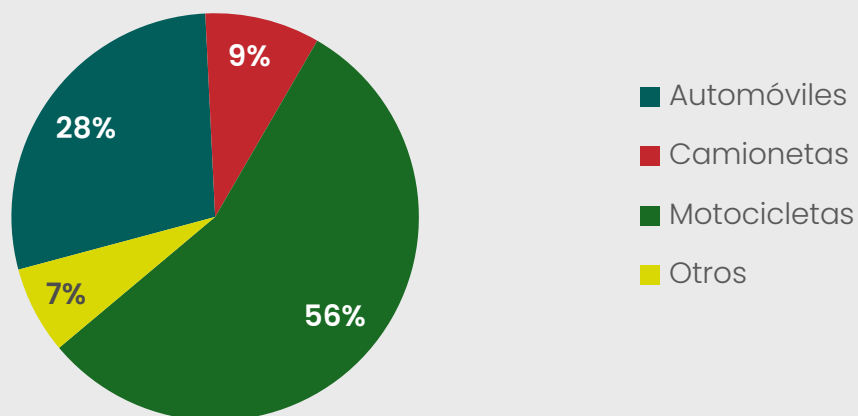
El parque automotor de Cartagena mantiene su ritmo de crecimiento cada vez menor. Entre 2022 y 2023 solo aumentó un 0,14% aproximadamente, es decir, 180 vehículos más. Es importante aclarar que hay vehículos que se matriculan en otros municipios, pero ruedan en la ciudad, lo cual no es posible medir actualmente.

Con respecto a las nuevas matrículas de vehículos, esta ha caído desde 2019 un 77%: pasó de casi 6.200 a 1.405 en 2023. Los automóviles representan la mayor proporción de los nuevos vehículos matriculados con casi el 48%.

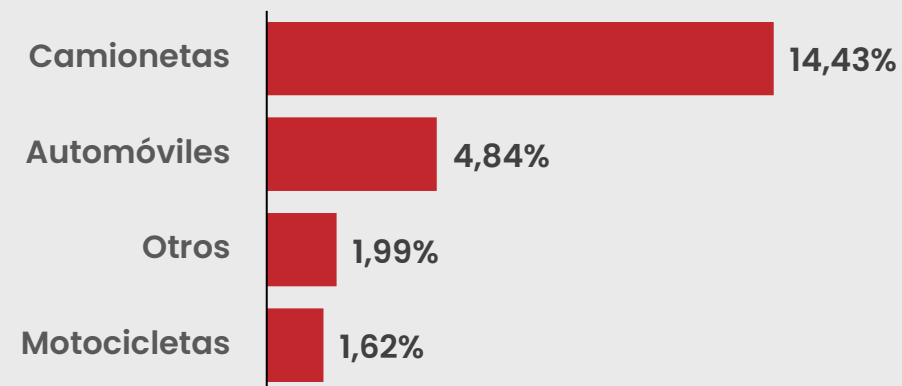
El crecimiento del parque automotor ha significado también mayor desafío sobre la infraestructura vial, la accidentalidad y la dinámica de la movilidad.



Distribución(%) del parque automotor por tipo de vehículo, 2023



Crecimiento (%) del parque automotor por tipo de vehículo, 2019 vs 2023



En Cartagena no ha cambiado mucho la distribución del parque automotor en los últimos cinco años, el 56% de los vehículos corresponden a motocicletas, el 28% son automóviles y un 9% son camionetas. Los otros tipos de vehículos representan un 7%.

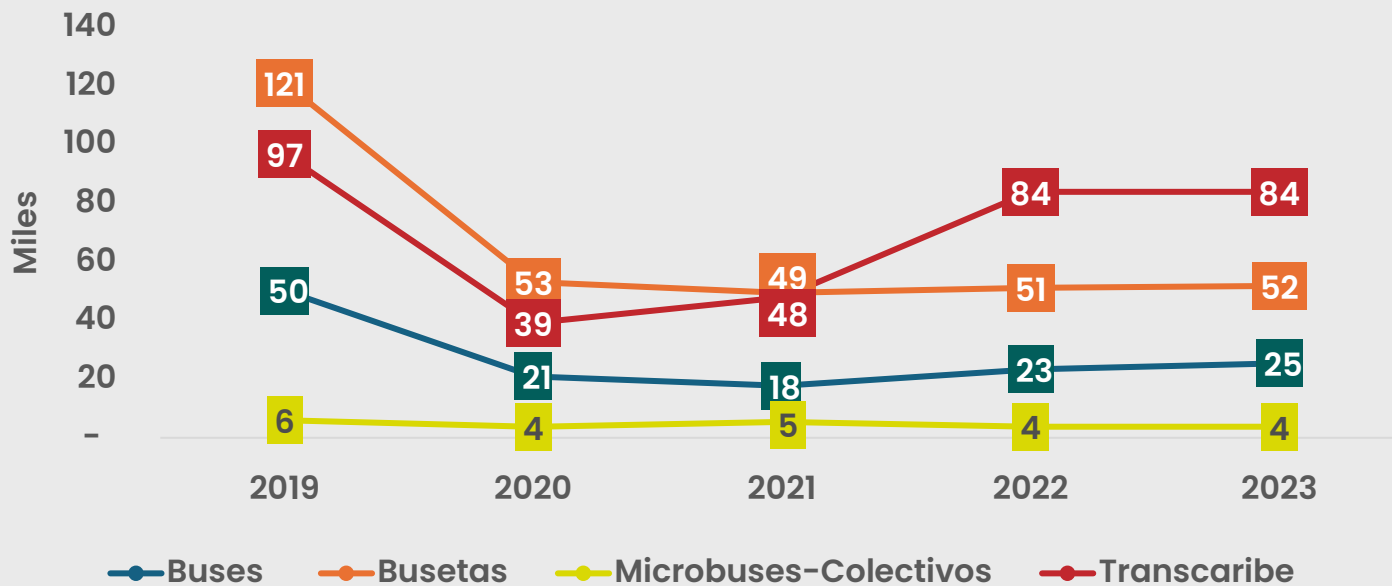
Al revisar las variaciones desde el año 2019, se observa que lo que más ha crecido son las camionetas, que aumentaron un 14%. En el segundo lugar, más distante, están los automóviles que han aumentado un 4,84%. Las motos siguen creciendo, pero apenas un 1,62%.

Los cambios en la situación económica de las familias, la restricción del pico y placa, la accidentalidad y otros, pueden ser factores que expliquen el bajo crecimiento de las motos.

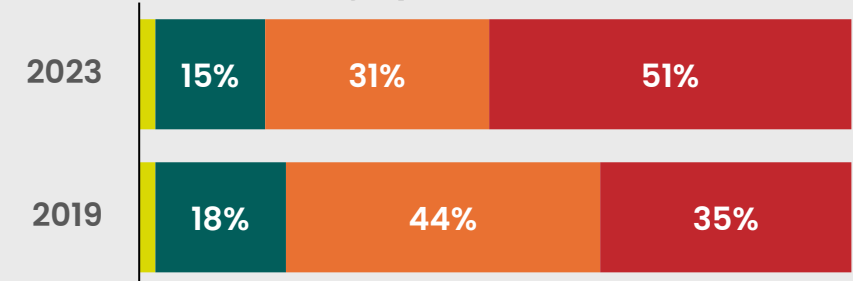


Pasajeros movilizados en transporte público urbano

Pasajeros movilizados al día en transporte público urbano



Porcentaje por modo, 2023

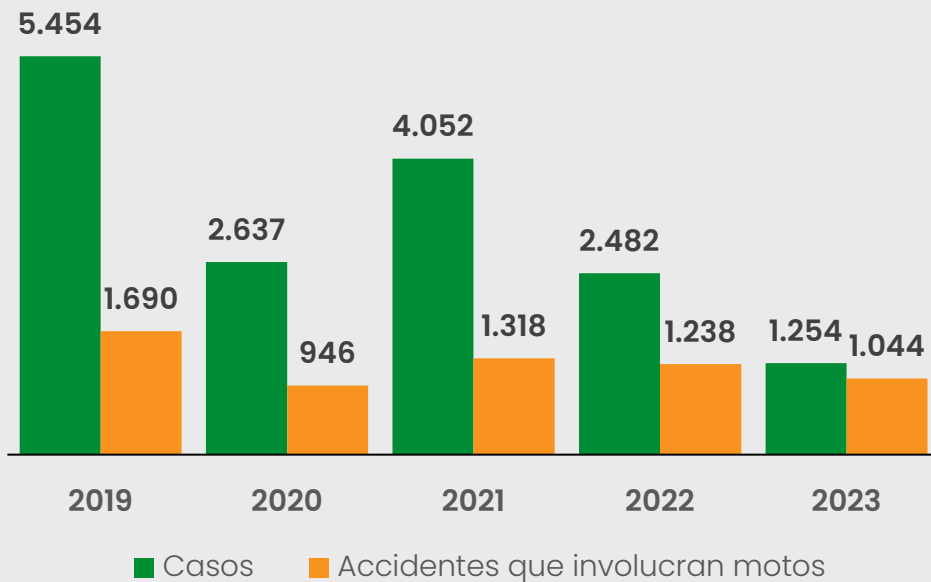


Los pasajeros movilizados al día en transporte público urbano tuvieron un ligero aumento con respecto a 2022. En total aumentaron 1,6%, es decir, cerca de 3 mil pasajeros más movilizados en alguno de los modos.

Transcaribe representa el 51% del total, mientras que las busetas el 31%. En 2019 las busetas tenían la mayor participación, con un 44%. Los viajes contabilizados en estos modos se encuentran en un nivel inferior a antes de la pandemia, en casi un 40%.

Año	Total pasajeros al día (miles)
2019	274
2020	117
2021	120
2022	162
2023	165

Accidentes de transporte en Cartagena



En 2023 el total de accidentes disminuyeron de manera significativa. Pasaron de 2.482 en 2022 a 1.254. Lo que preocupa es que lo que explica la accidentalidad vial en la ciudad es la moto. Los accidentes que las involucran pasaron del 50% al 83% según las cifras del DATT.

Año	Porcentaje que involucra motos
2019	31%
2020	36%
2021	33%
2022	50%
2023	83%

Esto es preocupante y deben tomarse medidas para abordar la problemática de manera efectiva. Antes de la pandemia, en 2019, el total de accidentes eran mayores, pero el porcentaje que eran explicados por motos era el 31%.

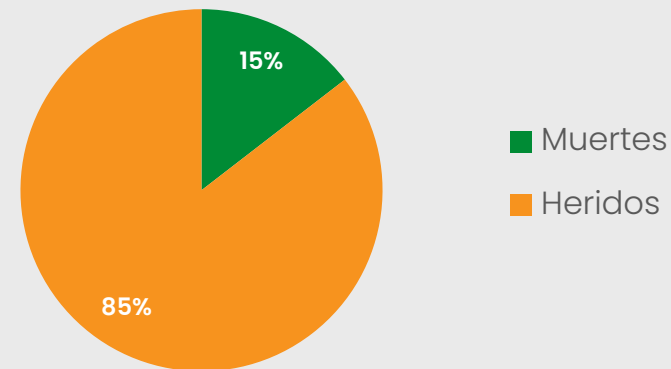
Las motos tienen la mayor participación en el parque automotor, sin embargo, estas tienden a cometer mayores infracciones, lo que aumenta aún más su alto porcentaje de accidentalidad.



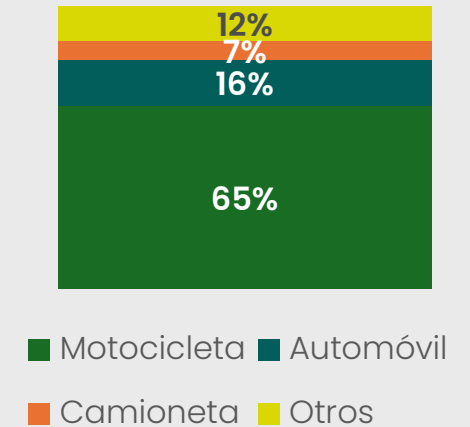
Atropellos en Cartagena



Atropellos según estado de la víctima, 2023



Atropellos según vehículo, 2023



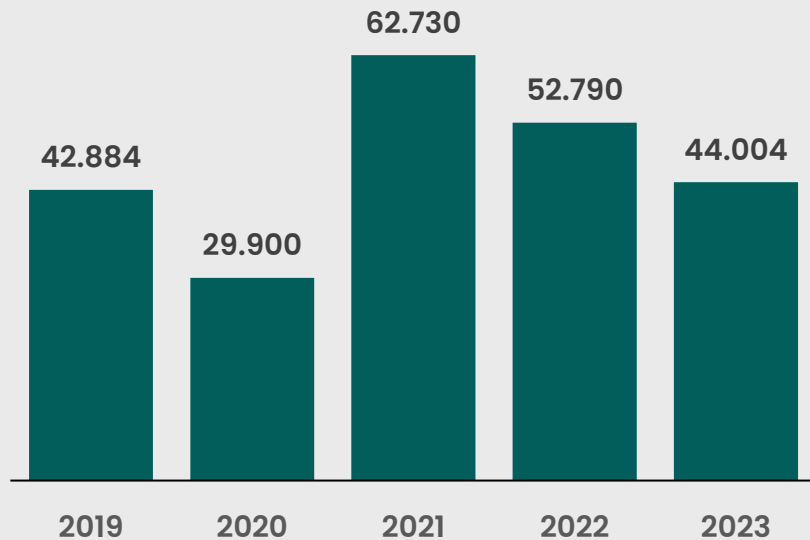
Los atropellos, que tienen que ver con las lesiones a peatones o transeúntes por parte de conductores de vehículos. Estas tuvieron una disminución de 28% con respecto a 2022 y pasaron de 390 a 282 en 2023.

La proporción de muertes por atropellos fue de 15%, casi el doble de 2022, cuando resultaron en el 7,7% del total. Al analizar el tipo de vehículo, las motos ocasionaron el 65% de los atropellos, muchísimo más que cualquier otro modo de transporte.

Es positivo que se reduzcan los atropellos y deben seguir en esa senda. Se debe trabajar de manera ardua en bajar el impacto de las motos sobre estos, que sigue siendo alta.

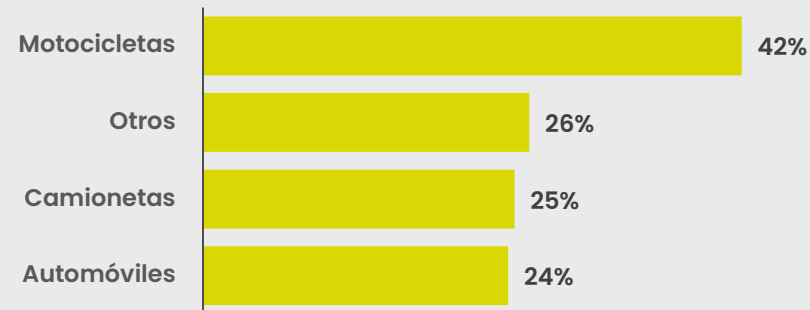


Comparendos de tránsito en Cartagena



Los comparendos en Cartagena tuvieron una caída en 2023. Estos fueron 52.790 en 2022 y cerraron en 44.004, es decir, un 16,6% menos. Es importante destacar que vienen creciendo desde 2021, cuando alcanzaron un pico de 62.730.

Porcentaje del total matriculado de cada vehículo, 2023



Con respecto a la matrícula de cada vehículo, se estima que el 42% de las motos matriculadas recibieron un comparendo, la más alta en comparación con los demás. En camionetas fueron el 25% y los automóviles el 24%.

Por su parte, el número total de agentes de tránsito disponibles en la ciudad no ha tenido grandes variaciones en los últimos cinco años.

Año	Agentes de tránsito
2019	163
2020	162
2021	163
2022	162
2023	163

Las motos tienen la mayor participación en el parque automotor y tienden a cometer mayores infracciones, lo que aumenta aún más su alto porcentaje de accidentalidad.



Transcaribe

Desde que inició el sistema en 2016 su malla vial ha se ha mantenido en:

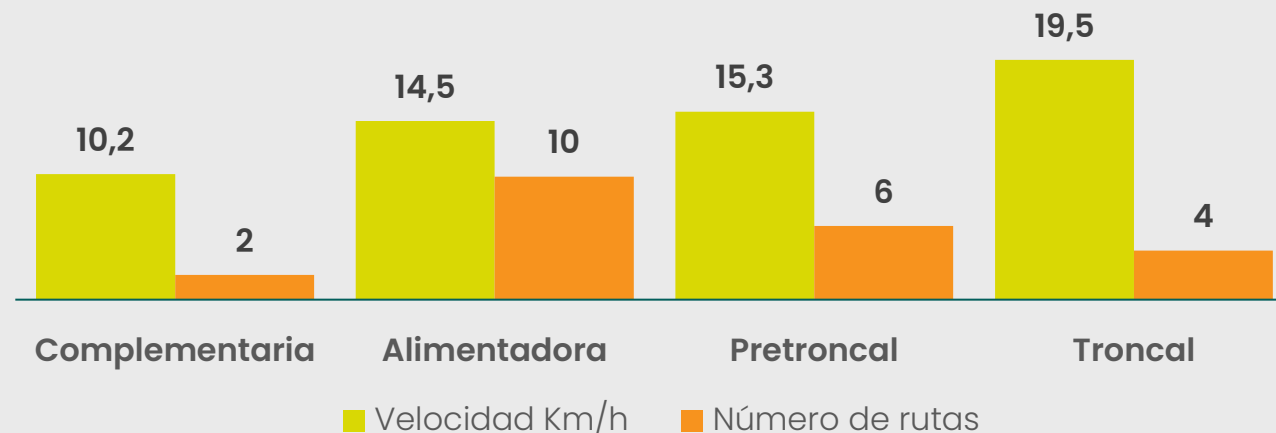
25,9 km pretroncales.

10,29 km troncales.

Esto no tiene pensado ampliarse en lo que se sabe hasta la fecha.

La infraestructura del sistema está altamente concentrada sobre la avenida Pedro de Heredia, sobre esta van las rutas troncales y se conectan el resto de las rutas pretroncales. Sin embargo, para una ciudad con más de 1 millón de habitantes y con grandes problemas de congestión, resulta insuficiente el tamaño de la infraestructura troncal, que es la esencial del sistema, pues en ella van los carriles exclusivos.

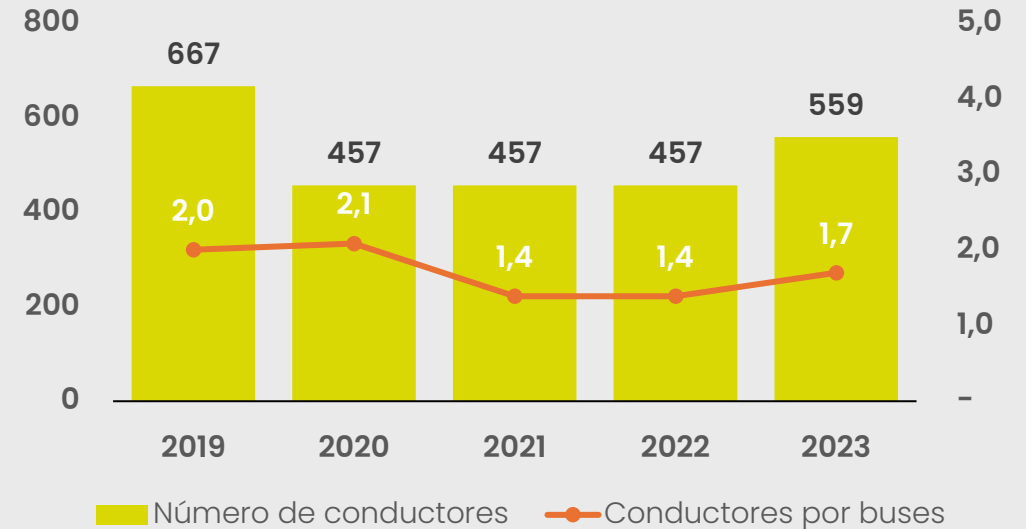
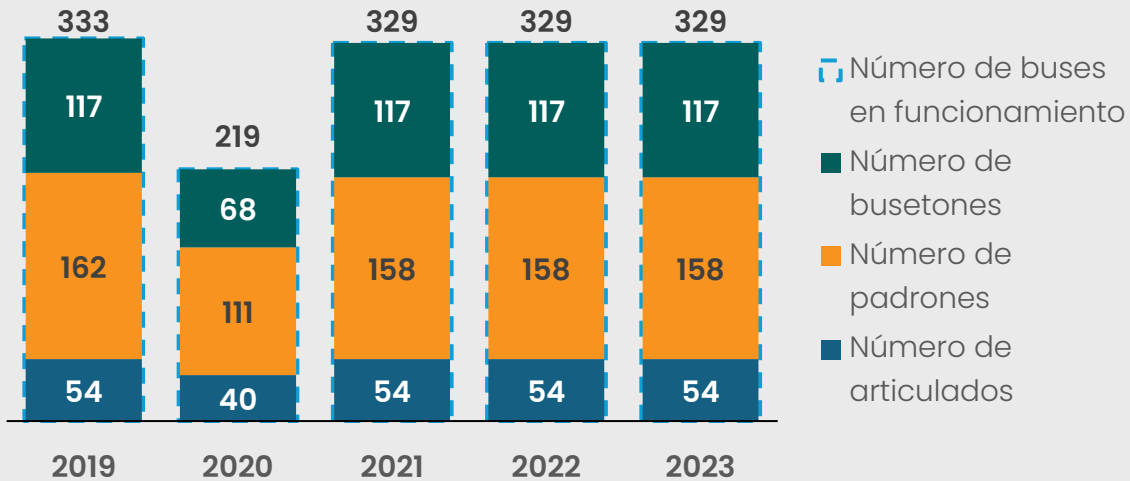
Tipo de rutas por cantidad y velocidad, 2023



En 2023 fueron 22 rutas en operación, de las cuales 4 fueron troncales, 6 pretroncales, 10 alimentadoras y 2 complementarias. Las más rápidas fueron las troncales con velocidades promedios de 19,5 km/h. Las complementarias las más lentas, con 10,2 km/h. El sistema puede ser más atractivo si lograr construir más infraestructura para rutas troncales, que reportan mayores velocidades en los trayectos.

Para lograr capturar más demanda Transcaribe necesita expandir sus rutas, troncales y pretroncales, pero es necesario la construcción de nueva infraestructura que permita el paso de los buses del SITM.

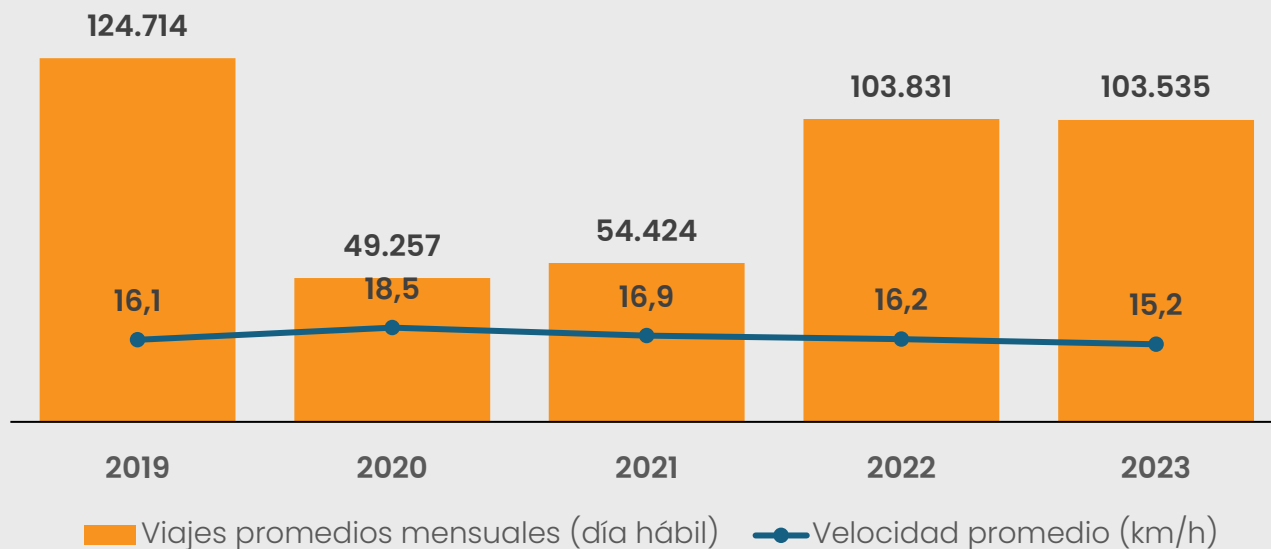




Los buses en funcionamiento del sistema no han cambiado desde 2021. Son 329 que indica Transcaribe están funcionando para los viajes del SITM. De los 329, 158 son padrones, 117 son busetones y 54 son los articulados. Los **busetones** tienen capacidad de transportar 50 pasajeros, los **padrones** tienen capacidad de transportar 90 pasajeros y los **articulados** tienen la capacidad de transportar 160 pasajeros.

El número de conductores por su parte tuvo un crecimiento importante con respecto al 2022: pasó de 457 a 559 en 2023, esto es un aumento del 22,3%. Si se hace la razón el número de buses en operación, se pasó de una relación de 1,4 conductores por bus a una de 1,7. Esta es más cercana a la que había en 2019, cuando había aproximadamente 2 conductores por bus, lo que facilita los relevos.

Colocar más buses en operación es necesario para mejorar las frecuencias en horas pico. La calidad del servicio se ve afectada por los tiempos de espera y los de desplazamiento.

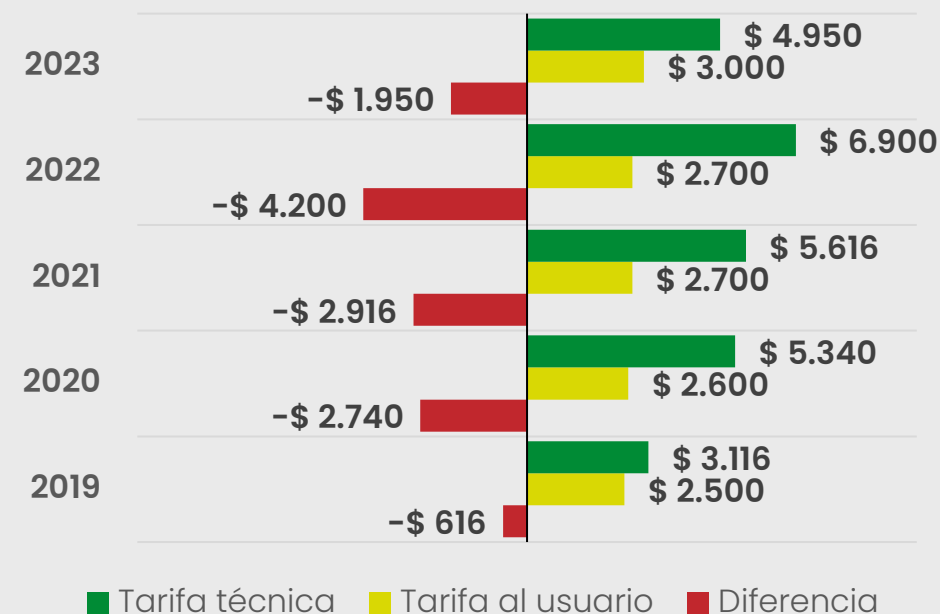


Los viajes promedios en Transcaribe en día hábil fueron similares a los de 2022, con 103.535 viajes en 2023. Esto es, un 0,3% menos, y todavía alejados un 17% con respecto a 2019, cuando estaban en más de 124 mil.

Transcaribe todavía tiene desafíos importantes para lograr mayor sostenibilidad financiera y posicionarse como el transporte público más utilizado por los cartageneros.

En relación con las tarifas, la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario se ubicó en \$1.950, es decir, se redujo con respecto a 2022 cuando llegó a ser de \$4.200. En 2023 la tarifa al usuario fue de \$3000 y la técnica fue de \$4.950.

Diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario de Transcaribe





Holman Ospina,
Docente de la Facultad
de Ingeniería de la UTB

La democratización del territorio en Cartagena depende de la movilidad y el transporte. Algunos aspectos clave a trabajar son:

- A pesar de cifras oficiales que muestran una disminución en el parque automotor, se percibe una mayor circulación de vehículos registrados en otros municipios, planteando retos para las entidades en términos de eficiencia en los trámites administrativos.
- Las motocicletas son el tipo de vehículo más utilizado, tanto para el trabajo como para satisfacer necesidades de movilidad y economía. La disminución en el crecimiento de motocicletas podría estar vinculada a la post-pandemia, saturando el número de nuevos usuarios dispuestos a utilizarlas a pesar de sus riesgos.
- En el transporte público, las cifras de pasajeros se han mantenido estables desde 2022 a 2023, sugiriendo un aumento en el uso de modos de movilidad particulares como plataformas de transporte y mototaxismo. Los cartageneros gestionan mal el tiempo de sus desplazamientos, recurriendo a modos informales de transporte.

yormente a los motociclistas debido a la fricción con vehículos más grandes y comportamientos a los peatones.

iones es positivo ya que contribuye a la creación de controles y cultura vial. Se deben establecer bajar en la educación vial, priorizando a los motociclistas y sus usuarios. Normas básicas viales, seguidas nto y comportamiento en las vías.

la optimización de rutas y frecuencias, y el mantenimiento y disponibilidad de la flota vehicular. La requiriendo mayor inversión en infraestructura y gestión operativa para garantizar más rutas, frecuencias y pico.

o al alto volumen vehicular, falta de mantenimiento y problemas de planeación urbana ubican la dad para la nueva administración distrital.



1 El parque automotor de Cartagena solo aumentó un 0,14% entre 2022 y 2023, junto a una significativa reducción del 77% en las nuevas matriculaciones de vehículos desde 2019.

2 Las motocicletas representan el 56% del parque automotor y están relacionadas en el 83% de los accidentes viales en 2023, lo cual es preocupante y requiere medidas urgentes.

3 Los accidentes viales disminuyeron de 2.482 en 2022 a 1.254 en 2023, aunque la proporción de muertes por atropellos aumentó, con las motocicletas involucradas en el 65% de estos incidentes.

4 El número de pasajeros en transporte público urbano aumentó un 1,6% en 2023, con Transcaribe movilizándolo el 51% del total, pero aun por debajo de los niveles pre-pandemia.

5 Los comparendos en Cartagena disminuyeron un 16,6% en 2023, aunque las motocicletas siguen siendo las más propensas a recibir multas, con 42% de ellas recibiendo comparendos.

6 La infraestructura del sistema de transporte resulta insuficiente para una ciudad de más de un millón de habitantes. Se requiere la expansión de rutas troncales y pretroncales para mejorar la eficiencia y captar más demanda.





@cgenacomovamos

CARTAGENA
cómovamos



Semáforo de Calidad de Vida 2023



www.cartagenacomovamos.org

Semáforo de Calidad de Vida 2023

Educación	Empleo	Salud	Seguridad	Vivienda	Servicios Públicos	Movilidad	Ambiente	Cultura y Deporte	Economía	Dinámica Empresarial	Turismo	Finanzas Públicas
Tasa de cobertura neta sin extraedad	Tasa General de Participación	Pobres por asegurar	Violencia interpersonal	Déficit habitacional	Cobertura Energía Eléctrica	Pasajeros movilizados en transporte público	Quejas por ruido	Libros Leídos	Crecimiento Económico	Crecimiento del tejido empresarial	Ocupación Hotelera	Ingresos corrientes
Alumnos por computador (oficial)	Tasa de Ocupación	Recursos para prestar servicios de salud	Presunto Delito Sexual	Viviendas construidas	Calidad Energía Eléctrica	Accidentes en transporte	Ruido en la localidad 1 y 2	Usuarios de bibliotecas públicas	Tráfico portuario	Creación de empresas	Llegada de pasajeros en vuelos nacionales	Dependencia de las transferencias
Alumnos por F. Psicosocial	Tasa de informalidad	Muertes maternas	Lesiones en accidentes de transporte	Venta de viviendas	Tarifas Energía Eléctrica	Atropellos en Cartagena	Calidad del Agua	Visitantes al Castillo de San Felipe	Inflación	Liquidación de empresas	Llegada de pasajeros en vuelos internacionales	Gastos de Inversión per cápita
Tasa de repitencia (oficial)	Tasa de desempleo	Bajo peso al nacer	Violencia intrafamiliar	Desistimiento de viviendas	Cobertura Agua y Saneamiento	Comparendos	Calidad del Aire	Visitantes al Museo Histórico		Índice de Competitividad	Llegada de pasajeros en cruceros	Deuda pública per cápita
Tasa de supervivencia	Tasa de desempleo juvenil	Muertes en menores de un año	Homicidios		Continuidad Servicio de Agua Potable	Cobertura Transcaribe	Siembra de árboles	Recursos para grupos y gestores culturales			Llegada de pasajeros vía terrestre	Capacidad de pago
Tasa de deserción (oficial)	Brecha de género en desempleo	Muertes en menores de 5 años	Muertes en accidentes de transporte		Cobertura Gas	Viajes en Transcaribe		Estado de los escenarios deportivos			Empleos en alojamiento y servicios de comida	Porcentaje ICLD para Funcionamiento
Tasa de aprobación (oficial)	Trabajo infantil	Muertes por desnutrición en menores de 5 años	Muertes accidentales		Cobertura Aseo y recolección de basuras	Velocidad Transcaribe (Tiempos de viaje)		Participantes en Escuelas Deportivas			Turismo realizado por cartageneros	
Índice total pruebas saber 11		Muertes por IRA en menores de 5 años	Suicidios		Penetración de Internet			Deportistas apoyados				
		Embarazo adolescente	Hurtos									
		Intentos de suicidios	Extorsiones									
		Dengue	Amenazas									
		Tuberculosis										
		VIH										

Evaluación de la calidad de vida en Cartagena 2023 en comparación con 2022

DESMEJORA

SIGUE IGUAL

MEJORA MODERADA

MEJORA SIGNIFICATIVA

ESTADO

BIEN

MAL



Semáforo de Calidad de Vida 2023

Tema	Resultado Semáforo
Finanzas Públicas	91,7
Educación	68,8
Movilidad	67,9
Economía	58,3
Turismo	57,1
Ambiente	55,0
Servicios Públicos	50,0
Empleo	50,0
Cultura y Deporte	46,9
Dinámica Empresarial	37,5
Seguridad	36,4
Salud	32,7
Vivienda	25,0

Anillo	Resultado Semáforo
Gestión pública	91,7
Hábitat	57,6
Desarrollo económico	51,0
Activos de las personas	47,0
Cultura y deporte	46,9

Escala	Índice de mejora
0 a 20	Empeora mucho
20 a 40	Empeora poco
40 a 60	Sigue igual
60 a 80	Mejora algo
80 a 100	Mejora mucho



Conclusiones generales

Al final de este informe se puede concluir que existen grandes desafíos en el objetivo de mejorar la calidad de vida en la ciudad.

Lo malo:

El 2023 fue un mal año para la vivienda. Cayó la venta y la construcción en la ciudad y se aumentaron los desistimientos. Se resalta que vienen bajando los costos de construcción. La salud tuvo un empeoramiento, pues se retrocedió en indicadores como la mortalidad materno-infantil, el bajo peso, los recursos del sistema y aumentaron los pobres por asegurar. La seguridad también empeora, especialmente por la tendencia creciente de los homicidios y hurtos que no ha podido ser revertido. En la dinámica empresarial se empiezan a sentir los efectos del mal desempeño económico del año, se redujeron las empresas creadas y aumentaron las liquidadas.

Lo regular:

En la mayoría de los aspectos restantes no se lograron mayores avances en calidad de vida. En cultura se redujo el número de libros leídos, pero aumentaron los usuarios. En deporte no hubo grandes avances en la mejora del estado de los escenarios, a pesar de haber crecido mucho los participantes de las escuelas deportivas. En materia de empleo hubo avances y retrocesos que dejan estancada la dinámica del mercado laboral: no varió el desempleo, disminuyó la ocupación, pero bajó la informalidad. Los servicios públicos siguen marcando parte del bolsillo de los cartageneros, especialmente la energía eléctrica. A pesar de haber mejorado la calidad del servicio, los aumentos de la tarifa han sido elevados durante los últimos dos años. En ambiente se retrocedió en siembra de árboles, pero se sigue avanzando en la medición de la calidad del aire, del ruido y del agua. En esto último se identifica el estado crítico en que están los cuerpos de agua de la Ciénaga de las Quintas y los canales de Mamonal. El turismo avanzó con los pasajeros internacionales, pero retrocedió con los nacionales. La ocupación hotelera también se vio afectada en 2023 pero se presume que puede estar afectado por el crecimiento de plataformas como Airbnb. En economía se tuvo un freno importante por el bajo crecimiento, pero se le sigue ganando terreno a la inflación

Lo bueno:

Se destaca que en materia de movilidad se avanzó mucho en accidentalidad, atropellos y la imposición de comparendos. También se observa un crecimiento en el transporte público tradicional. En educación hubo avances importantes en deserción oficial, cobertura y en calidad educativa, sin embargo, todavía queda mucho por avanzar. En finanzas públicas se registraron los mayores avances, especialmente en materia de recaudo vía ingresos propios lo que reduce la dependencia de las transferencias.

Informe de Calidad de Vida Cartagena 2023

www.cartagenacomovamos.org



CARTAGENA
cómovamos 

Socios & aliados estratégicos



EL UNIVERSAL



COOSALUD
En Pos de tu bienestar



REFINERÍA
DE CARTAGENA



50
años

Fundación corona

