



Humberto Ochoa



Joyce Triviño

#ICV2023

Informe de Calidad de Vida Cartagena 2023

www.cartagenacomovamos.org

CARTAGENA 
cómovamos

Socios & aliados estratégicos



EL UNIVERSAL



COOSALUD
En Pos de tu bienestar



REFINERÍA
DE CARTAGENA



Fundación corona





@cgenacomovamos

Comité Directivo

- María Claudia Peñas – ANDI Seccional Bolívar
- Liliana Puello – Colectivo Traso
- Ricardo Diaz Granados- Comfenalco Cartagena
- Alicia Ramos – COOSALUD
- Nicolás Pareja – El Universal
- Gerardo Araujo – El Universal
- Diana Dajer – Fundación Corona
- Cristina Bustillo – Sociedad Portuaria Bahía
- Ana Milena Ordosgoitia – Fundación Hernán Echavarría Olózaga
- Álvaro González Fortich – Fundación Santo Domingo
- Juan Pablo Vélez – Grupo Ecopetrol
- Alberto Roa – Universidad Tecnológica de Bolívar
- Andrea Piña – Cámara de Comercio de Cartagena

Cartagena Cómo Vamos

- Eliana Salas Barón – Directora
- Dairo Trocha Guzmán – Coordinador Técnico
- Humberto Ochoa Ávila – Coordinador de Comunicaciones
- María Romero Solano – Asistente de Comunicaciones
- Esteban Hernández Donado – Asistente Técnico

Comité Técnico

- Stefannia García– Cámara de Comercio de Cartagena
- Liliana Cabarcas – Colectivo Traso
- Alicia Ramos – COOSALUD
- Manuela Giraldo – Fundación Corona
- Ana Milena Ordosgoitia – Fundación Hernán Echavarría Olózaga
- Cristina Bustillo – Fundación Puerto Bahía
- Carmen Ocampo – Fundación Santo Domingo
- Aaron Espinosa – Universidad Tecnológica de Bolívar

Opiniones Expertas

- Holman Ospina– Universidad Tecnológica de Bolívar
- German Barragán– Innquanta
- Jhorland Ayala– Banco de la República
- Liliana Cabarcas– Colectivo Traso
- Irvin Pérez– CAMACOL Bolívar

Agradecimientos

- Humberto Ochoa Ávila – Fotografías, diseño y diagramación
- María Romero Solano – Fotografía, diseño y diagramación

Socios y aliados estratégicos

CARTAGENA 
cómo vamos
#ICV2023

Sector empresarial



Academia



Universidad Tecnológica de Bolívar

Sector social



Medios de comunicación



¿Quiénes somos?

CARTAGENA
cómovamos
#ICV2023

Somos un programa privado que desde el 2005 hace seguimiento y monitoreo a los cambios en la calidad de vida de los habitantes de Cartagena, a partir de indicadores objetivos y de percepción ciudadana.

Nuestro compromiso es contribuir con gobiernos más transparentes y una ciudadanía más informada, responsable y participativa.



CCV está integrado por un grupo profesional multidisciplinar, comprometido con la transformación de la calidad de vida de la ciudad y motivado por escribir la historia a través de los datos.



Eliana
Salas Barón

Directora



Humberto
Ochoa Avila

Coordinador de
Comunicaciones



Dairo
Trocha Guzmán

Coordinador
Técnico



María A.
Romero Solano

Asistente de
Comunicaciones



Esteban
Hernández Donado

Asistente
Técnico

Concepto de Calidad de Vida



Desde la **Red Colombiana de Ciudades Cómo Vamos**, se ha definido este modelo, como el nivel de acceso a los bienes y servicios que deben tener las personas para que se garantice el bienestar y las condiciones básicas de vida y desarrollo, tanto individual como colectivo, en un determinado territorio.

Consideraciones iniciales

El 2023 fue un año marcado por varios hechos que tienen grandes efectos sobre la calidad de vida en la ciudad:

- Fue el último año de la Administración “Salvemos Juntos a Cartagena” encabezada por el Alcalde William Dau Chamatt para el periodo 2020-2023, por tanto, este informe brinda un panorama general de los resultados de sus cuatro años de gestión. Los resultados de 2023 también se convierten en la línea base del nuevo gobierno que asume Dumek Turbay con su Plan de Desarrollo Cartagena Ciudad de Derechos.
- Se reconoce el periodo de postpandemia en propiedad, con el que se vislumbran las secuelas y consecuencias que dejó el paso de esta sobre los avances de la calidad de vida y sobre los que hay que trabajar para recuperar la senda de desarrollo y bienestar.
- El contexto está marcado por el más bajo crecimiento que tuvo el país como consecuencia de múltiples factores, algo que sin lugar a duda va a condicionar los indicadores del 2024.
- La inflación por fin empieza a ceder luego del ciclo inflacionario que se presentaba desde 2021, en el que el rubro de los alimentos generaba una gran presión, aunque aún se encuentra alejada de las metas del Banco de la República, por lo que no se puede dar por terminada esta batalla.
- Finalmente, el 2023 fue el primer año completo desde que asumió la presidencia Gustavo Petro, por tanto, sus decisiones y nuevas visiones, empezarán a tener repercusiones sobre diferentes anillos de la calidad de vida.

Demografía (9)

Pobreza (20)

Activos de las personas (28)

- Educación (29)
- Empleo (47)
- Salud (66)
- Seguridad (85)

Hábitat (116)

- Vivienda (117)
- Servicios públicos (126)
- Movilidad (136)
- Ambiente (148)
- Espacio público e infraestructura (164)

Cultura y deporte (171)

- Cultura (172)
- Deporte (177)

Desarrollo económico (183)

- Economía (184)
- Dinámica empresarial (192)
- Turismo (202)

Gestión pública (214)

- Finanzas públicas (215)

Semáforo de calidad de vida (232)

Acceso a la información pública (236)



"La estructura demográfica de una sociedad influye en su economía, política y cultura."

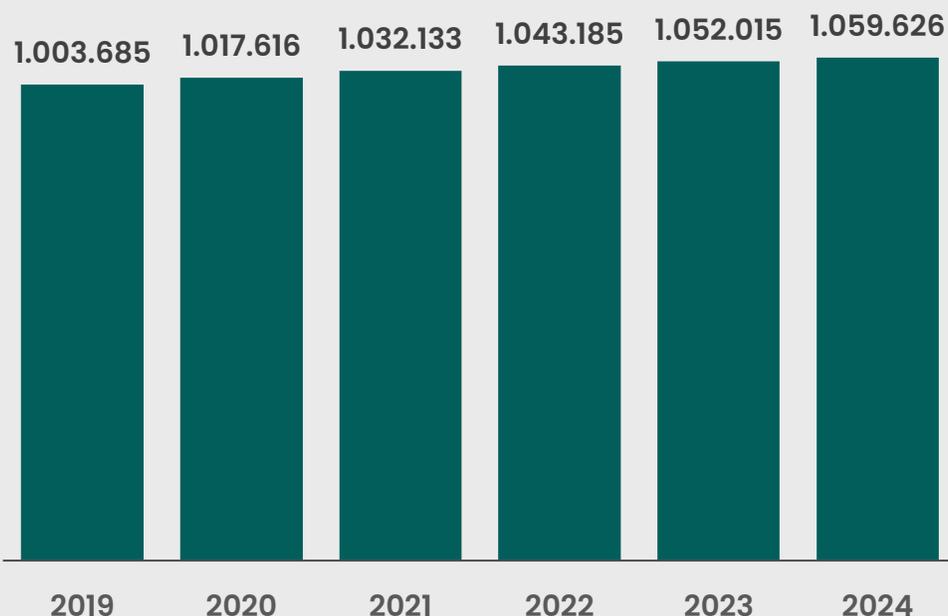
David K. Foot



Demografía

www.cartagenacomovamos.org

Población total



La población de Cartagena para el año 2024 se proyectó en 1.059.626 personas. Es importante mencionar que la tasa de crecimiento poblacional es cada vez menor.

Año	Tasa de crecimiento
2020	1,39%
2021	1,43%
2022	1,07%
2023	0,85%
2024	0,72%

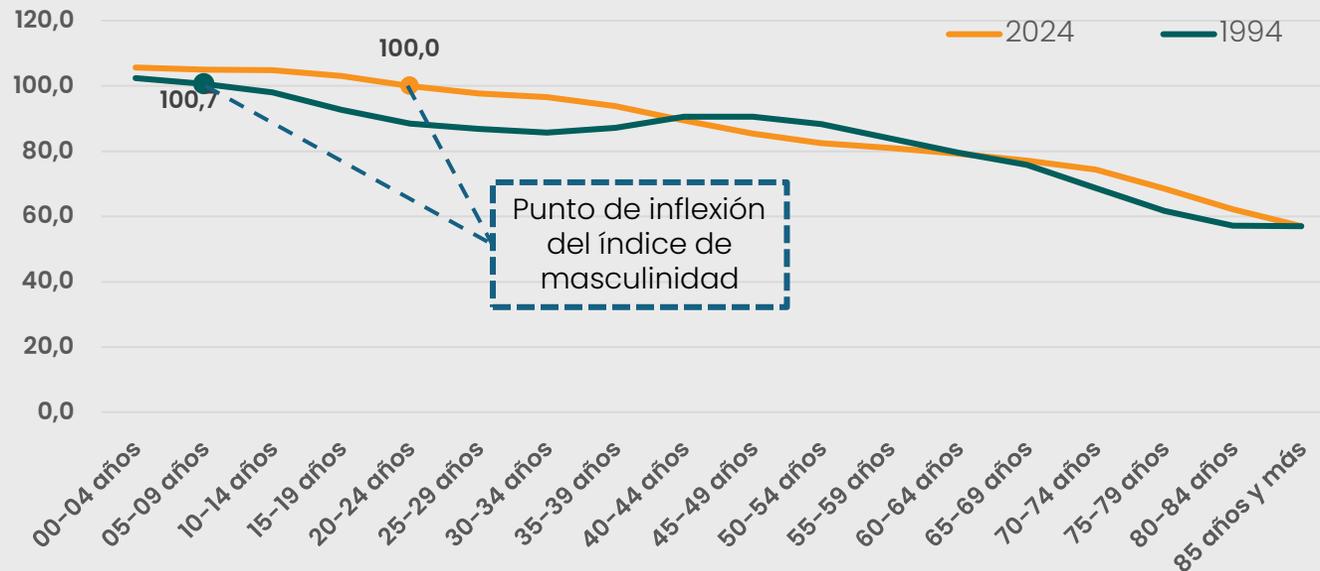
Entre 2019 y 2024, la población de Cartagena ha crecido aproximadamente en 56 mil habitantes. Comparado con 2023, la población apenas creció un 0,72%.

Esta caída en la tasa de crecimiento obedece a la reducción de los nacimientos.

El bajo crecimiento poblacional tiene implicaciones económicas y sociales importantes.



Población por sexo e índice de masculinidad



Para 2024:



**548.894
mujeres**

Representan el 52%
de la población.



**510.732
hombres**

Representan el 48%
de la población.

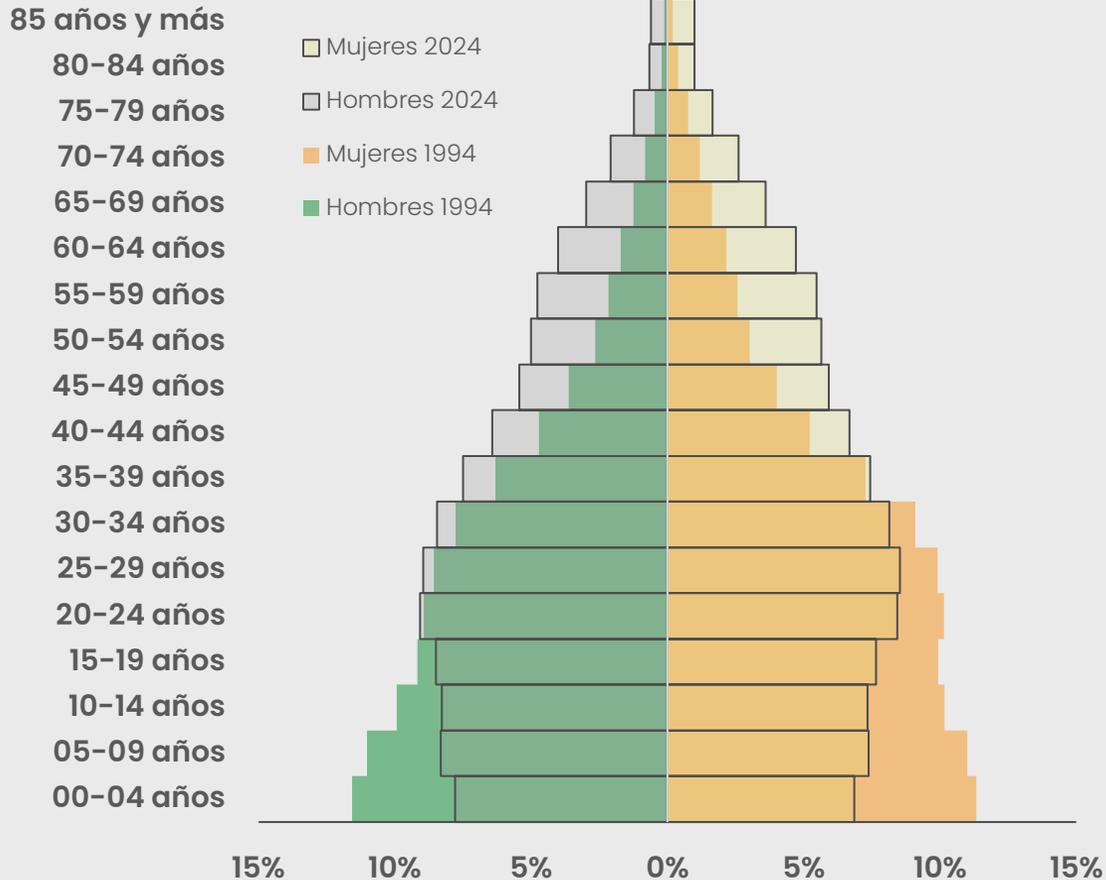
Al calcular el índice de masculinidad en Cartagena para el 2024 resulta en un 93%, es decir, hay 93 hombres por cada 100 mujeres. Hace 30 años, el índice era de 91%, lo que indica que ha venido creciendo muy lentamente.

En las edades más tempranas hay más hombres que mujeres, sin embargo, a medida que avanzamos, esto se invierte. En 1994 el punto de inflexión era entre los 5 y los 9 años. Para 2024 se da entre los 20 y 24 años.

Las políticas de género son importantes pues hombres como mujeres tienen necesidades específicas de calidad de vida.



Pirámide Poblacional



El bajo crecimiento de la población se ve reflejado también en la forma de la pirámide poblacional. En esta se relacionan las edades en quinquenios divididos por sexo.

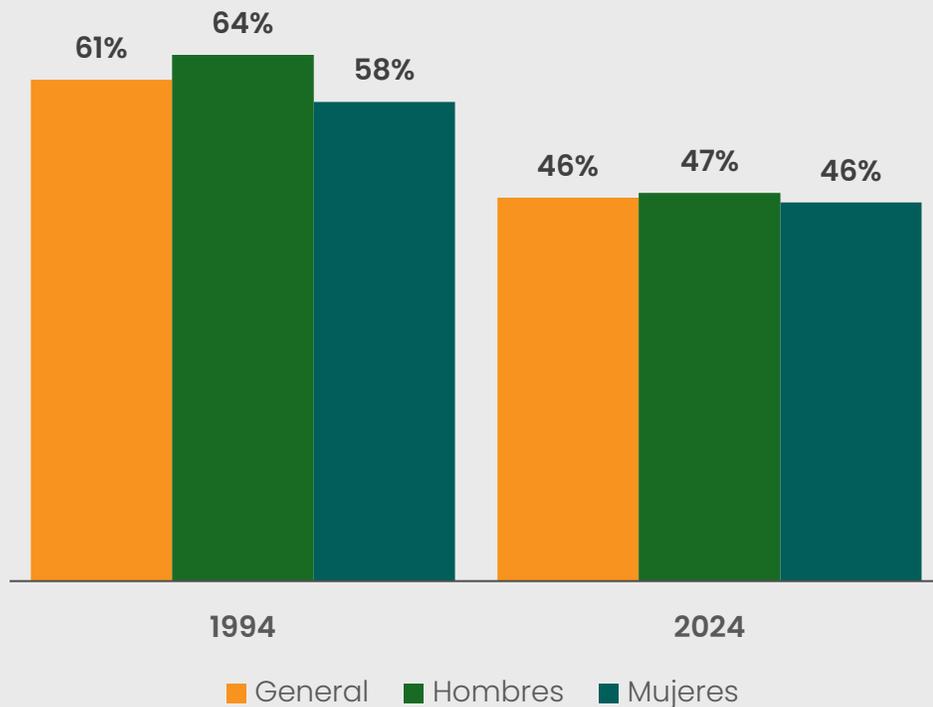


La transición demográfica supone retos para el sistema de pensiones, el sistema de salud y el mercado laboral.

En 30 años la ciudad ha atravesado un proceso de transición demográfica, en el que se ha ido configurando la llamada "pirámide invertida", pues las edades de la base, que son las más jóvenes, han ido disminuyendo y el grueso de la población se ha concentrado entre los 20 y 35 años.

La inversión de la pirámide poblacional es el resultado de una transición demográfica donde se presentan bajas tasas de natalidad y un aumento de la esperanza de vida.

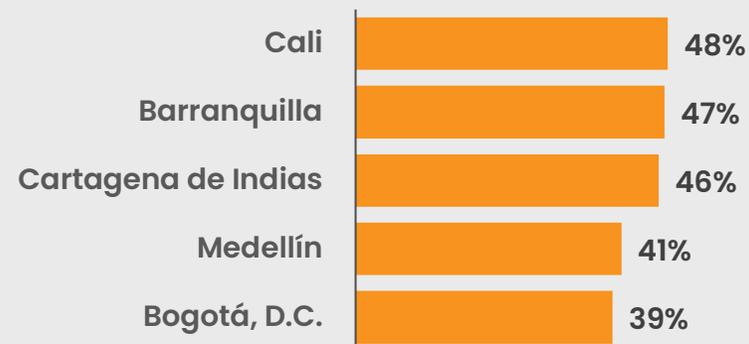
Tasa de dependencia demográfica



Cuando se da el proceso de inversión de la pirámide también se configura una condición conocida como “bono demográfico”, esto es que la población en edad productiva aumenta.

El bono demográfico que ofrece la caída en la dependencia demográfica es una oportunidad de cara al futuro.

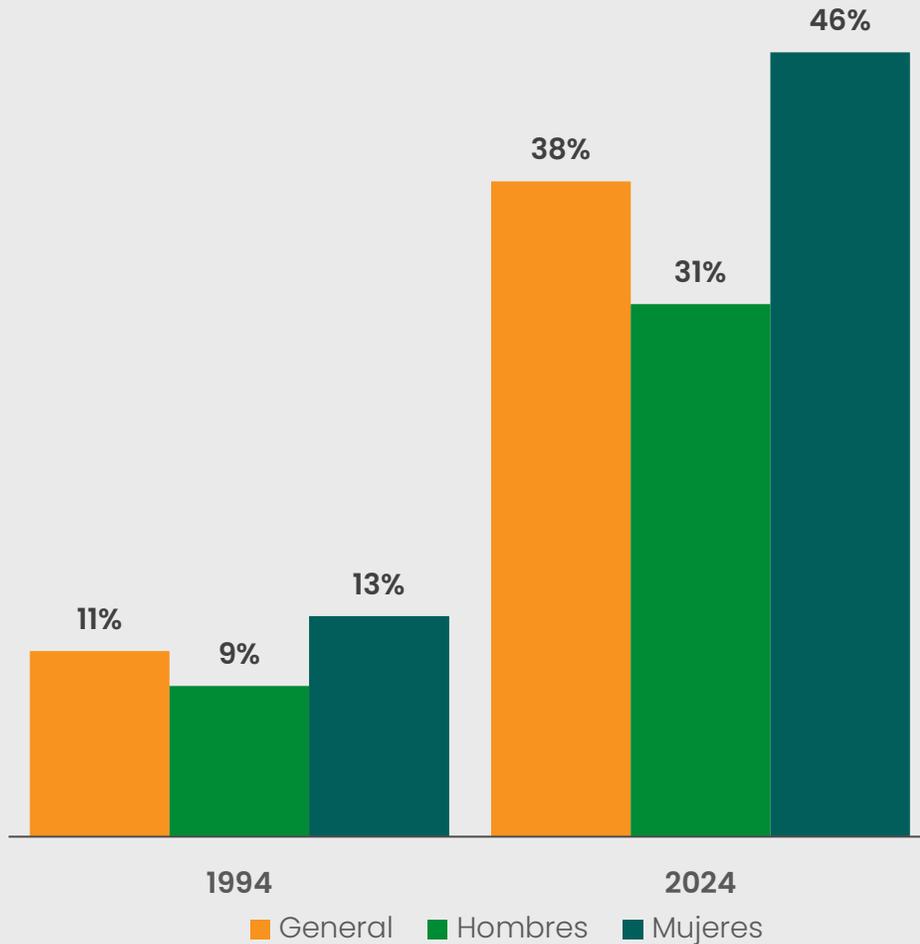
Por ciudades, 2023



Por ciudades, se observa como Medellín y Bogotá ya van avanzadas en el bono demográfico, pues tienen tasas de dependencia más bajas que las de Cartagena, Barranquilla y Cali.

En 1994, la tasa de dependencia era de 61%, es decir, que potencialmente por cada 100 personas en edad de trabajar, había 61 dependientes. Para 2024, la tasa es de 46%.

Índice de envejecimiento



Hace 30 años, la ciudad tenía un envejecimiento del 11%. A 2024 es casi 4 veces más: hay 38 personas de 65 años o más por cada 100 menores de 15 años.

Cartagena tiene un índice de envejecimiento que viene aumentando a un ritmo cada vez más acelerado.

Año	Índice de envejecimiento
2020	33%
2021	34%
2022	35%
2023	36%
2024	38%

El envejecimiento viene creciendo de manera sostenida y supone desafíos de cara al futuro.

Entre 2020 y 2023 el envejecimiento creció un punto porcentual por año. Para 2024, subió dos puntos, pasó de 36% a 38%.

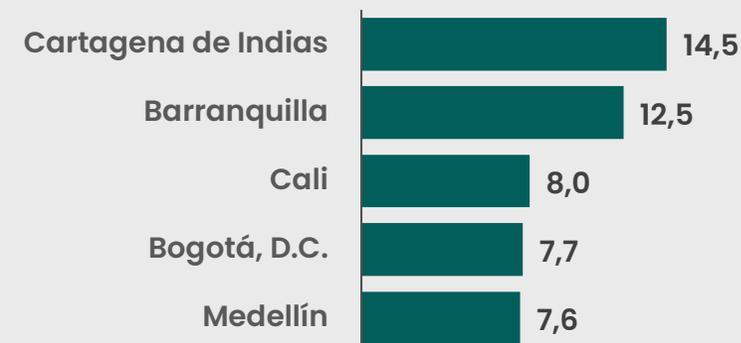


Tasa bruta de natalidad



En 2023 se registró el nivel más bajo de nacimientos. Estos son 2.190 menos en comparación con 2019.

Tasa natalidad por ciudades, 2023

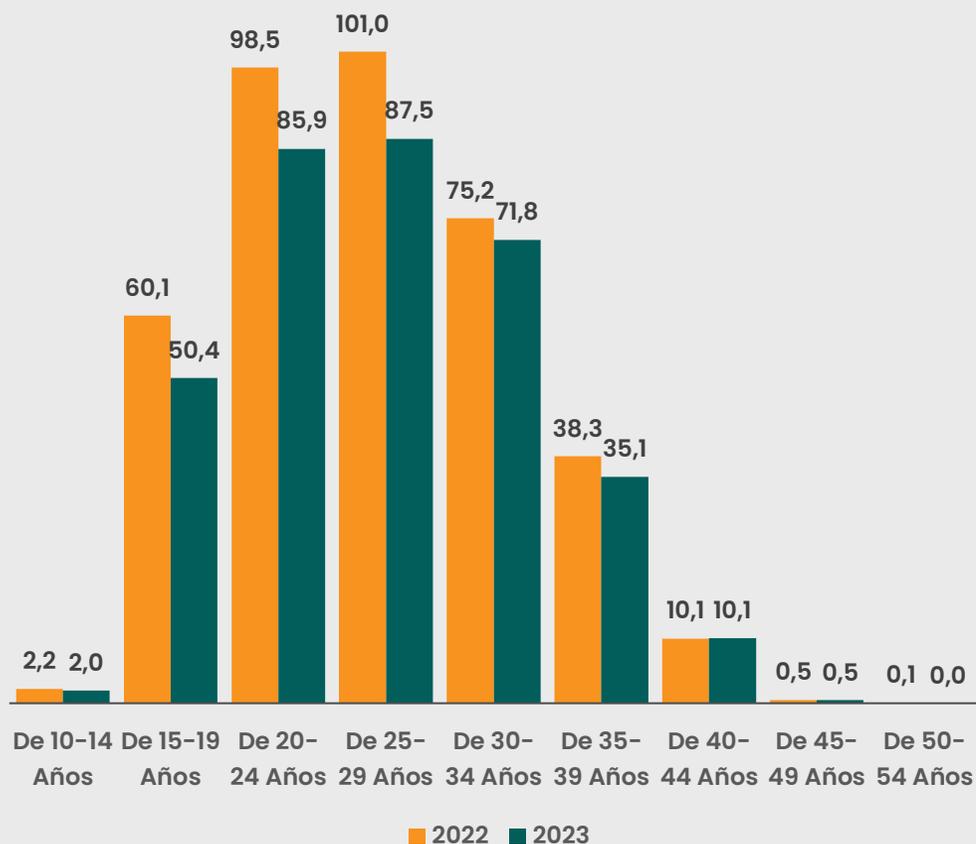


Año	Nacimientos
2019	17.485
2020	16.795
2021	17.572
2022	17.096
2023	15.295

Cartagena tiene la tasa de natalidad más alta de las principales capitales por población, le sigue cerca Barranquilla. Cali, Bogotá y Medellín tienen tasas bajas, que se traducirán en procesos más tempranos de pirámide invertida.

La tasa de natalidad, expresada como los nacimientos por cada 1.000 habitantes, fue de 14,54 en 2023. Se ha reducido un 17% desde 2019. Precisamente la caída persistente de la natalidad es una de las razones de la transición demográfica.

Tasa de fecundidad específica (TEFE)



La tasa de fecundidad específica muestra los nacimientos en un grupo de edad por cada mil mujeres en ese mismo rango.

Entre los 20 y 24 años, se pasó de 98,5 nacimientos por cada mil mujeres a 85,9. Entre los 25 y 29 años, se pasó de 101,0 a 87,5. Los rangos críticos de embarazo adolescente (10 a 19 años) también han caído.

Para Cartagena los resultados de la TEFE ya muestran como ha venido cambiando la situación de nacimientos. Tan solo de 2022 a 2023, hubo una caída importante en los principales rangos de edades reproductivas.

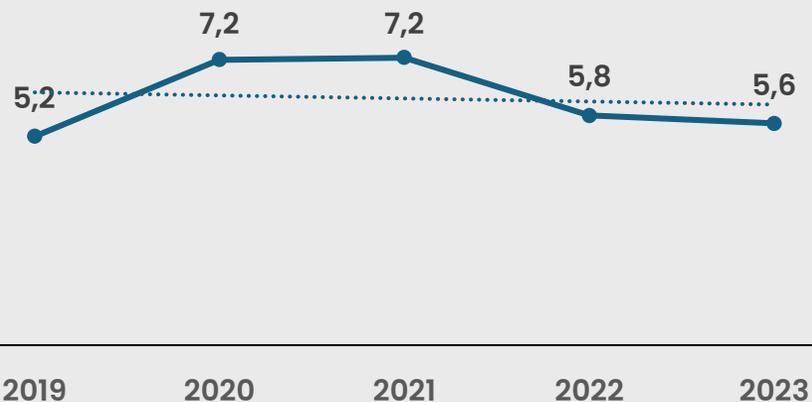
Con la TEFE, se puede construir la Tasa Global de Fecundidad (TGF), que expresa el número promedio de hijos durante la etapa fértil.

La TGF para Cartagena es de 1,7, es decir, en promedio, cada cartagenera tiene esta cantidad de hijos durante su vida, la cual es inferior a la tasa de reemplazo.

La tasa de reemplazo es de 2,1, es decir, aquella que se requiere para garantizar el mismo número de personas en una nueva generación.



Tasa bruta de mortalidad



—●— Tasa bruta de mortalidad
..... Lineal (Tasa bruta de mortalidad)

La tasa de mortalidad, expresada como las defunciones por cada 1.000 habitantes, tuvo un repunte importante con llegada de la pandemia en 2020, que se extendió hasta el 2021. Luego para 2022 y 2023, se mantuvo ligeramente a la baja.

Las defunciones no tienen una tendencia tan clara, pues con el aumento de la esperanza de vida se han estabilizado.



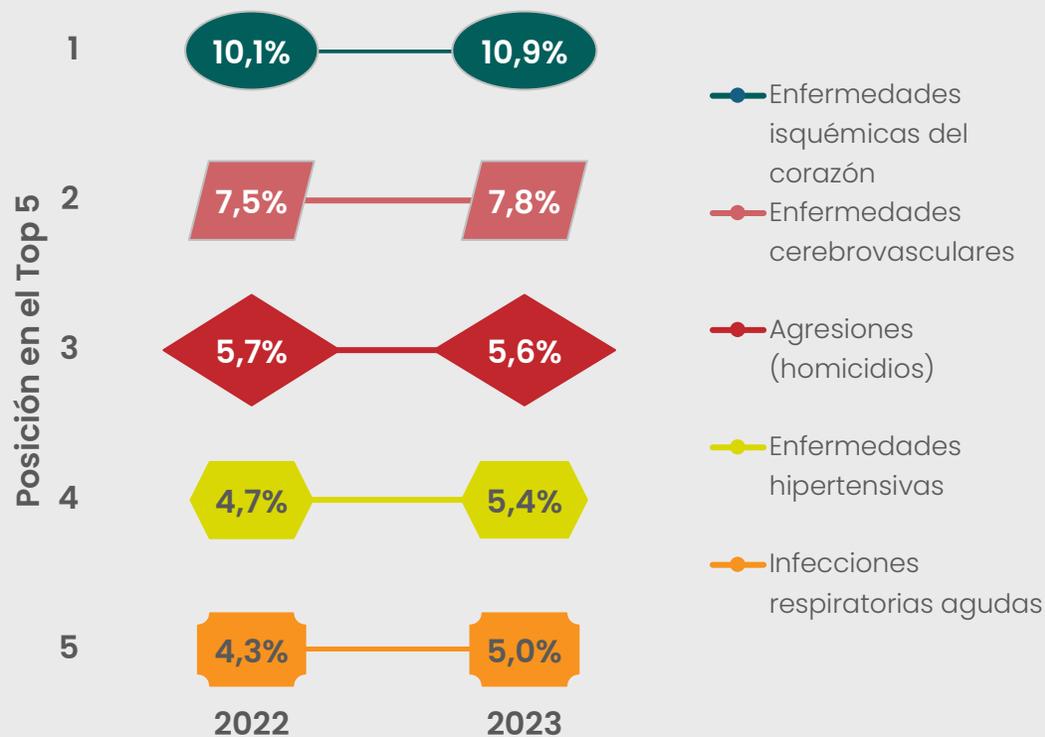
Año	Defunciones
2019	5251
2020	7281
2021	7439
2022	6005
2023	5840

Cartagena posee la segunda tasa de mortalidad más baja entre las principales ciudades, solo por encima de Bogotá D.C. Sigue siendo importante mantener y reforzar políticas y programas que favorezcan la salud y seguridad en la ciudad.



Principales causas de mortalidad

Top 5 de causas de defunción en Cartagena
(Porcentaje del total de defunciones)



Desde 2022, los homicidios se han configurado como la tercera causa de mortalidad en la ciudad.

En Cartagena la primera causa de mortalidad en 2023 fueron las enfermedades isquémicas, con un 11% del total. Seguida de las enfermedades cerebrovasculares, con un 8%.

En el tercer lugar aparecen, al igual que en 2022, los homicidios, que explican el 5,6% de todas las muertes. Este fenómeno ha hecho que los homicidios tengan no solo connotación como problemática de seguridad sino también de salud pública, pues el incremento también sobrecarga el sistema de salud con demandas adicionales de atención médica y servicios forenses. Además, puede llegar a impactar en la salud mental y la percepción de seguridad de los ciudadanos.

Por su parte, las enfermedades hipertensivas fueron la cuarta causa, explicaron el 5,4% y, en quinto lugar, las Infecciones respiratorias, que pasaron de explicar el 4,3% en 2022 al 5% en 2023.

Conclusiones Demografía

1 Para el año 2024, se estima que la población de Cartagena será de 1.059.626 personas. La tasa de crecimiento poblacional está disminuyendo, lo que tiene significativas implicaciones económicas y sociales.

4 El rápido aumento del índice de envejecimiento presentado en los últimos 30 años plantea importantes desafíos para el futuro de la ciudad.

2 En los últimos 30 años, se ha experimentado una transición demográfica caracterizada por una disminución de la población joven y una concentración de personas entre 20 y 35 años, resultado de bajas tasas de natalidad y un aumento en la esperanza de vida.

5 La Tasa Global de Fecundidad (TGF) de Cartagena es de 1,7 hijos por mujer, inferior a la tasa de reemplazo de 2,1, necesaria para mantener el mismo número de personas en la siguiente generación.

3 La tasa de dependencia ha disminuido en los últimos 30 años, lo que se refleja en el aumento de la población en edad productiva, el bono demográfico, es una gran oportunidad de cara al futuro.

6 Desde 2022, los homicidios en Cartagena son la tercera causa de mortalidad, afectando tanto la seguridad pública como el sistema de salud, que enfrenta una mayor demanda de servicios médicos y forenses.





“Mientras que la pobreza, la injusticia y la desigualdad, existan en nuestro mundo, ninguno de nosotros podrá realmente descansar”

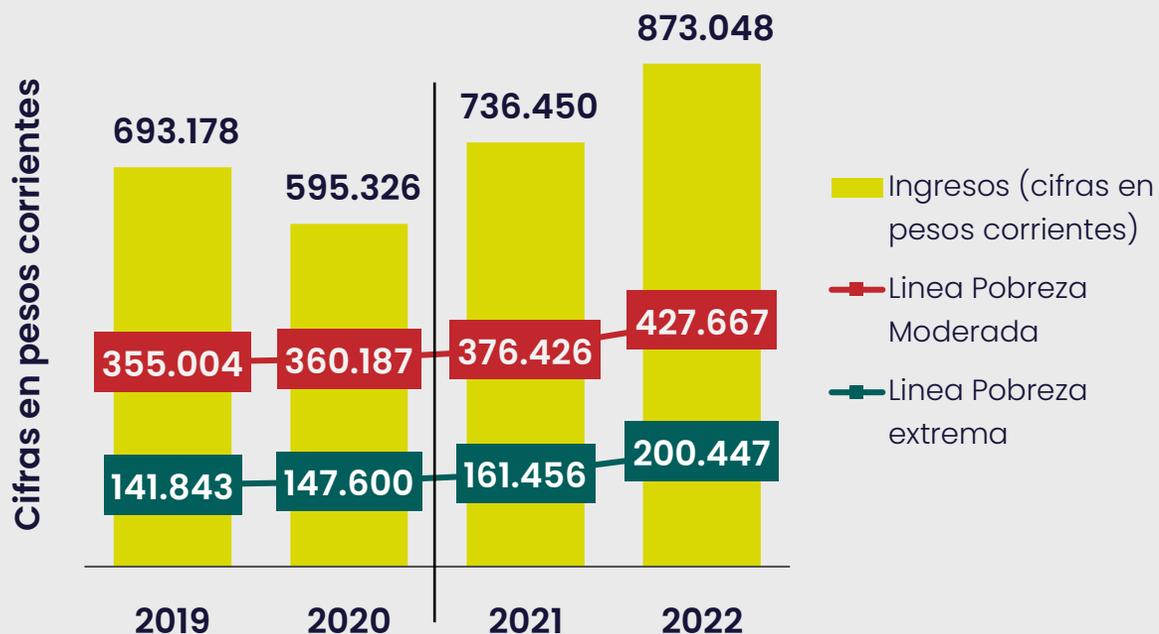
Nelson Mandela

Pobreza

www.cartagenacomovamos.org



Ingreso per cápita de la unidad de gasto



El ingreso per cápita de la unidad de gasto aumentó un 26% con respecto a 2021.

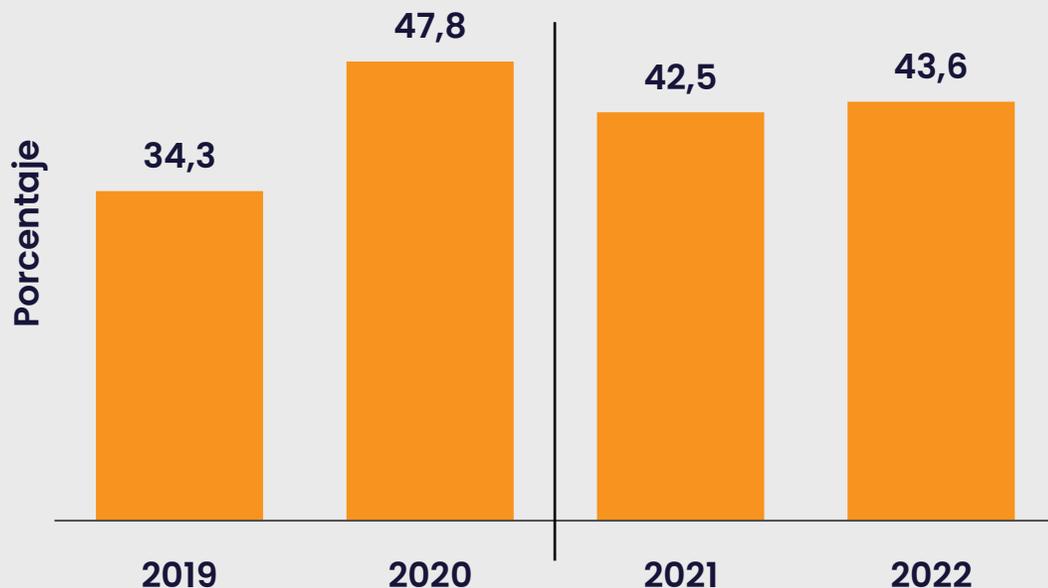
Esto representa lo que gana en promedio cada persona en un hogar estándar de cuatro personas. Pasó de 736.450 a 873.048. No obstante, este aumento se debe contrastar con los aumentos de la inflación.

Al comparar con las principales ciudades, Cartagena es junto con Barranquilla las que menos ingresos per cápita tiene. Los de Cartagena solo son un 53% del ingreso de Bogotá, el 62% de Medellín, el 70% de Cali y el 75% de Bucaramanga.

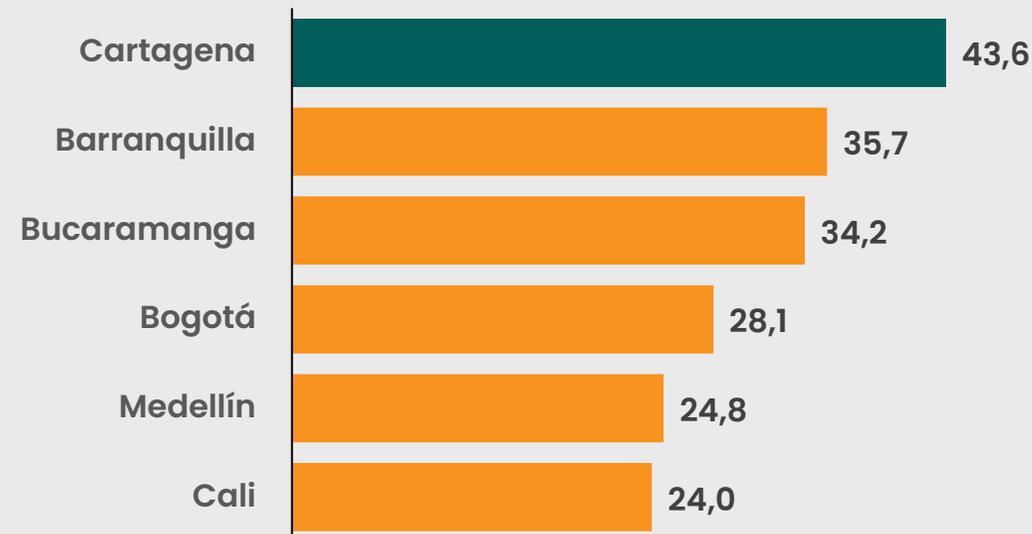
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE

Nota: A partir de 2021, se presentan cambios metodológicos, por tanto, 2019 y 2020 no son comparables.

Pobreza moderada



Por ciudades, 2022



Aumentó la pobreza monetaria en más de 1 punto porcentual para 2022.

Una persona en pobreza monetaria moderada es aquella que tiene ingresos inferiores a los 427.667 pesos mensuales. Esto es casi 455 mil personas, si comparamos con 2021, más de 16 mil personas pasaron a situación de pobreza moderada.

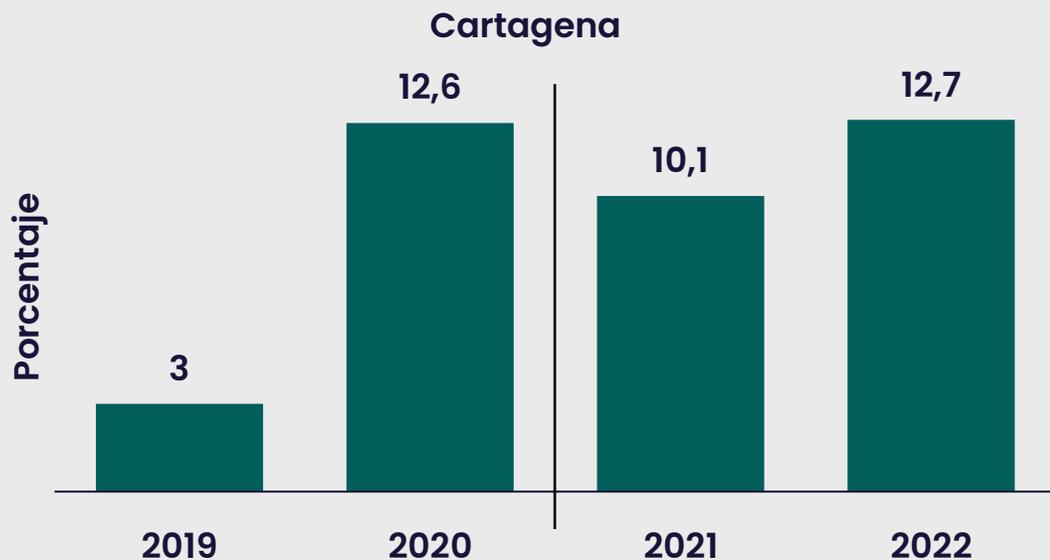
Cartagena se mantiene como la ciudad con más alto porcentaje de pobreza monetaria moderada en relación con las principales capitales.



Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE

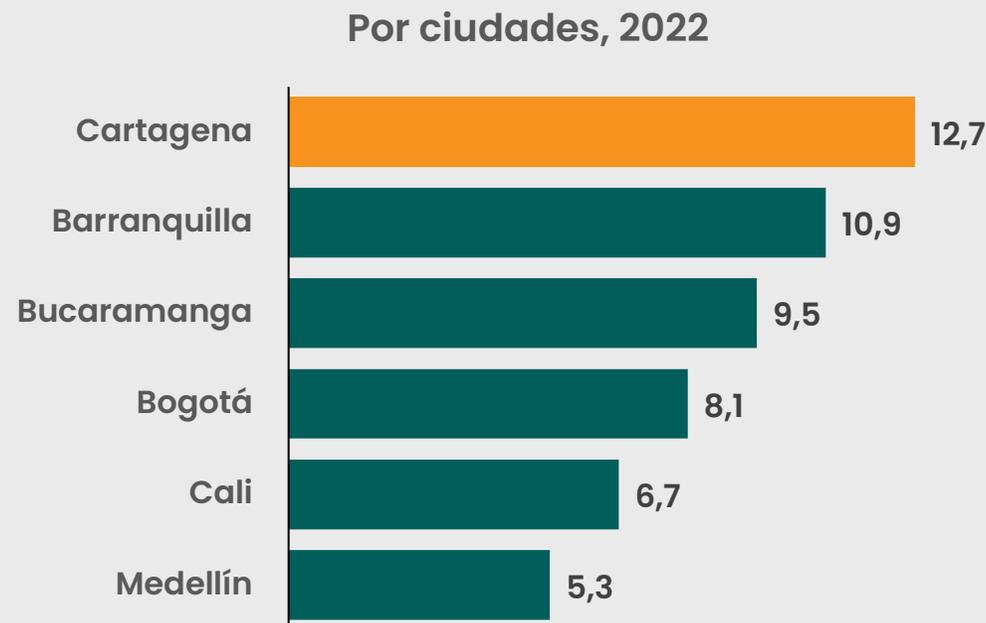
Nota: A partir de 2021, se presentan cambios metodológicos, por tanto, 2019 y 2020 no son comparables.

Pobreza Extrema



Aumentó la pobreza extrema en 2,6 puntos porcentuales para 2022.

Una persona en pobreza extrema es aquella que tiene ingresos inferiores a los 200.447 pesos mensuales para básicamente cubrir su alimentación. En 2022 este flagela a más de 132 mil cartageneros, de los cuales, 28 mil entraron a esa condición en ese año.



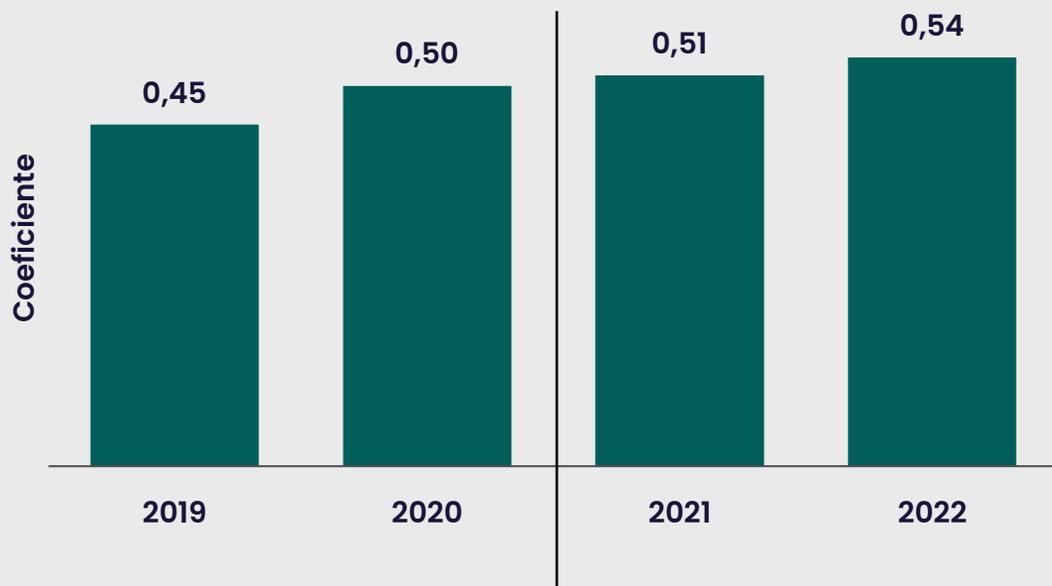
En 2022, Cartagena es la ciudad con más alto porcentaje de pobreza monetaria extrema en relación con las principales capitales. Esto es una situación grave que debe ser atendida cuanto antes.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE

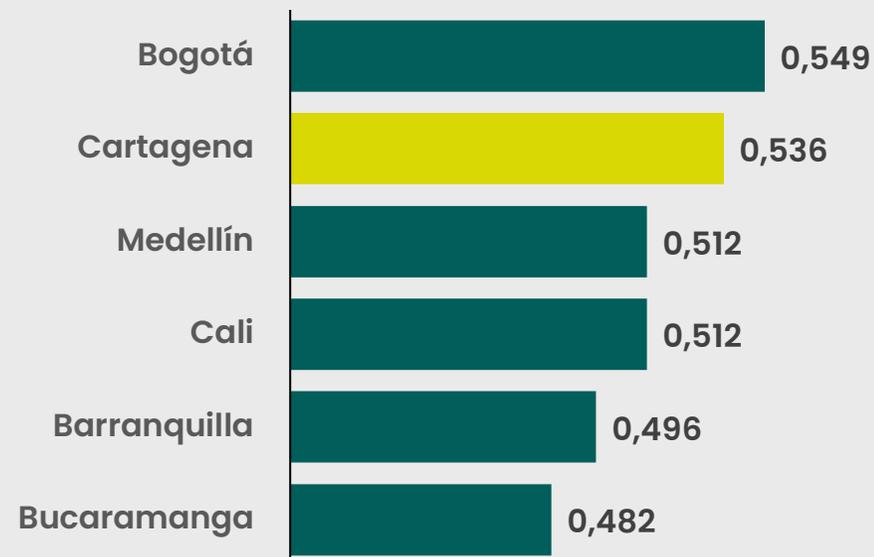
Nota: A partir de 2021, se presentan cambios metodológicos, por tanto, 2019 y 2020 no son comparables.

Gini en los ingresos

0 Igualdad perfecta – 1 Desigualdad perfecta



Por ciudades, 2022



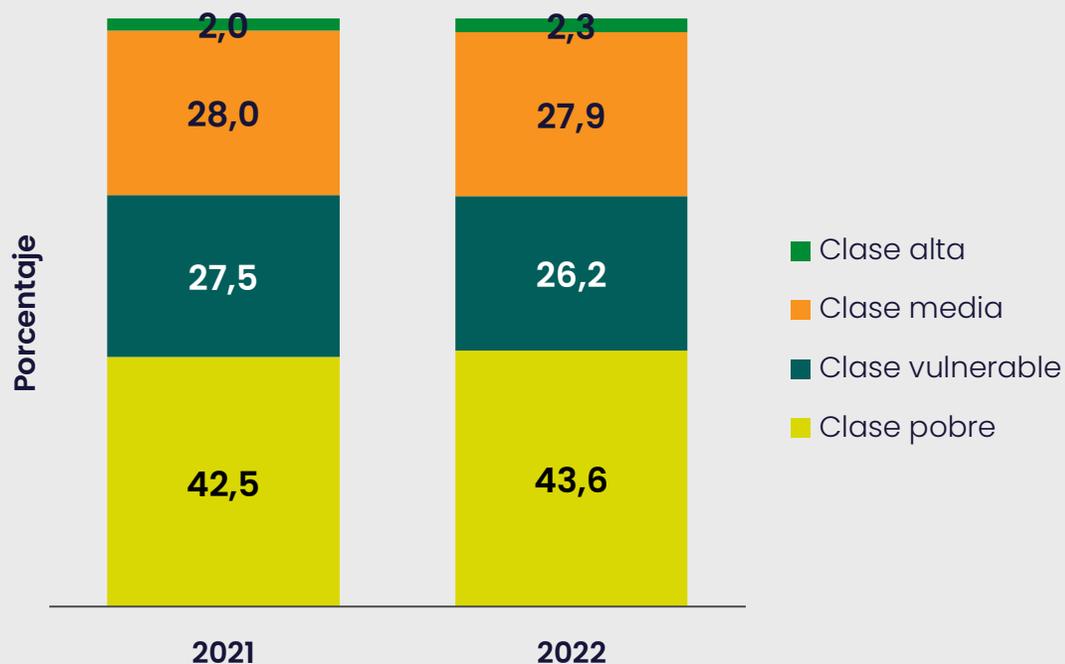
La Pandemia agudizó la condición de pobreza y desigualdad en la Heroica. Para 2022, el Gini se mantiene alto y creciente.

El coeficiente de Gini muestra retrocesos importantes para la consecución de menores niveles de desigualdad en los ingresos. Entre 2021 y 2022 aumentó 0,3 puntos. Cartagena es después de Bogotá, la ciudad con el Gini más alto entre las principales capitales.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE

Nota: A partir de 2021, se presentan cambios metodológicos, por tanto, 2019 y 2020 no son comparables.

Clases sociales



Porcentaje por ciudades, 2022



La distribución de la población muestra una situación crítica: el 70% de la población se encuentra en población de pobreza y vulnerabilidad. La clase media representa solo el 28% y la clase alta el 2,3%. Los pobres aumentaron y la clase alta también, lo que explica el aumento en la desigualdad.

! Cartagena es la que tiene mayor porcentaje de población en pobreza y la de menor porcentaje en clase media entre las principales capitales.

Clases sociales



Porcentaje por ciudades, 2022



La distribución de la población muestra una situación crítica: el 70% de la población se encuentra en población de pobreza y vulnerabilidad. La clase media representa solo el 28% y la clase alta el 2,3%. Los pobres aumentaron y la clase alta también, lo que explica el aumento en la desigualdad.

! Cartagena es la que tiene mayor porcentaje de población en pobreza y la de menor porcentaje en clase media entre las principales capitales.

Conclusiones

Pobreza

1 El ingreso per cápita de los hogares en Cartagena aumentó un 26% en 2022, pero sigue siendo bajo comparado con otras ciudades principales.

2 La pobreza monetaria en Cartagena aumentó en más de un punto porcentual en 2022, llegando a casi 455 mil personas, con más de 16 mil personas entrando en situación de pobreza moderada respecto a 2021.

3 La pobreza extrema creció 2,6 puntos porcentuales en 2022, más de 132 mil personas viven en esta condición, de las cuales 28 mil cayeron en esta condición durante ese año.

4 La pandemia exacerbó la pobreza y desigualdad en Cartagena, con el coeficiente de Gini aumentando 0,3 puntos entre 2021 y 2022, siendo Cartagena la segunda ciudad con mayor desigualdad después de Bogotá.

5 El 70% de la población de Cartagena vive en condiciones de pobreza o vulnerabilidad, con una clase media reducida al 28% y una clase alta del 2,3%, lo que contribuye a la alta desigualdad en la ciudad.





@cgenacomovamos

Activos de las personas

Educación

Salud

Empleo

Seguridad



CARTAGENA 
cómovamos



www.cartagenacomovamos.org



La educación es el medio más poderoso para el cambio social y económico.

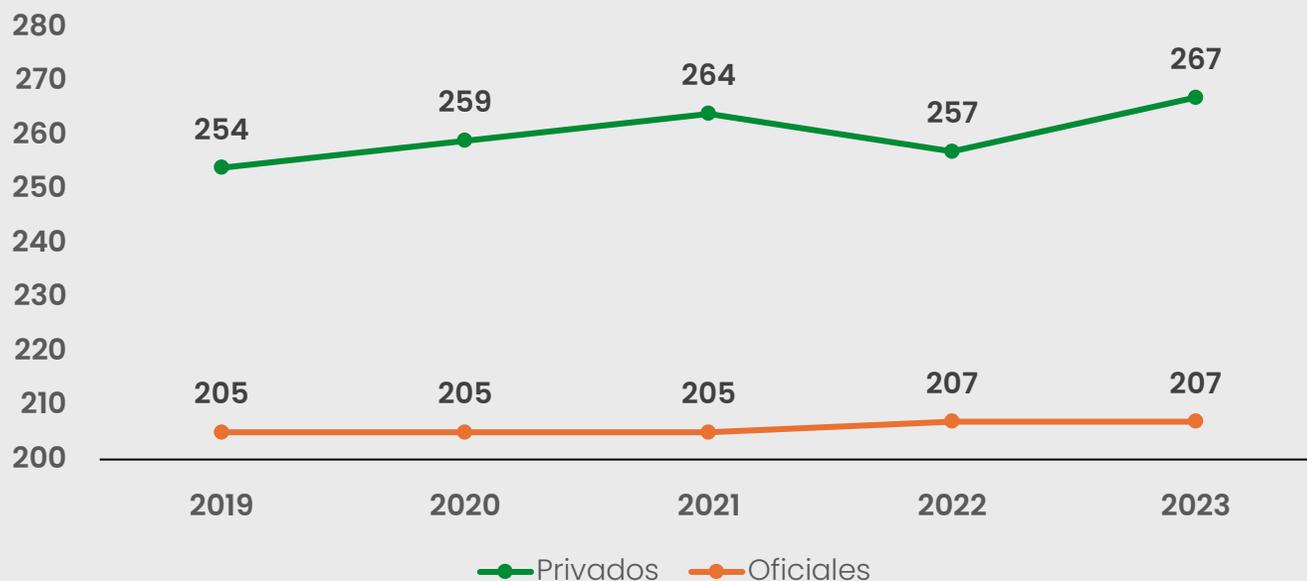
Amartya Sen



Educación

www.cartagenacomovamos.org

Establecimientos educativos



Para 2023 por cada colegio:

Oficial

865
estudiantes

Privado

214
estudiantes

Esto significa que es más probable encontrar condiciones de hacinamiento en los colegios oficiales que en los privados, lo que puede ser negativo para el proceso de formación.

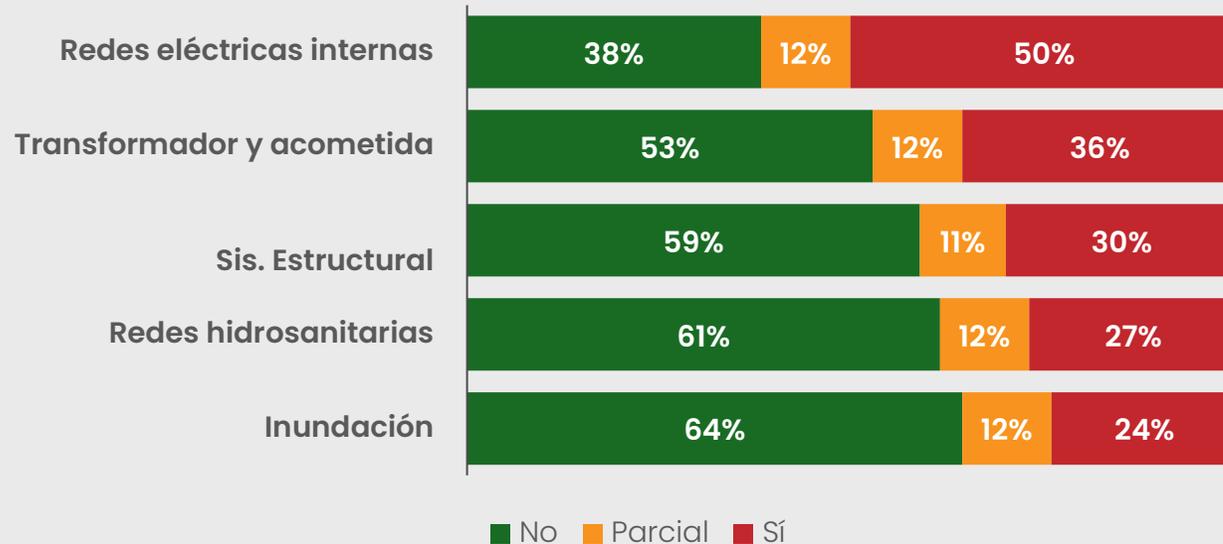
En Cartagena hay un total de 474 establecimientos educativos, de los cuales 267 son privados, es decir, el 56,3% y 207 son oficiales, un 43,7%. Se puede observar cómo, en los últimos 5 años, ha venido creciendo el número de establecimientos privados y los oficiales se han mantenido casi sin variación.



Los ambientes escolares tienen incidencia sobre la calidad del aprendizaje.

Estado de la infraestructura educativa oficial

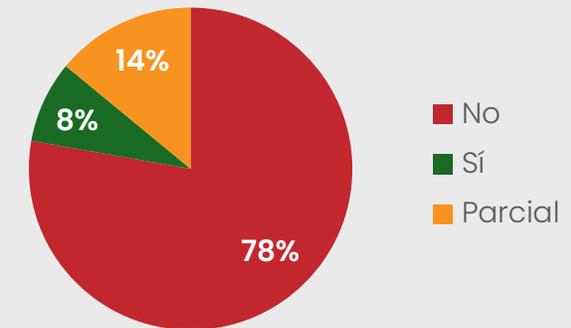
Alertas de infraestructura en establecimientos oficiales



La principal alerta en los colegios oficiales se relaciona con las redes eléctricas (62%). Le siguen las de transformador y acometida (48%). En tercer lugar, están las asociadas a la estructura (41%).

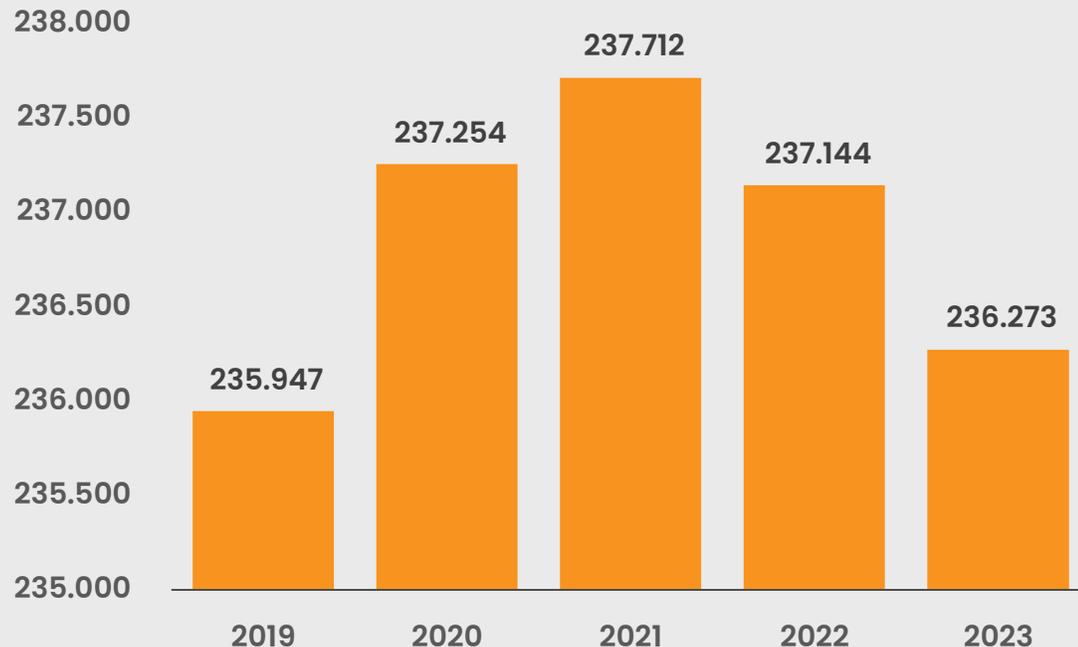
El 78% de los colegios no cumplen con la Norma Técnica 4595, que mide la calidad de la infraestructura educativa.

Cumple con NTC-4595



Las condiciones de la infraestructura tienen una estrecha relación con la calidad educativa.

Población matriculada en el sistema escolar



La caída en la población escolar podría estar viéndose afectada por los cambios demográficos.

Entre 2019 y 2021 creció la población matriculada, sin embargo, como lo muestra la tabla, ha ido disminuyendo como porcentaje de la población total. Esto es consecuencia de la inversión de la pirámide poblacional.

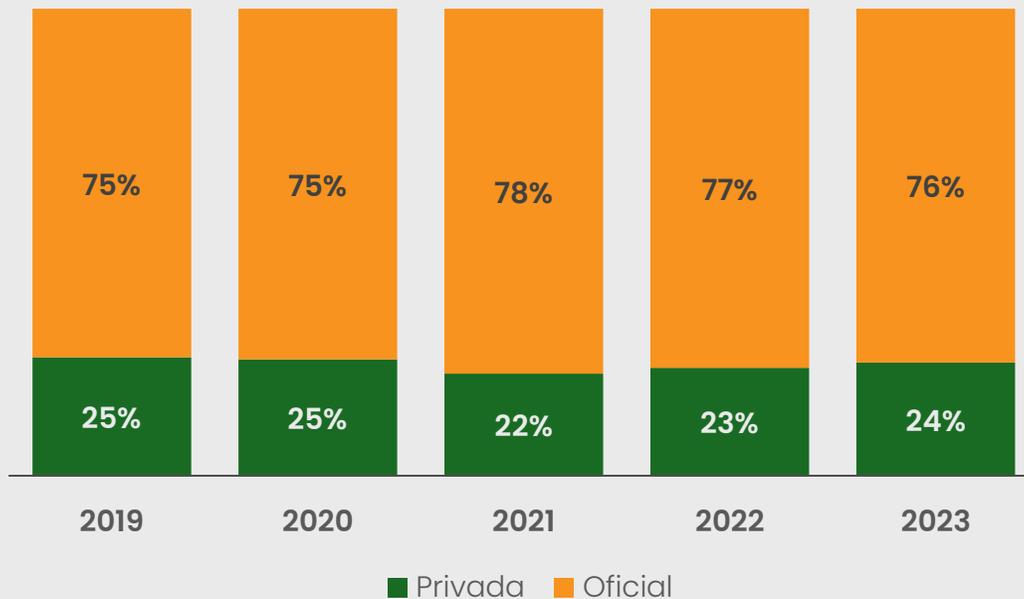
Año	% la población total
2019	23,5%
2020	23,5%
2021	23,0%
2022	22,7%
2023	22,5%

La población matriculada en el sistema escolar venía creciendo desde 2019 hasta 2021. Sin embargo, luego empieza a caer. En 2023 fue de 236.273 matriculados, que es un 0,37% menos que en 2022.

! Si la cohorte que entra al sistema es menor que la que se gradúa, seguirán cayendo la población matriculada.

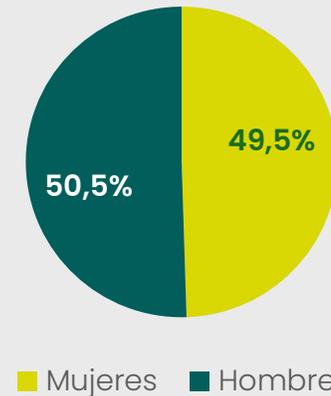


Población matriculada por sector y sexo



Desde 2022, la participación de la matriculada privada ha venido recuperándose luego del impacto que había tenido la pandemia. Para 2023 se acerca a los niveles de 2019, con un 24% del total.

Matriculados por sexo, 2023



La distribución de la matrícula por sexo es muy paritaria, los hombres son el 50,5% y las mujeres el 49,5%.

No obstante, la brecha se marca un poco en la parte privada. Del total de la matriculada, el 52% son hombres y el 48% mujeres.

! A pesar de que la matrícula oficial tiene mayor participación, no es la que reporta lo mejores resultados en calidad educativa. El reto estructural es lograr elevar la calidad de todo el sistema.

Población matriculada en el sistema escolar

Del 100% de los matriculados:

0,9%

Tienen algún tipo de discapacidad.

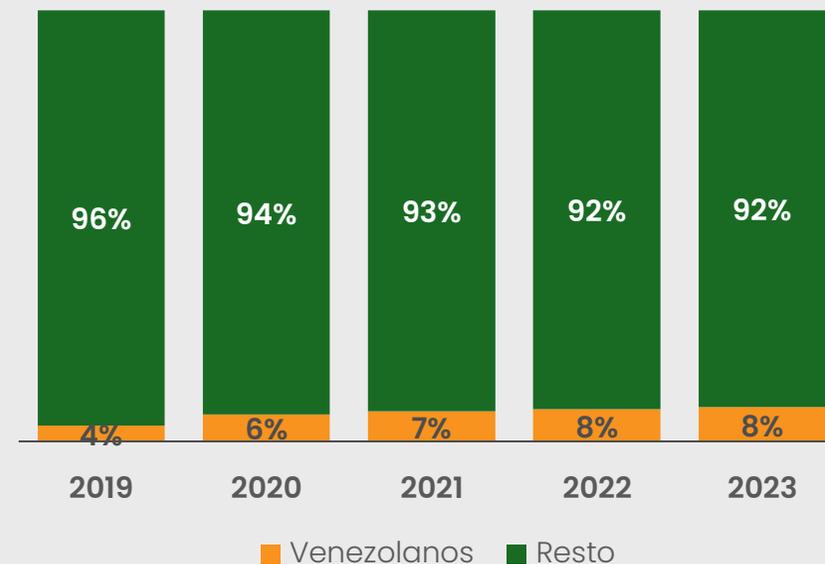
5,8%

Pertenecen a algún grupo étnico.

8%

son de nacionalidad venezolana.

Cartagena nunca fue gran receptora de migrantes. Esto ha supuesto un desafío en términos de integración, adaptación y capacidad del sistema educativo oficial.

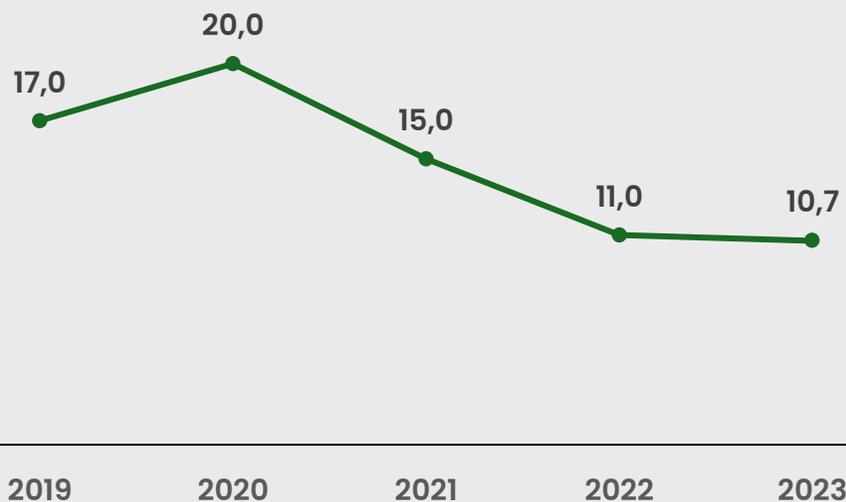


Un dato interesante con la población escolar del Distrito es que viene aumentando la entrada de migrantes venezolanos al sistema. En 2019, representaron el 4% del total; para 2023 ya son más del doble, pues son más del 8% de todos los matriculados.



Dotación de las instituciones oficiales

Relación alumnos por computador



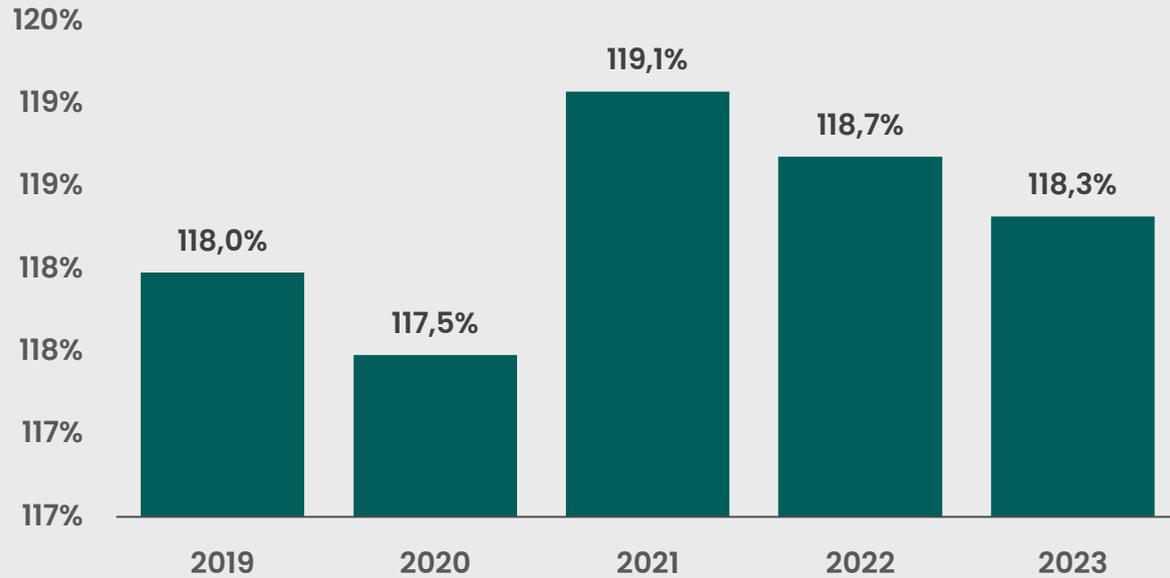
Funcionarios Psicosociales (FP)



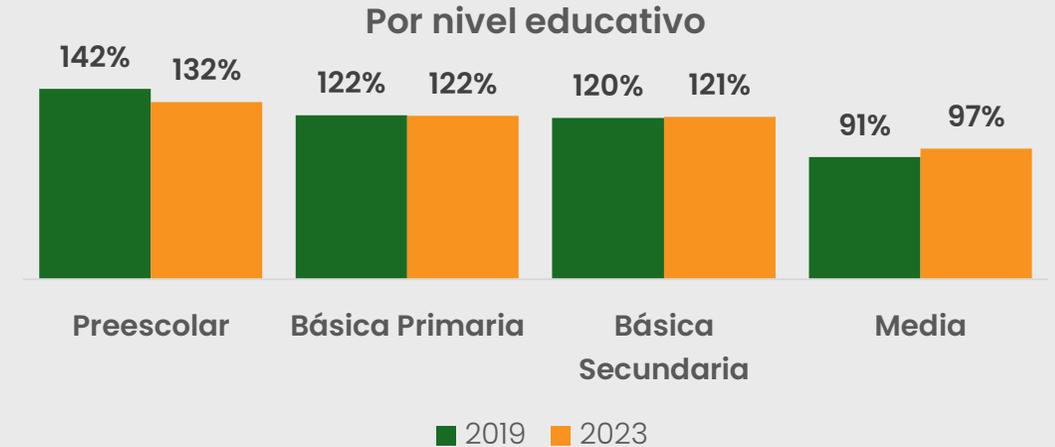
En los establecimientos educativos del Distrito, la relación de alumnos por computador es de 11 a 1, es decir, por cada equipo, hay 11 estudiantes. Lo ideal es que la relación sea 1 a 1.

La salud mental es un tema que afecta de manera importante a los niños y adolescentes. Estos deben atenderse por profesionales en temas psicosociales. El porcentaje de instituciones educativas oficiales con FP viene disminuyendo. Pasó de 29% en 2021 a 21% en 2023. Esto deja una relación de 3.317 estudiantes por cada profesional psicosocial.

Tasa de cobertura bruta



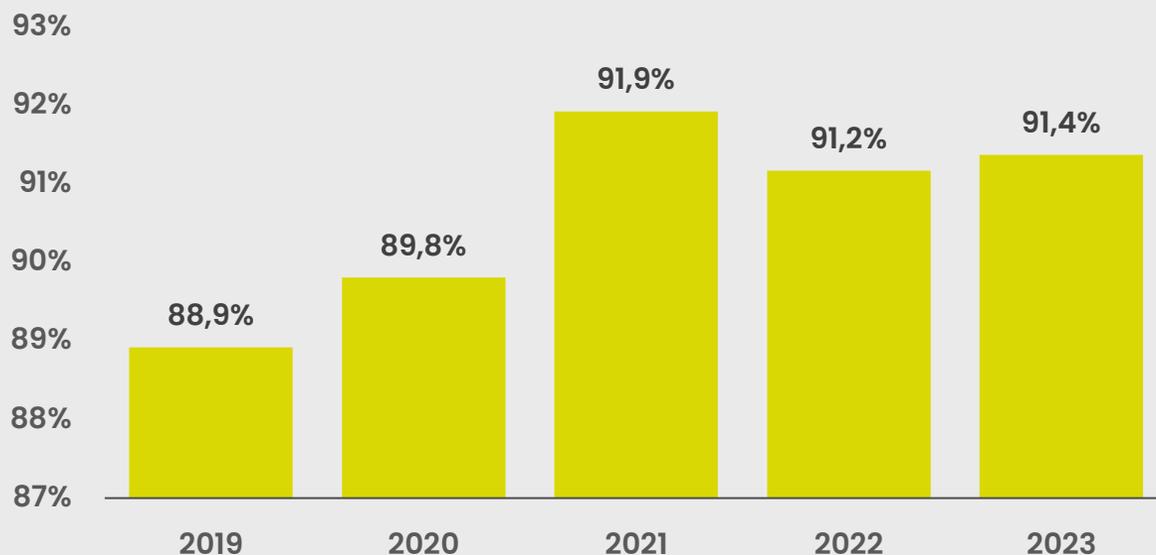
La tasa de cobertura bruta mide, del total de la población en edad escolar, cuántos están matriculados. Esta ha venido disminuyendo de manera gradual desde 2021. Aunque han sido cambios pequeños, es importante tener en cuenta factores demográficos y de población por fuera del sistema.



Por niveles educativos la tasa bruta más alta se evidencia en preescolar, con 132% en 2023. Aunque es más baja que en 2019. La más baja está en media, con un 97%, pero esta es mayor a la de antes de pandemia.

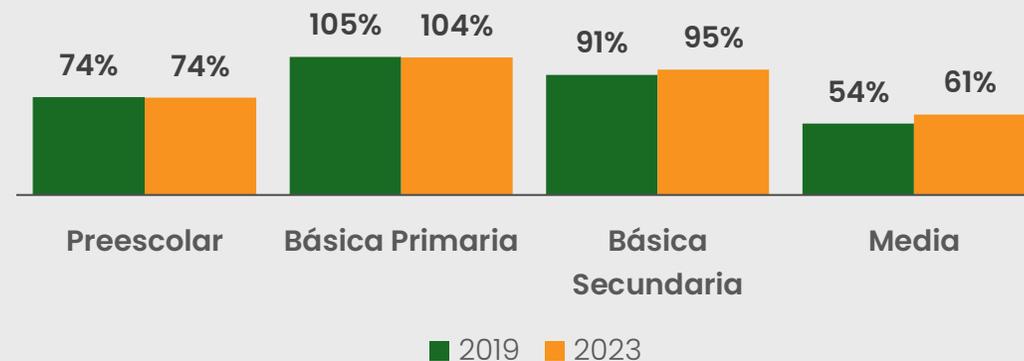
Una tasa por encima de 100%, puede sugerir problemas de extraedad o de proyecciones poblacionales.

Tasa de cobertura neta sin extraedad



La tasa de cobertura neta sin extraedad tiene en cuenta, del total de población matriculada, la proporción que cursa el grado que le corresponde por su edad. Su resultado para 2023 fue de 91,4%, es decir, de cada 100 niños entre 5 y 16 años, 91 están efectivamente matriculados. Desde 2019 ha mejorado más de 2 puntos porcentuales.

Por nivel educativo

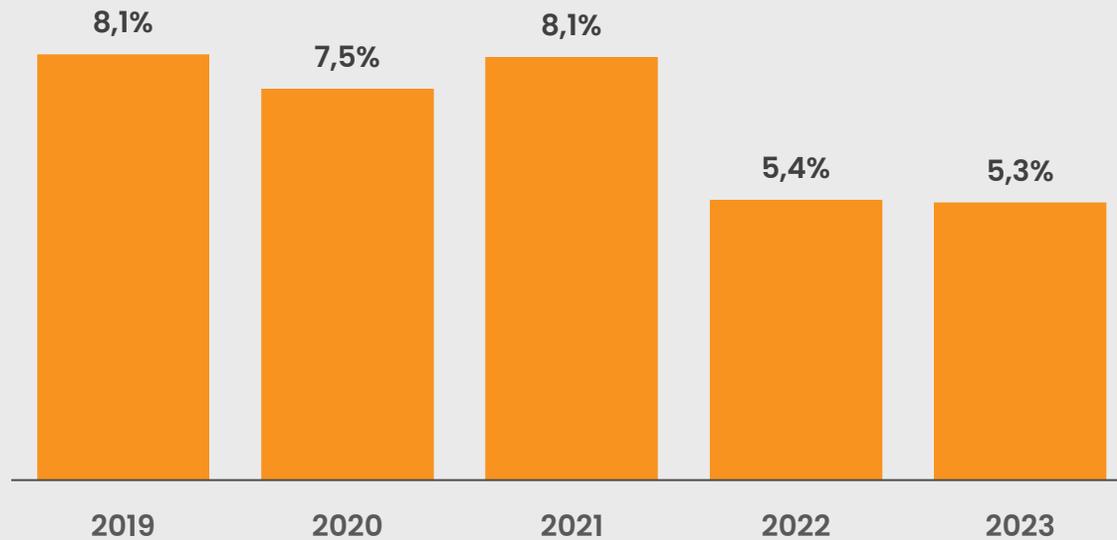


La tasa más alta está en básica primaria, que está por encima de 100. Los grandes retos siguen siendo preescolar y media.

La tasa de cobertura neta evidencia que todavía persisten barreras de acceso al sistema educativo en el tiempo adecuado.



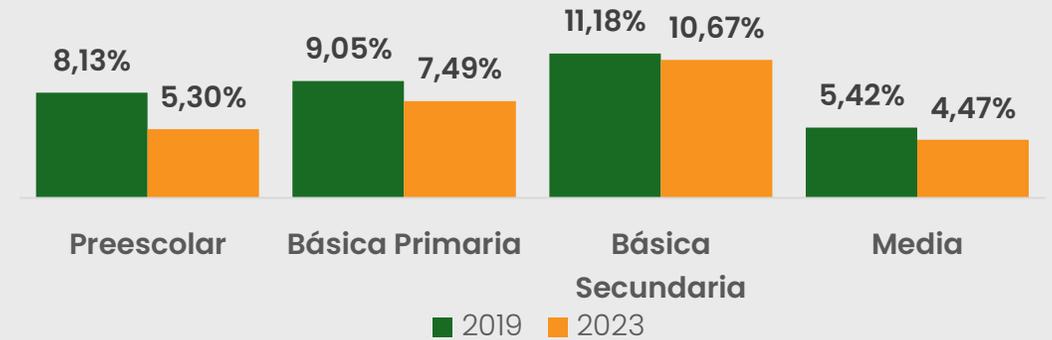
Tasa de repitencia oficial



La tasa de repitencia muestra qué porcentaje de los matriculados está repitiendo el curso, por tanto, es un indicador de eficiencia. Se busca que la repitencia tienda a 0% , y se aprueben los grados en el primer intento.

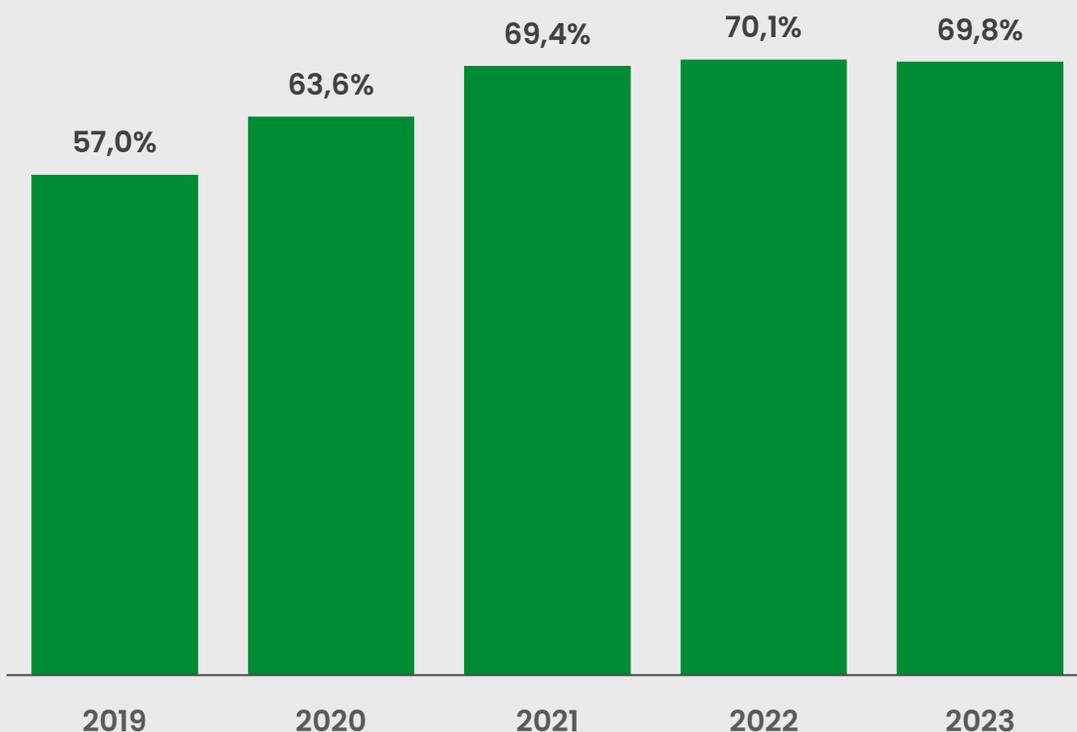
En 2023 fue de 5,3% muy cercana al registrado en 2022.

Por nivel educativo



En preescolar se ha dado la mayor caída de la repitencia en comparación a 2019, pasó de 8,1% a 5,3%. El nivel de repitencia más bajo se registró en media con 4,5% y el más alto en secundaria, con un 10,7%.

Se deben seguir abordando los factores que han impedido que los estudiantes no aprueben en el primer intento su grado, especialmente en secundaria.



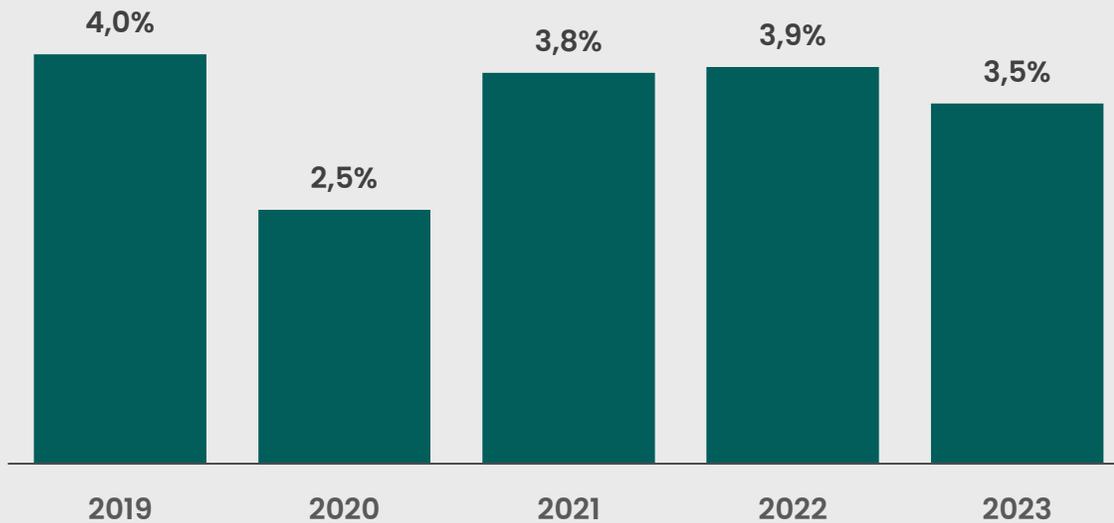
En 2019, culminaron el grado 11, el 57% de los que iniciaron sus estudios en 2009, aproximadamente. Para 2023, este porcentaje fue de 69,8%, es decir, aumentó más de 12 puntos porcentuales en comparación con 2019, y es similar a lo que se estima desde 2021.

La tasa de supervivencia tiene una correlación importante con la deserción. Esta permite ver cómo una cohorte de estudiantes va avanzando hasta el final del ciclo de formación.

! Las estrategias que se implementen para reducir la deserción van a tener un efecto positivo sobre la tasa de supervivencia.



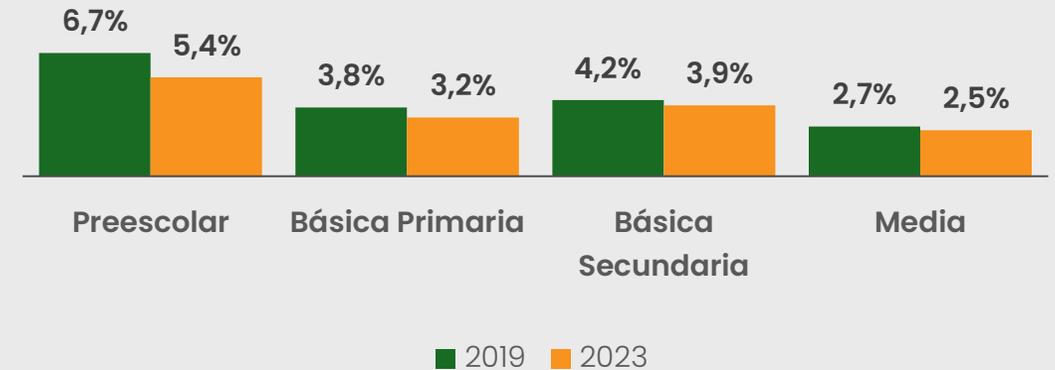
Tasa de deserción oficial



En un año lectivo los estudiantes pueden aprobar, reprobado o desertar. La tasa de deserción entre 2019 y 2022 se mantuvo cercana al 4%, salvo en pandemia (2020). Para 2023, se logra una reducción importante, logrando una tasa de deserción de 3,5%.

Recordemos que la deserción se refiere a aquellos estudiantes que abandonan la formación.

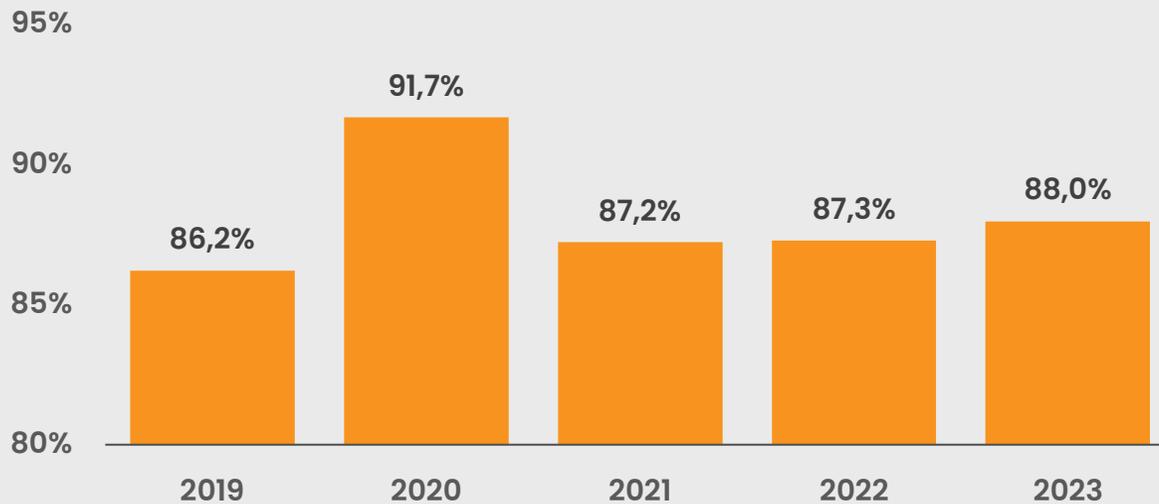
Por nivel educativo



En cuanto a deserción, los niveles más altos están en preescolar, con un 5,4%. Los más bajos en media, con 2,5%. Pese a que preescolar tiene la más alta, fue la que más se redujo, si se compara con 2019.

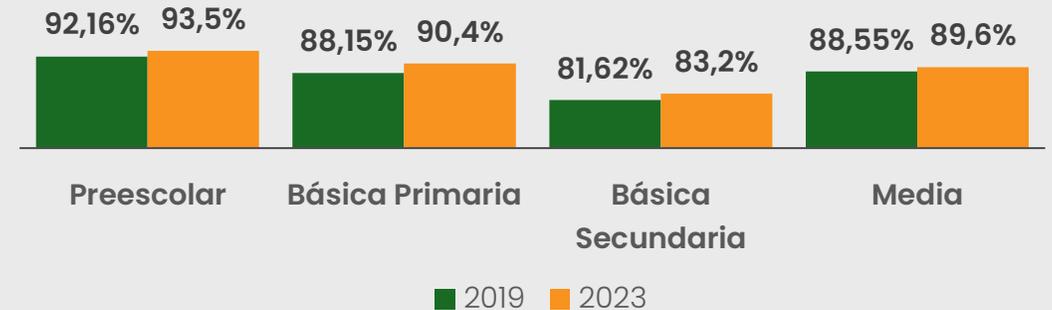
Factores como la vulnerabilidad familiar, el embarazo adolescente, desmotivación, entre otros, son claves para seguir bajando la deserción.

Tasa de aprobación oficial



Si se excluye el resultado de pandemia (2020), la tendencia sobre la tasa de aprobación ha sido positiva. Con cambios graduales ha logrado subir casi 2 puntos porcentuales desde 2019. En 2023, de 100 matriculados, 88 aprobaron el grado de manera satisfactoria.

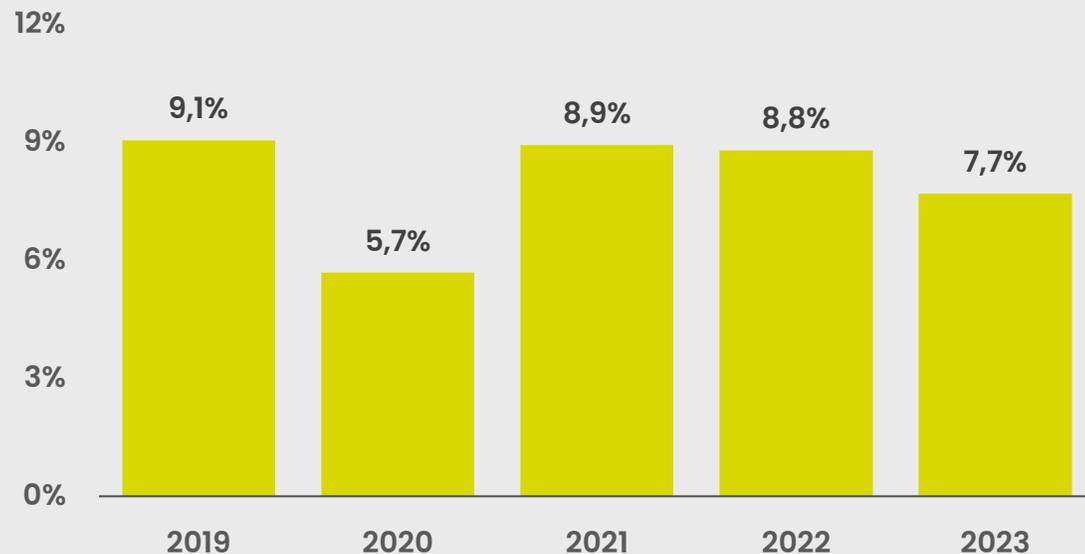
Por nivel educativo



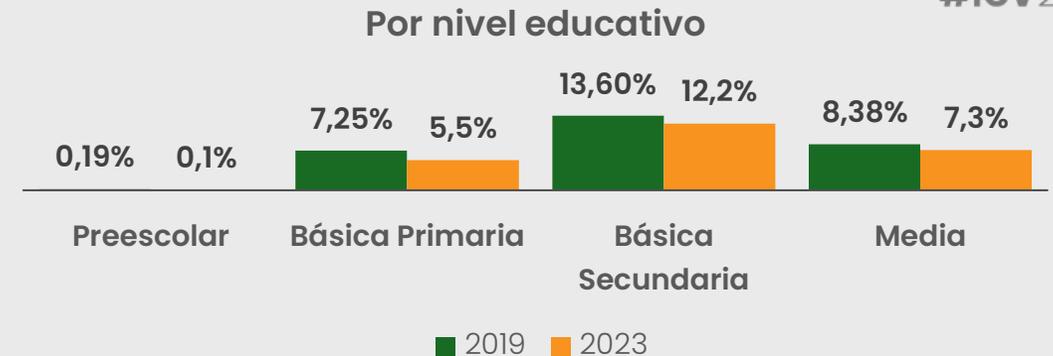
Secundaria se ha mantenido como el nivel educativo con más baja aprobación, con 83,2% en 2023. Se destaca que en todos los niveles educativos ha venido creciendo la tasa, especialmente en primaria.

! Elevar la aprobación requiere bajar la deserción. Además, se debe seguir mejorando la calidad de la enseñanza para que los resultados de la evaluación sean los esperados.

Tasa de reprobación oficial



La tasa de reprobación tuvo una caída en 2023. Pasó de 8,8% en 7,7%, lo cual es positivo. Es importante seguir implementando estrategias que mantengan esta tendencia a la baja.



Por niveles educativos la reprobación en preescolar es la más baja, lo que confirma que el reto es la deserción. Los desafíos más importantes se observan en secundaria y media. Estas vienen disminuyendo, pero todavía se mantienen altas.

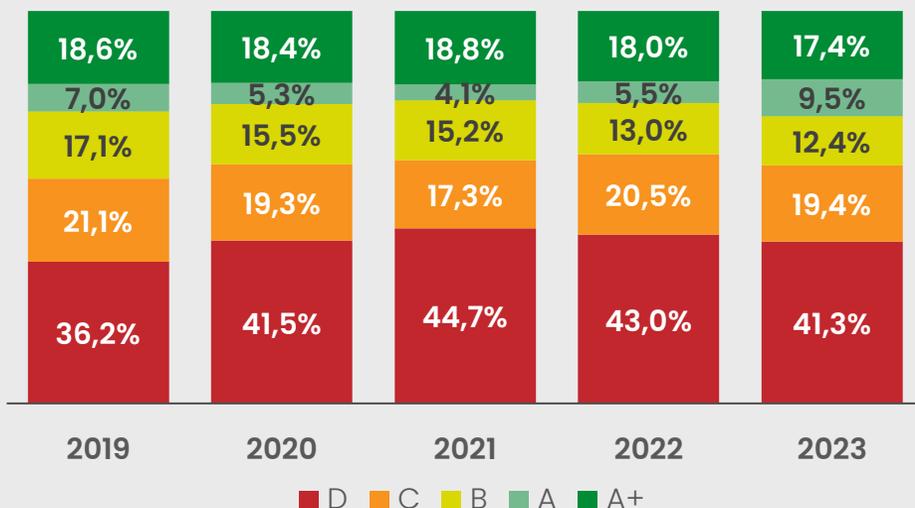
La eficiencia del sistema depende de que los niveles de reprobación y deserción sean bajos. La extraedad y demás factores de retraso también se deben abordar.



Calidad educativa

Pruebas Saber 11

Clasificación de planteles en Cartagena



Por ciudades, 2023



Los resultados de las pruebas saber 11 clasificados por planteles muestran avances. Los establecimientos educativos en categoría D pasaron de 43% en 2022 a 41% en 2023. Los de A aumentaron de 6% a 9%. Para llegar a los niveles de pre pandemia, se debe descontar 5 puntos más a la categoría D.

Si queremos llegar a una distribución similar a la de nuestros pares de otras ciudades principales, debemos llevar más colegios a categoría A y B. **Mientras que Bucaramanga tiene el 62% de los colegios en A+ y A, las más altas, Cartagena tiene el 60% en C y D, las más bajas.**

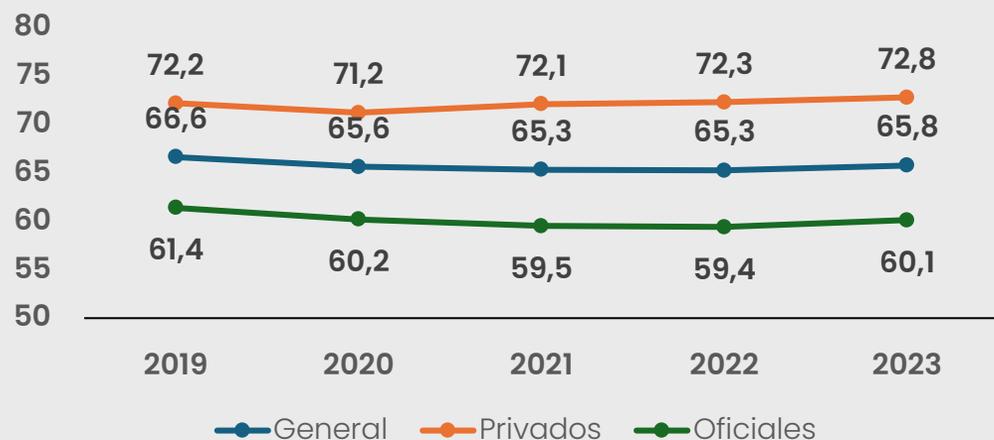
Cartagena sigue siendo la principal ciudad capital con los peores resultados en calidad educativa.



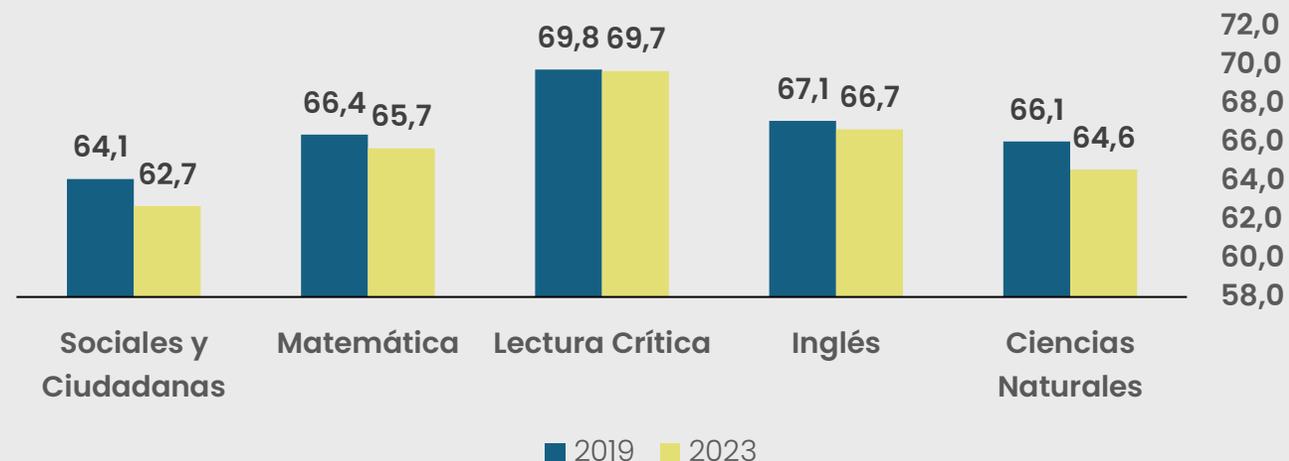
Calidad educativa

Pruebas Saber 11

Índice total pruebas saber 11 para Cartagena y por sector



Por áreas del conocimiento



Los resultados de las pruebas saber 11 analizados con el índice total, muestran que la ciudad tuvo una mejora en 2023. Los colegios en promedio tuvieron un desempeño de 65,8 de 100 posibles, esto es 0,5 puntos más que en 2022. La brecha entre colegios oficiales y privados sigue siendo significativa. En 2023 los oficiales obtuvieron 60,1 y los privados 72,8.

Por áreas, se observan los mejores resultados en lectura crítica, que rondan los 70 puntos y los más bajos fueron sociales y ciudadanas, más cercanos a los 63 puntos en 2023. Los establecimientos privados ya superaron el desempeño de prepandemia y los oficiales aún no.

Si bien los resultados generales deben mejorar, también se debe hacer mayores esfuerzos para cerrar las brechas entre lo público y lo privado, y reforzar las áreas con más falencias.



TRASO

Liliana Cabarcas,
directora de Educación
de Colectivo Traso

La educación es fundamental para la transformación social en Cartagena. Sin embargo, enfrenta grandes desafíos: el 78% de las infraestructuras educativas no cumplen con las condiciones mínimas, las dotaciones son inadecuadas y los resultados de las pruebas externas son deficientes, con un 43% de instituciones en categoría D. Además, se requiere la implementación de nuevas políticas educativas y estrategias pedagógicas que promuevan una atención inclusiva y mejoren los indicadores de eficiencia interna (aprobación, reprobación y deserción).

El Informe McKinsey 2024 destaca que, pese al aumento en el gasto per cápita en educación, el rendimiento estudiantil ha estancado o declinado en la mayoría de los sistemas escolares. La pandemia de COVID-19 ha exacerbado estos problemas, ampliando las brechas de equidad y dejando a los estudiantes, en promedio, ocho meses rezagados. Si no se aborda este problema, más de 700 millones de niños podrían permanecer en pobreza de aprendizaje para 2050. Para mejorar la calidad educativa en Cartagena, se proponen varias líneas de acción:

1. Priorizar la primera infancia en las agendas locales y regionales, desarrollando estrategias que garanticen transiciones armoniosas a la educación básica.
2. Fortalecer el liderazgo escolar, fomentando entornos participativos y una planificación estratégica que incluya a maestros, estudiantes y familias.
3. Mejorar las competencias y habilidades de los maestros mediante la práctica pedagógica, la investigación, la mentoría y el coaching educativo.
4. Enfocar la educación de manera integral y holística, diseñando programas que promuevan la calidad y pertinencia en todos los ciclos educativos, con pedagogías y entornos seguros e inclusivos.
5. Medir resultados rigurosamente y utilizar los datos de forma transparente para construir una cultura de mejora continua e innovación.

El informe McKinsey también sugiere una colaboración más estrecha entre instituciones educativas, gobiernos y el sector privado para asegurar políticas educativas efectivas, inclusivas y equitativas.



1 Aunque los establecimientos privados tienen mejores resultados educativos, la mayoría de la población escolar está matriculada en colegios oficiales, donde persisten problemas de infraestructura y calidad.

2 Los colegios oficiales enfrentan desafíos críticos como infraestructura deficiente. El 78% no cumple los parámetros de planteamiento y diseño de ambientes escolares reconocidos en la norma 4595.

3 La disminución en la población matriculada desde 2022 podría estar influenciada por cambios demográficos.

4 Aunque la deserción ha mostrado una ligera mejora, sigue siendo un problema, especialmente en niveles como preescolar y secundaria. La reprobación también presenta desafíos, especialmente en niveles superiores.

5 A pesar de las dificultades, ha habido avances en los resultados de las pruebas estandarizadas. Sin embargo, las diferencias entre colegios públicos y privados persisten, con estos últimos obteniendo mejores puntajes.

6 Para mejorar la calidad educativa en Cartagena, es crucial implementar políticas que reduzcan las disparidades entre los sectores público y privado, mejoren la infraestructura escolar y aborden eficazmente la deserción y la reprobación.





“El trabajo es la clave para la realización personal y el éxito.”

Confucio

Empleo

www.cartagenacomovamos.org



Población en edad de trabajar (PET): población constituida por todas las personas de 15 años y más. Se divide en fuerza de trabajo y población fuera de la fuerza de trabajo.

Fuerza de trabajo (FT): comprende a las personas en edad de trabajar que trabajan o están buscando trabajo y están disponibles. Se divide en población ocupada y desocupada.

Población fuera de la fuerza de trabajo (PFFT): Comprende a todas las personas en edad de trabajar de 15 años y más, que en la semana de referencia no participaron en la producción de bienes y servicios porque no lo necesitaban, no podían o no estaban interesadas en tener actividad remunerada.

Población ocupada (OC): corresponde a las personas de 15 años y más que, durante el período de referencia: trabajaron por lo menos una hora remunerada en la semana de referencia; no trabajaron la semana de referencia, pero tenían un trabajo o negocio, y trabajaron en la semana de referencia por lo menos una hora sin remuneración.

Población ocupada informal: son todos los asalariados o empleados domésticos que no cuentan con cotizaciones de salud ni a pensión por concepto de su vínculo laboral con el empleador que los contrató.

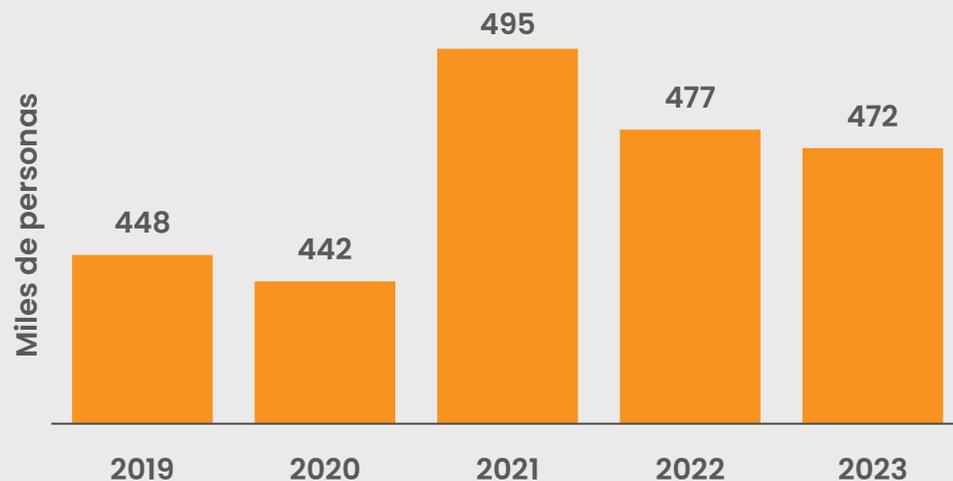
Tasa global de participación (TGP): relación porcentual entre la fuerza de trabajo (FT) y la población en edad de trabajar (PET). Este indicador refleja la presión de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral.

Tasa de ocupación (TO): relación porcentual entre la población ocupada (OC) y el número de personas que integran la población en edad de trabajar (PET).

Tasa de desocupación (TD): relación porcentual entre el número de personas desocupadas (DS) y el número de personas que integran la fuerza de trabajo (FT).



Fuerza de trabajo



Variación en la fuerza de trabajo por ciudades



Aproximadamente 5 mil personas salieron de la fuerza de trabajo con respecto a 2022. Además, desde 2021 han salido más de 23 mil.

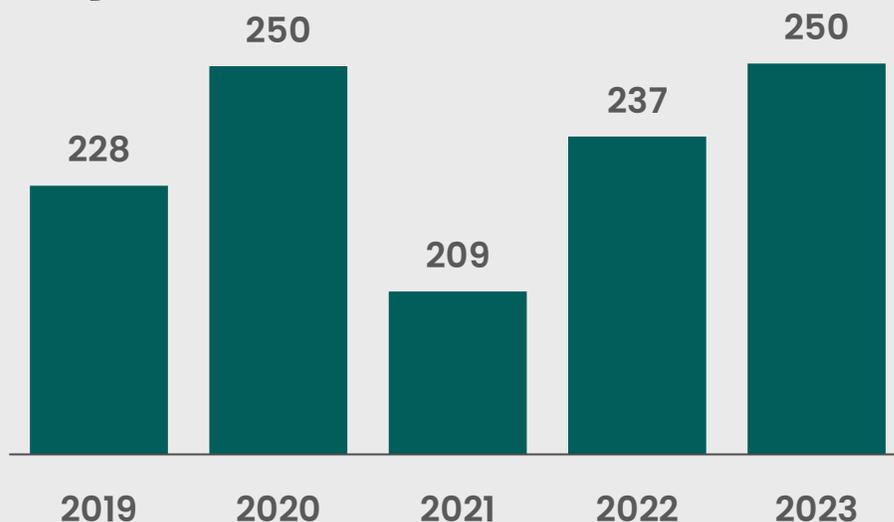
472 mil personas hicieron parte de la fuerza de trabajo de Cartagena para 2023, esto es casi el 65% de la población en edad de trabajar. De estas, el 89% estaban ocupadas y el 11% desocupadas.

Cartagena se mantuvo para 2023 como la única ciudad con una variación negativa en la fuerza de trabajo. Este fenómeno se observa a partir de 2021, que se refleja en una caída del 4,6%. Razones como el desánimo, los estudios, la migración, entre otras, pueden ser causas.

Es importante entender por qué Cartagena es la única ciudad, entre las principales, que presenta disminución en su fuerza de trabajo.

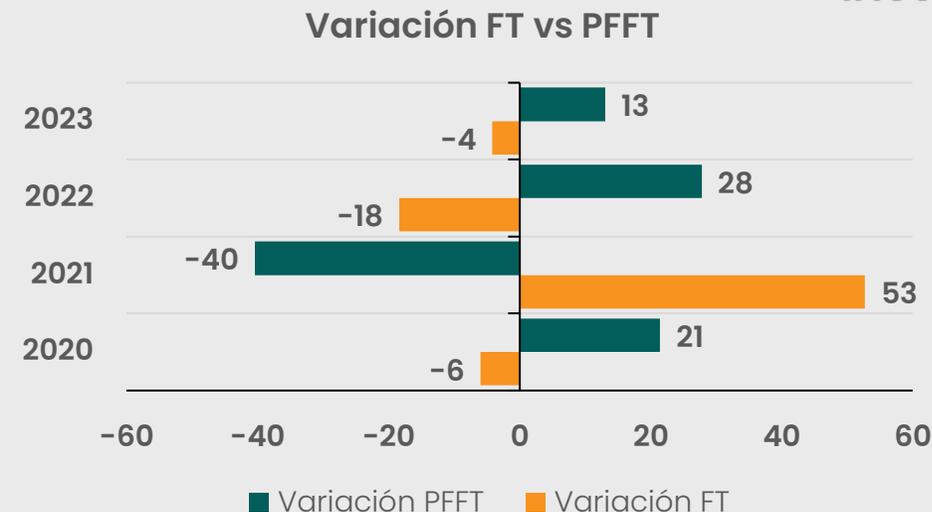


Población fuera de la fuerza de trabajo



13 mil personas se sumaron a la población por fuera de la fuerza de trabajo en 2023, 41 mil desde 2021.

El aumento en la población fuera de la fuerza de trabajo supone una fuerte presión sobre la cifra de desempleo, ya que, está última se agravaría cuando la población señalada trate de volver al mercado laboral.

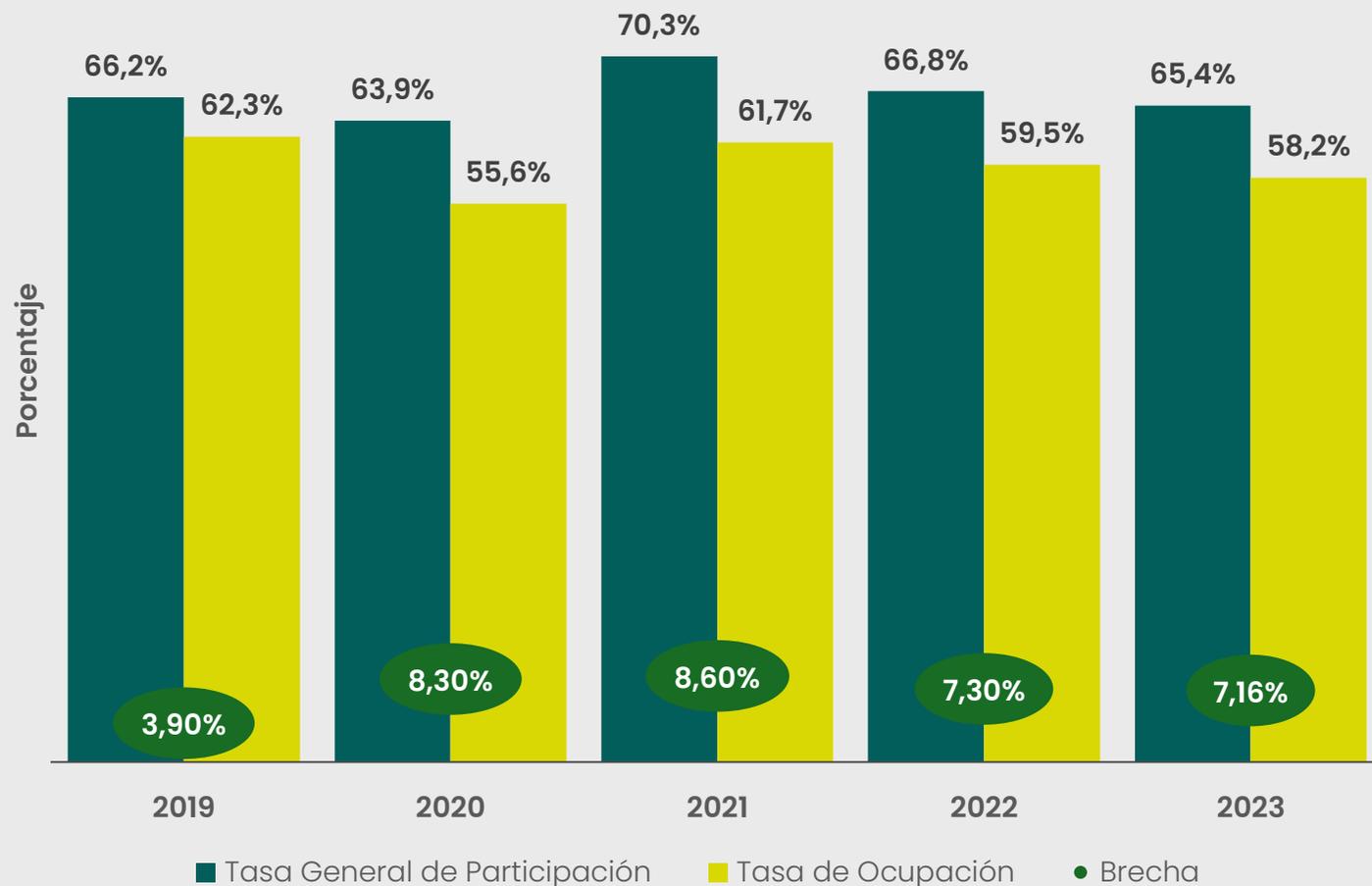


Cartagena viene perdiendo fuerza de trabajo desde 2021. Sin embargo, la población fuera de la fuerza de trabajo aumenta en mayor proporción, lo que hace pensar que la nueva población en edad de trabajar se inclina por opciones distintas a buscar empleo.

Se deben realizar esfuerzos por mejorar el mercado laboral, sobre todo en jóvenes, para aprovechar la población en capacidad de trabajar.



Mercado laboral en Cartagena



En 2023 se mantuvo en 7,2% la brecha entre la tasa de participación y la de ocupación; si bien viene disminuyendo luego del repunte de 2021, sigue por encima al nivel de prepandemia.

Ese mismo año, de cada 100 cartageneros en edad de trabajar, 65 participaban de la fuerza laboral de la ciudad, lo que puede interpretarse como la **oferta de trabajo**.

De los que participaron, 58 de ellos tenía un empleo, formal o informal. Esto es un proxy a la **demanda de trabajo**.

Preocupa la caída de en las tasas de ocupación y de participación. La ocupación pasó de 66,8% a 65,4% en 2023, por su parte la participación, pasó de 59,5% a 58,2%.

Desde 2021 cada vez menos personas en edad de trabajar participan en el mercado laboral de Cartagena y, a su vez, son menos las que consiguen empleo.



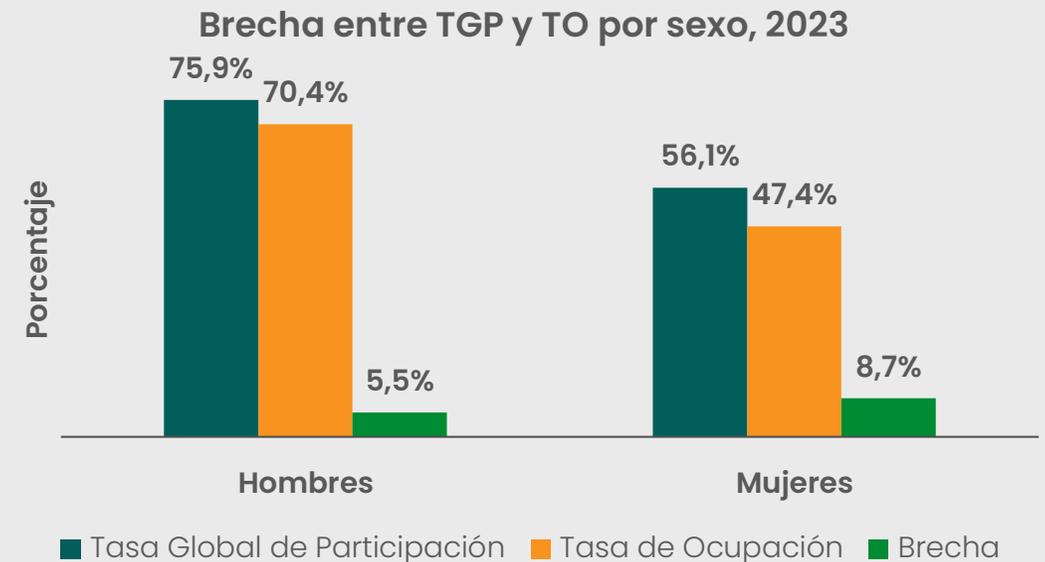
Tasa de ocupación en Cartagena



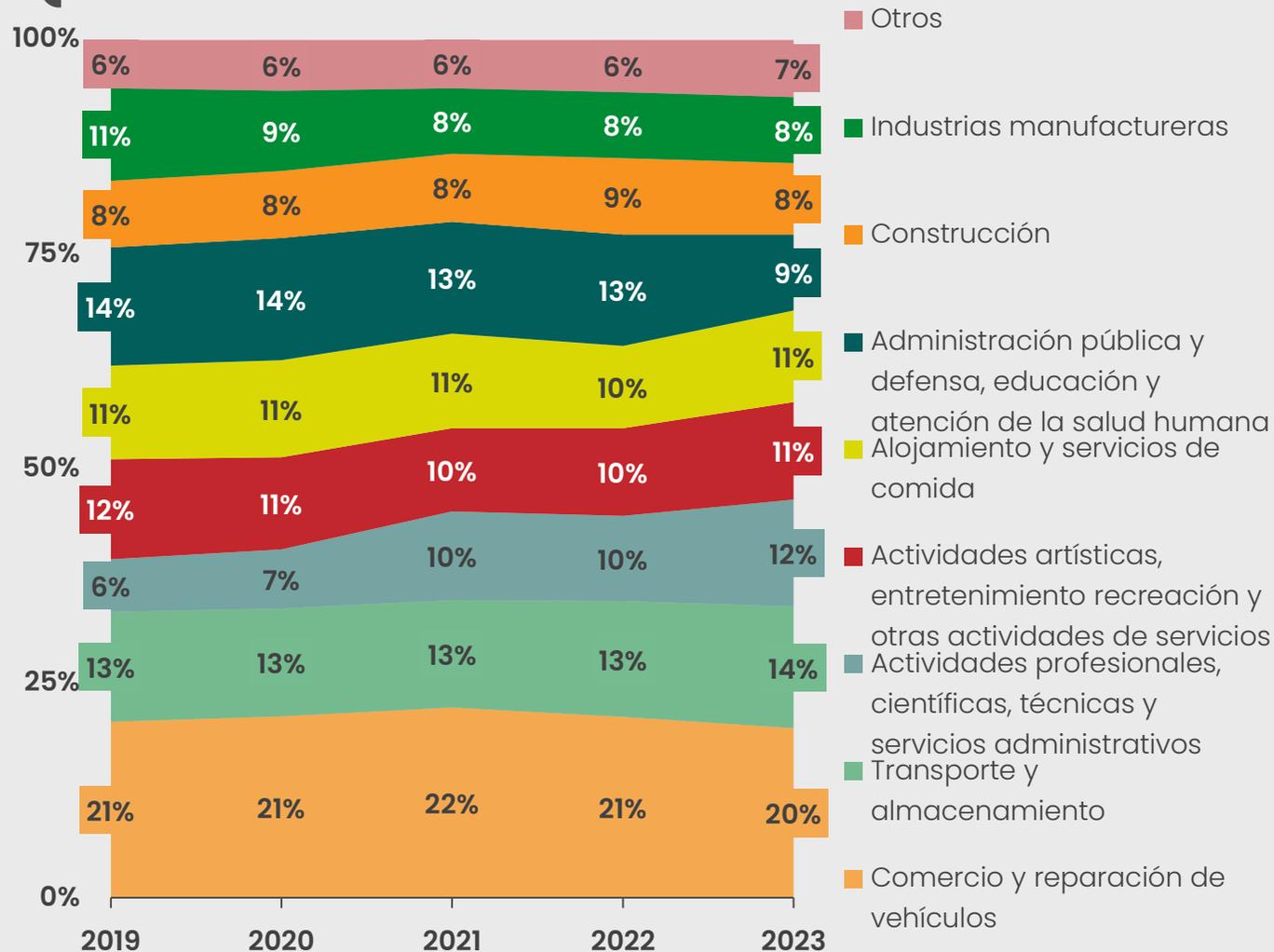
Sigue ampliándose la brecha de género en la tasa de ocupación, pasó de 22,6 a 23 en 2023. Además, viene disminuyendo la ocupación en ambos sexos, especialmente en mujeres.

Mientras que la tasa en hombres fue del 70,4%, en mujeres fue de 47,4%. Es decir, de cada 100 hombres en edad de trabajar 70 están ocupados, mientras que en las mujeres en edad trabajar fueron 47.

En 2023, la brecha entre la participación y la ocupación en los hombres fue de 5,5 puntos porcentuales. La de mujeres fue 8,7. Lo cual refleja que las mujeres no solo participan menos en el mercado laboral, también se enganchan menos laboralmente, en comparación a los hombres.



Ocupación por ramas



El año 2023 estuvo marcado por cambios importantes en la distribución de la ocupación por ramas. Comercio y reparación de vehículos concentra el 20% de los ocupados. Es 1 punto porcentual menos que en 2019, lo que se traduce en 21 mil menos.

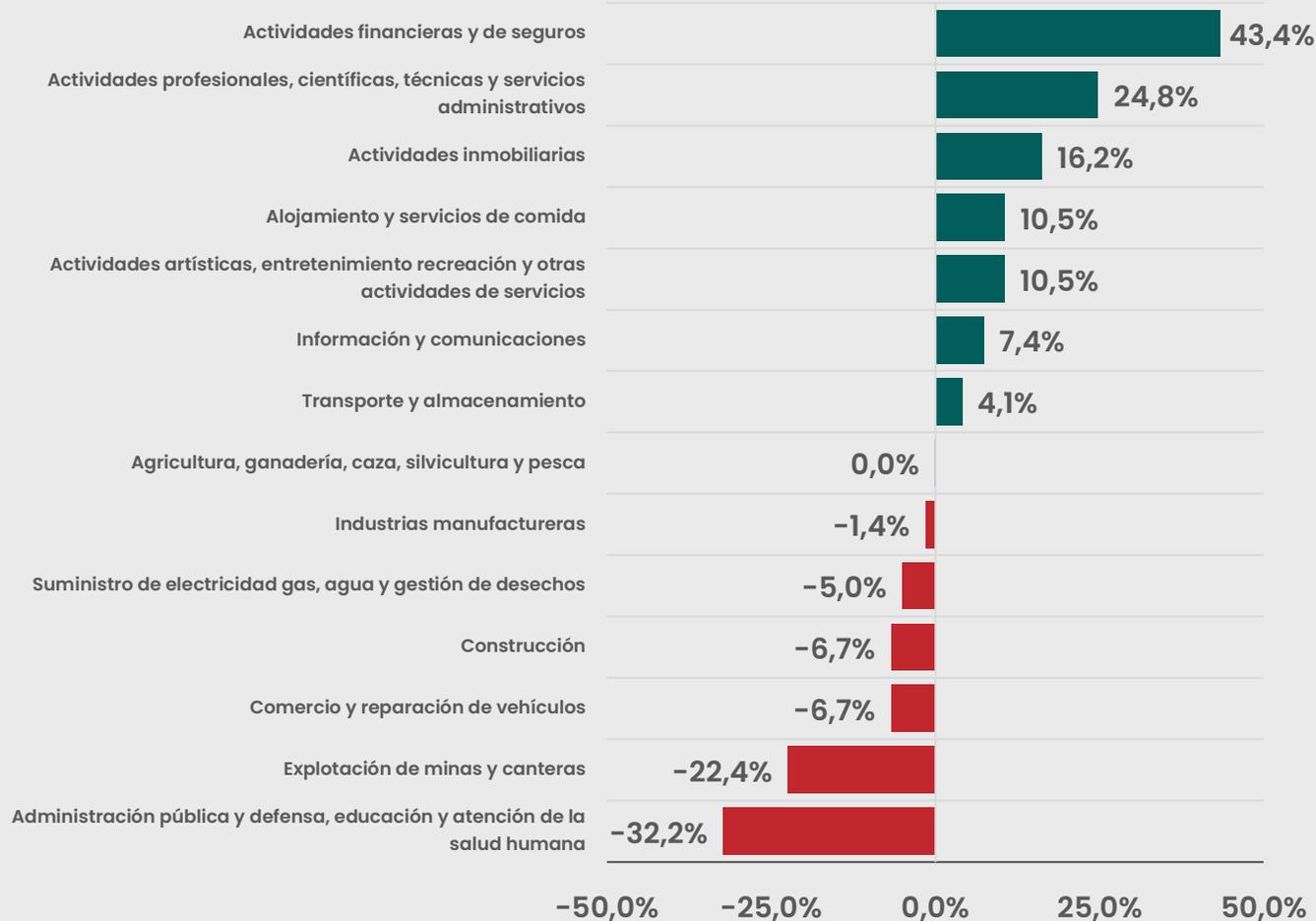
Transporte está en segundo lugar con el 14% de los ocupados, esta se ubicaba sobre el 13% en 2019.

La tercera rama con más ocupados fue Actividades profesionales, científicas, técnicas y administrativas, con el 12% del total. Esta se ha duplicado desde 2019 y desplazó a Administración pública, defensa, educación y atención a salud humana, que tuvo la mayor caída: pasó de 14% en 2019 a 9% en 2023. No obstante, el mayor cambio se dio en 2022 cuando el porcentaje de ocupación en esta rama estaba todavía en un 13%.

La cuarta rama es la de actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios con un 11% de los ocupados. Para 2019 el porcentaje era de 12%.

Ocupación por ramas

Periodo 2022-2023



Entre 2022 y 2023 hubo un crecimiento marcado en el número de ocupados de tres sectores de la economía. El número de ocupados en actividades financieras y de seguros creció un 43,4%. En segundo lugar, se tiene un crecimiento de los ocupados en las actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos, esto es un 24,8% más que el año anterior.

El tercer sector con mayor crecimiento en los ocupados se presentó en las actividades inmobiliarias, con un 16,2% que en el año 2022.

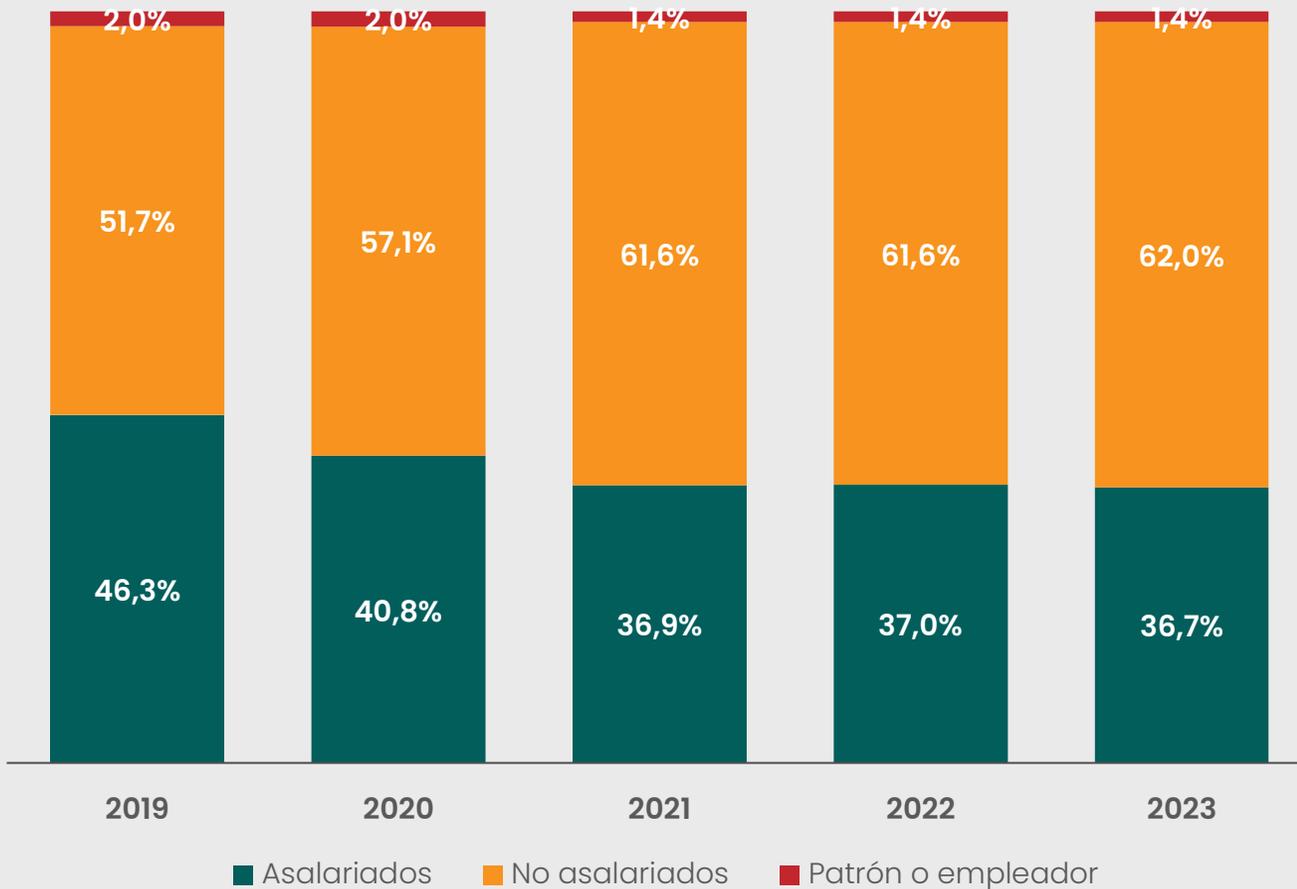
Por su parte, se tienen preocupantes resultados en la ocupación del sector de administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana, pues el número de ocupados se redujo un 32%. Lo que puede sugerir que el mayor efecto lo coloca el sector de la salud, por todos los cambios derivados de la reforma y la postura del gobierno nacional sobre el sistema con EPS.

La segunda mayor variación negativa en el número de ocupados se presentó en el sector de explotación de minas y canteras, con un 22,4%, que también puede obedecer a las posiciones de este gobierno sobre las actividades extractivas.

El tercer lugar de mayor variación negativa, lo ocupan dos ramas: comercio y reparación de vehículos (que es el que mayor porcentaje de ocupados tiene en la ciudad) y construcción. En estas se redujeron un 6,7% el número de personas empleadas. Esto también es consecuencia de las medidas contra la inflación y el bajo crecimiento económico.



Ocupación por posición

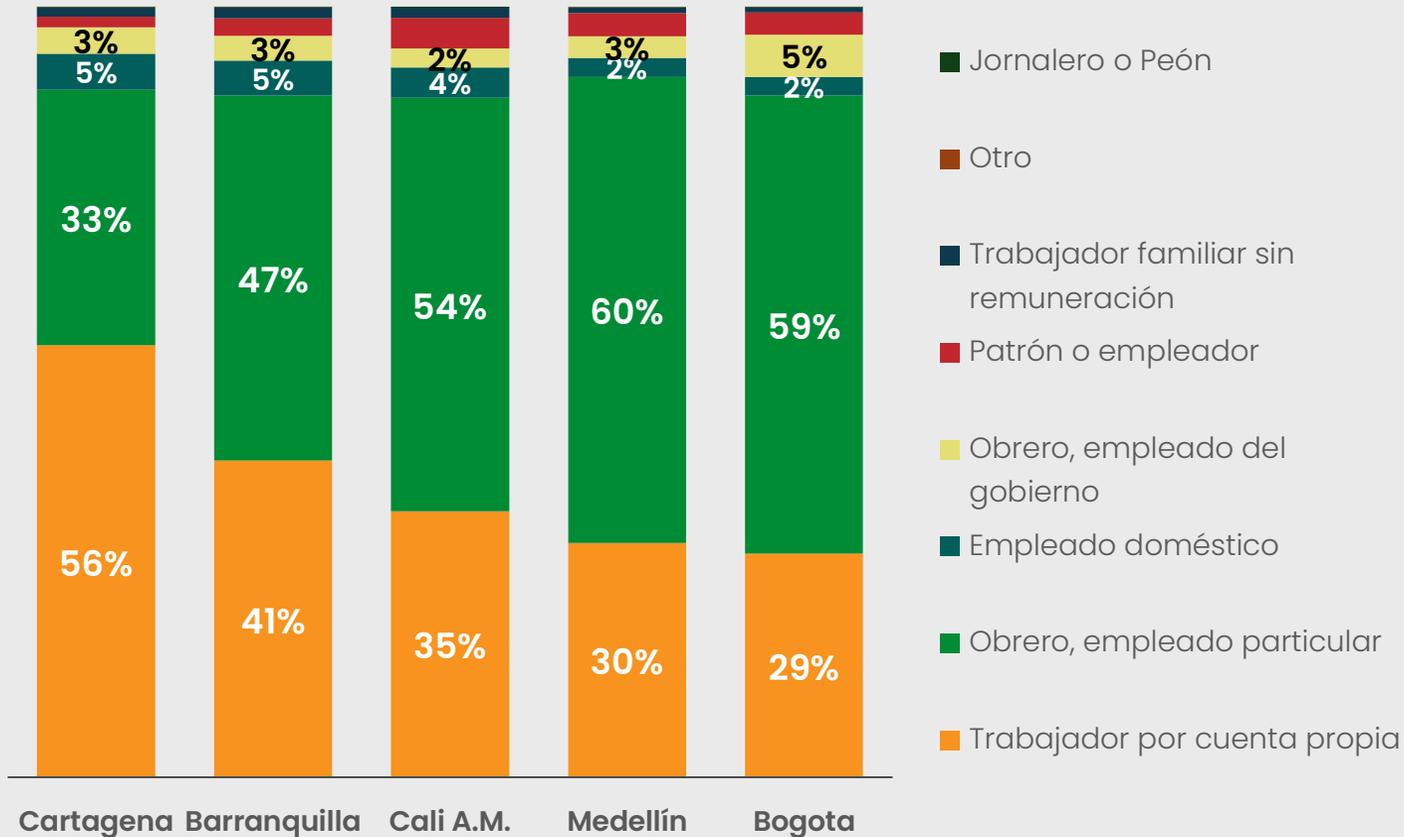


A partir del año 2021 se aprecia cierta estabilidad en la distribución de ocupados por posición, únicamente movido por la reducción en la población ocupada. De tal modo, el conjunto que agrupa las posiciones cuyos ingresos son más inestables, no asalariados, concentran más de la mitad de ocupados, mientras los asalariados, compuestos por empleados del gobierno y particulares, corresponde al 36,7%.

Con respecto a los niveles prepandemia se presentó un aumento en los trabajadores no asalariados de 43 mil, mientras que el conjunto correspondiente a los asalariados se redujo en 41 mil para 2023. La posición de patrón o empleador se redujo en poco más de 2 mil personas.

Ocupación por posición

Por ciudades, 2023



En Cartagena, poco más del 37% de los ocupados son asalariados, es decir, empleados del gobierno o particulares, lo que la convierte en la ciudad capital con el porcentaje más bajo.

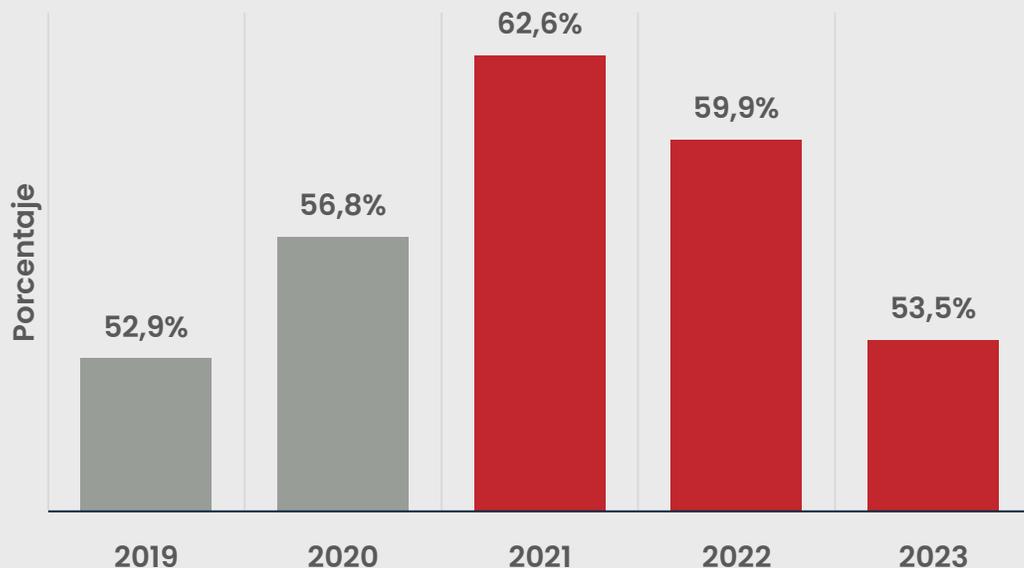
Los trabajadores por cuenta propia representan el 56% del total, la proporción más alta.

Los empleados domésticos fueron el 5% en la ciudad, que es similar al de Barranquilla, pero más alto los de Cali, Medellín y Bogotá.

Por su parte, los empleadores son cerca del 1%, que muy inferior a la proporción de las demás ciudades principales.

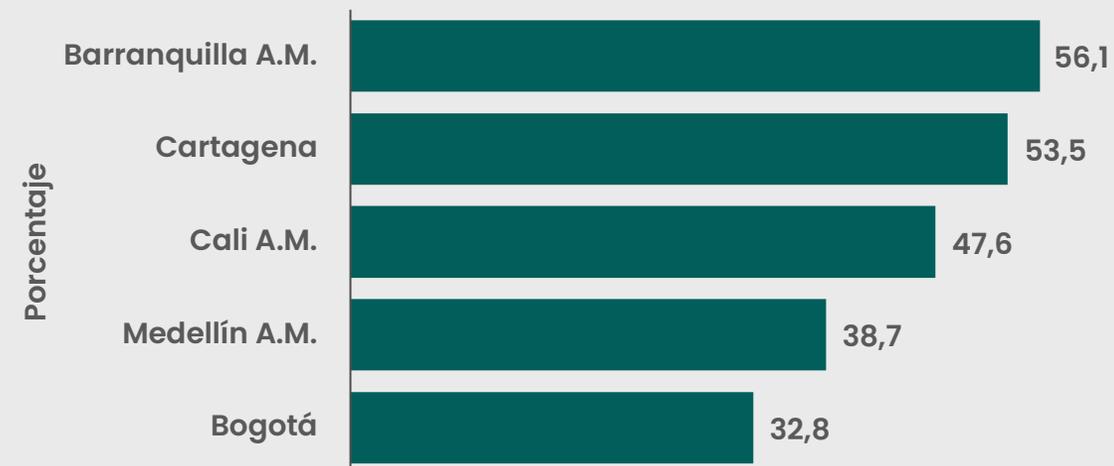
Lo anterior pone en evidencia los desafíos que Cartagena enfrenta para crear empleos de calidad y mejor remunerados.

Tasa de informalidad laboral en Cartagena



En la ciudad, casi el 54% de los empleos son informales; esto guarda relación con la baja tributación, el no acceso a seguridad social y la informalidad empresarial. Además, es un reflejo de las escasas posibilidades de asegurar una pensión por los empleados en Cartagena.

Por ciudades, 2023



Pese a que se redujo 9,1 puntos porcentuales desde 2021, Cartagena presenta la segunda tasa de informalidad más alta entre las principales capitales, únicamente por debajo de Barranquilla A.M.

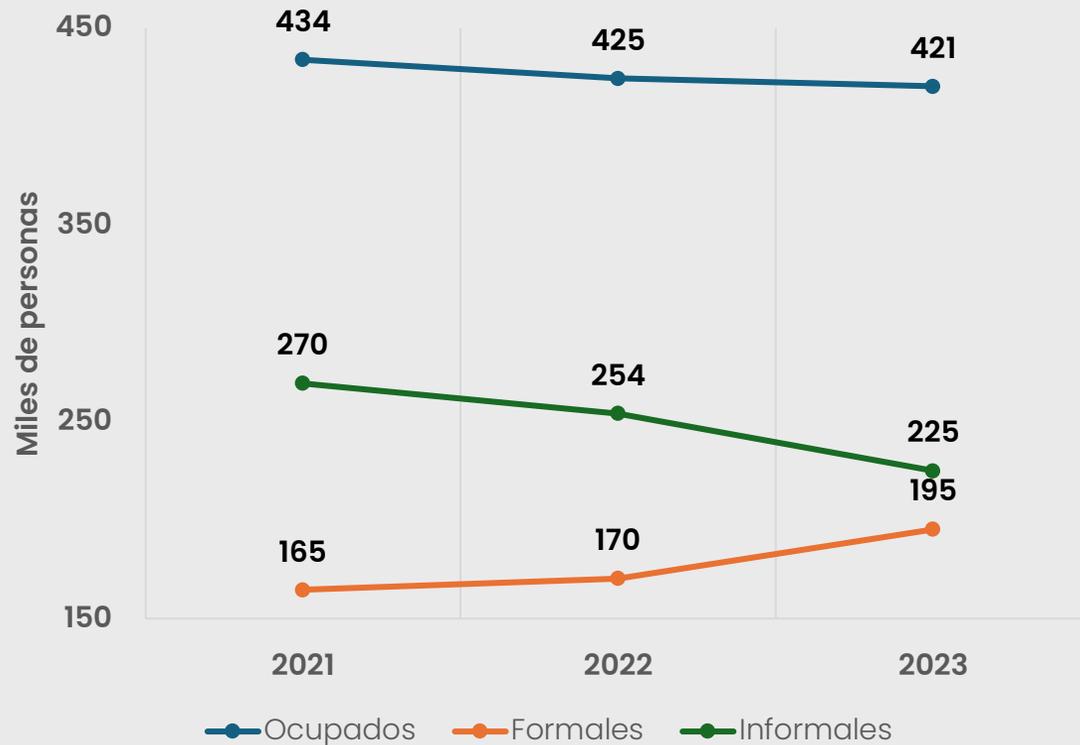
Los trabajos informales limitan la movilidad social y condenan a las personas a grandes dificultades futuras.



Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Metodología 2018.

Nota: Los resultados de 2019 y 2020 corresponden a la metodología anterior. No son comparables, pero se dejan de manera ilustrativa

Tasa de informalidad laboral en Cartagena



En los últimos años, se ha observado un aumento de los empleos formales en Cartagena, acompañado de la disminución en 9,1 puntos porcentuales en la tasa de informalidad.

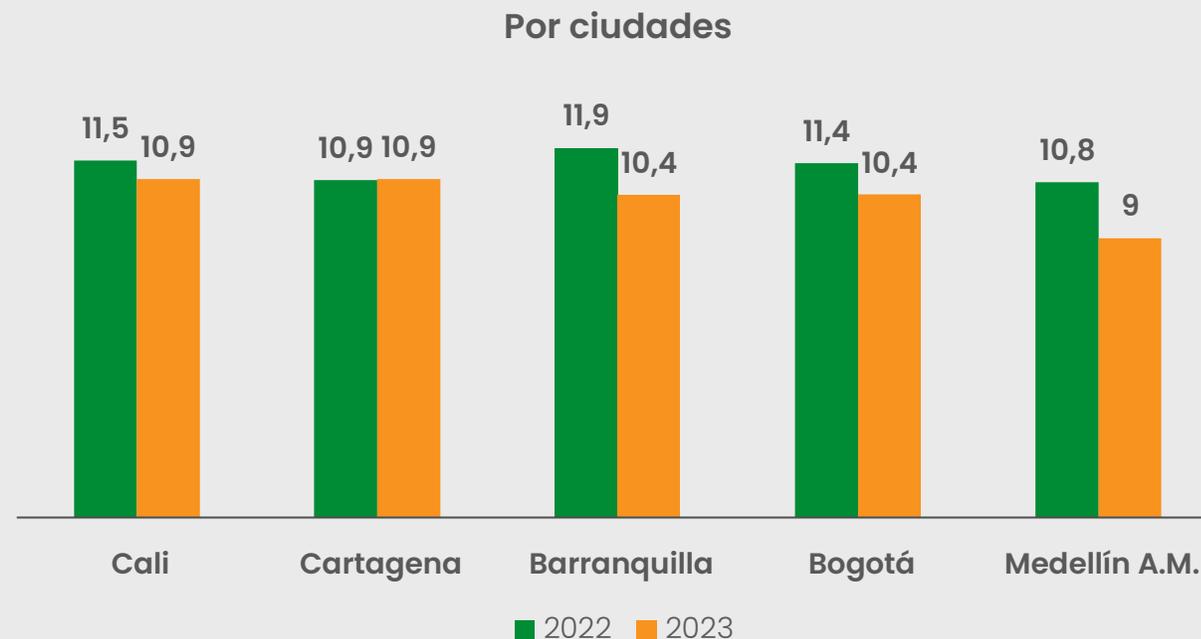
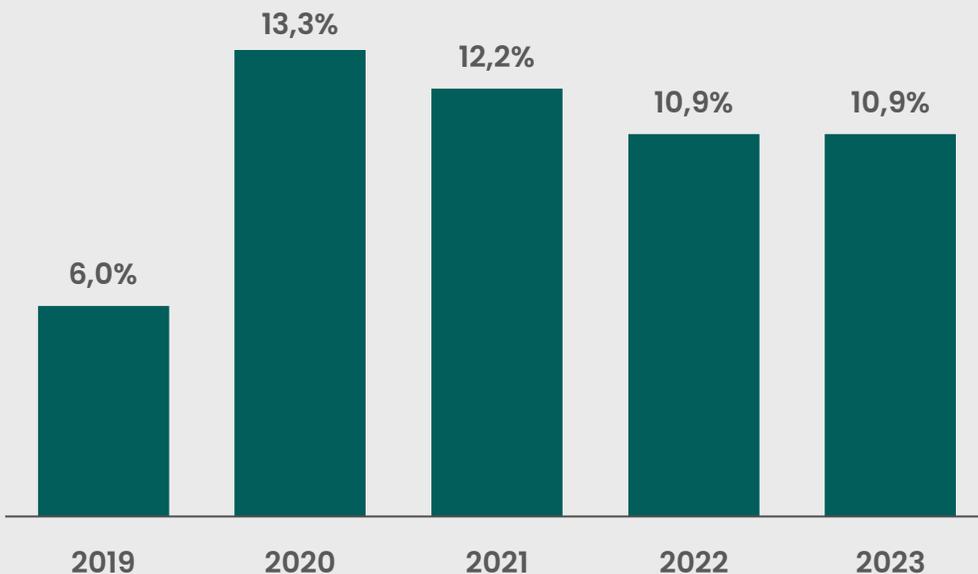
Esto ha significado la salida de 45 mil empleados de la informalidad. Sin embargo, solo 30 mil de estos pasaron a empleos formales, dejando un saldo de 13 mil personas que pasaron a estar fuera del mercado laboral.

La reducción en la informalidad no se está transformando en un aumento de los empleos formales en la misma proporción.

Cartagena afronta graves problemas de informalidad junto a sus consecuencias. Casi la mitad de los ocupados son informales.



Tasa de desempleo en Cartagena



La ciudad pasó de tener alrededor de 27 mil desempleados en 2019 a cerca de 52 mil en 2023. Además, en el último año no se lograron cambios significativos, ya que seguimos casi 5 puntos porcentuales por encima de lo registrado en la prepandemia.

Cartagena es la única ciudad, entre las principales capitales, en la que no disminuyó la tasa de desempleo entre 2022 y 2023. La ciudad tiene, con Cali, la tasa más alta de desempleo entre las principales capitales. La mayor reducción se presentó en Medellín con casi 2 puntos porcentuales, quedando con la más baja tasa de desempleo.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Metodología 2018.

Nota: el desempleo hace referencia a aquellas personas sin empleo en un periodo de referencia. Se consideran razones válidas y no válidas.

Tasa de desempleo en Cartagena



Uno de los retrocesos más fuertes que dejó la pandemia fue el aumento en las brechas de género. A pesar de la ligera disminución de la brecha para 2023, el desempleo en mujeres fue 2,1 veces mayor al de hombres, mientras que, en 2019, la diferencia era de 1,7 veces.

Para el año 2023, el desempleo en mujeres disminuyó 0,6 puntos porcentuales. Sin embargo, se presentó un aumento en 0,9 puntos porcentuales para la cifra en hombres, interrumpiendo la disminución presentada posterior a la pandemia. Lo que se refleja en la nula disminución del desempleo en la ciudad para este año.



Es crucial la implementación de políticas de empleo con enfoque de género para fomentar la equidad en el mercado laboral y así disminuir las desigualdades económicas entre hombres y mujeres.



Mercado laboral juvenil en Cartagena (15-28 años)



De los jóvenes en edad de trabajar en 2023, el 48,8% participaron en la fuerza de trabajo, que son 104 mil entre los 15 y 28 años.



Disminuyó la tasa general de participación y la tasa de ocupación en jóvenes. La brecha pasó de 10,2 puntos porcentuales a 9,6. Estos todavía algo y da muestra de los retos persistentes en el mercado juvenil.



Tasa de desempleo juvenil en Cartagena



La tasa de desempleo juvenil en Cartagena se sostuvo en 19,7% para 2023, pero todavía lejos del nivel registrado en 2019, que fue de 12,8%. Lo que indica que uno de cada cinco jóvenes no cuenta con empleo.

Esta es casi el doble al desempleo general (10,9%) y evidencia las dificultades que tienen los jóvenes de la fuerza de trabajo para engancharse laboralmente.

La alta informalidad del mercado laboral en Colombia es una de las posibles causas de las altas tasas de desempleo jóvenes. Por ello, uno de los retos para las políticas públicas de empleo juvenil no es solo promover la inclusión laboral, sino también la calidad del empleo.

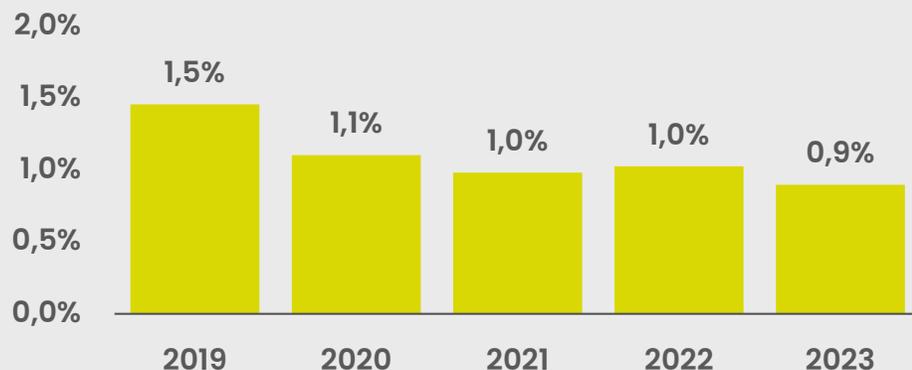
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) Metodología 2018/ Desempleo juvenil en Colombia ¿la educación importa?. *Revista Finanzas y Política Económica*

Nota: el desempleo hace referencia a aquellas personas sin empleo en un periodo de referencia. Se consideran razones válidas y no válidas. El desempleo juvenil va de los 15 a los 28 años.



Trabajo infantil: 5-17 años

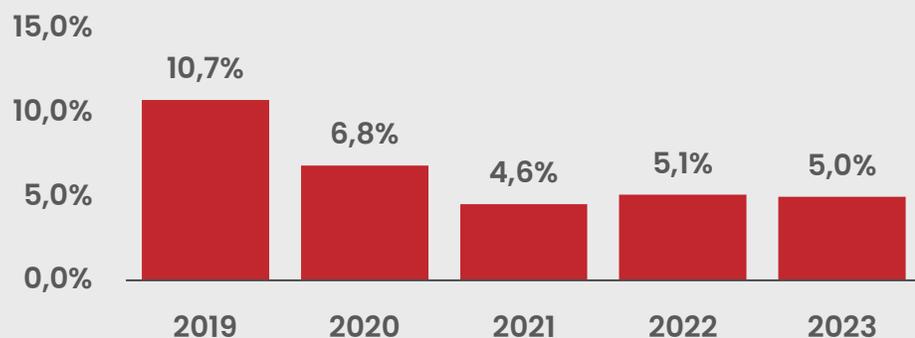
Trabajo infantil (%)



Las cifras de trabajo infantil se encuentran, a términos prácticos, estancadas a partir del año 2021, dejando atrás la tendencia que marcaba la reducción desde 2019, con ligeros cambios, pero poco significativos.

Para el 2023 en Cartagena, el 0,9% de la población de niños y adolescentes entre los 5 y 17 años realizaron labores remuneradas, que son aproximadamente 1.900 niños.

Trabajo infantil Ampliado (%)



Esta proporción se eleva al 5% cuando se tienen en cuenta quienes realizan trabajo doméstico y de cuidado no remunerado al menos 15 horas semanales, es decir, más de 8 mil niños en Cartagena.





Germán Barragán,
Director de Innquanta

La situación laboral de los jóvenes en Cartagena es crítica, con altas tasas de desempleo y una notable brecha de género que desfavorece a las mujeres jóvenes. Un 26% de los jóvenes no completa la educación secundaria y la mitad no accede a formación postmedia, lo que perpetúa empleos informales o de baja calidad. Desde 2019, ha aumentado la inactividad laboral, afectando especialmente a los jóvenes. La educación media sufre de problemas de calidad y cobertura, con alta deserción y baja transición a la educación postmedia, además de una brecha entre la oferta educativa y la demanda del mercado laboral.

Para enfrentar estos desafíos, es esencial implementar una agenda interinstitucional de mediano plazo con acciones coordinadas que mejoren los indicadores de bienestar y oportunidades para los jóvenes. Esta agenda debe incluir acciones decididas en la educación media, coordinación con la oferta postmedia y colaboración con agencias de empleo y el sector empresarial. Es necesario evolucionar hacia una agenda de impacto colectivo municipal que alinee las acciones de cada entidad con una agenda territorial co-construida y un plan de trabajo conjunto.

La estrategia se basa en la orientación y el acompañamiento a los jóvenes en distintas etapas, desde la educación media hasta la colocación laboral. Esto incluye procesos integrales de orientación socio-ocupacional, vocacional y laboral, con énfasis en sectores estratégicos. La estrategia distrital debe conectar acciones de diferentes entidades, promoviendo la gestión y participación del sector privado, ampliando la oferta de intermediación laboral, mejorando el acceso a formación postmedia y potenciando los aprendizajes escolares.

Es fundamental fomentar trayectorias estratégicas desde la etapa escolar, con formaciones complementarias y acceso a empleos. Una buena estrategia de orientación distrital facilita el diálogo entre acciones de cualificación en la etapa escolar, mejora las habilidades socioemocionales de los jóvenes, incrementa la pertinencia de la oferta postmedia y mejora la gestión y colocación de empleo, trabajando en conjunto con el sector privado para la cualificación y el acompañamiento en áreas de talento humano.



1 Entre los años 2022 y 2023 Cartagena no presentó avances significativos en materia de mercado laboral, salvo por una ligera disminución en los distintos indicadores.

2 Resulta preocupante la tendencia que marca la disminución de la Fuerza de Trabajo desde 2021, que indica menor interés en estar en el mercado laboral por parte de la población en edad de trabajar.

3 A pesar de la disminución de la tasa de informalidad, y aumentar la cantidad de trabajo formal, se ha reducido la población ocupada, lo que es mal síntoma para el bienestar del mercado laboral en Cartagena.

4 La tasa de ocupación de hombres y mujeres se redujo ligeramente, y además la brecha de género se acentuó, por lo que es importante intensificar las maniobras que permitan mayor equidad entre géneros.

5 Entre los años 2022 y 2023 no hubo progreso en cuanto a la reducción del desempleo en la ciudad. La leve disminución del desempleo en mujeres se vio aplacada por el aumento en hombres. De tal forma, Cartagena sigue siendo entre las principales capitales una de las que mayor desempleo posee.

6 Los retos que presenta el mercado laboral en Cartagena se intensifican en los jóvenes y no se han logrado progresos significativos. De igual forma, la reducción del trabajo infantil, en sus distintas escalas, se encuentra estancado.





“La salud es la riqueza real y no piezas de oro y plata”

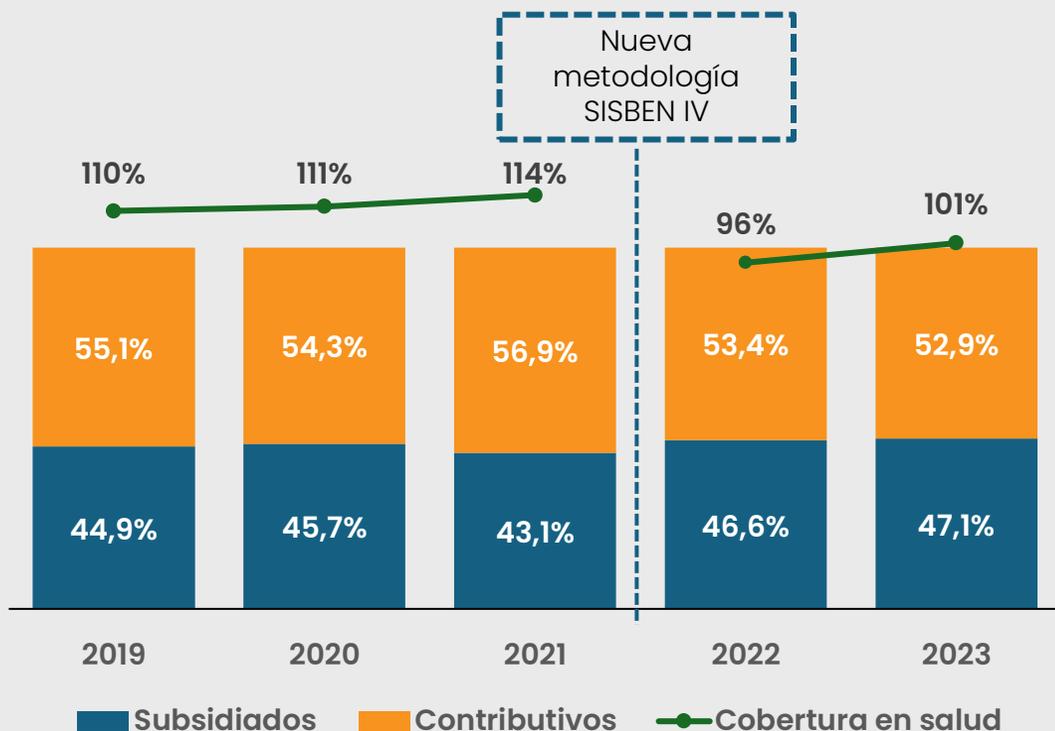
Mahatma Gandhi



Salud

www.cartagenacomovamos.org

Cobertura en salud



Los dos regímenes de salud en los que se agrupa la mayoría de la población son el contributivo, compuesto por las personas que trabajan y tienen capacidad de pagar la cotización mensual; y el subsidiado, que es la población más vulnerable que recibe la salud de parte del Estado.

Año	Pobres por asegurar
2019	4.467
2020	3.992
2021	3.088
2022	1.593
2023	5.645

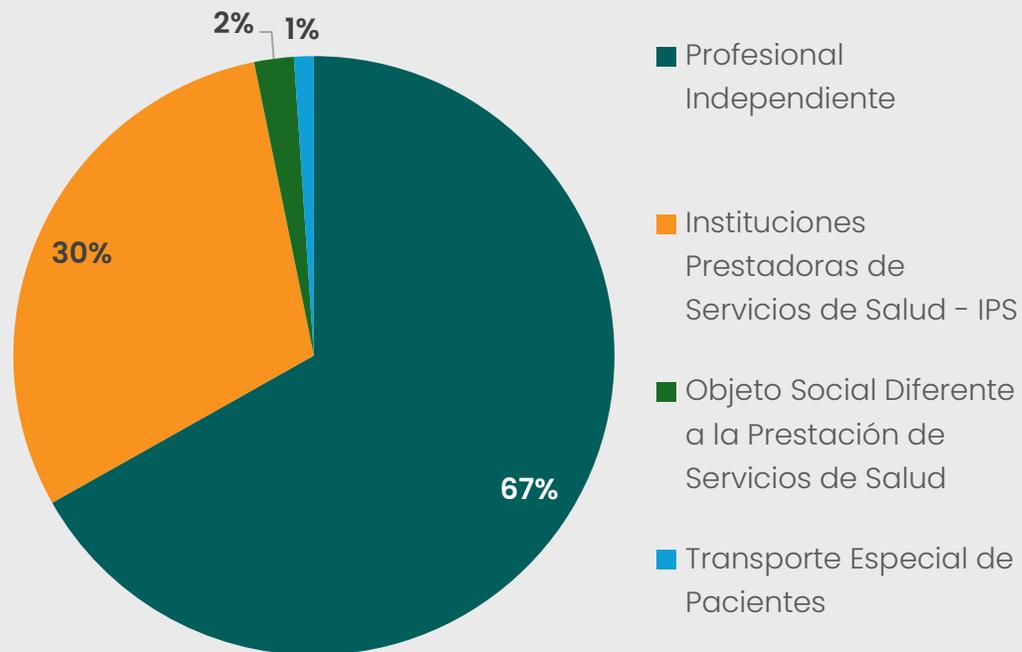
La mayoría de la población está en el régimen contributivo, pero no es una gran diferencia, pues para 2023 aumentó la porción subsidiada: pasó de 46,6% en 2022 a 47,1%. Estos cambios se explican por la pérdida de empleo y de ingresos de la población.

Es importante que se garantice el acceso a salud de la población. Promover aumento en los ingresos es crucial para no cargar fiscalmente al Estado.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos de DADIS.

Nota: A partir de 2022 la metodología de SISBEN es la IV, por eso los datos de cobertura en régimen subsidiado no es comparable.

Prestadores de salud



Son 1.317 prestadores de salud en el Distrito según lo que proporciona el DADIS del Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud (REPS).

El 67% son profesionales independientes y el 30% son IPS.

De las IPS (395), el 99% son privadas. Las públicas son el Hospital Universitario, la Clínica Maternidad y la ESE.

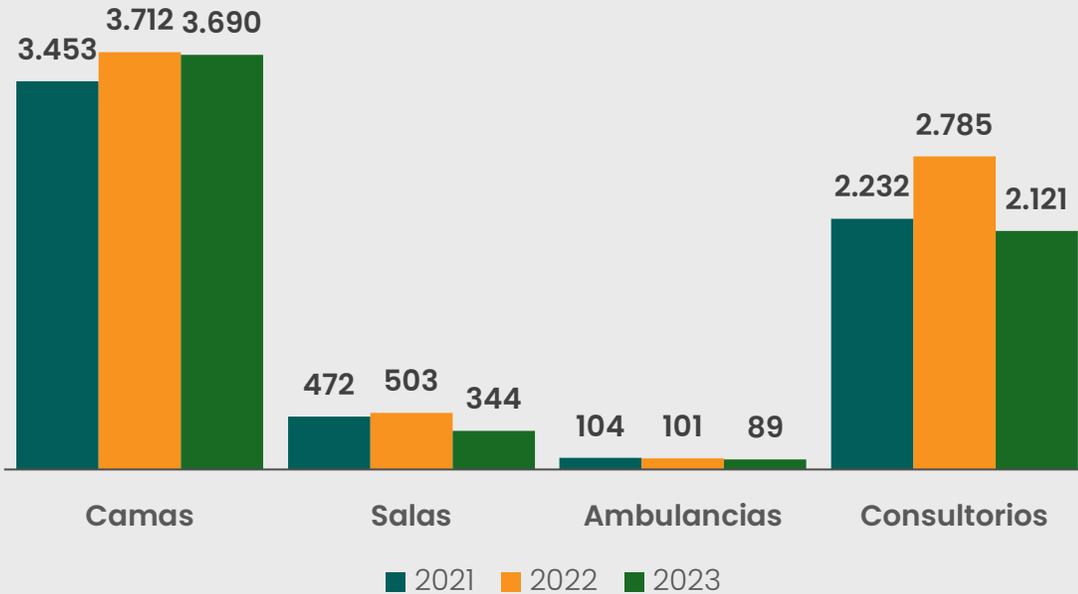
En las que tienen Objeto Social Diferente a la Prestación de Servicios de Salud aparecen la Fundación Casa del Niño, Aluna, Centros Educativos e incluso empresas como el Puerto, Contecar y otras ubicadas en la zona industrial.

Establecimientos de la Red Pública Primaria, 2023



Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos de DADIS.

Recursos para la prestación de servicios de salud



De 2022 a 2023, se redujo de manera importante el número de salas (-32%), los consultorios (-24%), las ambulancias (-12%) y las camas (-0,6%). Esto debe ser de especial atención porque se puede afectar la capacidad de garantizar la prestación de servicios a los pacientes.

Año	Camas por cada mil hab.
2021	3,3
2022	3,6
2023	3,5

No existen un referente ideal de cuantas camas debe tener una población, pues esto depende de las características de esta. Por ejemplo, una población con mayor envejecimiento es más propensa a solicitar servicios médicos.

El número de camas en 2021 era de 3,3 por cada mil hab., mejoró para 2022 a 3,6 pero se redujo en 2023 a 3,5.

En Cartagena hasta abril de 2024, el número de camas por mil habitantes iba en 3,4, sigue bajando.
 Sin embargo, es mayor al dato de Colombia que es de 1,7.



Muertes maternas



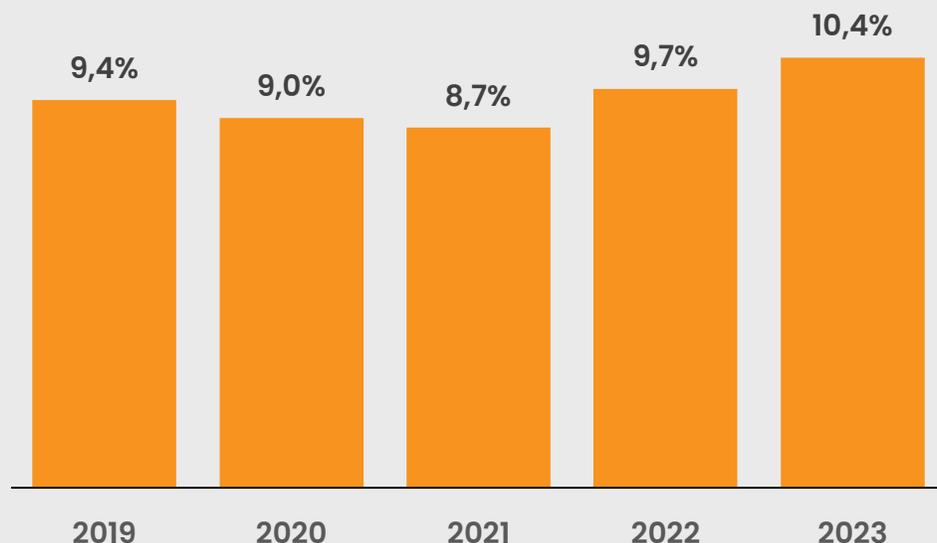
Año	Muertes maternas
2019	14
2020	12
2021	12
2022	10
2023	10

La razón de mortalidad materna en Cartagena para 2023 fue de 65 por cada 100 mil nacidos vivos. Este mismo dato para Colombia, es de 44, es decir, la situación en Cartagena es más crítica.

La situación de las muertes maternas en Cartagena no ha cambiado de manera significativa desde 2020, aunque hay una ligera tendencia decreciente, no se ha logrado bajar de 10.

Es importante que las muertes maternas tiendan a cero, porque en su gran mayoría son evitables y están asociados a las condiciones socioeconómicas de las mujeres.

Prevalencia de bajo peso al nacer



Bajo peso al nacer es una condición que afecta a los recién nacidos que pesan menos de 2.500 gramos. En Cartagena, tampoco se logró mejorar esta situación, al contrario, en los últimos tres años ha incrementado como porcentaje de todos los nacidos vivos. En 2021 fue de 8,7% y para 2023 fue de 10,4%.

Año	Nacidos Vivos con Bajo Peso
2019	1.646
2020	1.508
2021	1.537
2022	1.656
2023	1.596

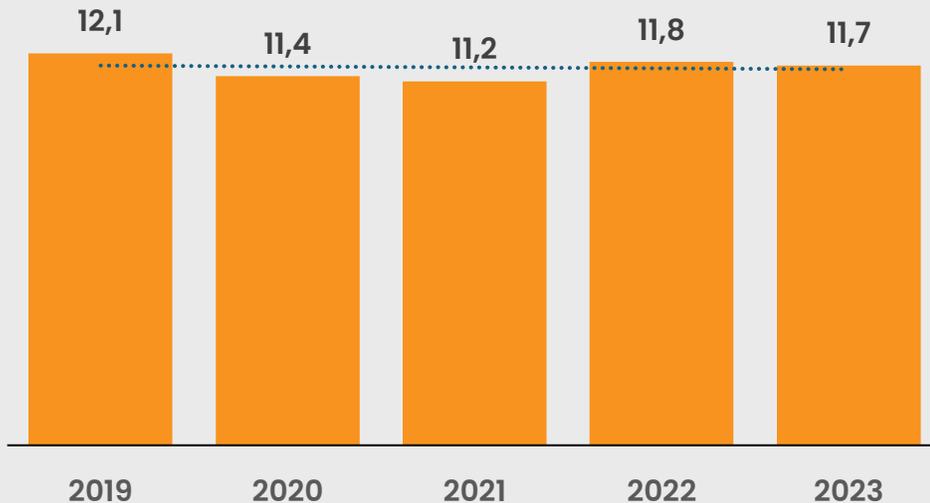
Si bien en Cartagena la prevalencia es alta, como un reflejo de la vulnerabilidad nutricional de cierta parte de la población, es ligeramente inferior al resultado nacional que para 2023 fue de 11%.

Entre más bajo sea este porcentaje, mejor será el bienestar presente y futuro, tanto de la madre como de su recién nacido.

Identificar los factores que explican la alta prevalencia en la ciudad es clave. Estos podrían ir desde problemas de salud durante el embarazo hasta inseguridad alimentaria.

Muertes en menores de un año

Tasa de muertes en menores de un año por cada mil nacidos vivos



En Cartagena, la tasa de mortalidad en menores de un año para 2023 fue de 11,7, manteniéndose casi invariable en los últimos 5 años. Si se compara con la tasa nacional, que fue de 10,8, la ciudad está casi un punto por encima.

Las muertes en menores de un año tuvieron una reducción del 11,3% en comparación con el año 2022. Es importante que se mantenga la tendencia hacia sus mínimos.

Según el DANE, son 3 causas las que explicaron el 62% de las muertes en menores de 1 año: trastornos respiratorios perinatales (27%), malformaciones congénitas (21%) y otras afecciones perinatales (13%).

Esto evidencia la importancia que tienen las últimas semanas de gestación y los primeros días luego del nacimiento en la vida del bebé.

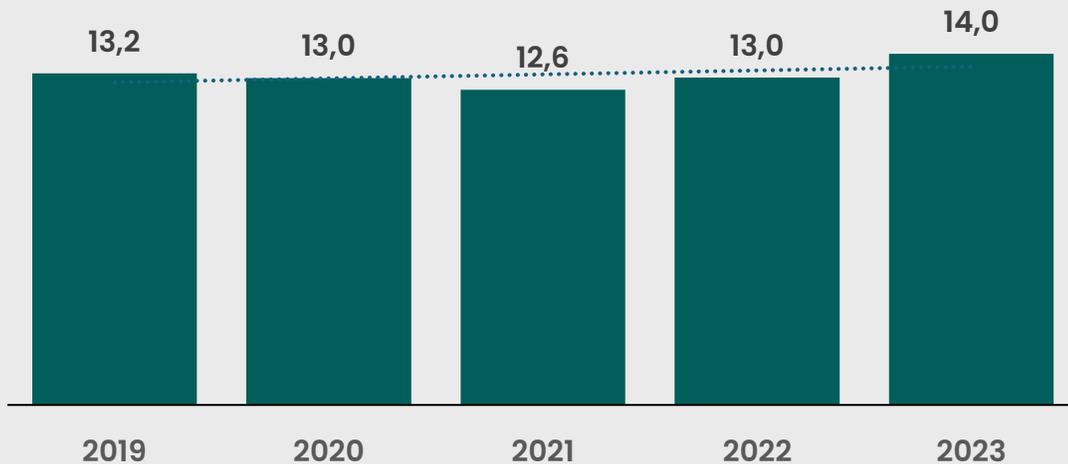
Año	Muertes
2019	211
2020	191
2021	197
2022	202
2023	179

Una tasa de mortalidad infantil alta es un reflejo de problemas sociales y económicos en una sociedad. También puede estar asociado a la atención de la salud materno infantil.



Muertes en menores de cinco años

Tasa de muertes en menores de 5 años por cada mil nacidos vivos



La mortalidad infantil es importante como indicador del nivel de desarrollo de una sociedad. Si bien los casos han bajado en términos absolutos, tanto en comparación con 2022, que eran 223, como con respecto a antes de pandemia (231), la tasa de mortalidad por cada 100 mil nacidos vivos ha crecido. Esto porque la cantidad de nacidos vivos viene disminuyendo.

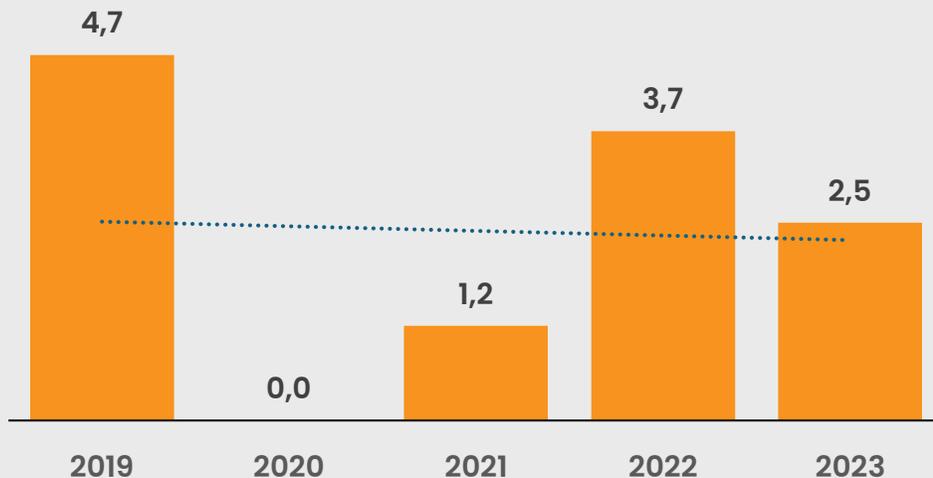
Año	Número de muertes
2019	231
2020	219
2021	221
2022	223
2023	214

De todos los casos de muertes en menores de 5 años, el 84% tenía menos de un año. Se destaca que la proporción ha disminuido, pues en 2019 eran el 91%.

Una tasa de mortalidad infantil alta es un reflejo de problemas sociales y económicos en una sociedad. También puede estar asociado a la atención de la salud materno infantil.

Muertes en menores de cinco años por desnutrición

Tasa por cada 100 mil menores de 5 años



La desnutrición infantil es otro de los problemas más graves de nuestra ciudad, evidencia de la vulnerabilidad alimentaria en muchos hogares cartageneros. Según la Encuesta de Percepción Ciudadana 2023, en el 43% de los hogares se comieron menos de las tres comidas diarias. Los datos del DADIS muestran cómo en 2023 murieron dos niños por desnutrición. Si bien disminuyó, lo ideal es que esto sea cero.

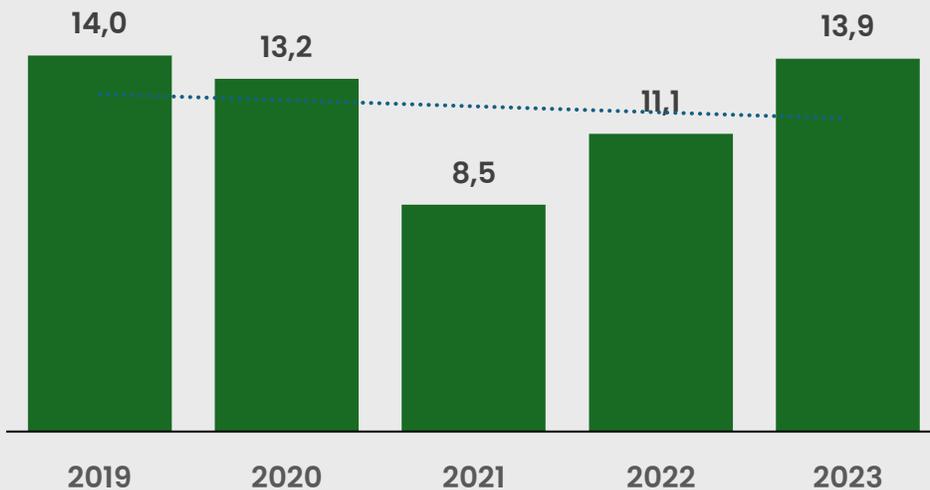
Año	Número de muertes
2019	4
2020	0
2021	1
2022	3
2023	2

En Cartagena, la tasa por cada 100 mil menores de 5 años fue de 2,5 muertes. Aunque la situación es preocupante, a nivel nacional es todavía más alarmante: una tasa de aproximadamente 7,8 teniendo en cuenta que según el INS fueron 290 muertes por desnutrición en el país.

La pobreza e inseguridad alimentaria afectan la tasa de mortalidad por desnutrición. Urgen estrategias contra el hambre son necesarias para mejorar la situación.

Muertes en menores de cinco años por Infección Respiratoria Aguda (IRA)

Tasa por cada 100 mil menores de 5 años



La IRA es todavía una de las causas principales de mortalidad infantil. En Cartagena ha crecido de manera importante desde 2021. En ese año registraron 7 muertes en menores de cinco años, luego para 2023, ascendieron a 11 casos, es decir, se incrementaron en un 57%. Es una alerta importante para evitar que no se afecten más niños.

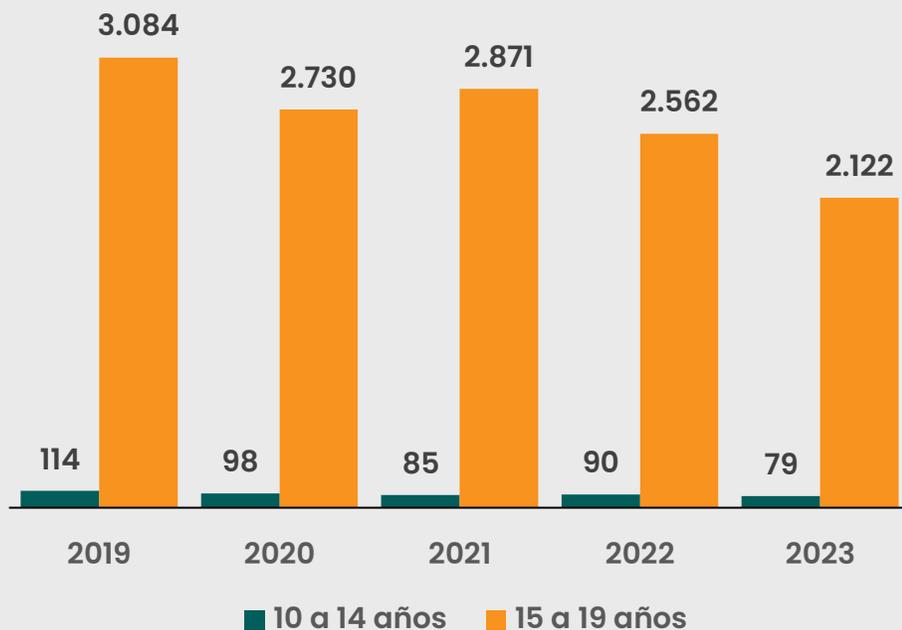
Año	Número de muertes
2019	12
2020	11
2021	7
2022	9
2023	11

La tasa de mortalidad por IRA en Cartagena fue de 13,9 casos por cada 100 mil niños menores de cinco años. Si se compara con la de Colombia en 2023, es más del doble, pues a nivel nacional la tasa es de 6,9.

Es importante toda estrategia encaminada a la prevención y el tratamiento de la IRA en los niños. Desde la vacunación, hasta las mejoras en la nutrición y las condiciones de vida.

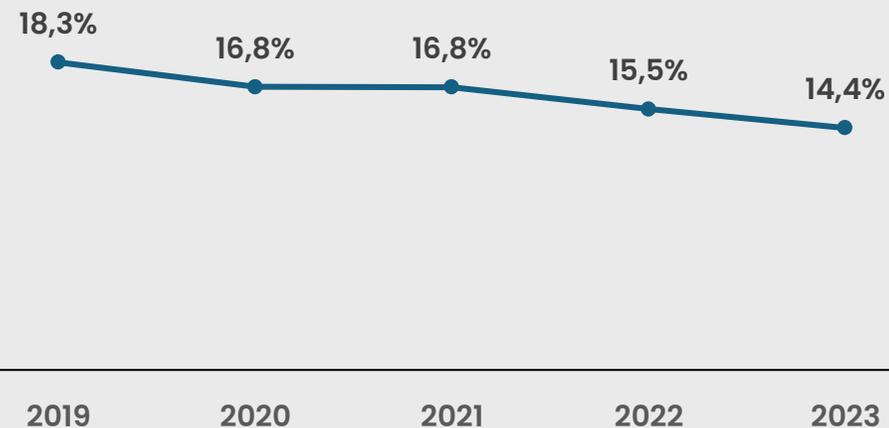


Embarazo adolescente



El embarazo adolescente ha tenido una disminución importante desde 2019. Pasaron de 3.198 casos a 2.201 casos, es decir, una reducción del 31,2%. Este comportamiento sigue la misma tendencia de los embarazos totales, debido a la caída en la tasa de natalidad.

Porcentaje sobre el total de partos



En 2023 los embarazos adolescentes alcanzaron la proporción más baja con respecto a los embarazos totales, con un 14%. Esto puede corresponder a mejoras en la educación sexual y reproductiva, el uso de anticonceptivos y la despenalización del aborto.

Es importante que siga disminuyendo el embarazo adolescente a sus niveles más cercanos a 0% posible. La adolescencia no es un periodo adecuado para la gestión ni la posterior crianza.

Coberturas de vacunación en menores de cinco años

Edad	Recién nacido	
Vacuna	BCG	Anti-hepatitis B
Dosis	Única	Recién nacido
2019	101%	101%
2020	101%	102%
2021	102%	103%
2022	102%	102%
2023	101%	101%

Edad	Menores de 1 año				
Vacuna	Antipolio	Penta	Rotavirus	Neumococo	Influenza
Dosis	3 dosis	3 dosis	2 dosis	2 dosis	1 dosis
2019	90%	90%	92%	94%	61%
2020	84%	84%	88%	92%	54%
2021	85%	85%	89%	94%	-
2022	92%	93%	94%	97%	51%
2023	89%	88%	90%	96%	61%

Más de 100%

Cobertura útil

Entre 100% y 95%

Cobertura no útil

Entre 94% y 90%

Entre 89% y 80%

Cobertura crítica

Entre 79% y 50%

Menos de 50%

El esquema de vacunación nacional, que es dirigido, principalmente, a los menores de cinco años, es importante para proteger individualmente a cada niño, así como para crear inmunidad de grupo. Esto permite prevenir enfermedades que pueden poner en riesgo la vida de la población o su calidad de vida. Dentro de este esquema, se brinda protección a los recién nacidos contra la Tuberculosis (BCG), que se ha mantenido en cobertura útil desde 2019, al igual que la Anti-hepatitis B.

Las alertas están en las vacunas para menores de un año que no cuentan con coberturas útil, especialmente en la Penta, el Antipolio, Rotavirus e Influenza, esta última en cobertura crítica.



Coberturas de vacunación en menores de cinco años

Edad	1 año					
Vacuna	Triple viral (SRP)	Fiebre amarilla	Neumococo	Influenza	Hepatitis A	Varicela
Dosis	1 dosis	1 dosis	Refuerzo	12 a 23 meses	Única	1 dosis
2019	92%	84%	90%	80%	92%	91%
2020	92%	74%	91%	76%	92%	92%
2021	82%	66%	79%	-	81%	78%
2022	94%	67%	91%	21%	94%	91%
2023	88%	75%	87%	17%	89%	88%

También se encuentra en nivel crítico la influenza, cuya cobertura apenas alcanzó el 17% en 2023, la más baja de todas.

Otras vacunas como la Triple Viral, el refuerzo del Neumococo, la Hepatitis A y la Varicela, están en coberturas no útiles que oscilan entre el 87% y el 89%.



Al año se colocan otras vacunas importantes que brinda prevención frente a otras enfermedades. De estas, las que tienen más retos son la Fiebre Amarilla, que está en cobertura crítica cercana al 75%. Si bien mejoró en comparación con 2022, el margen de mejora es alto.

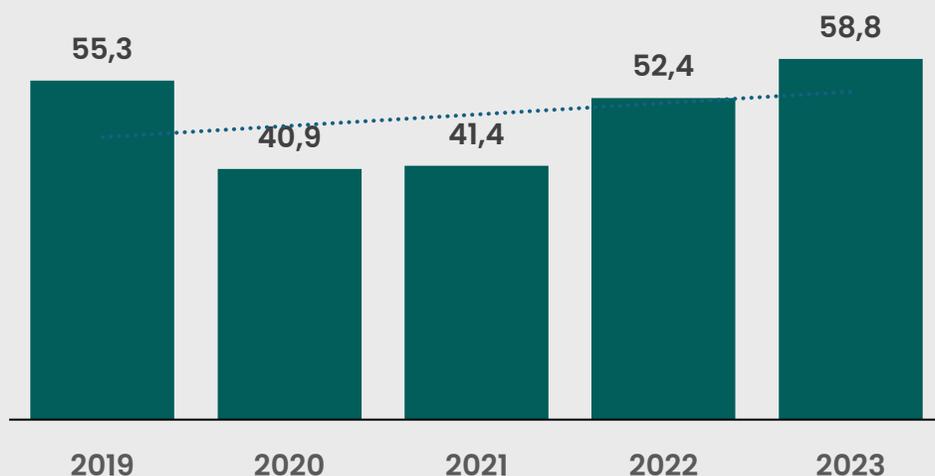
Un aspecto para considerar son los procesos para aplicar las vacunas, que requieren cierto número de niños para poder iniciarlos. Otro tema son los mitos que tienen los padres y cuidadores sobre los efectos adversos de las vacunas.

Es clave que las autoridades puedan avanzar de manera efectiva en los procesos de vacunación, y que no condicione de manera negativa, la salud de los menores de 5 años.



Intentos de suicidios

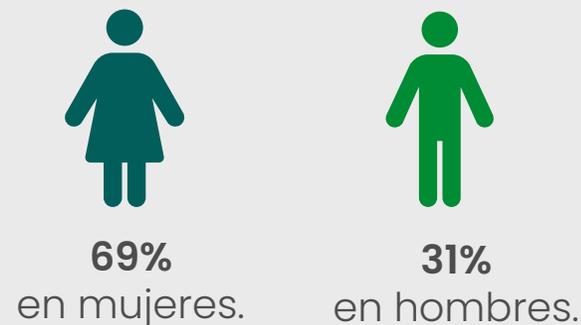
Tasa por cada 100 mil habitantes



Los intentos de suicidios superaron los niveles de prepandemia en 2023. Pasaron de 555 a 619, es decir, un aumento de 11,53%. Entre 2022 y 2023 crecieron un 13,16%.

Durante la pandemia de 2020 los intentos cayeron 25%, sin embargo, desde entonces se han aumentado de manera sostenida.

Por sexo



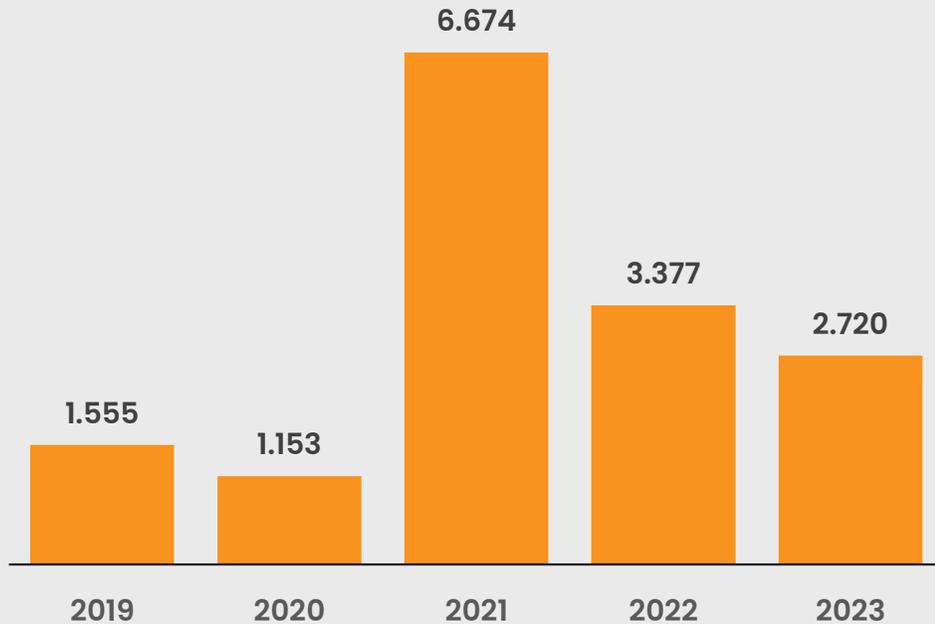
Año	Número de intentos
2019	555
2020	416
2021	427
2022	547
2023	619

Por cada 100 mil habitantes, ha habido 59 intentos de suicidios en la ciudad. En promedio por cada suicidio, hubo 11 intentos de suicidios para 2023.

Es importante que la situación de salud mental sea atendida. Los intentos suicidios es solo uno de los indicadores que pueden mostrar de manera general el deterioro que se ha amplificado desde la pandemia.



Dengue



Para 2023 los casos de dengue disminuyeron un 20% en comparación con 2022, ya que pasaron de 3.377 casos a 2.720. No obstante, siguen siendo mayores a los de antes de la pandemia en un 74%.

Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil hab.
2019	155
2020	113
2021	647
2022	324
2023	259

La tasa de incidencia de dengue por cada 100 mil habitantes en 2023 fue de 259 para Cartagena. Si la comparáramos con la tasa nacional, que fue de 252, está 7 puntos por encima.

Casos por sexo



47%
en mujeres.

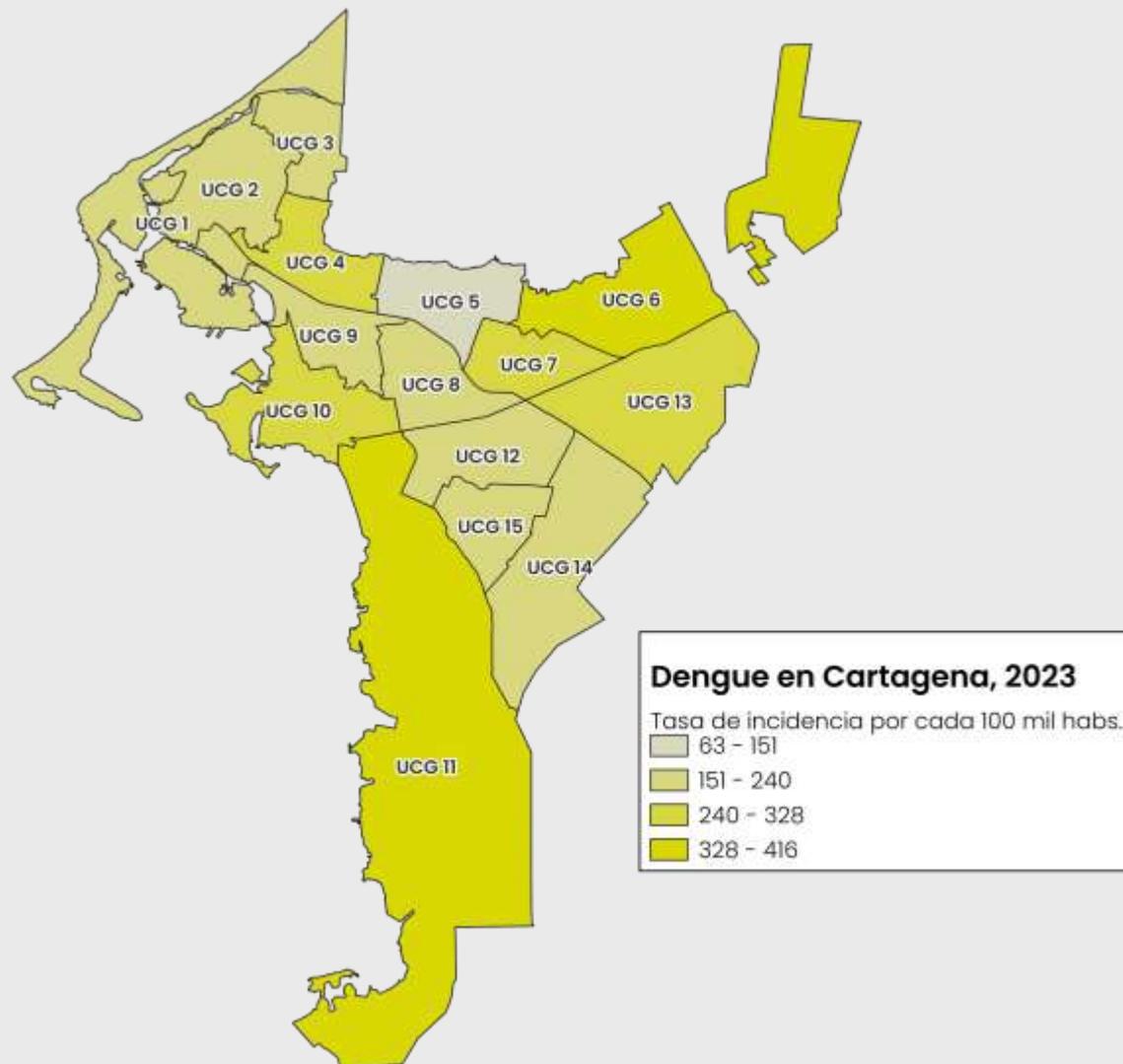


53%
en hombres.

Controlar el dengue es vital para mejorar el bienestar de la población y no saturar el sistema de salud con más hospitalizaciones y urgencias.



Dengue

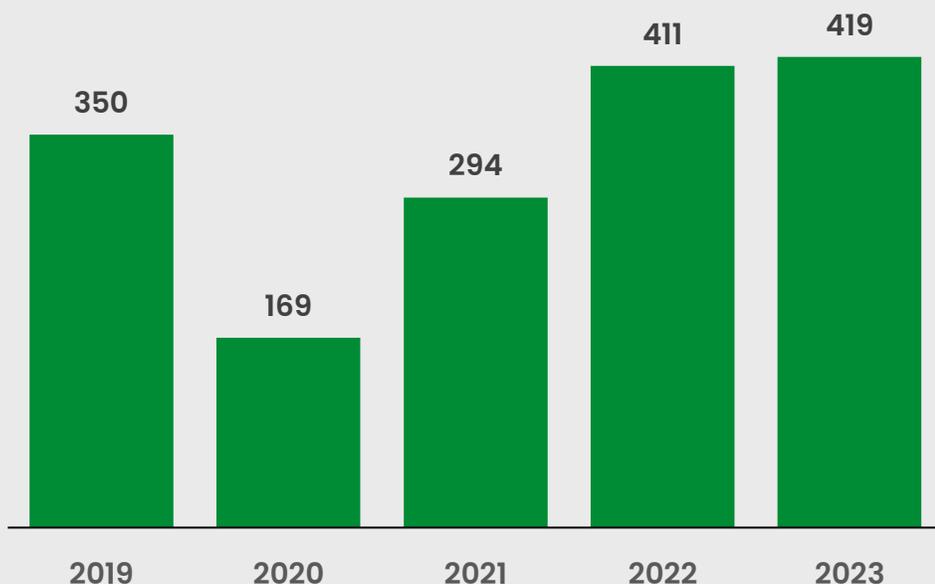


Las mayores tasas de incidencia por dengue se presentaron en dos unidades comuneras de gobierno, la 11 y la 6.

Cuando revisamos la distribución de los casos de Dengue en 2023, vemos que los esfuerzos se deben realizar principalmente en las zonas con mayores incidencias. En la Unidad Comunera (UCG) 6 se presentó una tasa de 415 casos de dengue por cada 100 mil hab. la más alta de todas; la segunda más alta se registró en la UCG 11, con 339 por cada 100 mil.

Otras UCG con tasas altas son la UCG 4, la UCG 10 y la UCG 13.

Tuberculosis



Los nuevos casos de tuberculosis aumentaron un 2% en comparación con 2022. Fue un crecimiento bajo, pero siguen siendo mucho más altos en comparación con antes de la pandemia.

Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil hab.
2019	35
2020	17
2021	28
2022	39
2023	40

La tasa de incidencia por Tuberculosis por cada 100 mil habitantes en 2023 fue de 40 para Cartagena; mientras a nivel nacional, tomando como fuente los datos el INS, dan como resultado una tasa de 37,7 es decir, más baja.

Casos por sexo



33%
en mujeres.

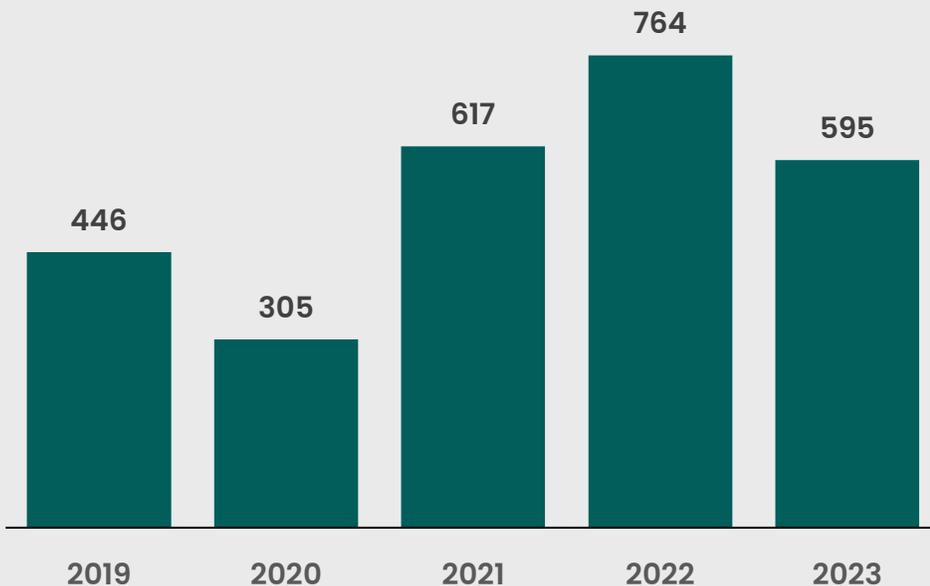


67%
en hombres.

La detección oportuna, el tratamiento adecuado y la implementación de estrategias de prevención son esenciales para controlar y eventualmente erradicar esta enfermedad.



Virus de la Inmunodeficiencia Humana (VIH)



En 2023 se registraron 595 casos de VIH, según las cifras del DADIS. Esta entidad reporta que en la ciudad había 5.008 personas viviendo con la enfermedad, de las cuales el 61% son hombres.

Se resalta que los nuevos casos disminuyeron un 23% con respecto a 2022, pero siguen siendo altos en comparación a 2019, en un 27%.

Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil hab.
2019	44
2020	30
2021	60
2022	73
2023	57

La incidencia de VIH es de 57 casos por cada 100 mil habitantes. Si se compara con el dato nacional que reporta el INS, la de Cartagena está encima por más de 18 casos, pues la incidencia en Colombia fue de 38 casos en 2023.

Casos por sexo



39%

en mujeres.



61%

en hombres.

El VIH/SIDA tiene implicaciones sociales y económicas. Las personas con VIH pueden enfrentar estigmatización y discriminación, lo que afecta su acceso a atención médica, empleo y apoyo social.



1 Cartagena enfrenta desafíos significativos en su sistema de salud, incluyendo una alta proporción de población en el régimen subsidiado, lo que refleja vulnerabilidades económicas y de empleo.

2 La reducción de salas, consultorios, ambulancias y camas entre 2022 y 2023 es alarmante y puede afectar la capacidad de atención a pacientes, especialmente en un contexto de creciente demanda.

3 La alta tasa de mortalidad materna, el aumento en el bajo peso al nacer y la persistencia de la mortalidad infantil son indicativos de desafíos en la atención materno-infantil y socioeconómicos en la ciudad.

4 Aunque hay avances en ciertas vacunas, la baja cobertura en algunas como la influenza y la fiebre amarilla, junto con el aumento de casos de IRA, destacan la necesidad de mejorar las estrategias de vacunación y prevención de enfermedades.

5 El aumento sostenido en intentos de suicidio desde la pandemia refleja una crisis de salud mental. Es crucial fortalecer los servicios y programas de apoyo psicosocial en la ciudad.

6 Aunque los casos de dengue han disminuido, siguen siendo altos en comparación con antes de la pandemia. Además, enfermedades como la tuberculosis y el VIH/SIDA requieren atención continua para mejorar la detección, tratamiento y prevención.



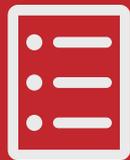


“El primer y más importante interés común es la seguridad de los ciudadanos.”

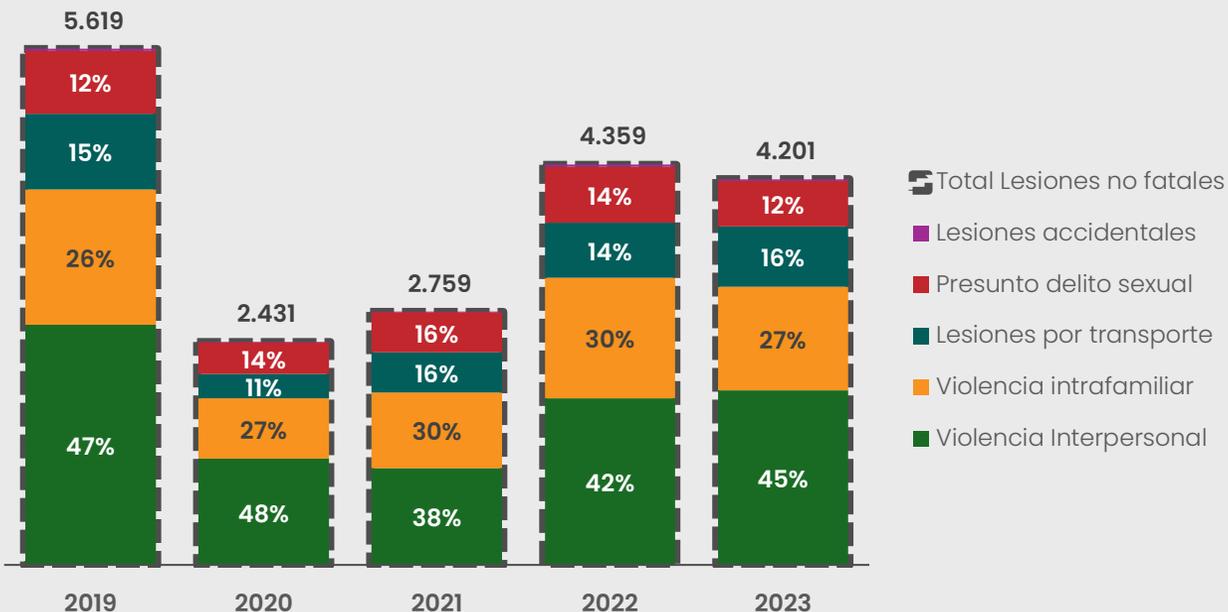
Jean-Jacques Rousseau

Seguridad

www.cartagenacomovamos.org



Lesiones no fatales



Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	560
2020	239
2021	267
2022	418
2023	399

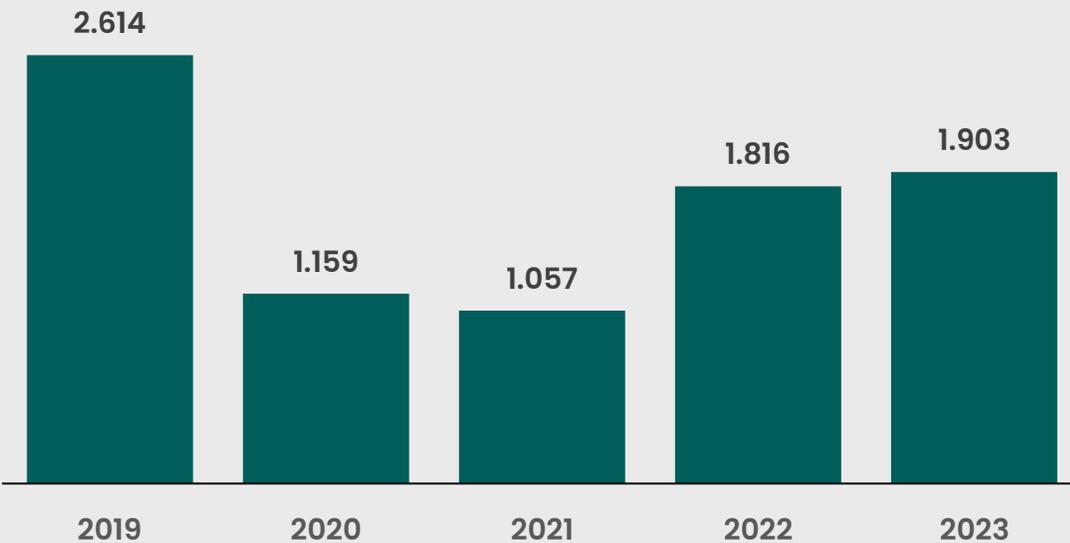
Dentro de las lesiones no fatales tienen un gran peso la violencia interpersonal (45%) y vienen aumentando desde 2021. Le siguen los casos de violencia intrafamiliar (27%), las lesiones por transporte (16%) y los presuntos delitos sexuales (12%).

La cantidad de lesiones no fatales registradas a 2023 decrecieron en comparación con 2022, exactamente un 4,43%; y el nivel se mantiene por debajo a los registros de antes de pandemia.

La tasa por cada 100 mil habitantes en 2023 fue de 399, la cual es muy similar la nacional, que fue de 400 casos por cada 100 mil hab.

Tener un nivel tan alto de violencia es un síntoma de los retos que mantiene la ciudad en materia de convivencia, desarrollo socioeconómico y acceso a educación de calidad. Se deben replantear las soluciones.

Violencia interpersonal



En 2023 nuevamente repuntaron los casos de violencia interpersonal. Aumentaron un 4,8% en comparación con 2022. Estas han venido en aumento sostenido desde 2021, sin embargo, está un 33% por debajo a los niveles de prepandemia.

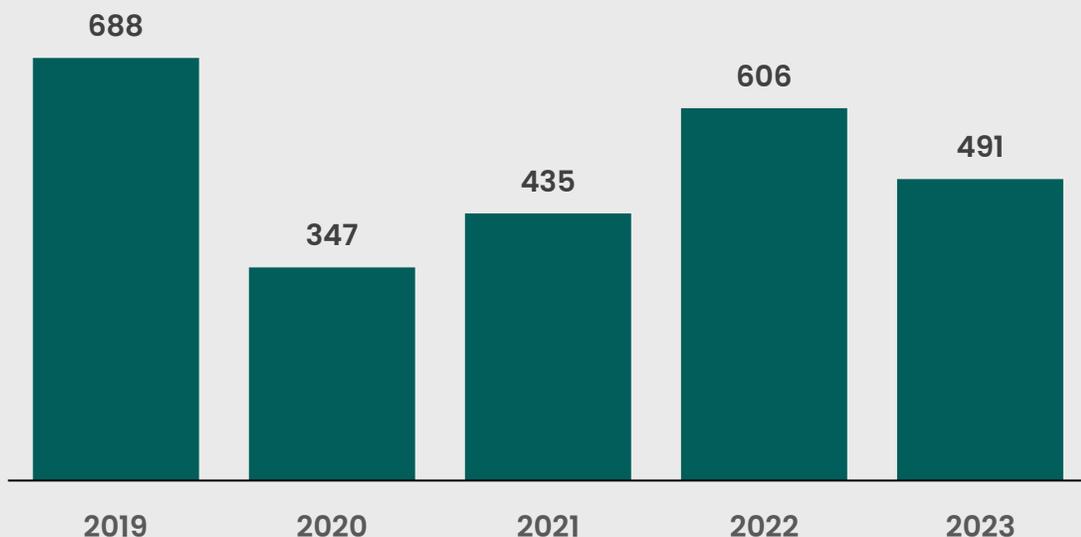
De todos los casos en la ciudad, el 57% involucraron hombres y el 43% mujeres.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	260
2020	114
2021	102
2022	174
2023	181

La tasa en 2023 fue de 181 casos por cada 100 mil habitantes, la nacional fue de 172. Es decir, en Cartagena está casi 10 puntos por encima.

Los altos niveles de pobreza en la ciudad y los problemas de convivencia pueden agravar las cifras de violencia interpersonal. Se requiere mejorar las condiciones socioeconómicas y la educación cívica.

Presunto Delito Sexual



Los casos de Presunto Delito Sexual tuvieron una reducción del 19% en 2023, según los datos de Medicina Legal, no obstante, la problemática sigue siendo notoria. Es importante mencionar que esta variable puede tener un alto subregistro por diferentes motivos, como desconfianza en el sistema, revictimización, entre otros.

De todos los casos en la ciudad, el 88% de las víctimas fueron mujeres.

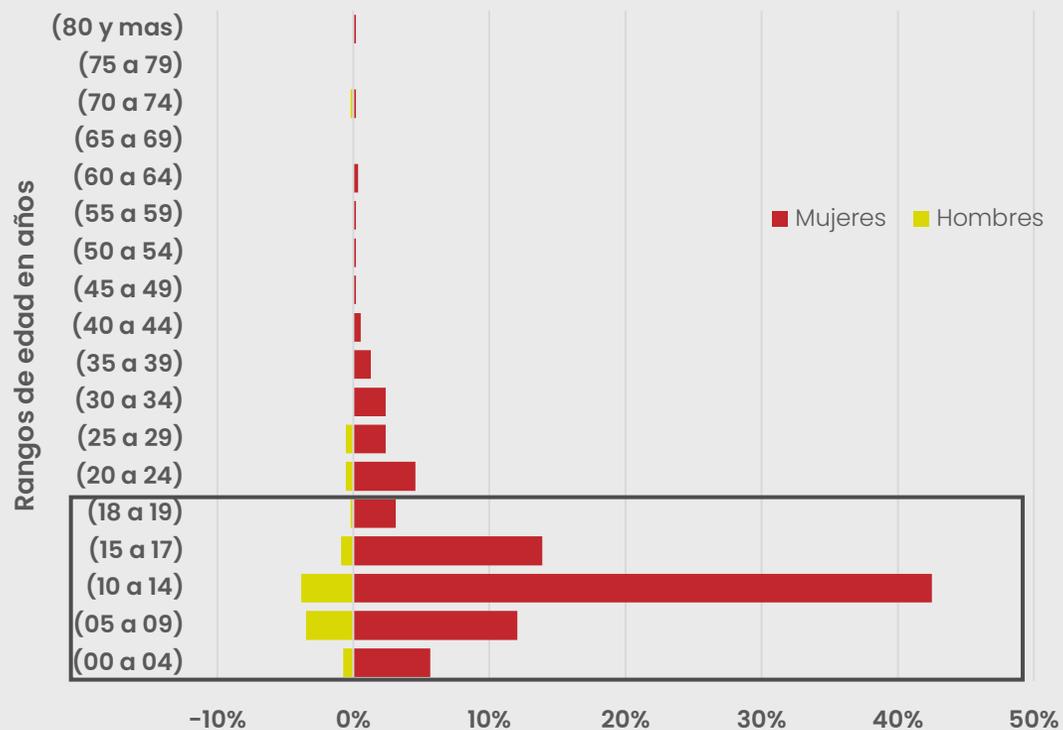
Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	69
2020	34
2021	42
2022	58
2023	47

Todavía queda mucho trabajo por realizar pues la tasa por cada 100 mil habitantes estuvo por encima de la nacional más de 1 punto, pues quedó en 47 y la nacional en 45.

Los delitos sexuales tienen grandes repercusiones sobre las víctimas. La capacidad institucional debe seguir atendiendo los casos, pero a la vez fomentando la educación con enfoque de género.

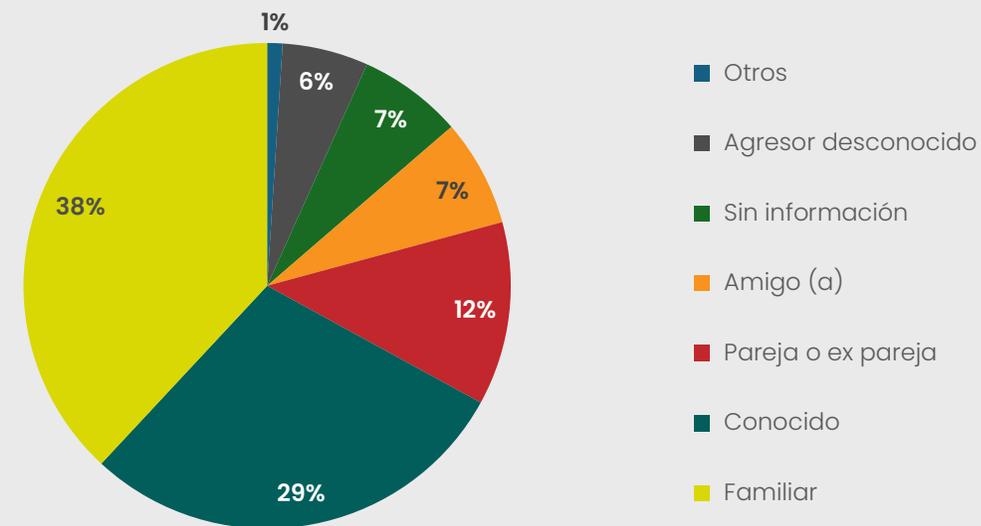
Presunto Delito Sexual

Según edad y sexo



De todos los presuntos delitos sexuales registrados, el 86% de las víctimas eran mujeres menores de 19 años. **Sin embargo, existe un subregistro para ambos sexos.**

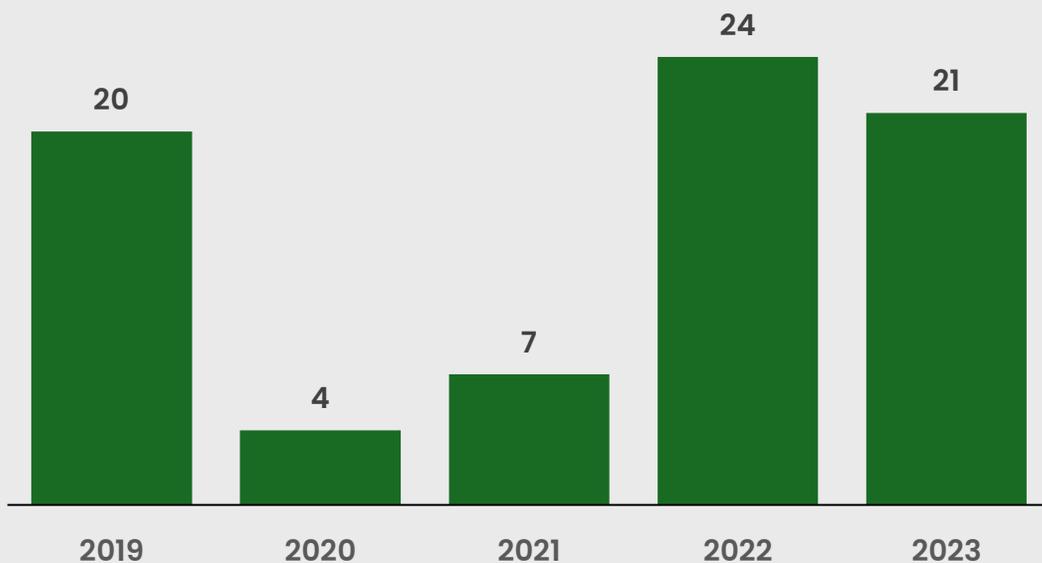
Según relación con el presunto agresor, 2023



Si se considera la relación del presunto agresor con la víctima, en el 38% de los casos era un familiar, el 29% un conocido y el 12% la pareja o ex. Estos concentran el 79%.



Lesiones accidentales



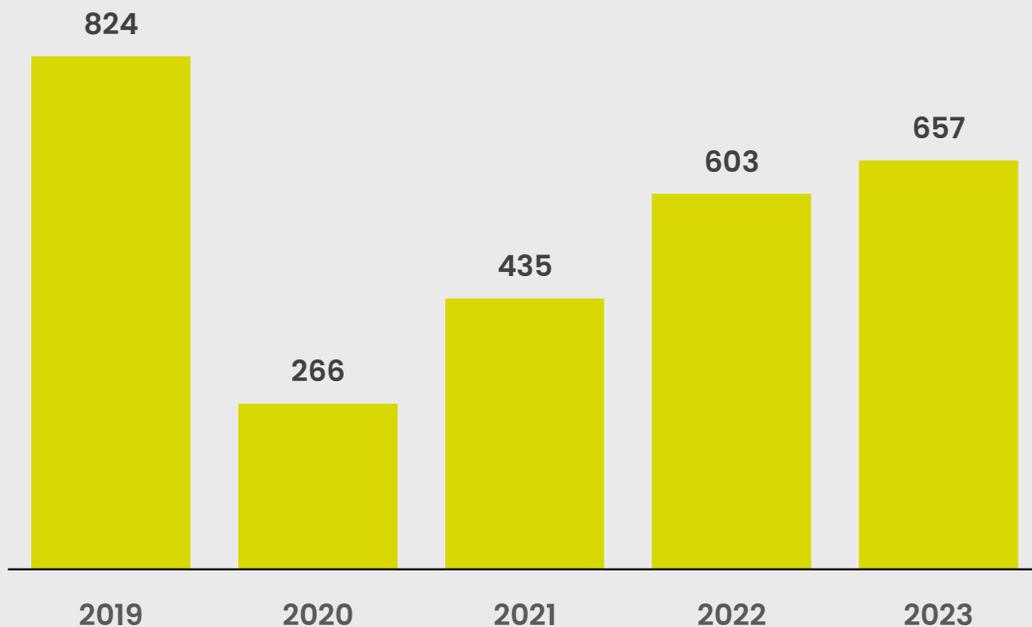
Entre 2021 y 2022, los casos de lesiones accidentales tuvieron un repunte, aumentando casi el tripe, llegando a estar por encima de prepandemia. Para 2023 hubo una reducción del 12,5%.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	2,0
2020	0,4
2021	0,7
2022	2,3
2023	2,0

La tasa por cada 100 mil habitantes fue de 2 para Cartagena, es inferior a la nacional que para 2023 fue de 4,3, más del doble.

Para abordar las lesiones accidentales se requiere sensibilización y ejecutar estrategias que minimicen los riesgos de resultar lesionado.

Lesiones en accidentes de transporte



Las lesiones en accidentes de transporte volvieron a incrementarse en 2023, pasaron de 603 en 2022 a 657, es decir, un aumento del 9%. La tendencia creciente ha sido sostenida desde el 2020.

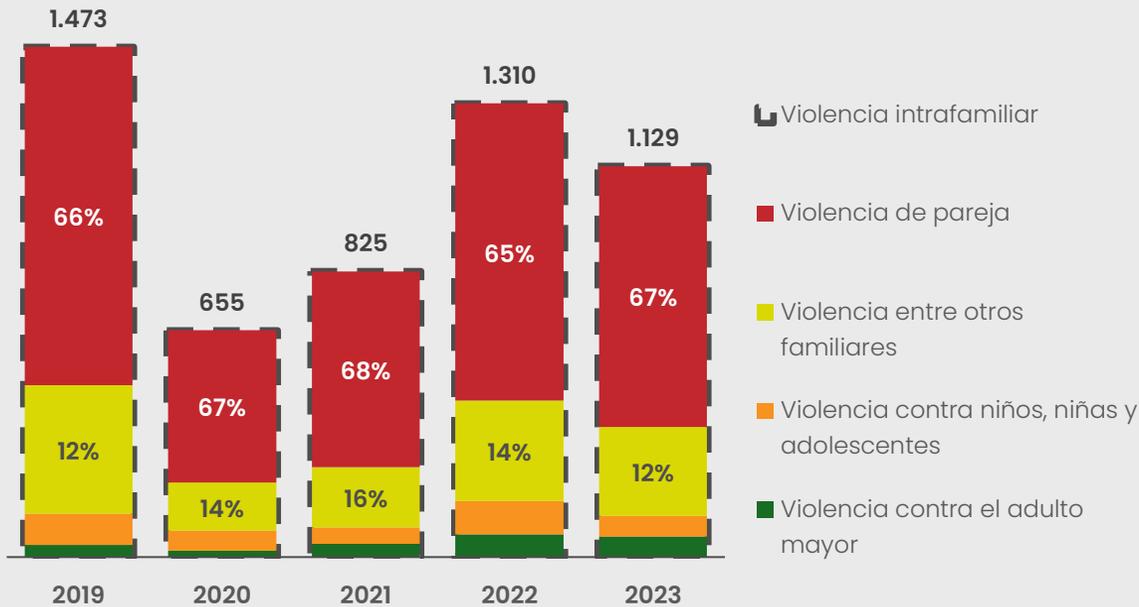
De todos los casos en la ciudad, el 67% fueron en hombres y el 33% en mujeres.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	82
2020	26
2021	42
2022	58
2023	62

En Cartagena la tasa por accidentes de transporte es más alta en comparación con la Nacional. Mientras que en la Heroica fue de 62, a nivel nacional de 56.

Las medidas para prevenir las lesiones en accidentes de transporte deben ir de la mano con el fortalecimiento de todo el sistema de transporte: normas, infraestructura, control de las autoridades y cultura vial.

Violencia intrafamiliar



Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	147
2020	64
2021	80
2022	126
2023	107

La violencia intrafamiliar es el segundo factor que más explica las lesiones no fatales. El 67% de los casos fue explicado por la violencia de pareja, que es el porcentaje habitual en los últimos cinco años. Luego está la violencia entre otros familiares, que representaron un 12%.

En términos generales la violencia intrafamiliar se redujo un 14% en comparación con 2022.

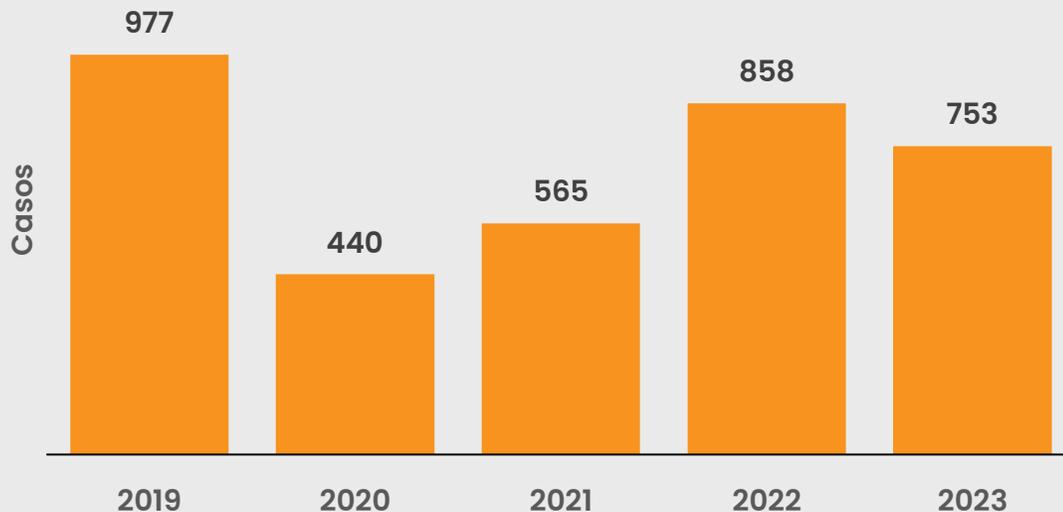
La tasa de violencia intrafamiliar por cada 100 mil habitantes fue de 122 a nivel nacional, es decir, mucho mayor a la de Cartagena que fue de 107.

Las cifras de violencia intrafamiliar son altamente subregistradas por estar condicionadas a la denuncia. Esta situación está asociado a diversos factores que requieren un abordaje multidimensional.



Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos de Medicina Legal. Información Preliminar Lesiones no fatales de causa externa.

Violencia de pareja



La violencia de pareja tuvo una disminución de 12,24% con respecto a 2022. Los niveles en comparación 2019 siguen por debajo.

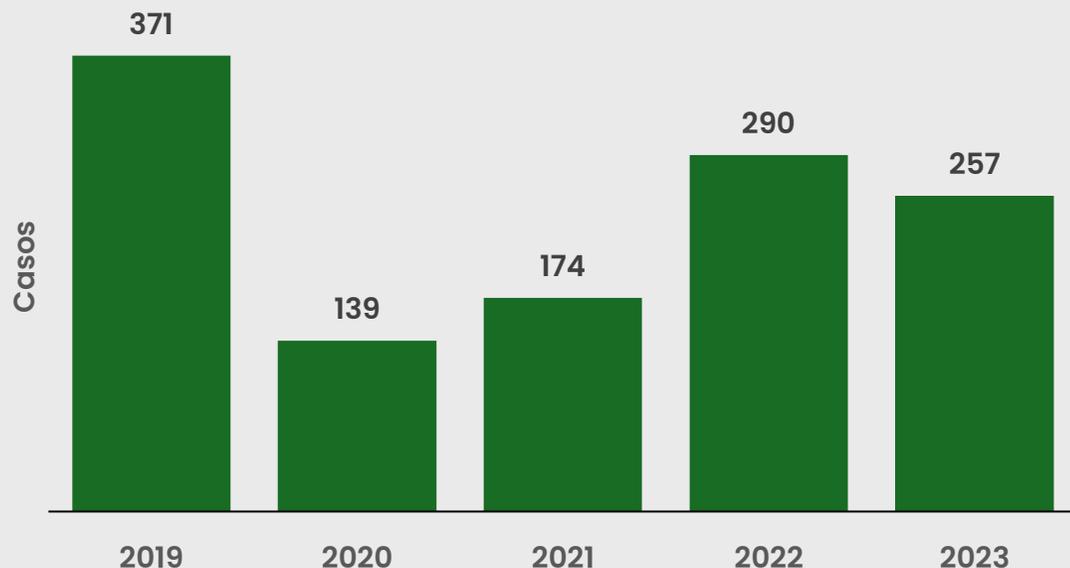
Es importante que se mantenga la tendencia a la baja para abordar esta problemática donde el 93% de las víctimas de 2023 fueron mujeres. El 71% de estas tenían entre 20 y 39 años, es decir, relativamente jóvenes.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	97
2020	43
2021	55
2022	82
2023	72

La tasa de violencia en Cartagena es más baja que la nacional en casi 10 puntos, pues en la ciudad fue de 72 casos por cada 100 mil habitantes y en la nacional de 82.

Se debe indagar que tan subregistrada está la problemática en Cartagena, pues no necesariamente sea menor sino tal vez esté más normalizada o menos conocida por falta de denuncia por parte de las víctimas. En todo caso es preocupante en todo el país.

Violencia entre otros familiares



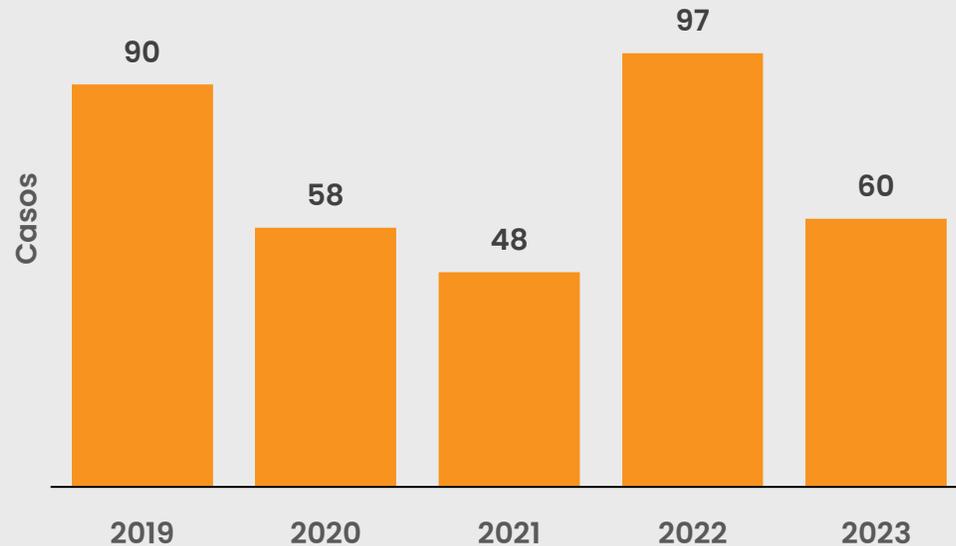
Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	37
2020	14
2021	17
2022	28
2023	24

La violencia entre otros familiares también se redujo con respecto a 2022, exactamente en un 11,38%. Los 257 casos que se registraron en 2023 son también inferiores al nivel de prepandemia. Es importante mantener esta tendencia a la baja.

De todos los casos en la ciudad, el 33% fueron en hombres y el 67% en mujeres.

La tasa por cada 100 mil habitantes fue de 24 casos en Cartagena. En Colombia según datos de Medicina Legal fue de 23, un punto por debajo.

Violencia contra niños, niñas y adolescentes



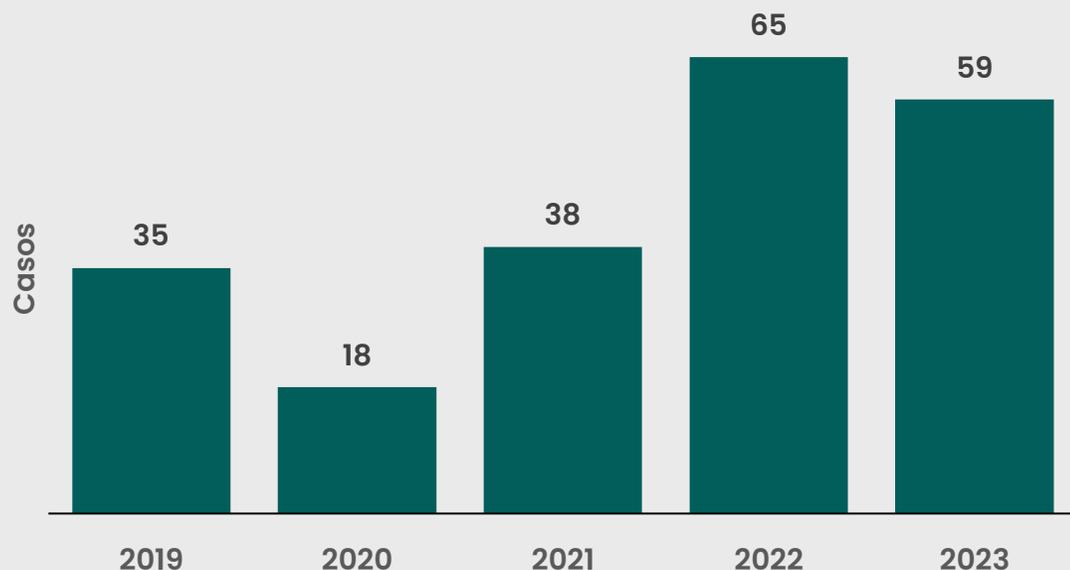
En 2023 los casos de violencia contra la niñez bajaron de manera significativa según los registros de medicina legal: cayeron un 38% con respecto a 2022, pues pasó de 97 a 60 casos. Esto es importante pues en 2022 los niveles habían aumentado tanto, que se superó el nivel de 2019 (antes de la pandemia) luego de dos años seguidos a con disminuciones.

Año	Tasa por cada cien mil hab.
2019	9
2020	6
2021	5
2022	9
2023	6

Los casos de violencia contra la niñez, vista desde la tasa, deja como resultado 6 casos por cada 100 mil habitantes, que, comparada con la nacional es un 50% inferior, pues resultó en 12 por cada 100 mil hab.

Estudiar la problemática de la violencia intrafamiliar contra la niñez es un asunto delicado, pues es quizás el de mayor nivel de subregistro, porque no tienen la plena capacidad de denunciar.

Violencia contra el adulto mayor



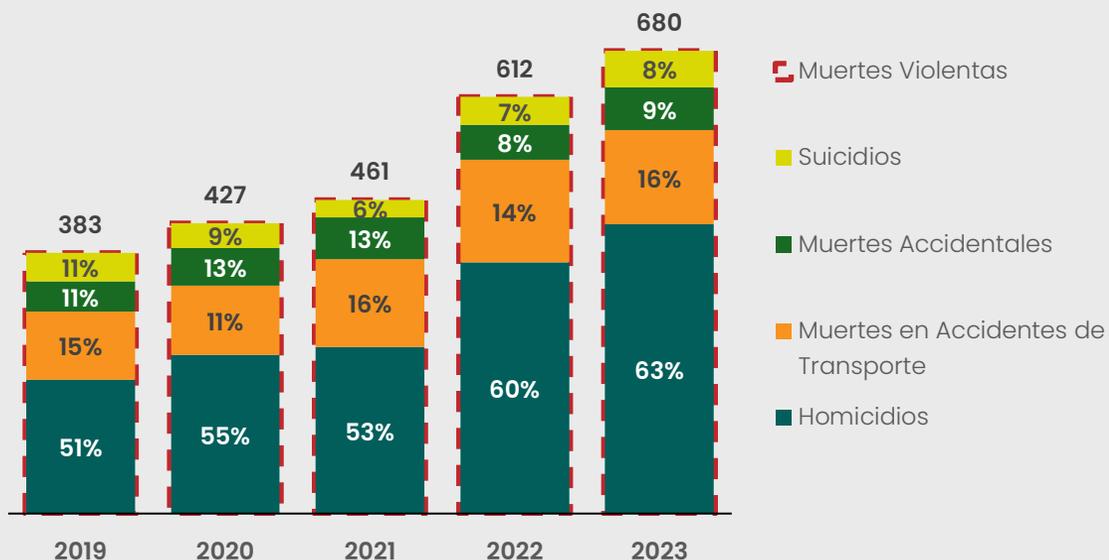
El último componente de la violencia intrafamiliar es la violencia contra el adulto mayor. Esta también tuvo una disminución con respecto a 2022, exactamente del 9,2%. De todos los componentes de la violencia intrafamiliar, fue el de menor reducción, pero fue significativa. No obstante, ha sido una problemática que ha ido aumentando en los últimos años, indicando la necesidad de intervenir en el cuidado de los adultos mayores.

Año	Tasa por cada 100 mil habs.
2019	3
2020	2
2021	4
2022	6
2023	6

La tasa de violencia contra el adulto mayor en Cartagena fue de 5,6 casos en Cartagena para 2023. La nacional fue de 5,4, es decir, no hay diferencias significativas.

Los aspectos asociados a la problemática de la violencia contra el adulto mayor se asocian principalmente a la negligencia y a la agresión psicológica. También se presenta aprovechamiento económico.

Muertes violentas



Las muertes violentas llevan aumentando 5 años consecutivos.

En 2023 el 63% de estas son causadas por los homicidios, que han venido creciendo más que las otras causas. Las muertes por accidentes de transporte fueron el 16%, las muertes accidentales representaron un 9% y los suicidios un 8%.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	38
2020	42
2021	45
2022	59
2023	65

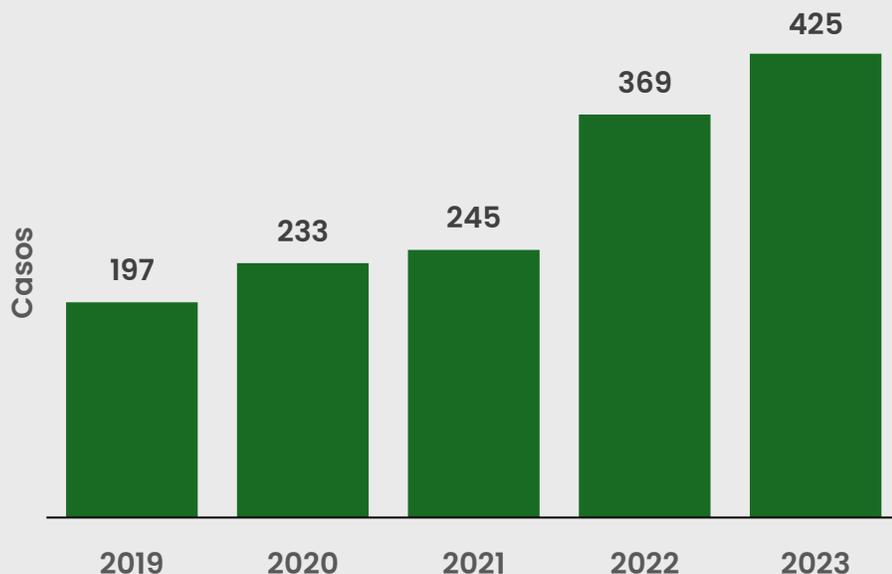
En comparación con la tasa nacional, Cartagena está por encima más de 8 puntos: la nacional fue de 56,3 y la de la Heroica de 65.

Preocupa el recrudecimiento de las muertes violentas en la ciudad.

Las muertes violentas son el reflejo de unas dinámicas sociales con importantes retos. La intolerancia, la negociación, la vulnerabilidad y otros factores de la ciudad se han agravado de manera importante.



Homicidios



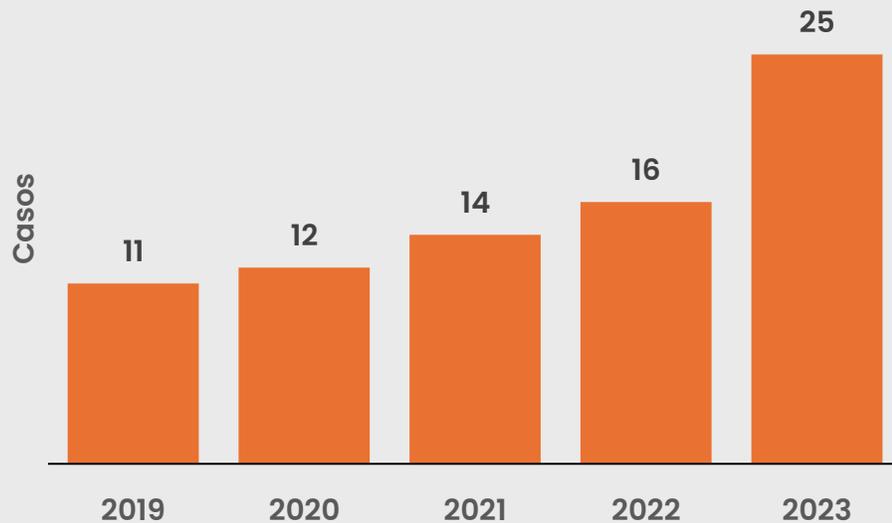
Los homicidios volvieron a incrementarse en 2023, pasaron de 369 a 425; esto es un aumento del 15% en comparación a 2022. Desde 2019 estos han crecido un impresionante 115%, es decir, se han más que duplicado en solo 5 años. La situación de la ciudad ha sido agravada por un repunte de los sicaratos.

Año	Tasa por cada 100 mil habs.
2019	20
2020	23
2021	24
2022	35
2023	40

La tasa de homicidios en Cartagena es una de las más altas dentro de los últimos cinco años. Con 40 casos por cada 100 mil habitantes está bastante por encima de la tasa nacional que fue de 27 en 2023.

La problemática de los homicidios no ha hecho sino empeorar. Factores como los enfrentamientos entre bandas criminales y problemas socioeconómicos son causas importantes.

Homicidios de mujeres



Año	Tasa por cada 100 mil mujeres
2019	2,1
2020	2,3
2021	2,6
2022	3,0
2023	4,6

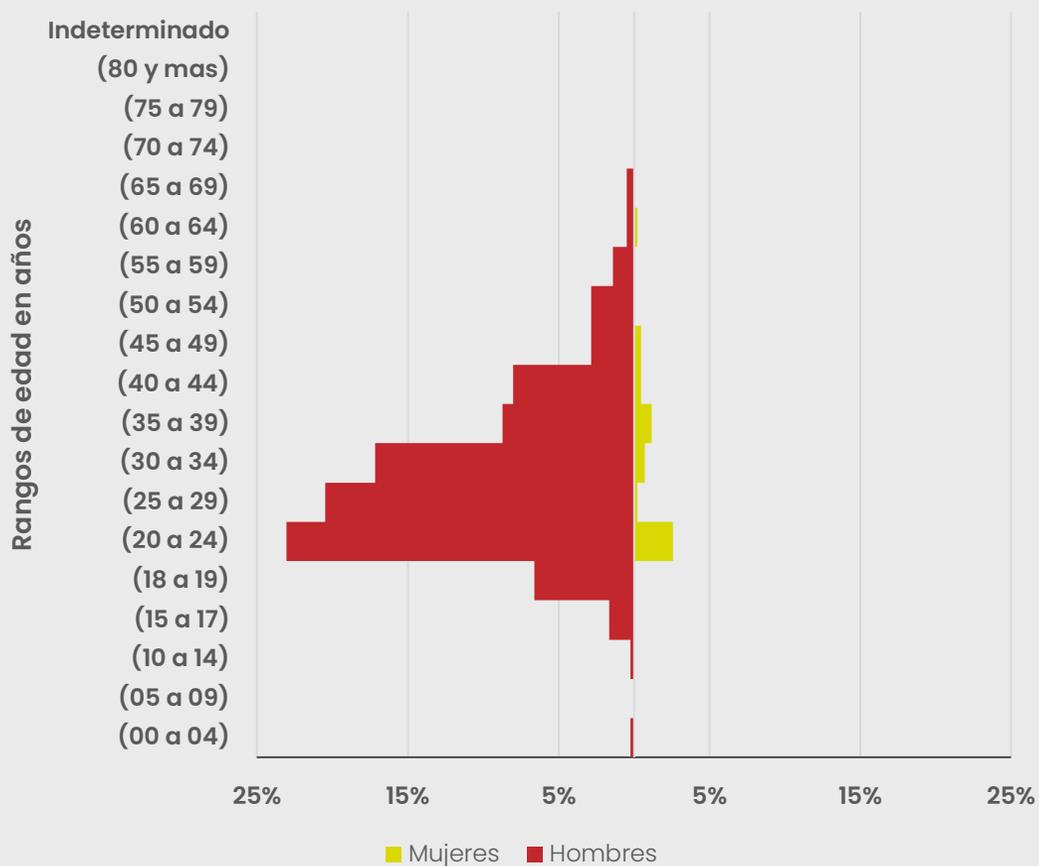
Así como los homicidios generales, los homicidios con víctima mujer también vienen en aumento. En los últimos cinco años, han crecido un 127%. Sin embargo, estos no son solo una cuestión de seguridad ciudadana, sino que también reflejan problemas de desigualdad de género, pues pueden estar relacionados con los feminicidios.

La tasa de homicidios con víctima mujer fue de 4,6 por cada 100 mil mujeres en Cartagena. Si se compara con la nacional es mayor, pues esta fue de 3,7 en 2023

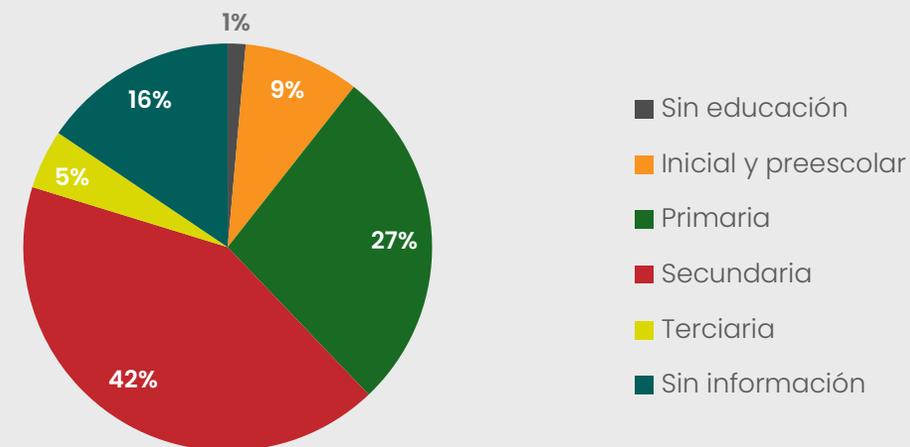
Para entender este aumento se requiere un análisis con enfoque de género para comprender mejor las dinámicas y causas subyacentes específicas que afectan a las mujeres.

Homicidios

Por sexo y edad, 2023



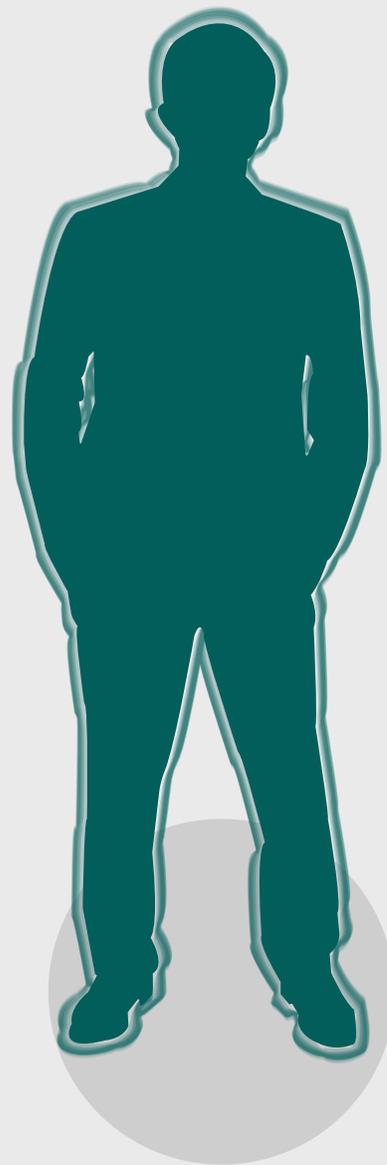
Según nivel educativo de la víctima, 2023



La concentración de los homicidios está en los hombres: son el 94% de las víctimas para el 2023. Otro dato importante es que son relativamente jóvenes, el 65% de todos los casos tenían entre 20 y 34 años.

Por su parte, el nivel educativo más frecuente en las víctimas era secundaria, seguido de primaria, ambos agruparon el 69% de las víctimas. Las víctimas con nivel educativo terciario eran solo el 5%.

Perfil de los homicidios 2023



El **80%** de los homicidios fueron cometidos con arma de fuego y un **14%** con arma cortopunzante.

El **51%** de las víctimas tenía menos de **28 años**.

En la vía pública o en la calle sucedieron el **70%** de los casos

Junio y **Julio** fueron los meses con mayor número de homicidios

Los fines de semana agruparon el **48%** de los homicidios.

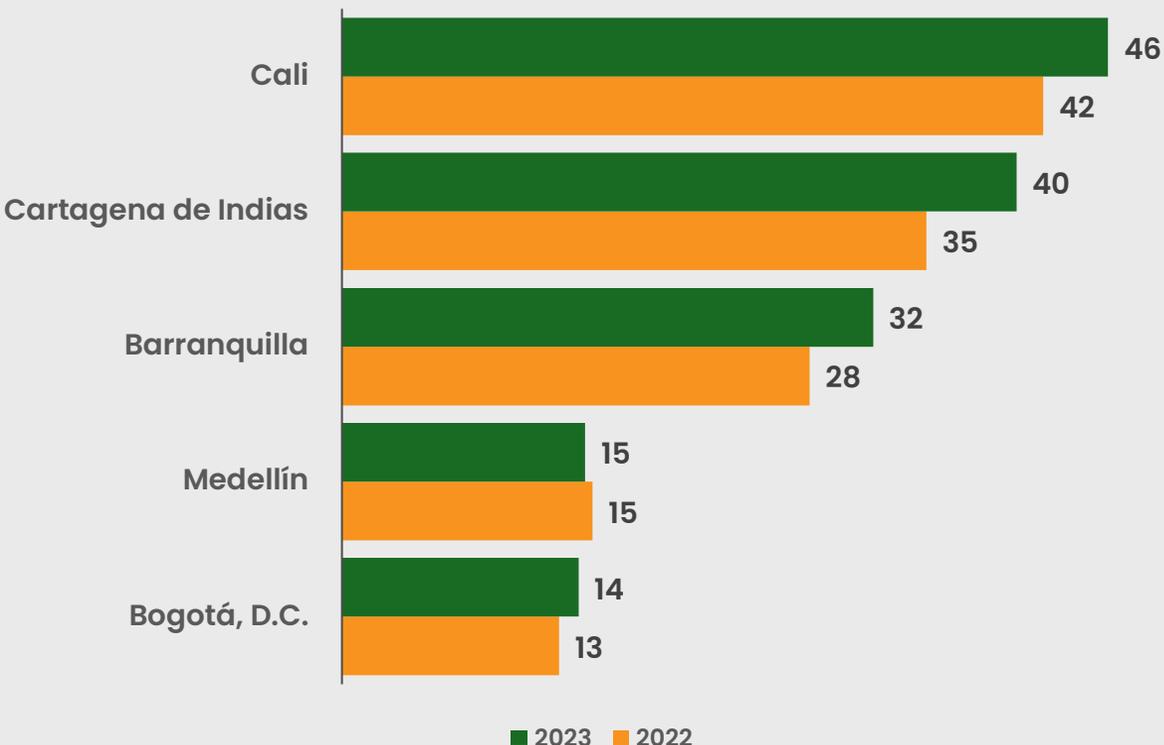
El **94%** de las víctimas fueron hombres.

El **80%** de los homicidios fueron cometidos por un agresor desconocido.

El **5%** se dieron en la zona rural de Cartagena.

Homicidios

Tasa de homicidios
(por cada 100 mil hab.)



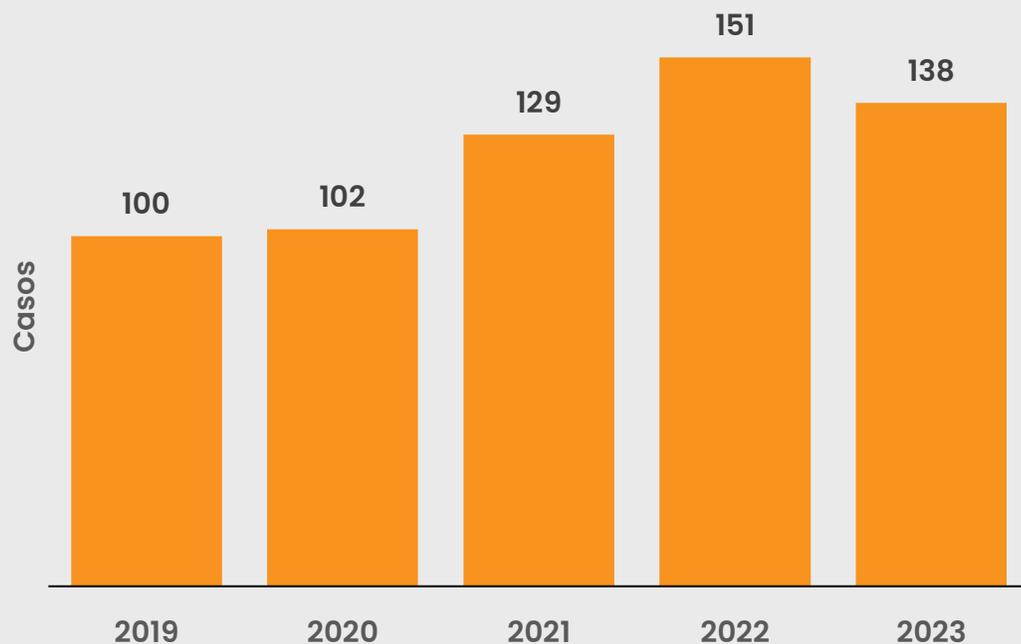
Cartagena es la segunda ciudad principal en Colombia con la mayor tasa de homicidios, solo superada por Cali.

La situación se ha recrudecido tanto que es casi 3 tres veces la que se registra en ciudades como Medellín y Bogotá.

El principal reto de las autoridades en Cartagena y del gobierno nacional, teniendo en cuenta la importancia turística, logísticas e industrial de la Heroica, es recuperar las condiciones de seguridad para mejorar la calidad de vida y el ambiente de negocios.

En Cali y las ciudades de la costa ha aumentado la problemática de los homicidios. La Administración Distrital debe encontrar estrategias conjuntas para abordar esta situación que genera zozobra en la Heroica.

Muertes en accidentes de transporte



Las muertes en accidentes de transporte tuvieron una disminución con respecto a 2022. Pasaron de 151 casos a 138, es decir, una reducción de 8,51% en 2023.

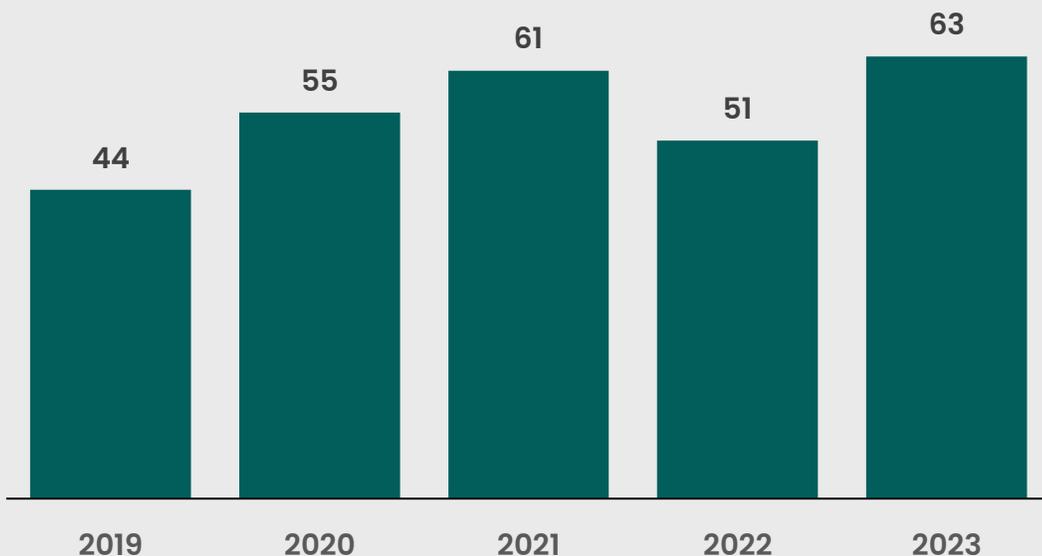
El 75% de las víctimas de muertes en accidentes de transporte en Cartagena son hombres.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	10
2020	10
2021	12
2022	14
2023	13

A nivel nacional la tasa de accidentes de transporte fue mayor a la de Cartagena en el año 2023. En Colombia fue de 16,2 por cada 100 mil habitantes, mientras que en la Heroica fue de 13.

Entre los factores determinantes para cambiar el comportamiento de las muertes en accidentes de transporte están el estado de la infraestructura, las campañas de sensibilización y la política de seguridad vial.

Muertes accidentales



Las muertes accidentales pasaron de 51 casos en 2022 a 63 casos en 2023, aumentando un 23%. Además, se mantiene por encima de los niveles de prepandemia en casi un 43%.

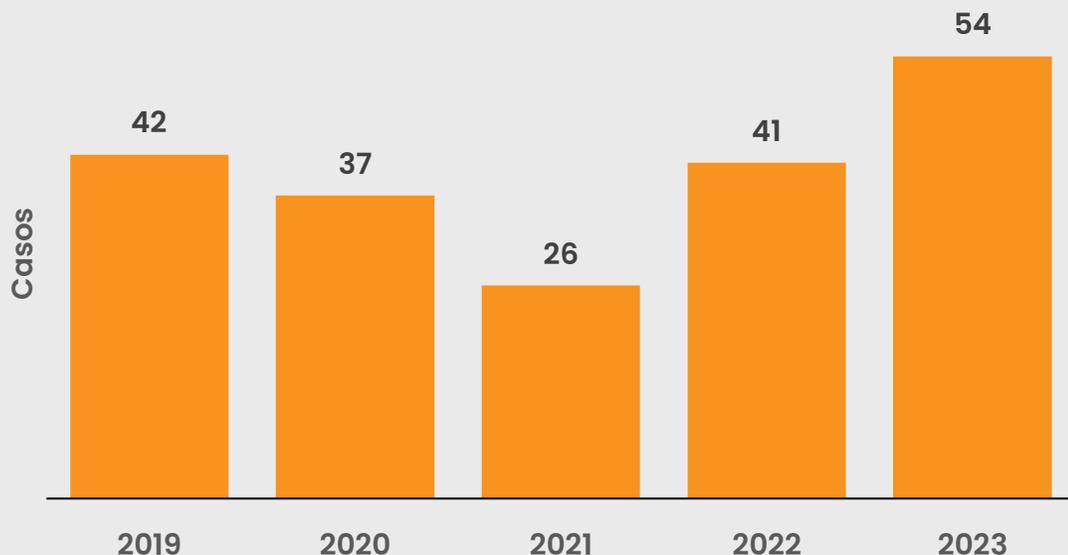
En estas 9 de cada 10 casos fueron en hombres. El 35% de las muertes accidentales se presentaron en menores de 18 años, algo para tener en cuenta por parte de cuidadores y padres de familia.

Según Medicina Legal, los eventos accidentales se definen como sucesos imprevistos o acciones involuntarias que resultan en daño para las personas, la cualidad principal de los accidentes es que ocurren de forma fortuita en cualquier escenario.

Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	4
2020	5
2021	6
2022	5
2023	6

La tasa por cada 100 mil habitantes en Cartagena fue similar a la de 2021, aproximadamente de 6 casos. En Colombia fue de 7,2 en 2023, es decir, por encima a la de la Heroica.

Suicidios



Año	Tasa por cada 100 mil hab.
2019	4
2020	4
2021	3
2022	4
2023	5

Los suicidios experimentaron un repunte importante del 32% con respecto a 2022. Estos pasaron de 41 a 54, lo que se traduce en mayores niveles con respecto a prepandemia.

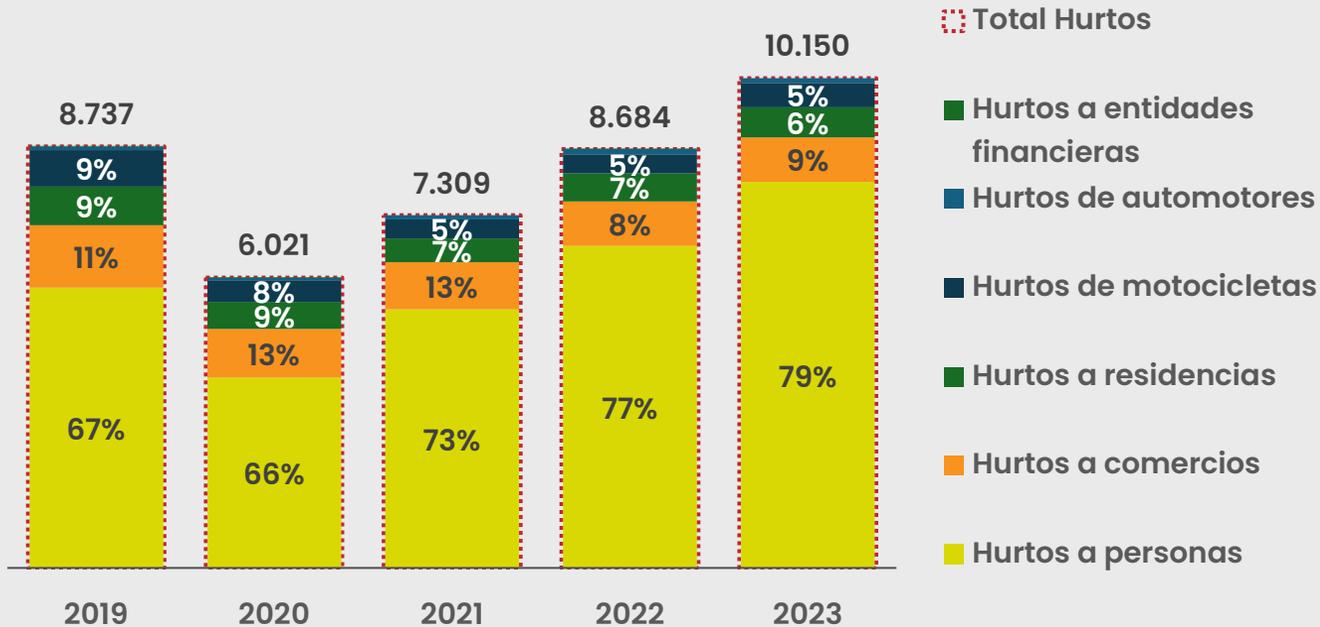
Por género, los casos se presentaron un 70% en hombres y un 30% en mujeres.

Los intentos de suicidios previos son el mayor factor de riesgo.

En Cartagena la tasa de suicidios por cada 100 mil habitantes fue de 5 casos. En Colombia por su parte fue de 6. La alerta de la salud mental sigue encendida en el país.

La literatura colombiana señala que existe mayor riesgo de suicidio en pacientes varones, con historial de depresión, de enfermedades crónicas y exposición a carga laboral.

Hurtos

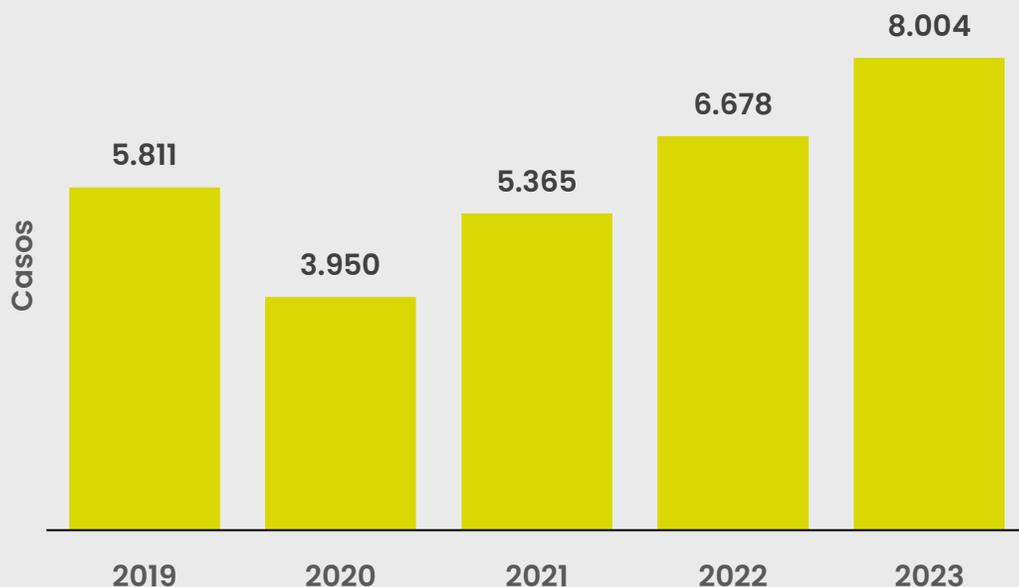


Los hurtos en Cartagena llegaron a un nivel preocupante. En 2023, fueron más de 10 mil casos denunciados de hurtos, y recordemos que, las cifras al estar condicionadas al acto de denunciar están subregistradas. Los casos a personas representan casi el 80% de todos, seguido de los hurtos a comercios (9%) y a residencias (6%).

Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil hab.
2019	870
2020	592
2021	708
2022	832
2023	965

La detección oportuna, el tratamiento adecuado y la implementación de estrategias de prevención son esenciales para controlar y eventualmente erradicar esta enfermedad.

Hurtos a personas



Los hurtos a personas son la principal forma de hurto en Cartagena. Estos aumentaron un 20% con respecto a 2022, pues pasaron de 6.678 a 8.004 según las cifras de la Policía. Desde 2020 la tendencia ha sido creciente.

El 43% de las víctimas de hurtos fueron mujeres y el 57% fueron hombres.

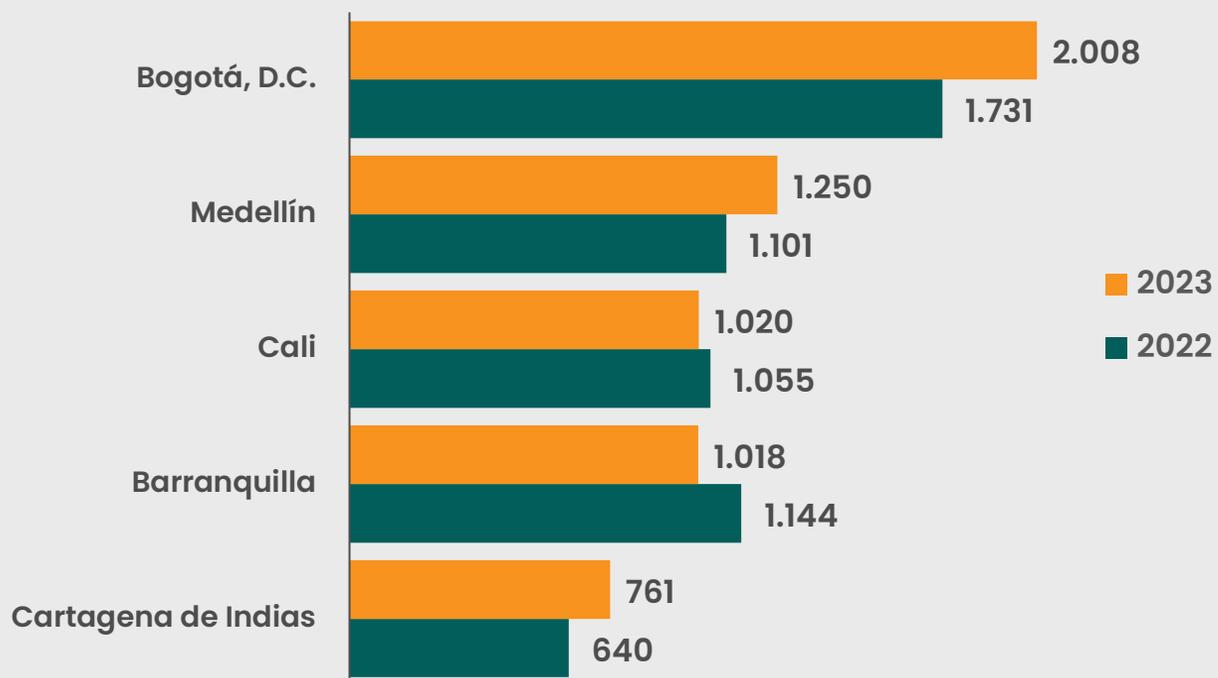
Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil habs.
2019	579
2020	388
2021	520
2022	640
2023	761

La tasa por cada 100 mil habitantes en 2023 fue de 761 para Cartagena. La tasa nacional fue de 749, es decir, mucho más baja que en la ciudad.

Los hurtos a personas se entienden como el despojo de bienes de una víctima por parte de un agresor. Estos tienen un gran impacto sobre la percepción de seguridad en la ciudadanía.



Tasa de hurtos a personas
(por cada 100 mil habs.)



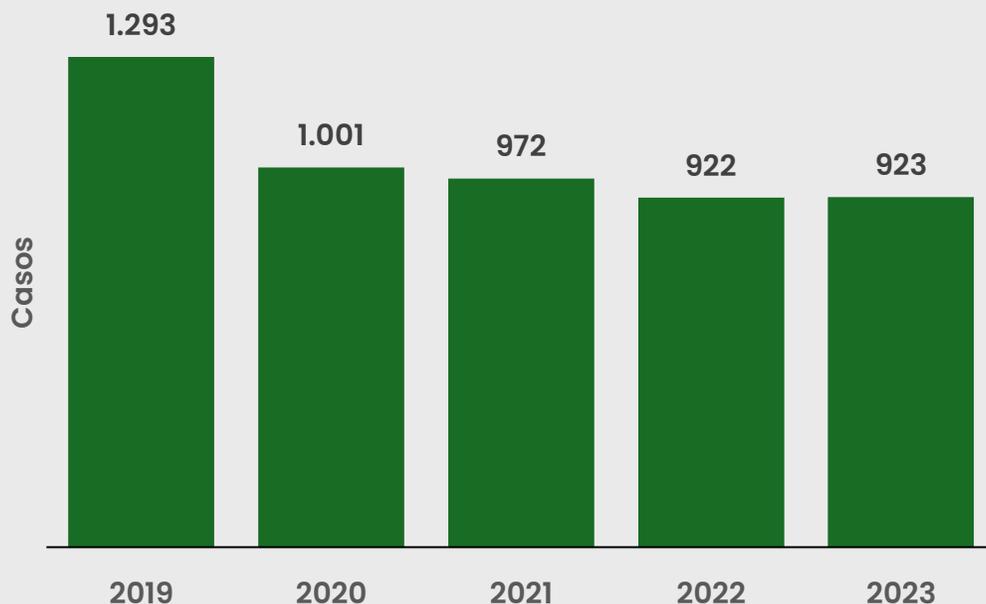
Cartagena tiene un problema grave con los hurtos que han mantenido una tendencia alza y perjudica la percepción de inseguridad, que según la EPC 2023 fue de 52%. No obstante, es la ciudad principal con menos tasa de hurtos a personas por cada 100 mil habitantes.

Si se compara con 2022, en Cartagena se produjo el mayor aumento en la tasa de hurtos a personas, pasó de 640 a 761, esto es un aumento del 19%. En Bogotá se aumentó un 16% y Medellín, aumentó un 14%. En Cali y Barranquilla la tasa de hurtos se redujo un 3% y un 11% respectivamente.

Lo anterior se traduce en que hay una problemática nacional en el tema de los hurtos a personas que se intensifica en las ciudades principales. Bogotá es por lejos la que presenta la situación más crítica y es a su vez la ciudad con mayor peso económico.



Hurtos a comercios



El hurto de bienes y elementos en los establecimientos comerciales tuvo un comportamiento similar al de 2022, pues solo aumentó en un caso. Se destaca que desde hace 5 años estos vienen con una ligera tendencia decreciente, cayendo un 29%.

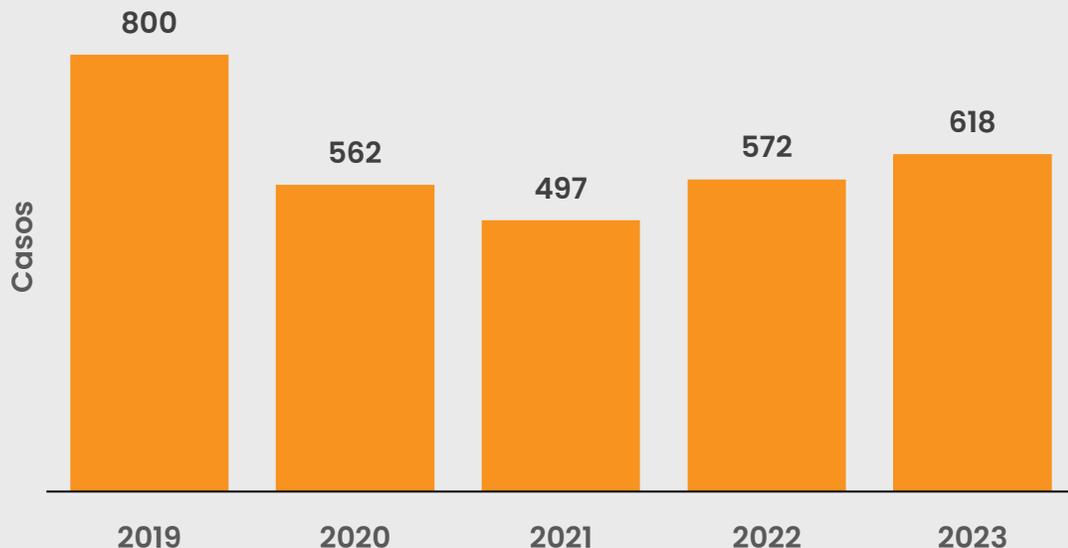
Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil hab.
2019	129
2020	98
2021	94
2022	88
2023	88

La tasa por cada 100 mil habitantes en 2023 fue de 88 casos. En comparación a la nacional, que fue de 82, resulta más alta.

Los hurtos a comercios tienen una connotación negativa sobre la actividad económica, pues afecta el ambiente de los negocios y el riesgo de invertir en Cartagena. Se debe seguir trabajando en su disminución.



Hurtos a residencias



Los hurtos a residencias aumentaron un 8%. Estos pasaron de 572 a 618 en 2023. Vienen creciendo desde 2021. En este tipo de delitos se hurtan bienes inmuebles ajenos que se encuentran en el interior de una residencia, lo que atenta de manera directa sobre la propiedad privada dentro de los barrios.

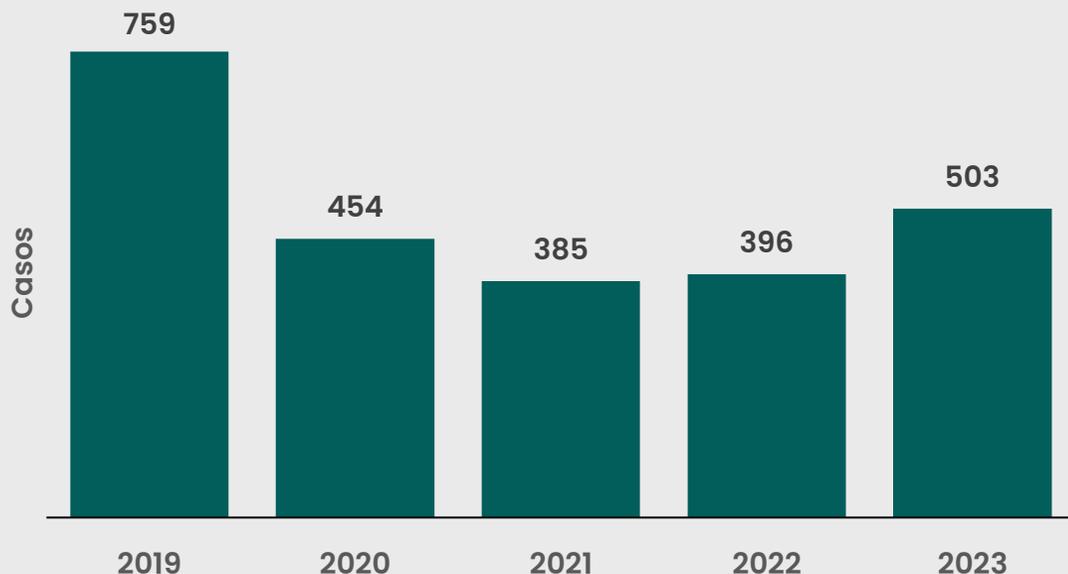
Año	Tasa de incidencia por cada cien mil hab.
2019	80
2020	55
2021	48
2022	55
2023	59

La tasa de hurtos a residencias es menor en Cartagena en comparación a la nacional. Mientras que en la ciudad fue de 59 en Colombia fue de 68.

Los casos de hurtos a residencias se han atomizado sobre zonas específicas de la ciudad, teniendo focos importantes en las zonas de mayores niveles socioeconómicos.



Hurtos de motocicletas



Los hurtos de motocicletas tuvieron un aumento importante: pasaron de 396 a 503, lo que se traduce en un aumento del 27%. Fue la más alta entre todos los tipos de hurtos, por encima del hurto a personas.

La dinámica en Cartagena sobre este tipo de hurtos es clave pues es uno de los medios de transporte más utilizados con el que se presta transporte público informal y que representa la mayor parte del parque automotor total.

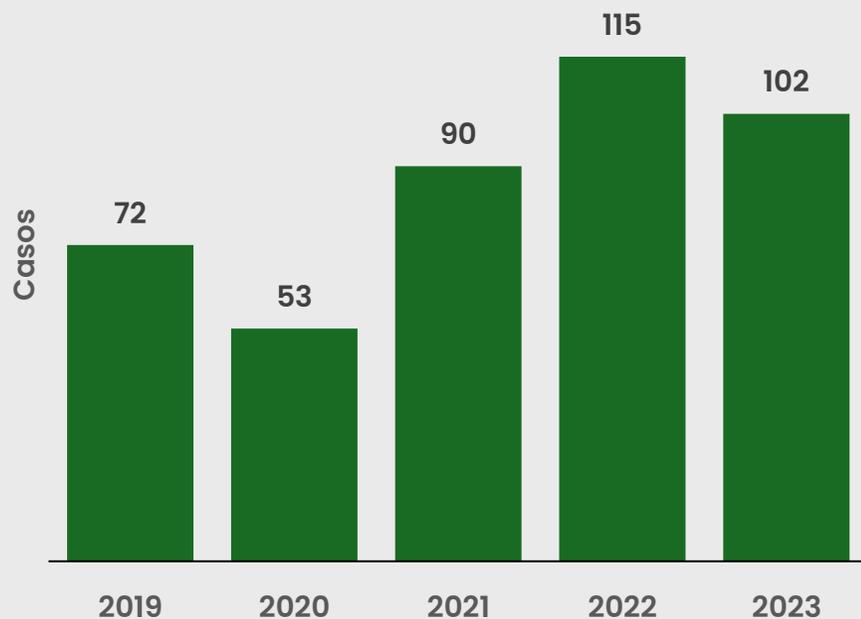
Año	Tasa de incidencia por cada cien mil hab.
2019	76
2020	45
2021	37
2022	38
2023	48

La tasa de hurtos a motocicletas fue de 48 casos por cada 100 mil habitantes en Cartagena. La de Colombia fue de 80, casi el doble. Lo que muestra que la situación nacional es aún más alarmante.

Las motocicletas son uno de los activos más importantes en las familias cartageneras por la dinámica del transporte público informal y los problemas de movilidad. Esto genera mercados negros para piezas y repuestos.



Hurtos de automotores



Los hurtos de automóviles fueron de 102, es decir, 11% menos en comparación a 2022, cuando se registraron 115. Esto es positivo; sin embargo, siguen siendo un 42% más que en 2019.

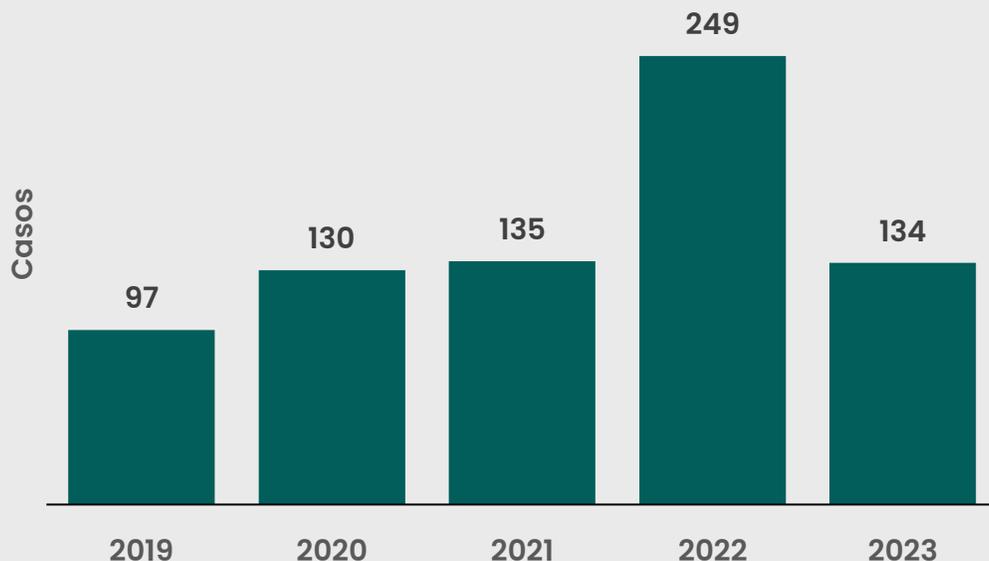
Los estudios sobre el tema en Colombia señalan que municipios como Cartagena, con una población alta, son más susceptibles a robos de autos sin armas, o más puntualmente haciendo uso de llaves maestras. En lugares con menos población (como la zona rural) es más probable el uso de armas y, por tanto, la posibilidad de daño a la víctima.

Año	Tasa por cada cien mil hab.
2019	7
2020	5
2021	9
2022	11
2023	10

Los hurtos de automotores en Cartagena fueron 10 casos por cada 100 mil habitantes. En Colombia la tasa fue de 22, más del doble. En este aspecto se requiere un trabajo articulado con el gobierno nacional para contener esta problemática.



Extorsiones



Año	Tasa de incidencia por cada 100 mil habs.
2019	10
2020	13
2021	13
2022	24
2023	13

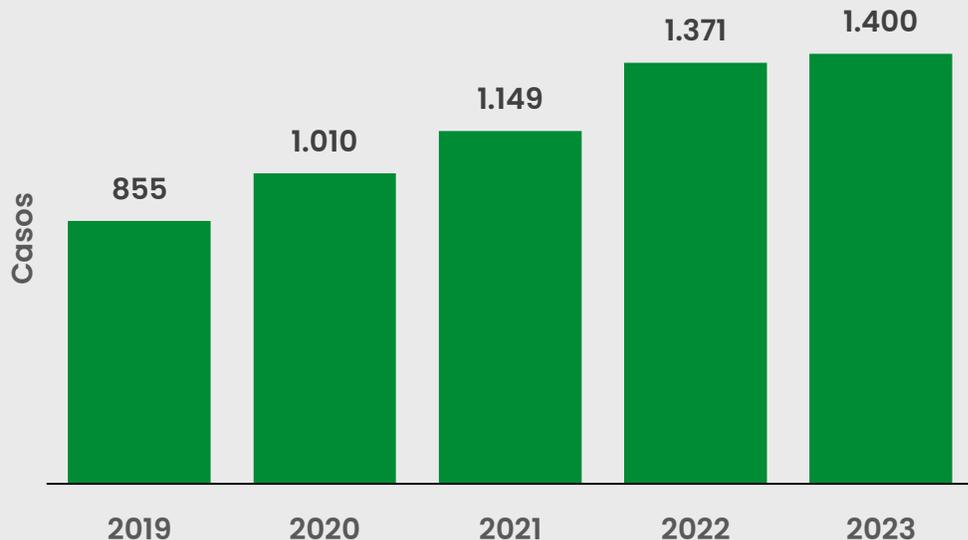
Las extorsiones por cada 100 mil habitantes en Cartagena fueron de 13, mientras que en Colombia fue de 21 en 2023.

Después del incremento de casi un 46% en 2022, las extorsiones en Cartagena tuvieron una caída del 38% en el último año; volviendo al nivel promedio de 2020 y 2021. Esto podría sugerir que lo sucedido en 2022 respondió a factores específicos. Se necesita todavía mayor trabajo en esta problemática que continua en niveles por encima a los de la prepandemia.

Las modalidades de extorsión más comunes documentadas son panfletos, llamadas telefónicas e incluso visitas personales.

Las consecuencias de las extorsiones van desde los daños económicos, psicológicos, el incremento en la sensación de inseguridad e incluso daños físicos contra las personas víctimas y los homicidios.

Amenazas



Año	Tasa de incidencia por cada cien mil hab.
2019	85
2020	99
2021	111
2022	131
2023	133

En Cartagena la tasa de amenazas por cada 100 mil habitantes fue de 133 casos para 2023. En Colombia fue de 118. Esto significa que en la Heroica se ubica con una problemática por encima del promedio nacional.

Las amenazas son un delito tipificado por el código penal colombiano. Se define como atemorizar a otro, sin justa causa, con la realización de un mal. Estas han venido creciendo de manera sostenida en Cartagena. Desde 2019 aumentaron un 63%. Si bien crecieron solo un 2% entre 2022 y 2023, preocupa que no se revierta este comportamiento al alza. **Las amenazas son un delito grave que no debe tolerarse.**

Sus causas son multifactoriales y complejas, sin embargo, las autoridades deben tomar medidas contundentes, mientras que la población tomar las acciones preventivas necesarias.



1 La violencia interpersonal representa el 45% de las lesiones no fatales y aumentó un 4,8% desde 2022. Esto sugiere desafíos en la convivencia y la necesidad de estrategias para abordar la violencia en general.

2 Los presuntos delitos sexuales disminuyeron un 19% en 2023. El 88% de las víctimas fueron mujeres, la mayoría menores de 19 años. La violencia contra la niñez cayó un 38%. Se debe enfatizar en la denuncia de este tipo de delitos y en la protección infantil.

3 Las lesiones en accidentes de transporte aumentaron un 9%, lo que indica una necesidad de mejorar las medidas de seguridad vial y el control del tráfico.

4 Las muertes violentas han aumentado en Cartagena, con homicidios representando el 63% de estas en 2023. Los cuales aumentaron un 15%, resultando en una tasa en significativamente alta con 40 casos por cada 100 mil habitantes.

5 Los hurtos aumentaron, principalmente, con un 20% de incremento, los hurtos a personas y, con 27%, los hurtos de motocicletas. Las extorsiones disminuyeron un 38% en 2023, pero las amenazas crecieron un 2%, con un aumento sostenido desde 2019.

6 Para 2023, las tasas de homicidios, hurtos y amenazas se encuentran por encima del promedio nacional. Se requieren medidas para enfrentar la inseguridad en Cartagena.





@cgenacomovamos

CARTAGENA

cómovamos



www.cartagenacomovamos.org

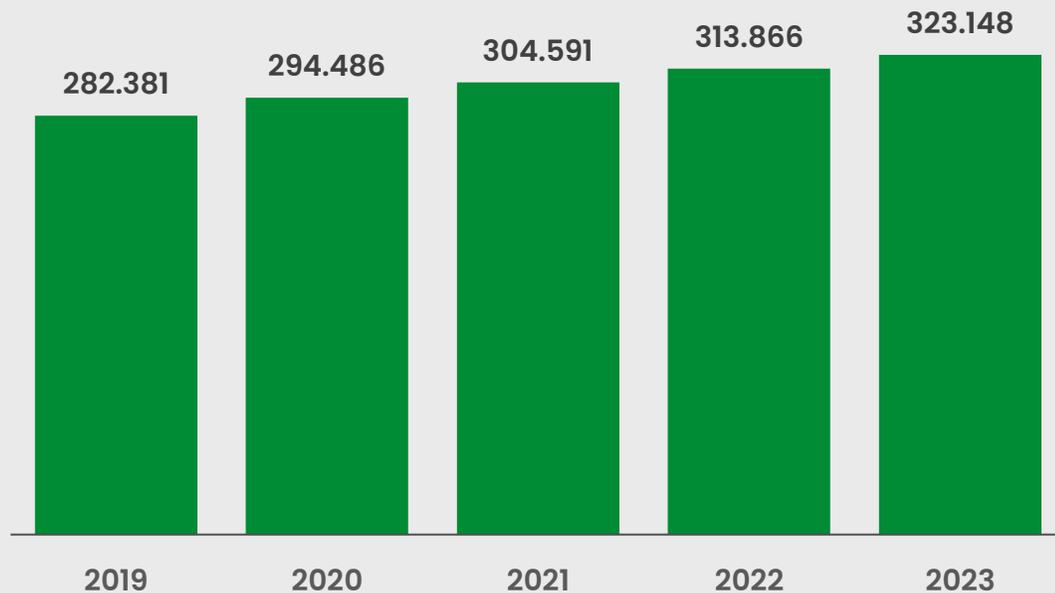


“Las viviendas adecuadas son fundamentales para el bienestar de los seres humanos y para el desarrollo de una sociedad equitativa.”
Dag Hammarskjöld



Vivienda

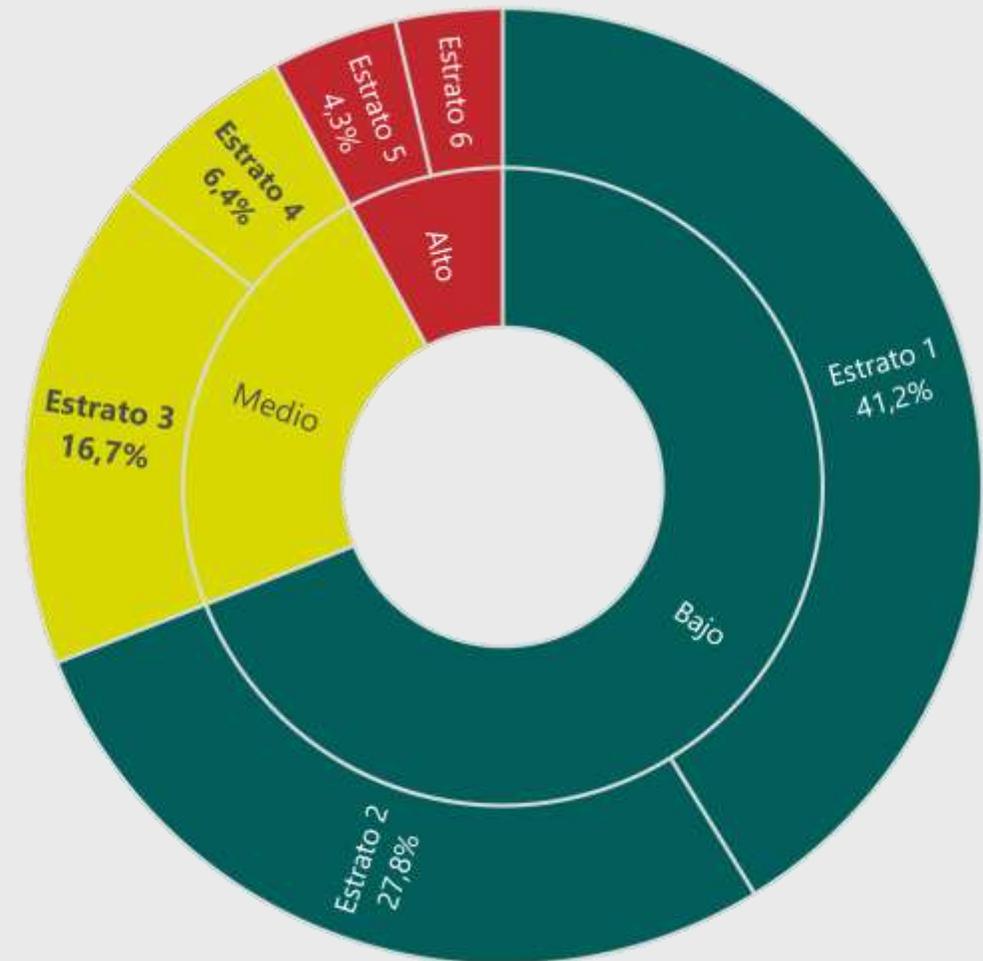
www.cartagenacomovamos.org



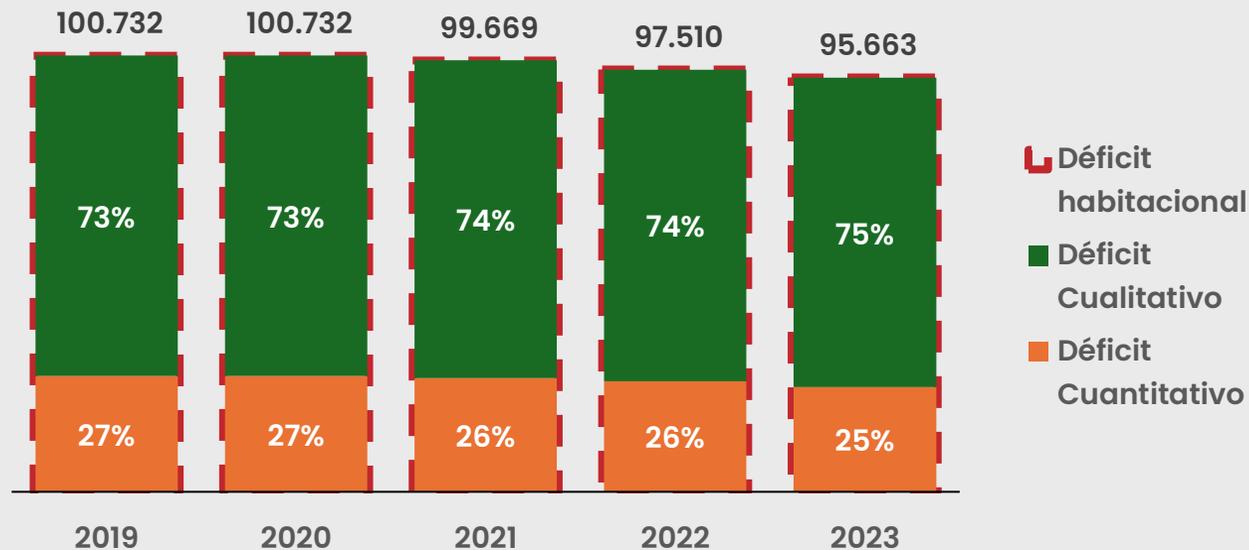
Las viviendas que se proyectan como ocupadas en 2023 ascienden a los 323 mil, esto es un 2,96% más que en el año 2022.

El ritmo de crecimiento proyectado de vivienda va en línea con el crecimiento de la población, cada vez a tasas menores. La estructura según estrato no cambia de un año a otro de manera significativa, son indicadores con cambios que se ven en periodos mayores, pero se muestra de manera ilustrativa para conocer como es la distribución.

Viviendas según estrato



Déficit habitacional



Porcentaje de viviendas en déficit



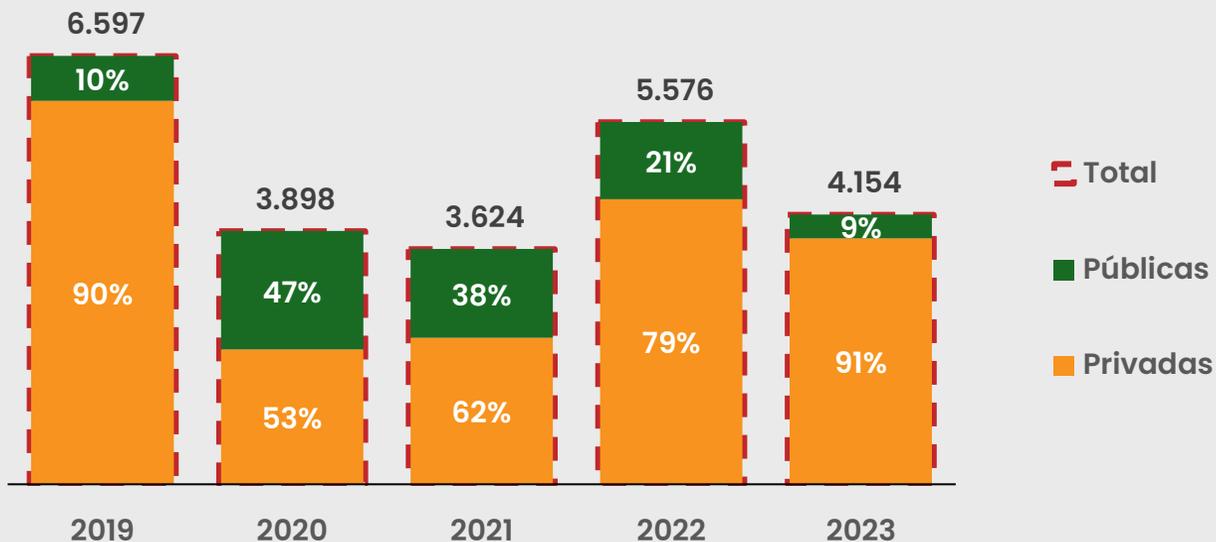
Las viviendas en déficit habitacional pasaron de 97.510 a 95.663 según la metodología de Corvivienda. Esto se traduce en una reducción de 1,89% con respecto a 2022. Viene disminuyendo a un mayor ritmo el déficit cuantitativo, pues pasó de participar en un 27% al déficit total a un 25%.

Es importante resaltar que este resultado es una aproximación al déficit real, se debe complementar con las soluciones de vivienda realizadas por el sector privado. Actualmente la base es el censo DANE 2018 y este podría subestimar parte del problema, por lo que se debería construir una línea base propia que tengan en cuenta las particularidades del territorio.

Es importante que se siga disminuyendo el déficit habitacional, no obstante, se debe mejorar la metodología de medición para robustecerla tanto en datos como en cobertura.



Viviendas construidas

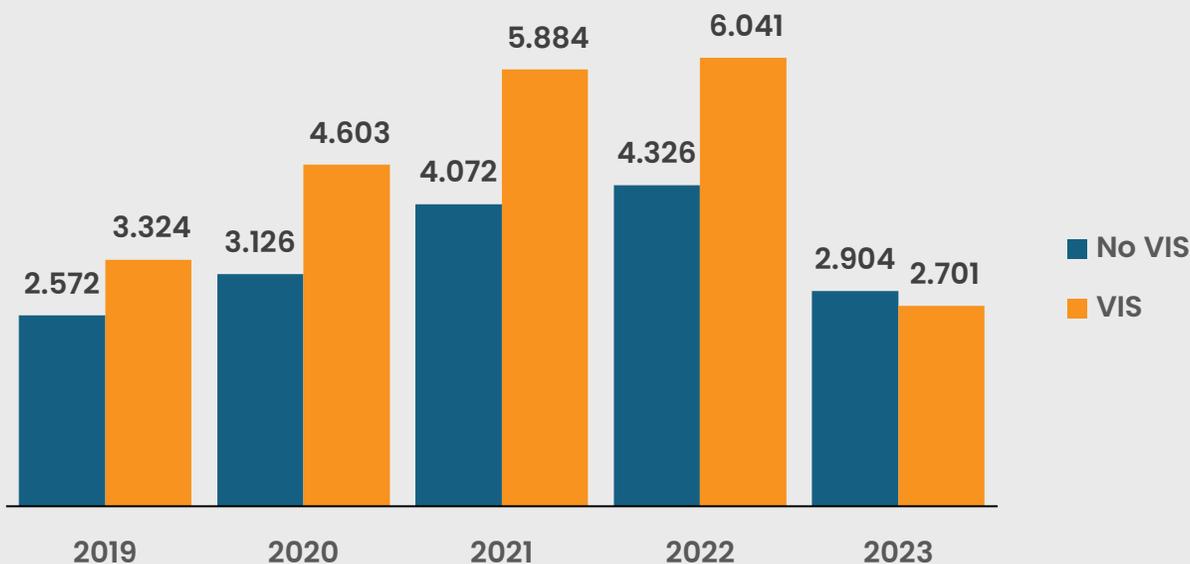


La caída en las viviendas construidas en 2023 fue significativa: pasó de 5.576 en 2022 a 4.154, una reducción de 25,5%. Si se revisa el comportamiento entre las viviendas construidas por el sector privado y el público, tenemos una diferencia importante. La caída en la construcción pública fue del 69% y la del privado del 14%. Lo anterior produjo que el sector privado representara el 91% de la construcción de vivienda en la ciudad para este último año.

La inflación que se presentó en los últimos años, así como la política monetaria contractiva para contenerla, tuvieron impactos sobre la construcción de vivienda.

La construcción depende de aspectos como la financiación, la disponibilidad de terreno, los licenciamientos y especialmente de las condiciones económicas. Se debe procurar la reactivación del sector construcción.

Venta de viviendas



Año	Ventas totales
2019	5.896
2020	7.729
2021	9.956
2022	10.367
2023	5.605

Las ventas de viviendas tuvieron una gran caída, considerando la tendencia que traían hasta 2022, que fue un año récord. En 2023 las ventas totales según las cifras de Camacol en Cartagena cayeron un 46%, regresando a niveles inferiores a los de 2019.

El segmento que más se redujo fue el VIS, con una disminución del 55% en las ventas. Las NO VIS cayeron un 33%.

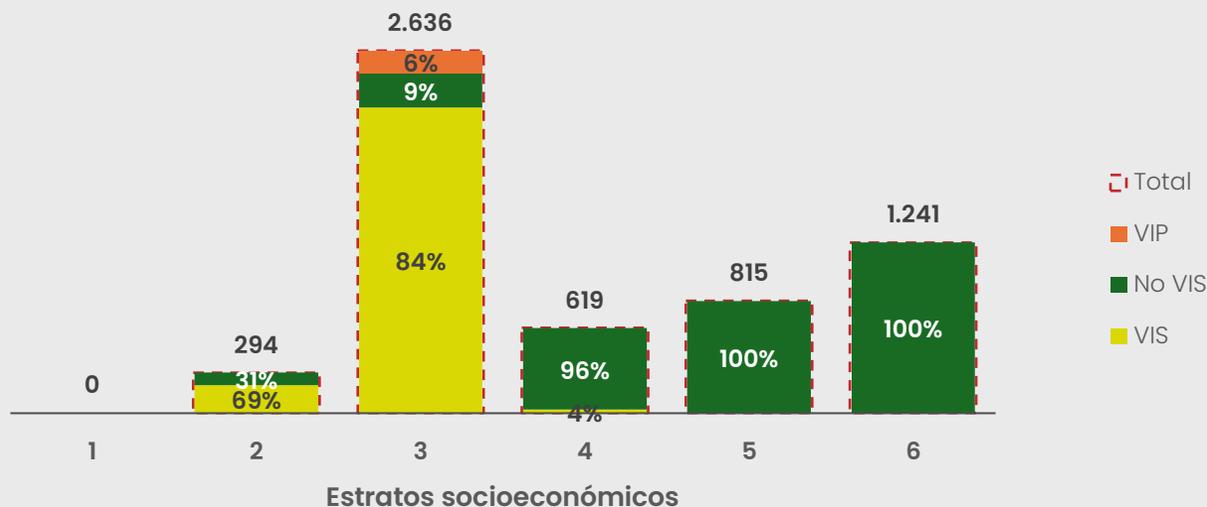
Las ventas NO VIS pasaron a ser la mayor porción: representaron un 52% de las ventas.

Los cambios en la política de subsidios y las condiciones económicas explican de manera importante esta reducción en la construcción y en las ventas. Las ventas son claves para la disminución del déficit cuantitativo.



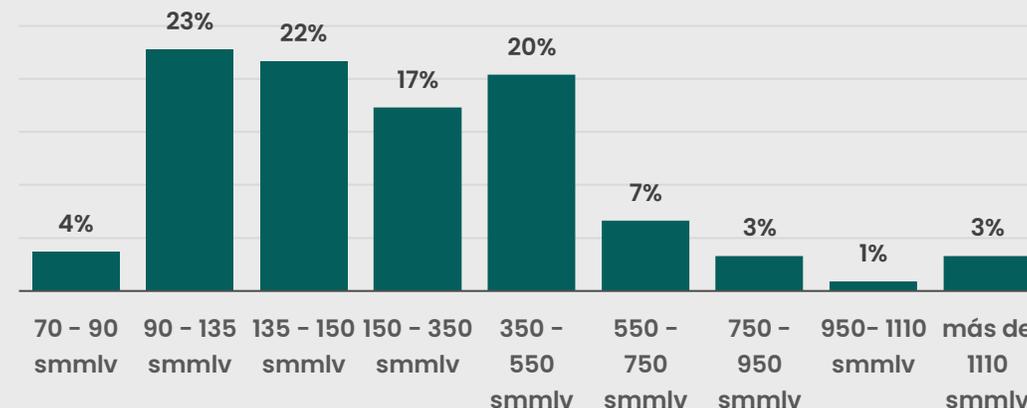
Venta de viviendas en Cartagena

Ventas de viviendas por estratos, 2023



En 2023, la participación de los segmentos cambia de acuerdo con el estrato. Mientras que en los estratos 4, 5 y 6 predomina la vivienda NO VIS. En los 2 y 3 predomina la vivienda VIS.

Porcentaje de ventas por rango de precios, 2023

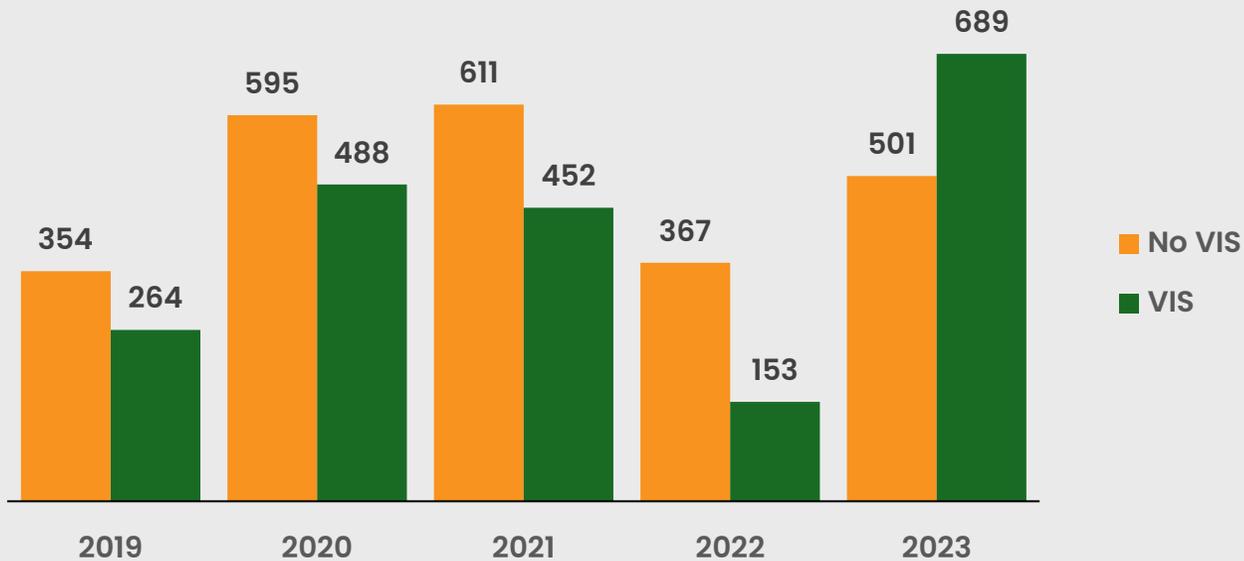


Se observa una tendencia esperada. A mayor rango de precios, menor participación de las ventas. El tope VIS llega hasta los 150 salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV).

Se destaca que las viviendas entre 350 y 550 smmlv representaron el 20% de las ventas en 2023, es la tercera después de los segmentos VIS (90-135 y 135-150 smmlv).



Desistimientos de viviendas



Año	Desistimientos totales
2019	618
2020	1.083
2021	1.063
2022	520
2023	1.190

Los desistimientos en la compra de viviendas se dispararon en 2023. Aumentaron un 129% en comparación con el año 2022, cuando estas habías registrado niveles mínimos en el segmento VIS. Precisamente en este segmento los desistimientos aumentaron un 350%, mientras que en el NO VIS aumentaron un 36%.

El desistimiento de vivienda ocurre cuando un comprador, que ha firmado un contrato de compraventa o ha hecho una reserva para la compra de una vivienda, decide no continuar con la transacción. Esto puede suceder antes de la entrega de la vivienda o incluso después de haber hecho algunos pagos iniciales.

Los desistimientos pueden tener múltiples causas, sin embargo, las más importantes se relacionan con los aumentos en los costos de los créditos de vivienda y los cambios en la política de subsidios.



Irvin Pérez,
gerente de
Camacol Bolívar.

Los datos del primer trimestre de 2024 muestran que, aunque el sector ha resistido las presiones económicas, ha reducido significativamente su escala. Las ventas de vivienda son las más bajas de los últimos 15 años, con una caída del 30% respecto al promedio de 2013-2019 y del 46% frente a 2021-2022. A pesar de que la inflación, los costos de materiales y las altas tasas de interés afectaron la construcción durante 2023, hay señales de mejoría para 2024 y 2025, como la desaceleración de la inflación y la reducción de tasas hipotecarias.

Desde Camacol Bolívar, creemos que Cartagena y Bolívar tienen la oportunidad de encontrar soluciones basadas en la gobernanza local. Según datos del DANE, la tasa de desocupación en Cartagena fue del 13.3% en el último trimestre móvil, un aumento del 1.8% respecto al año anterior, con una disminución del 21.7% en empleos del sector de la construcción. Es esencial adoptar un Plan de Ordenamiento Territorial que incluya mecanismos de transferencia y compensación para financiar obras en áreas con baja inversión.

Además, es crucial implementar incentivos tributarios para la construcción de vivienda de interés social y disminuir los pagos por trámites de registro para la vivienda VIP y VIS. La inversión en subsidios concurrentes desde lo local se vuelve vital ante la falta de efectividad del gobierno nacional, con una meta de 2 mil subsidios anuales para reducir el déficit de vivienda en la ciudad.

El Plan de Ordenamiento Territorial de Cartagena debe ser ambicioso y realista, adaptado a las necesidades de la comunidad. La simplificación de trámites y la promoción de incentivos para la inversión son fundamentales para el crecimiento económico y la creación de empleo. La seguridad jurídica y la confianza son esenciales para el desarrollo económico de la ciudad, lo cual se logrará con la adopción del POT.



Conclusiones Vivienda

1 En 2023, el número de viviendas ocupadas en Cartagena aumentó un 2,96% respecto a 2022, reflejando un crecimiento en línea con el incremento de la población.

2 El déficit habitacional disminuyó un 1,89%, pasando de 97.510 a 95.663 viviendas, con una notable reducción en el déficit cuantitativo que ahora representa el 25% del total.

3 La construcción de viviendas cayó un 25,5% en 2023, con una mayor disminución en la construcción pública (69%) en comparación con el sector privado (14%), dejando al sector privado con el 91% de la construcción total.

4 Las ventas de viviendas se redujeron un 46% en 2023, con una caída más pronunciada en el segmento de Vivienda de Interés Social (VIS) del 55%, y en el NO VIS del 33%. Esto representa un retroceso a niveles inferiores a los de 2019.

5 Los desistimientos de compra de viviendas aumentaron un 129% en 2023, con un incremento notable del 350% en el segmento VIS, reflejando los efectos adversos de los altos costos de crédito y cambios en la política de subsidios.

6 La inflación y las políticas monetarias restrictivas afectaron negativamente la construcción y venta de viviendas, subrayando la necesidad de mejorar las condiciones económicas y de financiación para reactivar el sector de la construcción y reducir el déficit habitacional.





"La accesibilidad y calidad de los servicios públicos es un reflejo de nuestra humanidad compartida."

Gro Harlem Brundtland

Servicios públicos

www.cartagenacomovamos.org



Servicio de Energía eléctrica en Cartagena

Desde 2019, la cobertura no es suministrada por AFINIA, a razón de la falta del cálculo del Índice de Cobertura de Energía Eléctrica (ICEE) por parte de la UPME. El último dato en ese momento fue de **98,74%**.

Tarifa Energía Eléctrica \$ por kW/h



La tarifa promedio de energía eléctrica se ha duplicado en los últimos 5 años. Entre 2022 y 2023 aumentó en un 33,5%. Antes de 2021, los aumentos eran moderados y cercanos al 7% anual. Esto, sin lugar a duda, tiene un impacto en el costo de vida de los cartageneros y de la región Caribe que, por cuestiones ambientales, tienen un mayor consumo de energía.

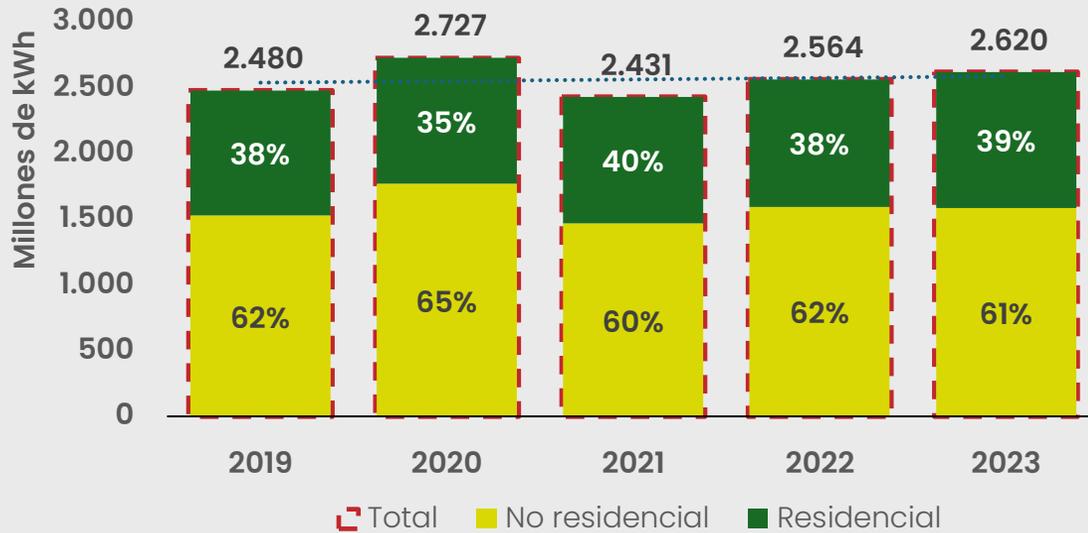
Indicadores de calidad en la prestación del servicio de energía eléctrica (AFINIA)



Con respecto a la calidad de la prestación, en 2023 se mantiene la tendencia positiva en la prestación del servicio. El SAIFI se bajó un 5% y el SAIDI un 15%. Esto responde a inversiones en la infraestructura eléctrica. El reto entonces es lograr que la región tenga tarifas más competitivas, lo cual requiere una discusión nacional sobre la matriz energética y su estructura de costo.

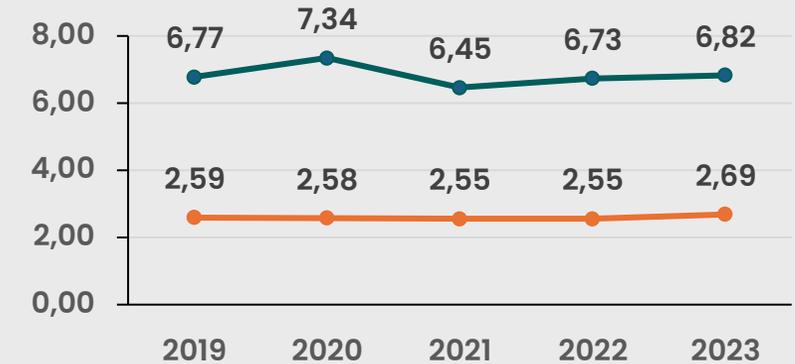
Servicio de Energía eléctrica en Cartagena

Consumo de energía eléctrica en Cartagena



El consumo de energía eléctrica en Cartagena fue de 2.620 millones de kWh en 2023, esto es un 2,15% mayor que en 2022, cuando fue de 2.565 millones. El 61% del consumo en la ciudad fue de no residencial, esto incluye comercios, oficiales e industrias. El consumo residencial, que incluye las viviendas de todos los estratos, fue el 39%.

Consumo energía (kWh/día/hab)



● Consumo total energía (kWh/día/hab)

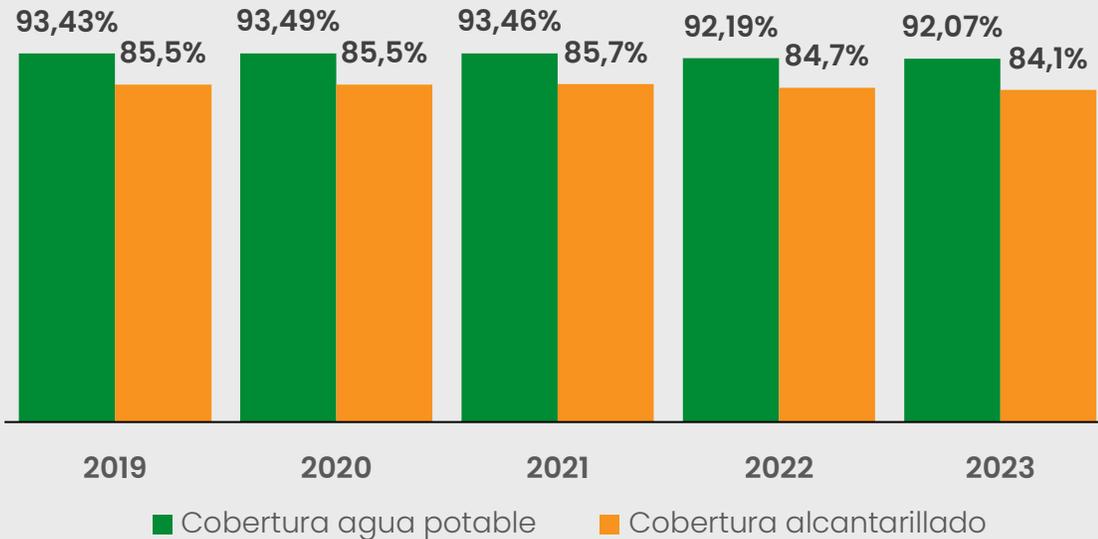
● Consumo residencial energía (kWh/día/hab)

El consumo de energía por día fue de 6,82 kWh por cada habitante en 2023. Esto es el segundo nivel más alto en los últimos cinco años. Por su parte, el consumo residencial en 2023 fue de 2,69 kWh, el más alto del quinquenio.



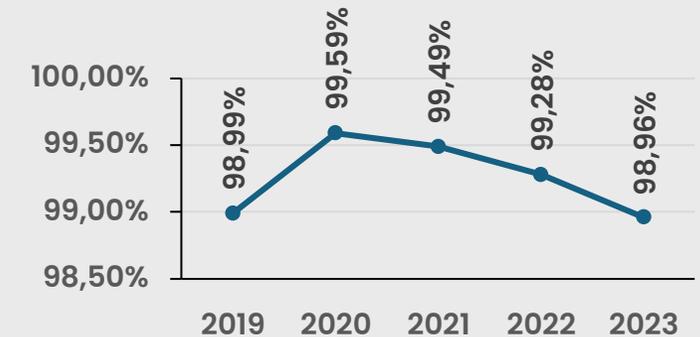
Servicio de acueducto y alcantarillado en Cartagena

Cobertura de agua potable y alcantarillado



Año	Brecha
2019	8,0%
2020	8,0%
2021	7,8%
2022	7,5%
2023	7,9%

Continuidad servicio de agua potable



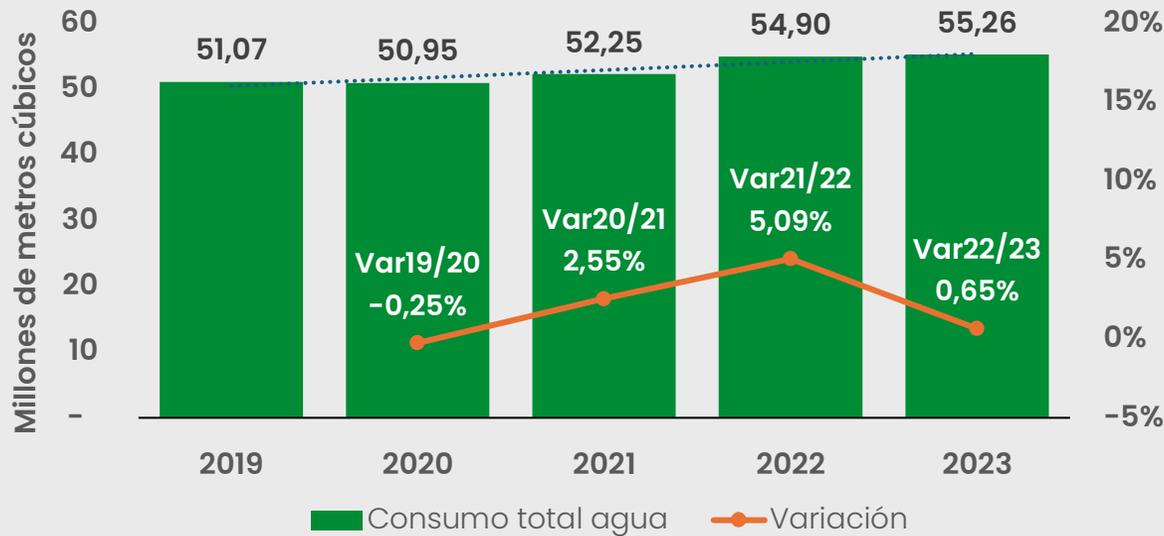
La cobertura de agua potable y acueducto no aumenta en la ciudad, y se observa en cambio una ligera tendencia a la baja: desde 2019 las coberturas en promedio han bajado 1,5 puntos porcentuales. La brecha entre estas dos coberturas, que se conforman el saneamiento básico, es cercana a los 8 puntos, casi la misma a antes de la pandemia.

Se deben efectuar las inversiones necesarias para habilitar la infraestructura de acueducto y alcantarillado, especialmente en la zona rural-insular. Garantizar el acceso a agua potable es un mínimo de calidad de vida.

El índice de continuidad ha tenido pequeñas variaciones sobre el promedio anualizado. Este ha venido disminuyendo desde el año 2020, cuando llegó a 99,59%. Para 2023 se ubicó en 98,96% lo que indica un servicio bueno, pero con interrupciones frecuentes.

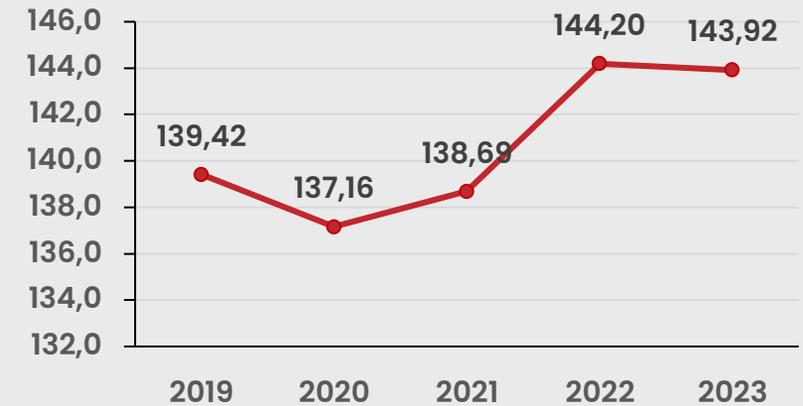
Servicio de acueducto y alcantarillado en Cartagena

Consumo de agua potable en Cartagena



El consumo de agua potable tuvo un aumento del 0,65% en 2023. Este crecimiento ha sido sostenido y creciente desde 2020. La ciudad se sirve de agua potable gracias al Canal del Dique, que proporciona acceso estable y continuo al líquido vital, pero debe estar cada vez más preparada a los eventos extremos, teniendo en cuenta el fenómeno del niño tan fuerte que se dio entre 2023 y 2024.

Consumo agua (Lt/día/hab)

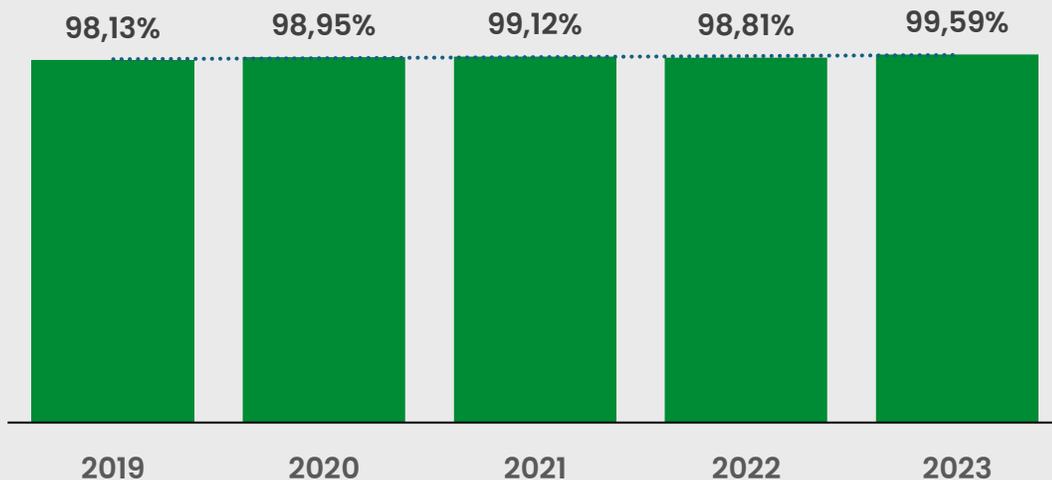


El consumo promedio de agua por persona al día fue de 143,9 litros para el año 2023, esto es levemente inferior a la del año pasado, pero ha aumentado de manera importante desde 2020, en casi 7 litros más al día por persona.

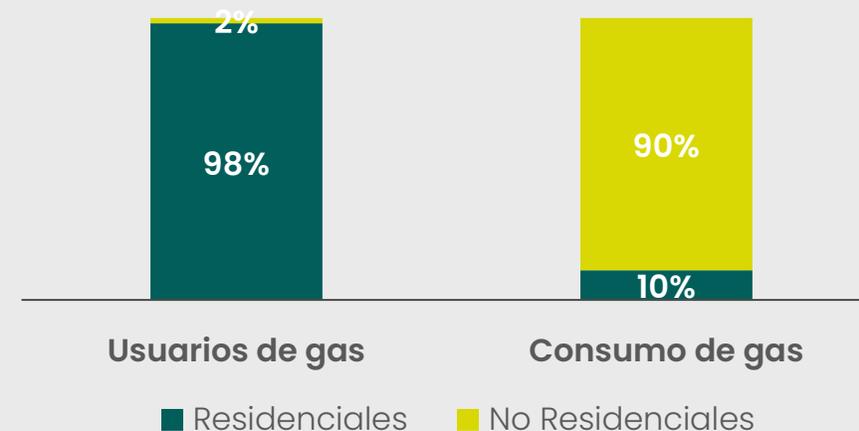


Servicio de gas domiciliario en Cartagena

Cobertura Gas Domiciliario



Porcentaje de usuarios y consumo de gas según tipo, 2023

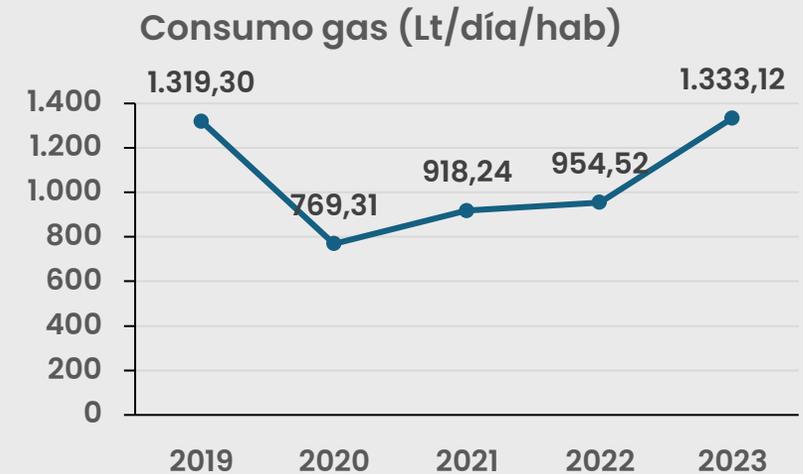
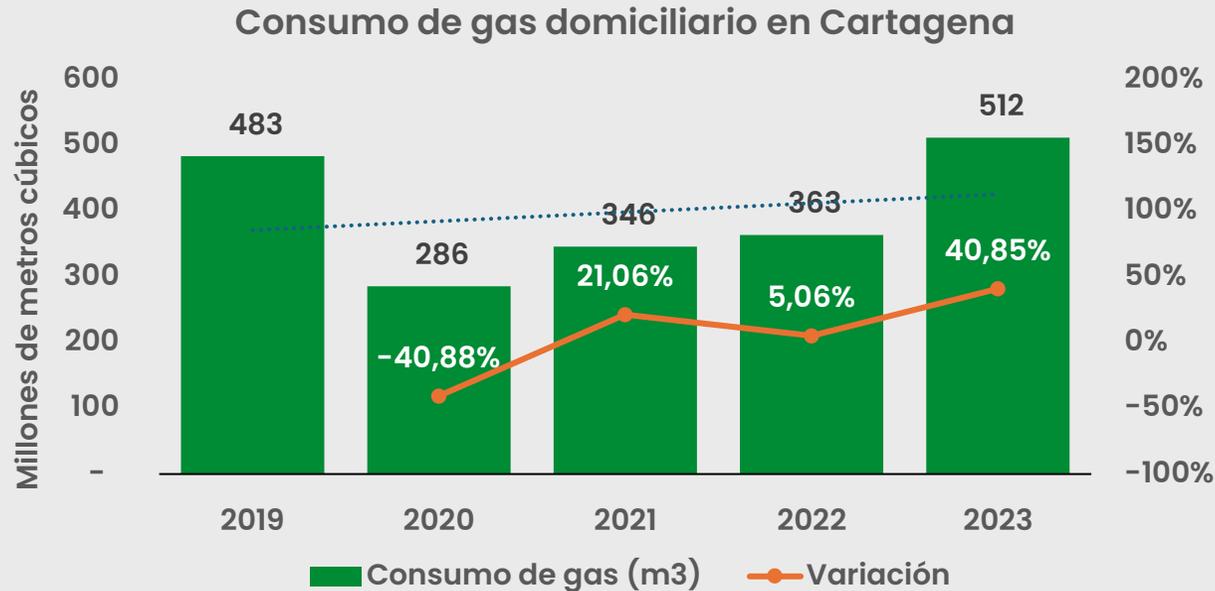


La cobertura de gas domiciliario es de las más altas en comparación al resto de servicios públicos (a excepción de aseo y recolección de basuras). Para 2023 aumentó 1,5 puntos porcentuales con respecto a 2022. Este servicio permite a las familias el fuego para cocinar sus alimentos.

Los usuarios de gas son un 98% usuarios residenciales y un 2% no residenciales; sin embargo, esos no residenciales representan un 90% del consumo según los datos de la superintendencia de servicios públicos.

Es importante conectar a las zonas que todavía no tienen acceso a gas domiciliario, especialmente la zona rural.

Servicio de gas domiciliario en Cartagena



El consumo de gas domiciliario en Cartagena tuvo un aumento significativo en 2023. Pasó de 363 millones de metros cúbicos a 512. Lo anterior describe un aumento del 40,85% en solo un año, y pone al consumo en un nivel por encima de lo registrado antes de la pandemia.

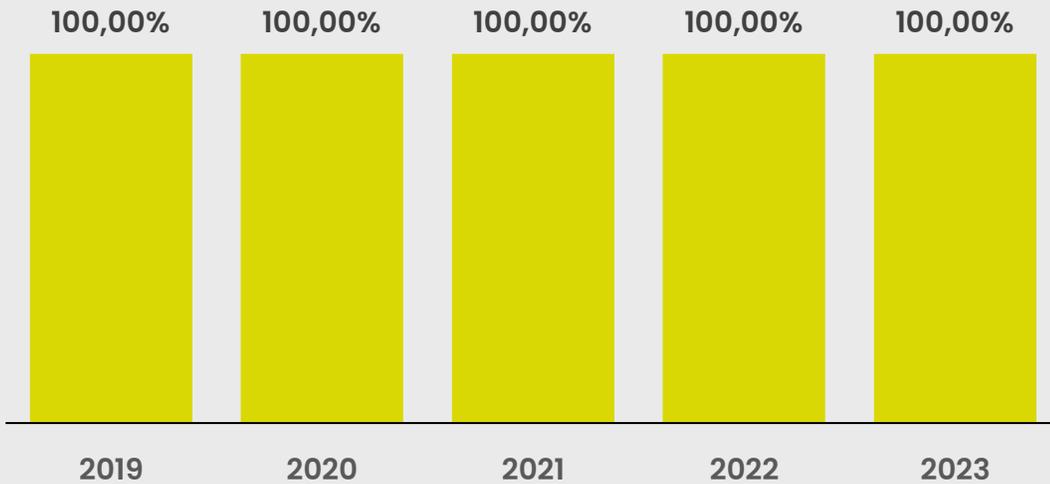
El consumo de gas en Cartagena por día fue de 1.333 litros por habitante, esto es mayor a lo registrado en 2022, y por encima de los 1.319 de 2019.

A nivel nacional también los retos se asocian con la disponibilidad de este recurso a largo plazo, pues las reservas del país tienen expiración en menos de 10 años.



Servicio de aseo y recolección de basuras

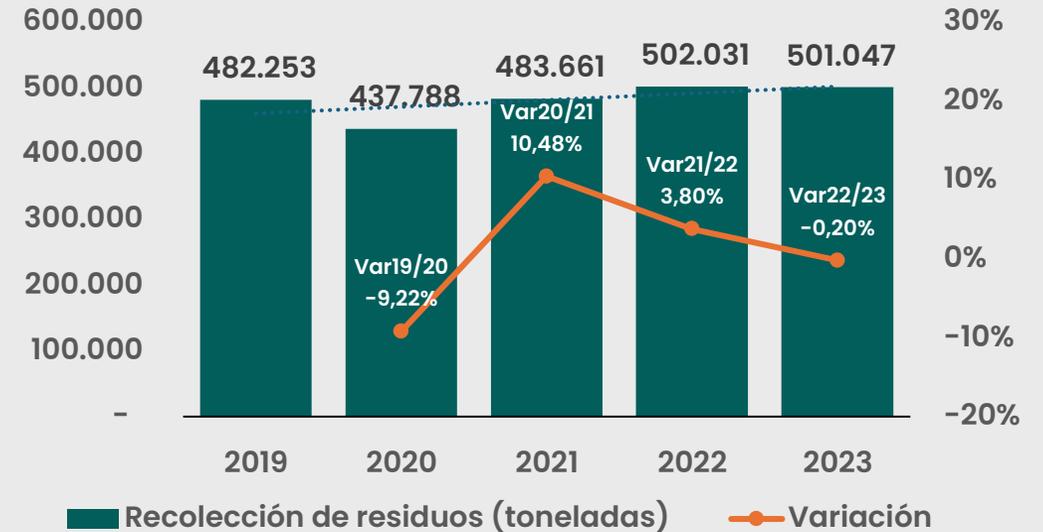
Cobertura Aseo y Recolección de Basuras



La cobertura de aseo y recolección de basuras se ha mantenido en 100% en los últimos cinco años.

Es importante resaltar que este servicio es prestado en la ciudad por dos prestadores VEOLIA y PACARIBE, que se reparten el territorio de manera tal que sus áreas delimitadas se cruzan. Por su parte, la generación de residuos sólidos en la ciudad tuvo una reducción del 0,20% en 2023, lo que la ubica casi en el mismo nivel de 2022.

Generación de residuos sólidos

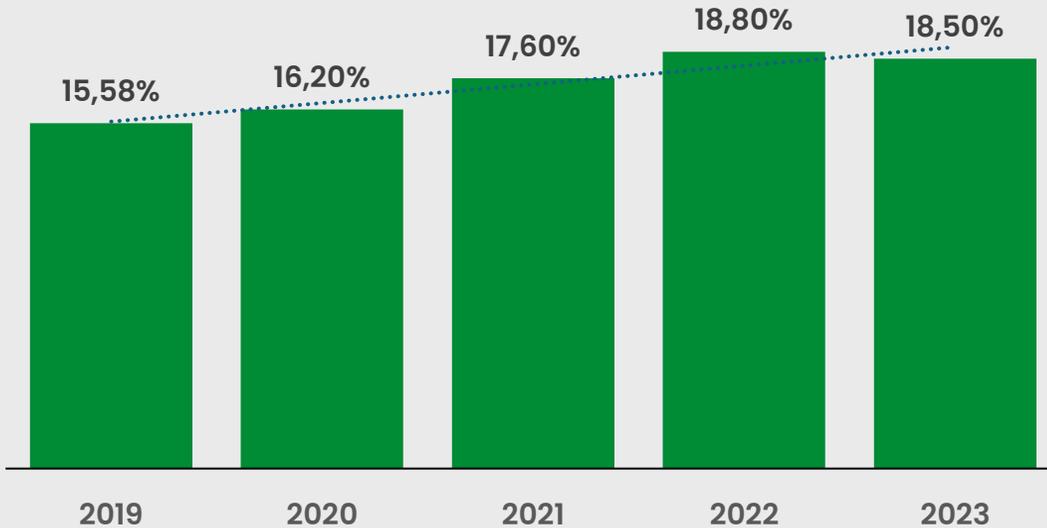


Año	Residuos sólidos (Kg/Hab/Día)
2019	1,32
2020	1,18
2021	1,28
2022	1,32
2023	1,30

El reciclaje y otras alternativas de economía circular son claves para reducir la producción de residuos que termina en los vertederos. Una política pública de reciclaje es esencial.

Servicio de internet fijo en Cartagena

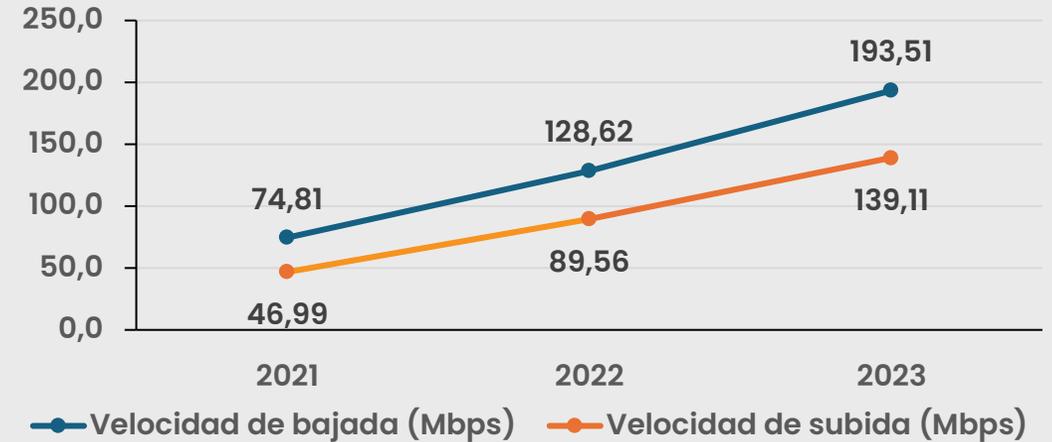
Penetración de internet dedicado



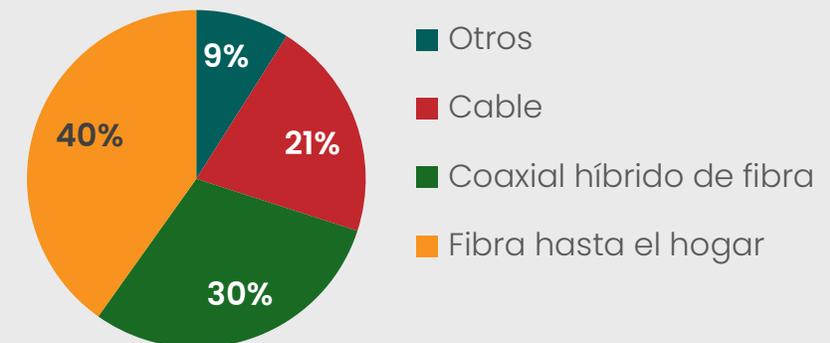
La penetración de internet ha aumentado casi 3 puntos porcentuales desde 2019, pasó de un acumulado de 15,58% a 18,50% en 2023. Esto es el número de accesos fijos a internet, considerando tecnologías. En 2023 la tecnología más utilizada era la fibra hasta el hogar (40%), seguida de la coaxial (30%) y el cable (21%).

Por su parte, las velocidades promedio han experimentado aumentos significativos desde 2021. La velocidad promedio de bajada fue de 193 Mbps y la de subida 139,11. Ambas entre un 50% y 55% más altas que en 2022.

Promedio de velocidades de conexión en Cartagena



Tipo de tecnología de los accesos fijos en Cartagena, 2023



1 La tarifa promedio de energía eléctrica se duplicó en los últimos cinco años, con un aumento del 33,5% entre 2022 y 2023, impactando negativamente el costo de vida en Cartagena.

2 En 2023, la calidad del servicio eléctrico mejoró, con una reducción del 5% en el SAIFI y del 15% en el SAIDI, debido a inversiones en infraestructura eléctrica.

3 En 2023, el consumo de energía eléctrica aumentó un 2,15%, mientras que el consumo de agua potable se incrementó un 0,65%, con un consumo promedio diario de 6,82 kWh por habitante y 143,9 litros de agua por persona.

4 La cobertura de agua potable y acueducto disminuyó ligeramente desde 2019, con una brecha de 8 puntos porcentuales entre ambas coberturas, mientras que la cobertura de aseo y recolección de basuras se mantuvo en 100% durante los últimos cinco años.

5 El consumo de gas domiciliario aumentó un 40,85% en 2023, alcanzando niveles superiores a los registrados antes de la pandemia, con un consumo diario de 1.333 litros por habitante.

6 La penetración de internet aumentó casi 3 puntos porcentuales desde 2019, alcanzando un 18,5% en 2023, con mejoras significativas en la velocidad promedio de bajada (193 Mbps) y subida (139,11 Mbps).



Humberto Ochoa



“Una ciudad bien planeada no es aquella donde los pobres usan coches, sino aquella donde los ricos usan el transporte público.”

Lewis Mumford



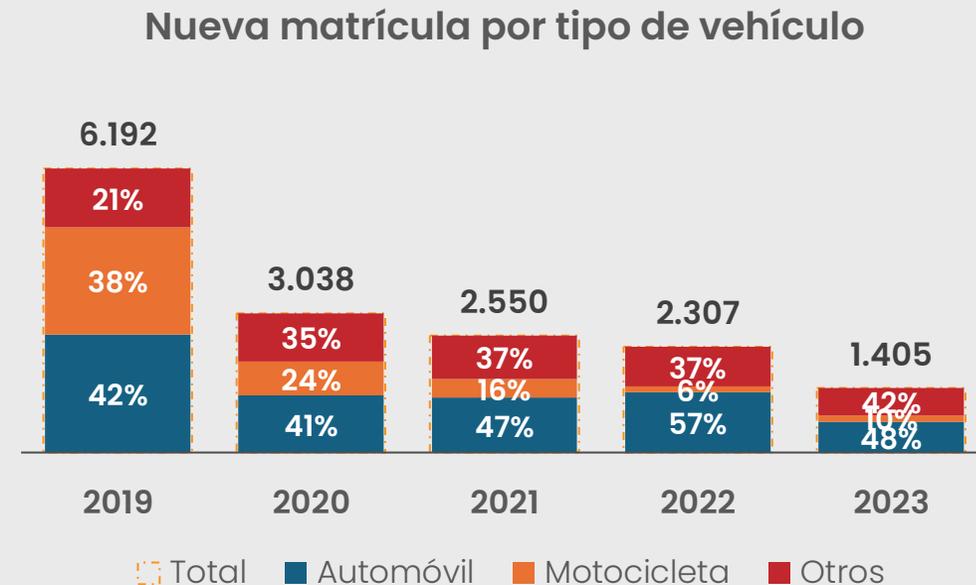
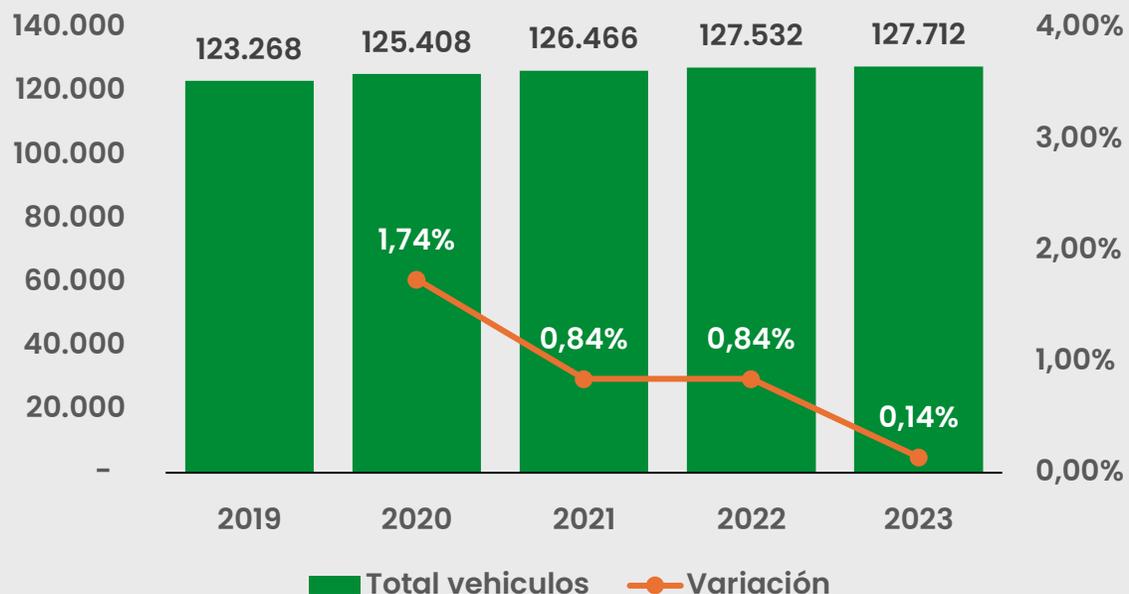
Movilidad

CARTAGENA



cómovamos

Parque automotor de Cartagena



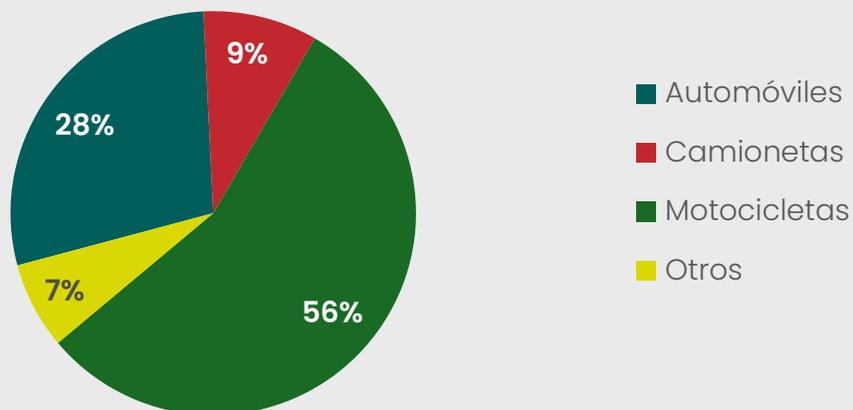
El parque automotor de Cartagena mantiene su ritmo de crecimiento cada vez menor. Entre 2022 y 2023 solo aumentó un 0,14% aproximadamente, es decir, 180 vehículos más. Es importante aclarar que hay vehículos que se matriculan en otros municipios, pero ruedan en la ciudad, lo cual no es posible medir actualmente.

Con respecto a las nuevas matrículas de vehículos, esta ha caído desde 2019 un 77%: pasó de casi 6.200 a 1.405 en 2023. Los automóviles representan la mayor proporción de los nuevos vehículos matriculados con casi el 48%.

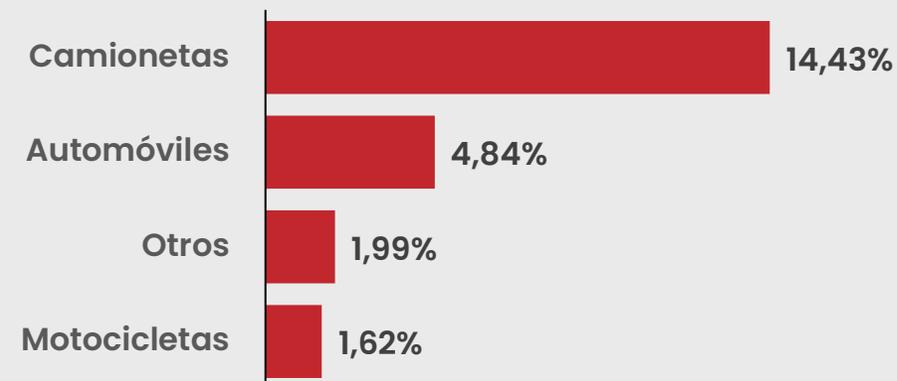
El crecimiento del parque automotor ha significado también mayor desafío sobre la infraestructura vial, la accidentalidad y la dinámica de la movilidad.



Distribución(%) del parque automotor por tipo de vehículo, 2023



Crecimiento (%) del parque automotor por tipo de vehículo, 2019 vs 2023



En Cartagena no ha cambiado mucho la distribución del parque automotor en los últimos cinco años, el 56% de los vehículos corresponden a motocicletas, el 28% son automóviles y un 9% son camionetas. Los otros tipos de vehículos representan un 7%.

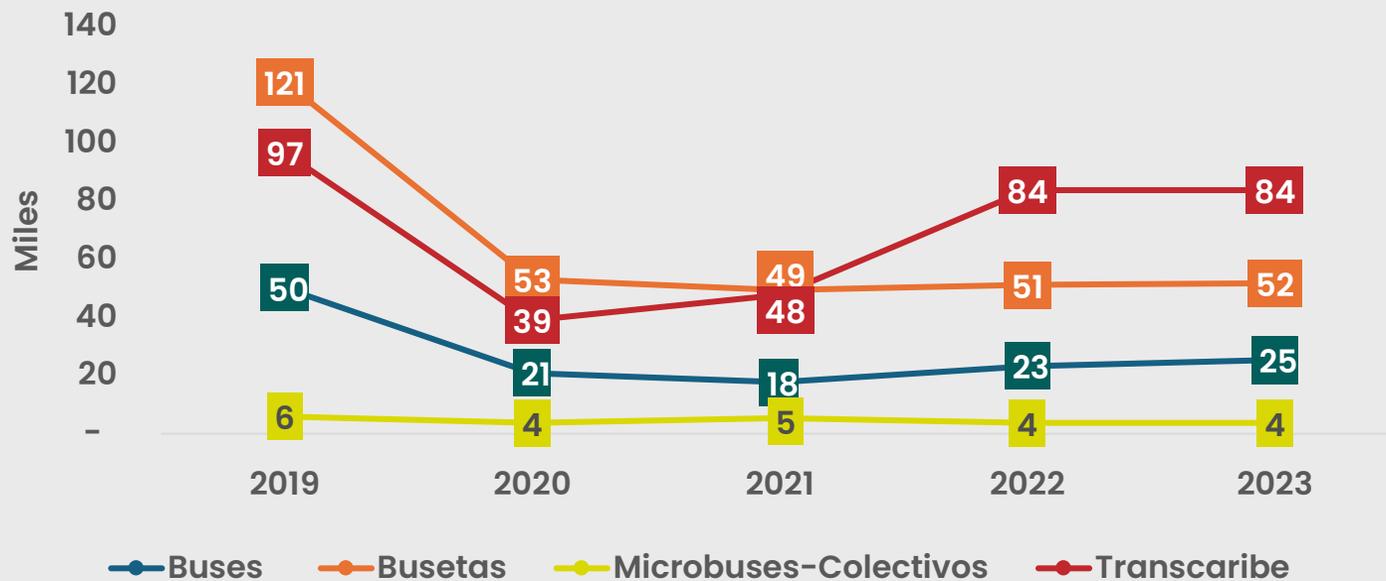
Al revisar las variaciones desde el año 2019, se observa que lo que más ha crecido son las camionetas, que aumentaron un 14%. En el segundo lugar, más distante, están los automóviles que han aumentado un 4,84%. Las motos siguen creciendo, pero apenas un 1,62%.

Los cambios en la situación económica de las familias, la restricción del pico y placa, la accidentalidad y otros, pueden ser factores que expliquen el bajo crecimiento de las motos.

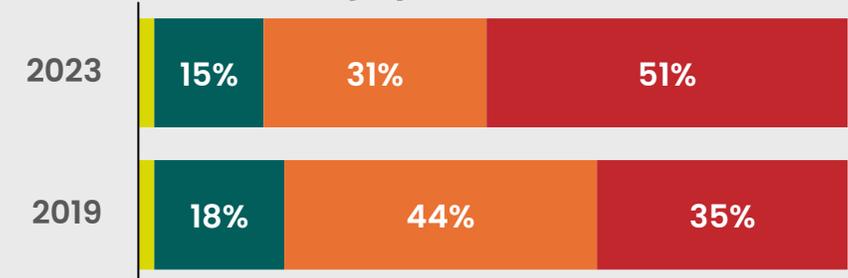


Pasajeros movilizados en transporte público urbano

Pasajeros movilizados al día en transporte público urbano



Porcentaje por modo, 2023

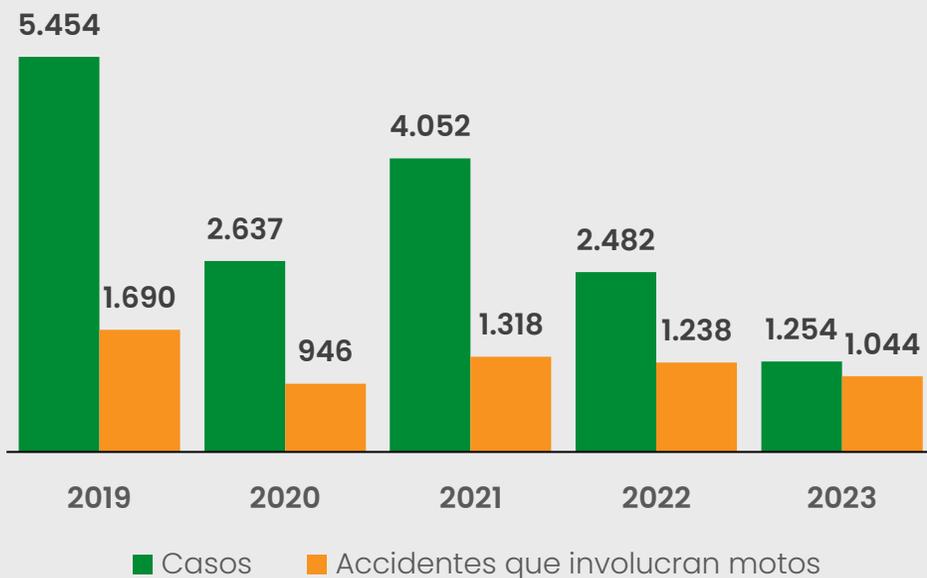


Los pasajeros movilizados al día en transporte público urbano tuvieron un ligero aumento con respecto a 2022. En total aumentaron 1,6%, es decir, cerca de 3 mil pasajeros más movilizados en alguno de los modos.

Transcaribe representa el 51% del total, mientras que las busetas el 31%. En 2019 las busetas tenían la mayor participación, con un 44%. Los viajes contabilizados en estos modos se encuentran en un nivel inferior a antes de la pandemia, en casi un 40%.

Año	Total pasajeros al día (miles)
2019	274
2020	117
2021	120
2022	162
2023	165

Accidentes de transporte en Cartagena



En 2023 el total de accidentes disminuyeron de manera significativa. Pasaron de 2.482 en 2022 a 1.254. Lo que preocupa es que lo que explica la accidentalidad vial en la ciudad es la moto. Los accidentes que las involucran pasaron del 50% al 83% según las cifras del DATT.

Año	Porcentaje que involucra motos
2019	31%
2020	36%
2021	33%
2022	50%
2023	83%

Esto es preocupante y deben tomarse medidas para abordar la problemática de manera efectiva. Antes de la pandemia, en 2019, el total de accidentes eran mayores, pero el porcentaje que eran explicados por motos era el 31%.

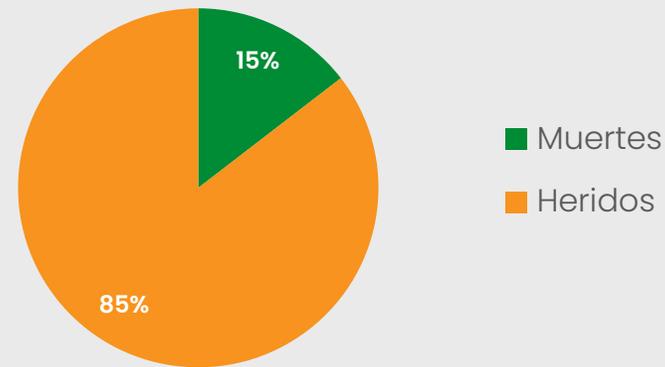
Las motos tienen la mayor participación en el parque automotor, sin embargo, estas tienden a cometer mayores infracciones, lo que aumenta aún más su alto porcentaje de accidentalidad.



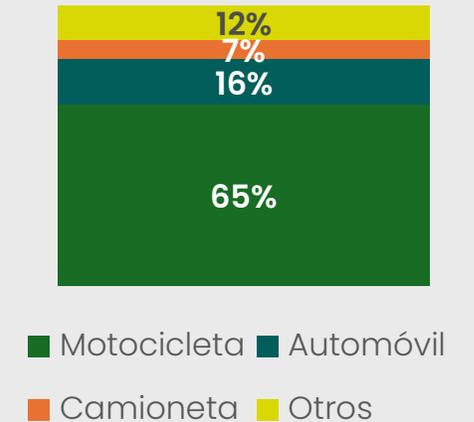
Atropellos en Cartagena



Atropellos según estado de la víctima, 2023



Atropellos según vehículo, 2023



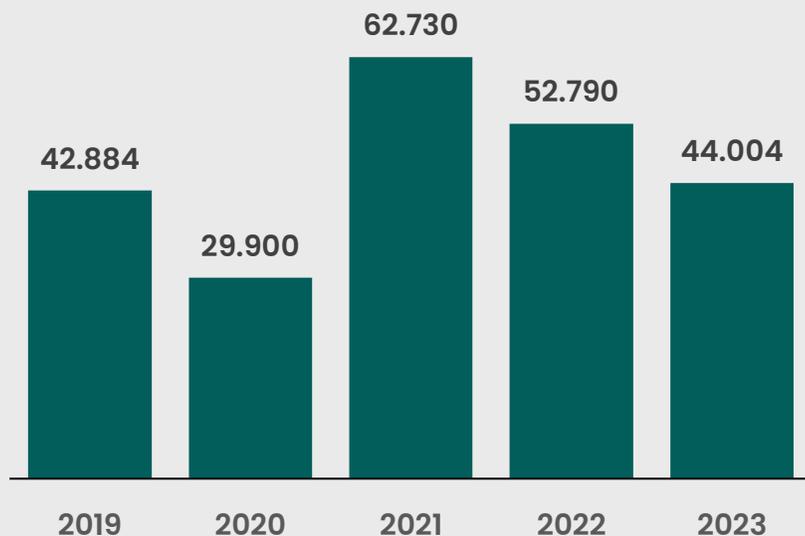
Los atropellos, que tienen que ver con las lesiones a peatones o transeúntes por parte de conductores de vehículos. Estas tuvieron una disminución de 28% con respecto a 2022 y pasaron de 390 a 282 en 2023.

La proporción de muertes por atropellos fue de 15%, casi el doble de 2022, cuando resultaron en el 7,7% del total. Al analizar el tipo de vehículo, las motos ocasionaron el 65% de los atropellos, muchísimo más que cualquier otro modo de transporte.

Es positivo que se reduzcan los atropellos y deben seguir en esa senda. Se debe trabajar de manera ardua en bajar el impacto de las motos sobre estos, que sigue siendo alta.

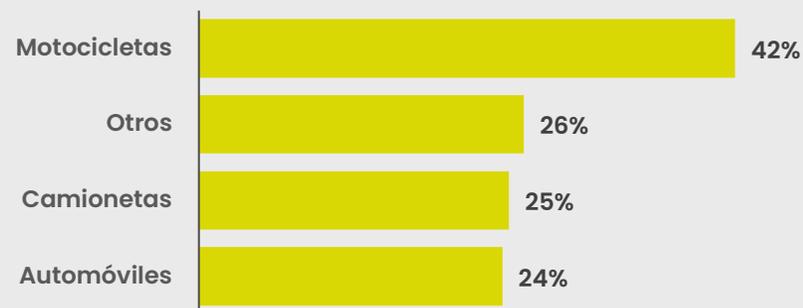


Comparendos de tránsito en Cartagena



Los comparendos en Cartagena tuvieron una caída en 2023. Estos fueron 52.790 en 2022 y cerraron en 44.004, es decir, un 16,6% menos. Es importante destacar que vienen creciendo desde 2021, cuando alcanzaron un pico de 62.730.

Porcentaje del total matriculado de cada vehículo, 2023



Con respecto a la matrícula de cada vehículo, se estima que el 42% de las motos matriculadas recibieron un comparendo, la más alta en comparación con los demás. En camionetas fueron el 25% y los automóviles el 24%.

Por su parte, el número total de agentes de tránsito disponibles en la ciudad no ha tenido grandes variaciones en los últimos cinco años.

Año	Agentes de tránsito
2019	163
2020	162
2021	163
2022	162
2023	163

Las motos tienen la mayor participación en el parque automotor y tienden a cometer mayores infracciones, lo que aumenta aún más su alto porcentaje de accidentalidad.



Transcaribe

Desde que inició el sistema en 2016 su malla vial ha se ha mantenido en:

25,9 km pretroncales.

10,29 km troncales.

Esto no tiene pensado ampliarse en lo que se sabe hasta la fecha.

La infraestructura del sistema está altamente concentrada sobre la avenida Pedro de Heredia, sobre esta van las rutas troncales y se conectan el resto de las rutas pretroncales. Sin embargo, para una ciudad con más de 1 millón de habitantes y con grandes problemas de congestión, resulta insuficiente el tamaño de la infraestructura troncal, que es la esencial del sistema, pues en ella van los carriles exclusivos.

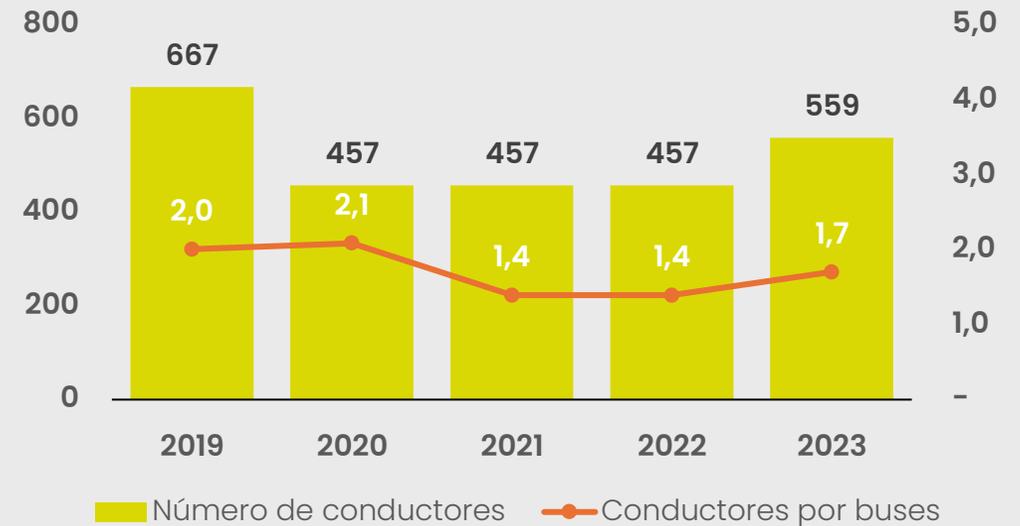
Tipo de rutas por cantidad y velocidad, 2023



En 2023 fueron 22 rutas en operación, de las cuales 4 fueron troncales, 6 pretroncales, 10 alimentadoras y 2 complementarias. Las más rápidas fueron las troncales con velocidades promedios de 19,5 km/h. Las complementarias las más lentas, con 10,2 km/h. El sistema puede ser más atractivo si lograr construir más infraestructura para rutas troncales, que reportan mayores velocidades en los trayectos.

Para lograr capturar más demanda Transcaribe necesita expandir sus rutas, troncales y pretroncales, pero es necesario la construcción de nueva infraestructura que permita el paso de los buses del SITM.

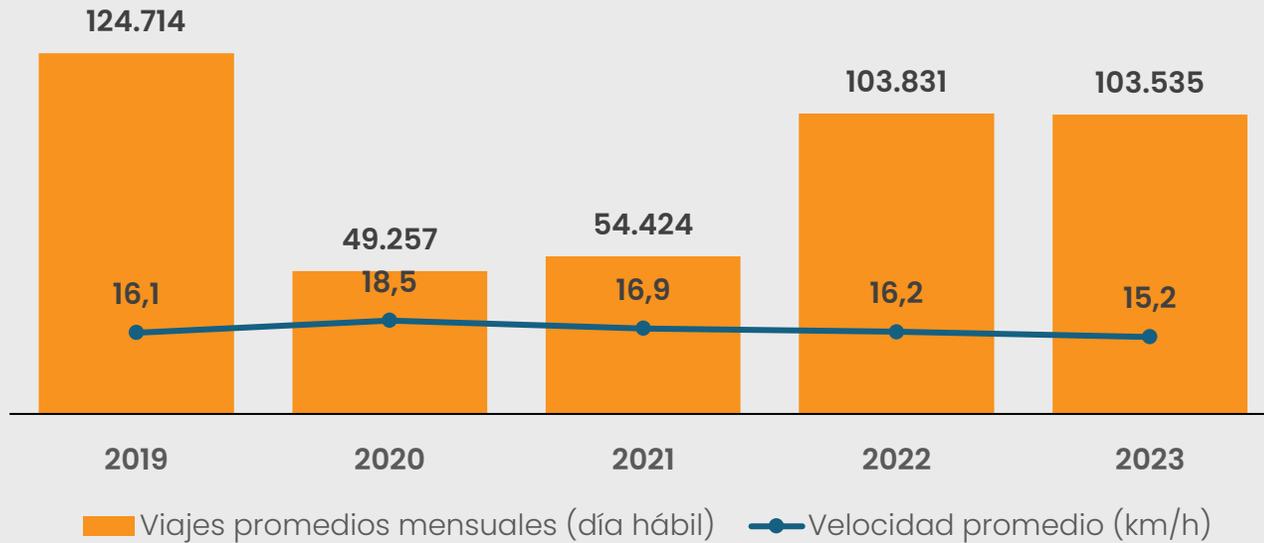




Los buses en funcionamiento del sistema no han cambiado desde 2021. Son 329 que indica Transcaribe están funcionando para los viajes del SITM. De los 329, 158 son padrones, 117 son busetones y 54 son los articulados. Los **busetones** tienen capacidad de transportar 50 pasajeros, los **padrones** tienen capacidad de transportar 90 pasajeros y los **articulados** tienen la capacidad de transportar 160 pasajeros.

El número de conductores por su parte tuvo un crecimiento importante con respecto al 2022: pasó de 457 a 559 en 2023, esto es un aumento del 22,3%. Si se hace la razón el número de buses en operación, se pasó de una relación de 1,4 conductores por bus a una de 1,7. Esta es más cercana a la que había en 2019, cuando había aproximadamente 2 conductores por bus, lo que facilita los relevos.

Colocar más buses en operación es necesario para mejorar las frecuencias en horas pico. La calidad del servicio se ve afectada por los tiempos de espera y los de desplazamiento.



Los viajes promedios en Transcaribe en día hábil fueron similares a los de 2022, con 103.535 viajes en 2023. Esto es, un 0,3% menos, y todavía alejados un 17% con respecto a 2019, cuando estaban en más de 124 mil.

Transcaribe todavía tiene desafíos importantes para lograr mayor sostenibilidad financiera y posicionarse como el transporte público más utilizado por los cartageneros.

En relación con las tarifas, la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario se ubicó en \$1.950, es decir, se redujo con respecto a 2022 cuando llegó a ser de \$4.200. En 2023 la tarifa al usuario fue de \$3000 y la técnica fue de \$4.950.

Diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario de Transcaribe





Universidad Tecnológica de Bolívar

La democratización del territorio en Cartagena depende de la movilidad y el transporte. Algunos aspectos clave a trabajar son:

- A pesar de cifras oficiales que muestran una disminución en el parque automotor, se percibe una mayor circulación de vehículos registrados en otros municipios, planteando retos para las entidades en términos de eficiencia en los trámites administrativos.
- Las motocicletas son el tipo de vehículo más utilizado, tanto para el trabajo como para satisfacer necesidades de movilidad y economía. La disminución en el crecimiento de motocicletas podría estar vinculada a la post-pandemia, saturando el número de nuevos usuarios dispuestos a utilizarlas a pesar de sus riesgos.
- En el transporte público, las cifras de pasajeros se han mantenido estables desde 2022 a 2023, sugiriendo un aumento en el uso de modos de movilidad particulares como plataformas de transporte y mototaxismo. Los cartageneros gestionan mal el tiempo de sus desplazamientos, recurriendo a modos informales de transporte.



Holman Ospina,
Docente de la Facultad
de Ingeniería de la UTB

- Los accidentes viales afectan mayormente a los motociclistas debido a la fricción con vehículos más grandes y comportamientos imprudentes, impactando también a los peatones.
- El número constante de penalizaciones es positivo ya que contribuye a la creación de controles y cultura vial. Se deben establecer precedentes disciplinarios para trabajar en la educación vial, priorizando a los motociclistas y sus usuarios. Normas básicas viales, seguidas de controles sobre su desplazamiento y comportamiento en las vías.
- Transcaribe enfrenta desafíos en la optimización de rutas y frecuencias, y el mantenimiento y disponibilidad de la flota vehicular. La cobertura es un problema central, requiriendo mayor inversión en infraestructura y gestión operativa para garantizar más rutas, frecuencias y vehículos, especialmente en horas pico.
- El deterioro de la malla vial debido al alto volumen vehicular, falta de mantenimiento y problemas de planeación urbana ubican la infraestructura vial como una prioridad para la nueva administración distrital.



1 El parque automotor de Cartagena solo aumentó un 0,14% entre 2022 y 2023, junto a una significativa reducción del 77% en las nuevas matriculaciones de vehículos desde 2019.

2 Las motocicletas representan el 56% del parque automotor y están relacionadas en el 83% de los accidentes viales en 2023, lo cual es preocupante y requiere medidas urgentes.

3 Los accidentes viales disminuyeron de 2.482 en 2022 a 1.254 en 2023, aunque la proporción de muertes por atropellos aumentó, con las motocicletas involucradas en el 65% de estos incidentes.

4 El número de pasajeros en transporte público urbano aumentó un 1,6% en 2023, con Transcaribe movilizándolo el 51% del total, pero aun por debajo de los niveles pre-pandemia.

5 Los comparendos en Cartagena disminuyeron un 16,6% en 2023, aunque las motocicletas siguen siendo las más propensas a recibir multas, con 42% de ellas recibiendo comparendos.

6 La infraestructura del sistema de transporte resulta insuficiente para una ciudad de más de un millón de habitantes. Se requiere la expansión de rutas troncales y pretroncales para mejorar la eficiencia y captar más demanda.



María A. Romero



#ICV2023



“Una ciudad que ha perdido su verde ha perdido su futuro”

David Korten

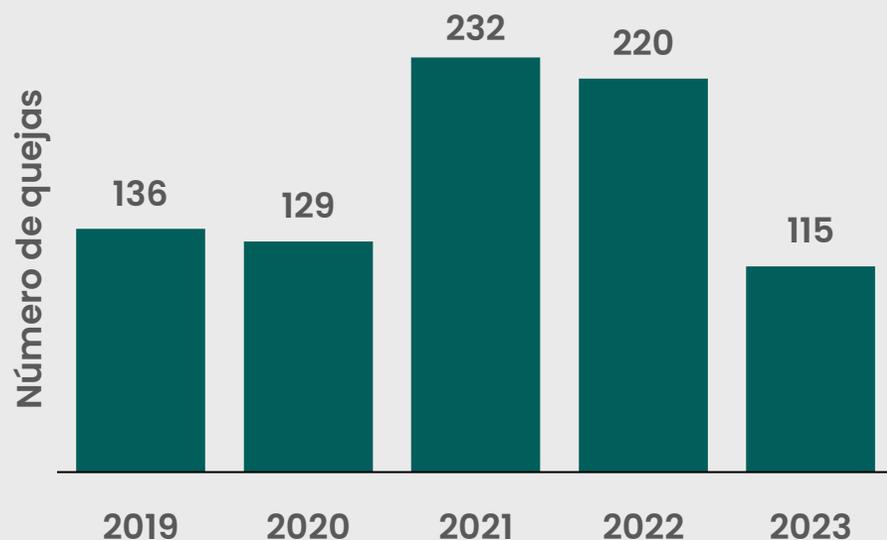
Ambiente

www.cartagenacomovamos.org

CARTAGENA

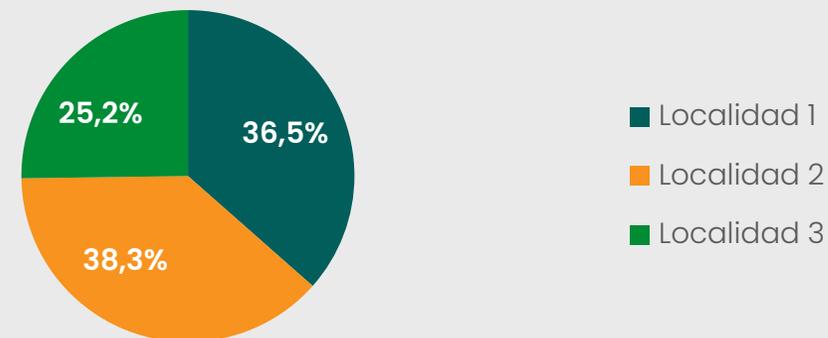

cómovamos

Ruido en Cartagena



En el año 2023, las quejas por ruido experimentaron una notable disminución, reduciéndose casi a la mitad de las presentadas en años anteriores, y situándose por debajo de los niveles reportados antes de la pandemia

% De quejas por ruido por localidad, 2023

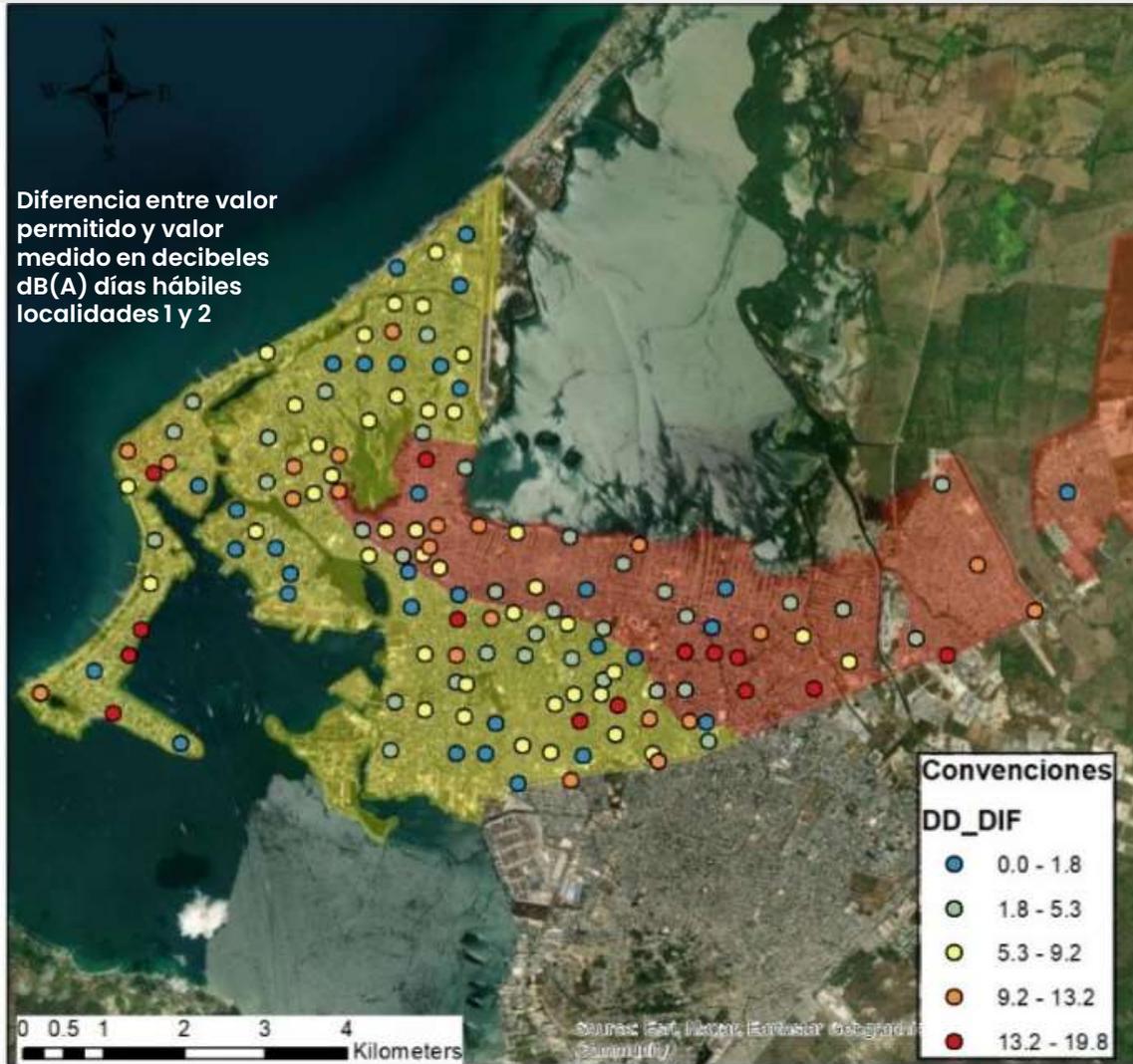


En la localidad 1 y 2 se presentaron el mayor número de quejas por ruido en el año 2023. En la localidad 3 se presentaron el 25%.

Es importante que se promueva la conciencia acerca del impacto del ruido en la calidad de vida e incentivar comportamientos respetuosos que cuiden de la sana convivencia en comunidad.



Ruido en Cartagena

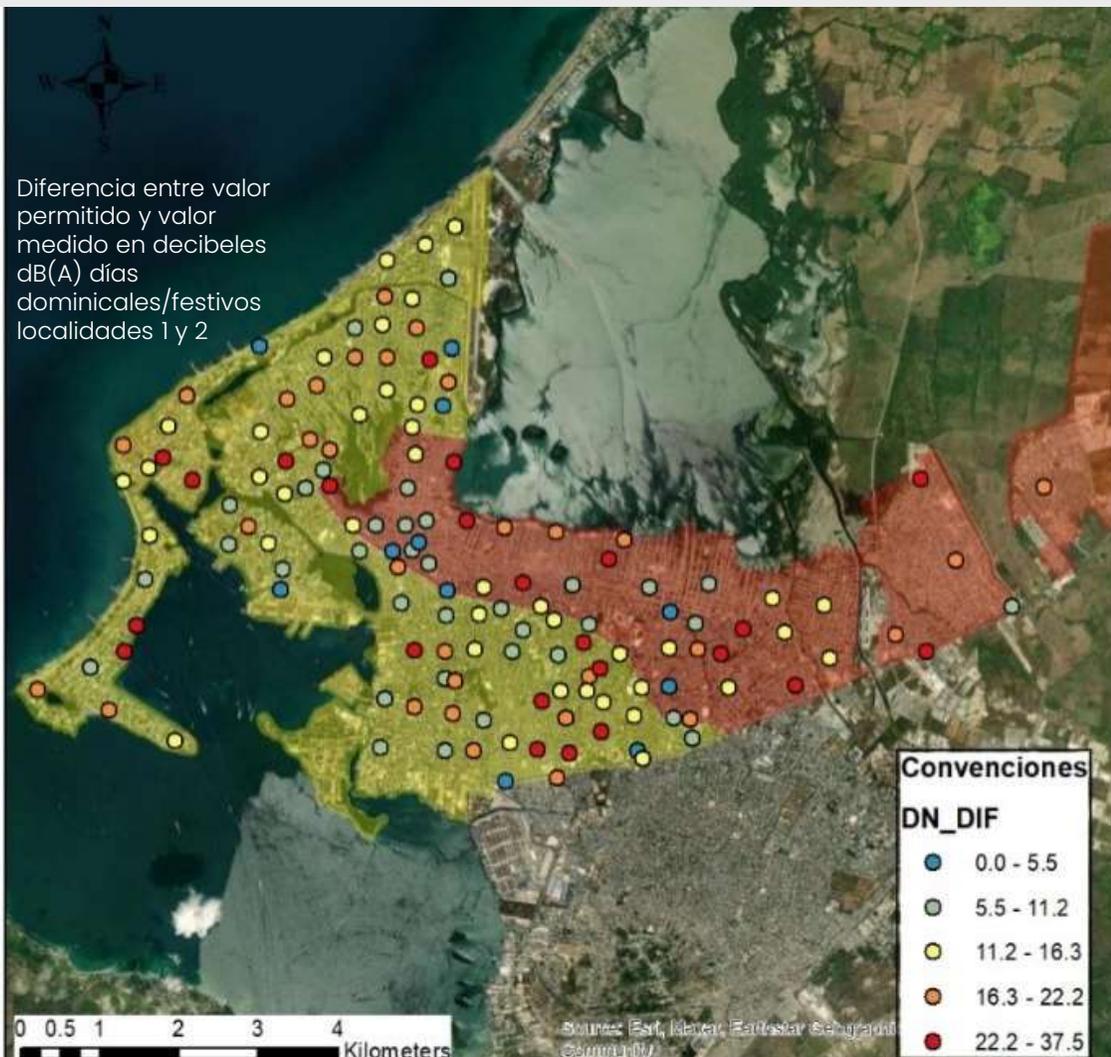


El mapa de la izquierda muestra las mediciones del ruido en horario diurno. Este va desde las 7:01 hasta las 21:00 según resolución 0627 del 2006. Este solo tiene información para las localidades 1 y 2.

En las mediciones del año 2023 se observa que los puntos rojos son aquellos donde se registra mayor nivel de ruido, es decir, la mayor diferencia entre el valor medido y el permitido. Barrios como Bocagrande, Centro y en la localidad 2, los Alpes y las Palmeras.

En el segundo rango crítico (puntos naranjas) se encuentran varias zonas a lo largo de la ciudad, especialmente en los calamares, Escallón Villa y Faldas de la popa.

Ruido en Cartagena



El mapa de la izquierda muestra las mediciones del ruido en horario nocturno. Este va desde las 21:01 hasta las 7:00 según resolución 0627 del 2006. Este solo tiene información para las localidades 1 y 2.

En horario nocturno aumenta de manera importante la diferencia que existe entre el valor medido y el permitido. Los puntos más críticos están en la localidad 1, la altura de la troncal, el country, calamares, zonas del Centro y Bocagrande. En la localidad 2 en varios puntos de Olaya, El porvenir y el Pozón.

Calidad del agua en Cartagena, 2023

(pH)

Cuerpo de Agua	Fuente	pH
Canales de Mamonal	EPA	7,6
Caño de Juan Angola	EPA	7,7
Costa Norte	Invemar	7,7
Laguna de Chambacú	EPA	7,9
Emisario Submarino	Invemar	7,9
Zona sur oriental	EPA	7,9
Playa blanca, Islas del Rosario y Bahía de Barbacoas	Invemar	8,0
Tierrabomba y Bahía	Invemar	8,4
El Laguito	EPA	8,6
Ciénaga de la Virgen	EPA	ND
Ciénaga de las Quintas	EPA	ND

Parámetros	Valores	Interpretación
pH	6,5 – 8,5	Criterio de calidad para preservación de flora y fauna

En términos generales, el pH en los cuerpos de agua de Cartagena se encuentra dentro de los rangos de calidad para preservación de flora y fauna. Únicamente El Laguito tuvo niveles ligeramente por fuera del rango.

El pH es un indicador crucial de la calidad del agua y su aptitud para diferentes usos, incluyendo el soporte de la vida acuática.



Calidad del agua en Cartagena, 2023

(Oxígeno Disuelto)

Cuerpo de agua	Fuente	OD
Laguna de Chambacú	EPA	14,3
Costa Norte	Invemar	7,8
El Laguito	EPA	7,5
Emisario Submarino	Invemar	7,3
Caño de Juan Angola	EPA	6,8
Zona sur oriental	EPA	6,8
Tierrabomba y Bahía	Invemar	6,7
Playa blanca, Islas del Rosario y Bahía de Barbacoas	Invemar	6,4
Canales de Mamonal	EPA	2,6
Ciénaga de la Virgen	EPA	ND
Ciénaga de las Quintas	EPA	ND

Parámetros	Valores	Interpretación
Oxígeno Disuelto (OD) mg/L	Más de 7	Excelente
	De 5 a 7	Aceptable
	De 2 a 5	Contaminada
	Menos de 2	Fuertemente contaminada

Para el parámetro de Oxígeno Disuelto (OD), se observaron niveles de calidad excelente en la mayoría de los cuerpos de agua de Cartagena, especialmente en la laguna de Chambacú. Solamente en los canales de Mamonal se observan niveles en estado de contaminación. Para la Ciénaga de la Virgen y la de las Quintas no se suministró información de este parámetro.

EL OD mide el oxígeno molecular que está presente en el agua. Este es sustento de organismo aeróbicos y para la biodiversidad en los ecosistemas.



Calidad del agua en Cartagena, 2023

(Sólidos suspendidos)

Cuerpo de agua	Fuente	SST
Tierrabomba y Bahía	Invemar	26,9
Caño de Juan Angola	EPA	31,3
Ciénaga de la Virgen	EPA	39,1
Emisario Submarino	Invemar	51,8
Costa Norte	Invemar	67,0
Playa blanca, Islas del Rosario y Bahía de Barbacoas	Invemar	98,3
Ciénaga de las quintas	EPA	300,2
Canales de mamonal	EPA	2168,0
El Laguito	EPA	ND
Laguna de Chambacú	EPA	ND
Zona sur oriental	EPA	ND

Parámetros	Valores	Interpretación
Sólidos Suspendidos Totales (SST) mg/l	Menor o igual a 25	Excelente
	De 25 a 75	Buena
	De 75 a 150	Aceptable
	De 150 a 400	Contaminada
	Más de 400	Fuertemente contaminada

Los SST hacen referencia a los partículas sólidas que están suspendidas en el agua y no se disuelven. Estos pueden afectar la turbidez y la penetración solar en el cuerpo del agua, que se influye en la fotosíntesis de las plantas acuáticas y algas.

En dos zonas se presentaron niveles de contaminación, en la ciénaga de las quintas y en los canales de Mamonal. Esta última con valores más críticos.

Los SST pueden incluir una variedad de materiales tales como sedimentos, materia orgánica, microorganismos, y residuos industriales o domésticos.



Calidad del agua en Cartagena, 2023 (Clorofila)

Parámetros	Valores	Interpretación
Clorofila µg/L	Menor a 1	Ultraoligotrófico
	De 1 a 2,5	Oligotrófico
	De 2,5 a 7,9	Mesotrófico
	De 8 a 25	Eurotrófico
	Mayor a 25	Hipertrófico

Cuerpo de agua	Fuente	Clorofila
Caño de Juan Angola	EPA	429
Ciénaga de la Virgen	EPA	247
Ciénaga Juan Polo	EPA	90
Laguna el Cabrero	EPA	277
Mar Caribe	EPA	66
Ciénaga de las Quintas	EPA	260,4

La Clorofila en el agua refiere a aquellos pigmentos verdes y plantas acuáticas que realizan fotosíntesis. En todos los cuerpos de agua donde se midió este parámetro, se observó niveles por encima de 25, lo que se considera un estado hipertrófico.

Altos niveles de clorofila pueden indicar eutrofización, un proceso donde el agua se enriquece con nutrientes, como nitrógeno y fósforo, lo que conduce a un crecimiento excesivo de algas.

La clorofila es importante para la fotosíntesis de las plantas. Cantidades en excesos pueden afectar negativamente la fauna acuática.



Calidad del agua en Cartagena, 2023

(Fósforo total)

Cuerpo de agua	Fuente	Fósforo total
Caño de Juan Angola	EPA	0,32
Ciénaga de la Virgen	EPA	0,11
Ciénaga Juan Polo	EPA	0,12
Laguna el Cabrero	EPA	0,09
Mar Caribe	EPA	0,08
Ciénaga de las Quintas	EPA	7,16

El Fósforo total incluye todas las formas de fósforo presentes en el agua, tanto en estado disuelto como en partículas. Niveles altos pueden causar también eutrofización. De los cuerpos de agua donde se midió este parámetro, solamente en la Ciénaga de las Quintas se encontraron valores altos de Fósforos totales.

Parámetros	Valores	Interpretación
Fósforos Totales mg/l	Menos de 0,52	A1: Tratamiento físico simple y desinfección
	De 0,52 a 0,94	A2: Tratamiento físico normal, tratamiento químico y desinfección
		A3: Tratamiento físico y químico intensivos, afino y desinfección

Altos niveles de fósforo pueden deteriorar la calidad del agua, haciendo que sea menos adecuada para el consumo humano, recreación y otros usos.



Calidad del agua en Cartagena, 2023

(Coliformes)

Cuerpo de agua	Fuente	Coliformes totales	Coliformes fecales
Laguna el Cabrero	EPA	1,80	1,80
Mar Caribe	EPA	20,00	20,00
Ciénaga de la Virgen	EPA	65,24	12,67
Ciénaga Juan Polo	EPA	939,00	939,00
Caño de Juan Angola	EPA	1.326,00	200,00
Ciénaga de las Quintas	EPA	6.432.321,43	18,44

Parámetros	Valores	Interpretación
Coliformes totales NPM/100 ml	Menor a 1000	Apto para fines recreativos de contacto primario
	Menor a 5000	Apto para fines recreativos de contacto secundario
Coliformes fecales NPM/100 ml	Menor o igual a 200	Criterios de calidad para fines recreativos de contacto primario

Los coliformes totales se asocian con grupos de bacterias que se encuentran usualmente en el ambiente, incluidos los suelos, la vegetación y los intestinos de los animales de sangre caliente. Su presencia en el agua puede ser indicador de contaminación y riesgos sanitarios. Por su parte los coliformes fecales, especialmente la *Escherichia coli*, son un subgrupo de los coliformes totales, y su presencia en el agua indica directamente la existencia heces.

En tres cuerpos de agua se observan niveles altos de coliformes totales: las ciénagas de Juan Polo, Juan Angola y las Quintas.

La clorofila es importante para la fotosíntesis de las plantas. Cantidades en excesos pueden afectar negativamente la fauna acuática.



Calidad del agua en Cartagena, 2023 (ICAM)

Resultados del ICAM

Cuerpo de agua	ICAM
Islas del Rosario	87,9
Barbacoas (Barú)	86,7
Bahía Afuera (P. Bocagrande)	84,7
Mar Caribe	72,7
Bahía de Cartagena	63,4
Ciénaga Juan Polo	60,5
Ciénaga de la Virgen	56,9
Laguna el Cabrero	53,4
Caño de Juan Angola	44,0
Ciénaga de las Quintas	18,4

Parámetros	Valores	Interpretación
Índice de Calidad de Aguas Marinas y Costeras (ICAM)	90 a 100	Óptima
	70 a 90	Adecuada
	50 a 70	Aceptable
	25 a 50	Inadecuada
	0 a 25	Pésima

El Índice de Calidad de Aguas Marinas y Costeras (ICAM) es resultado de operar diferentes parámetros para hallar un resultado completo sobre el estado de cuerpo de agua. Para 2023, se encontró que los niveles más preocupantes se dieron en el Caño de Juan Angola y en la Ciénaga de las Quintas. En esta última la calidad del agua es pésima según el ICAM.

Se deben identificar los factores que afectan la calidad del agua, especialmente en los cuerpos más críticos.



Calidad del aire en Cartagena, 2023 (PM 10)

Concentración de PM 10

Estación	Media	Mediana	Máximo	Mínimo
Zona Franca	58,3	58,9	97,7	18,7
Cardique	55,1	57,9	101,2	11,2
Policía	49,7	47,3	100,1	8,1
Bocana	37,5	36,8	76,0	10,6

Parámetros	Valores	Interpretación
PM10 µg/m ³ 24 horas	Buena	0 - 54
	Aceptable	55 - 154
	Dañina a la salud de grupos sensibles	155 - 254
	Dañina a la salud	255 - 354
	Muy dañina a la salud	355 - 414
	Peligrosa	425 - 604

En todas las estaciones la calidad del aire arrojó valores que están entre buena y aceptable para la concentración de Material Particulado 10. Los valores más altos se dieron en la estación zona franca.

PM10 son partículas suspendidas en el aire con un diámetro aerodinámico de 10 micrómetros (µm) o menos. Estas partículas son lo suficientemente pequeñas como para ser inhaladas y alcanzar las vías respiratorias superiores.

Altos niveles de PM10 pueden generar afectaciones a la salud, especialmente por infecciones respiratorias.



Calidad del aire en Cartagena, 2023

(PM 2.5)

Concentración de PM2.5

Estación	Media	Mediana	Máximo	Mínimo
Zona Franca	16,6	16,1	35,5	6,8
Cardique	16,1	15,6	24,0	8,6
Policía	8,2	7,9	15,0	3,0

Este parámetro se midió en tres de las cuatro estaciones disponibles en 2023. Los valores más altos se registraron en Zona Franca, los más bajos en la Policía.

Parámetros	Valores	Interpretación
PM 2.5 µg/m ³ 24 horas	Buena	0 - 12
	Aceptable	13 - 37
	Dañina a la salud de grupos sensibles	38 - 55
	Dañina a la salud	56 - 150
	Muy dañina a la salud	151 - 250
Peligrosa	251 - 500	

PM2.5 son partículas pequeñas, con un diámetro aerodinámico de 2.5 micrómetros o menos. Estas partículas pueden penetrar más profundamente en los pulmones y llegar al torrente sanguíneo.

Altos niveles de PM2.5 pueden afectar aún más la salud especialmente a nivel cardiovascular u del sistema nervioso central.



Calidad del aire en Cartagena, 2023

(O₃)

Concentración de O₃

Estación	Media	Mediana	Máximo	Mínimo
Cardique	49,7	49,3	75,2	29,0

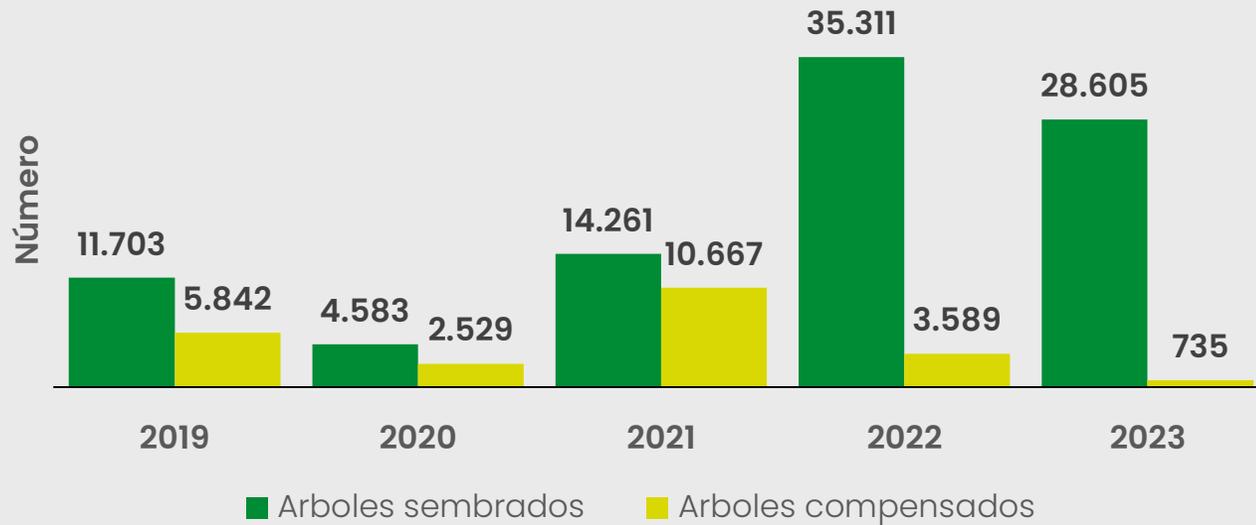
Parámetros	Valores	Interpretación
O ₃ µg/m ³ 8 horas	Buena	0 - 106
	Aceptable	107 - 138
	Dañina a la salud de grupos sensibles	139 - 167
	Dañina a la salud	168 - 207
	Muy dañina a la salud	208 - 393
	Peligrosa	> 394

El O₃ solamente se midió en la estación Cardique, arrojando niveles bajos, lo que se traduce en que no generan afectaciones sobre la población.

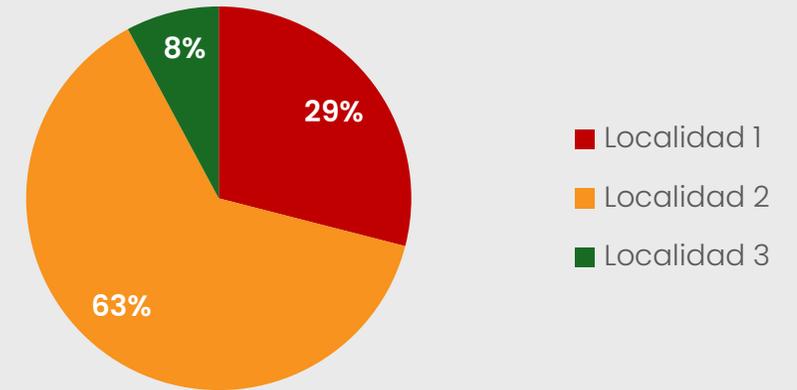
El ozono a nivel del suelo (troposférico) es un contaminante secundario que se forma en la atmósfera por la reacción de precursores como óxidos de nitrógeno (NO_x) y compuestos orgánicos volátiles (COV) en presencia de luz solar.

El O₃ proviene de las emisiones de vehículos, la actividad industrial, entre otras. También puede afectar la salud respiratoria de la población.





% de siembras por localidad, 2023



Los árboles sembrados en Cartagena disminuyeron un 19% en 2023, pues pasaron de 35 mil 311 a 28 mil 606. No obstante, siguen siendo el segundo nivel más alto de siembra de los últimos cinco años.

Por localidades, en 2023 el mayor porcentaje de árboles sembrados se realizaron en la 2, con el 63% del total.

Los árboles sembrados por compensación cayeron también en comparación con 2022 cerca de un 80%, pues pasaron de 3.589 a 735.

Los árboles mejoran la calidad del aire, ayudan a la mitigación del cambio climático, la conservación del suelo y del agua, la preservación de la biodiversidad, entre otros beneficios socioambientales.

Conclusiones Ambiente

1 Es importante que se ejecuten estrategias para reducir la contaminación auditiva en la ciudad, especialmente en los puntos de localidad 1 y 2 durante la jornada nocturna.

2 Si bien se iniciaron las mediciones del ruido y la elaboración de mapa de ruidos en la ciudad, este debe ser en toda la ciudad, incluida la localidad 3.

3 El pH resultó en niveles adecuados durante las mediciones del año 2023, a excepción de El Laguito, donde estuvo por fuera de los valores de referencia.

4 Los Sólidos Suspendidos Totales son altos en los Canales de Mamonal lo que sugieren altos niveles de contaminación. Por su parte, la clorofila es alta en todos los cuerpos de agua, este exceso puede acelerar la eutrofización.

5 El ICAM muestra que los retos más importantes en la calidad del agua se encuentran en la ciénaga de las quintas y la ciénaga de Juan Angola. Se debe igual seguir monitoreando y no descuidar a aquellos que salieron resultados aceptables para que no se deteriore su calidad.

6 En términos generales se tiene una buena calidad del aire en la ciudad, esto es también apoyado por las condiciones geográficas de la ciudad. La siembra de árboles no debe mermar pues puede ayudar no solo a la calidad del aire sino a otros factores climáticos adversos.



Humberto Ochoa



“El espacio público bien diseñado es un catalizador para la creatividad y la innovación en una ciudad.”

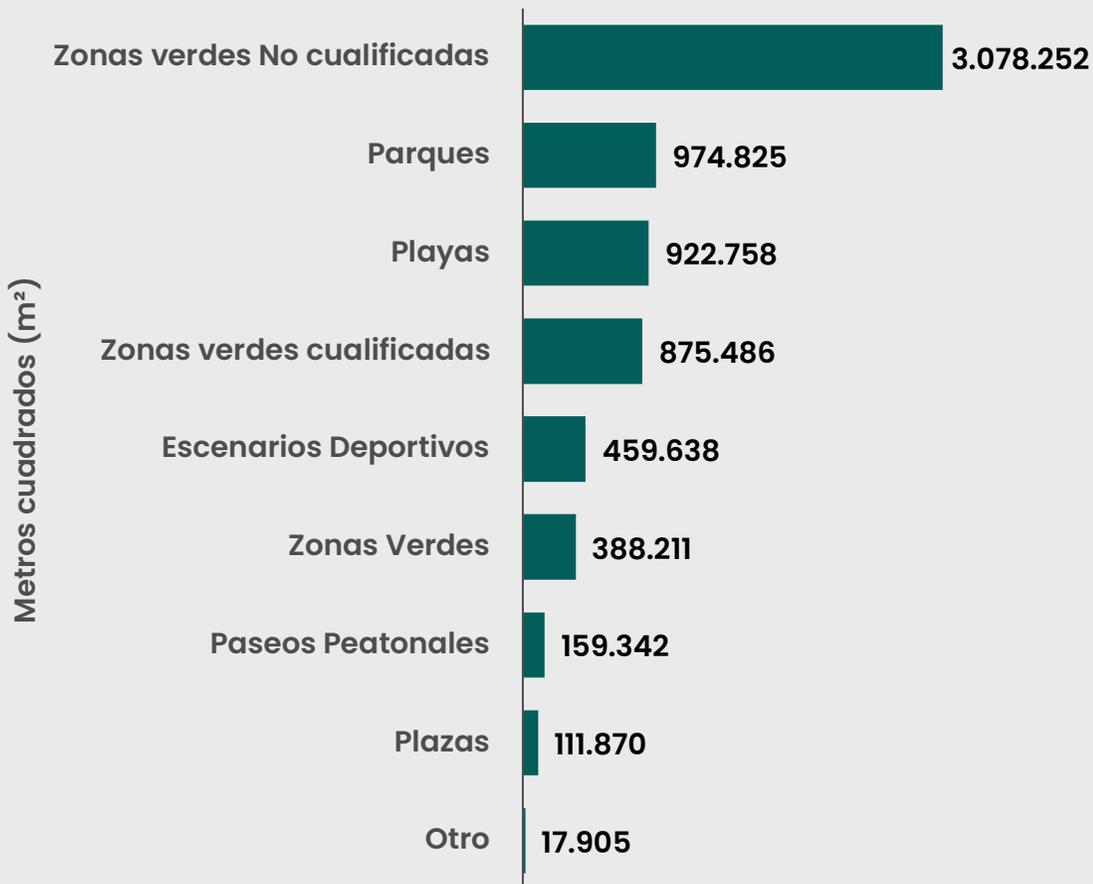
Jaime Lerner



Espacio Público e infraestructura

www.cartagenacomovamos.org

Espacio Público Efectivo (EPE) por tipo, 2023



En 2023, Cartagena tuvo 6.988.288 m² de espacio público efectivo urbano, lo que equivaldría a 7,5 m² por habitante. Esto implica un déficit de 1,5 m² /hab para alcanzar la meta de mediano plazo (9 m²), y de 7,5 m²/Hab para la de largo plazo (15 m²) con relación a las contempladas para la formulación de nuevos POT en los Distritos.

Si se añade la población flotante, el espacio público efectivo de la zona urbana sería de **6,77 m²** por habitante.

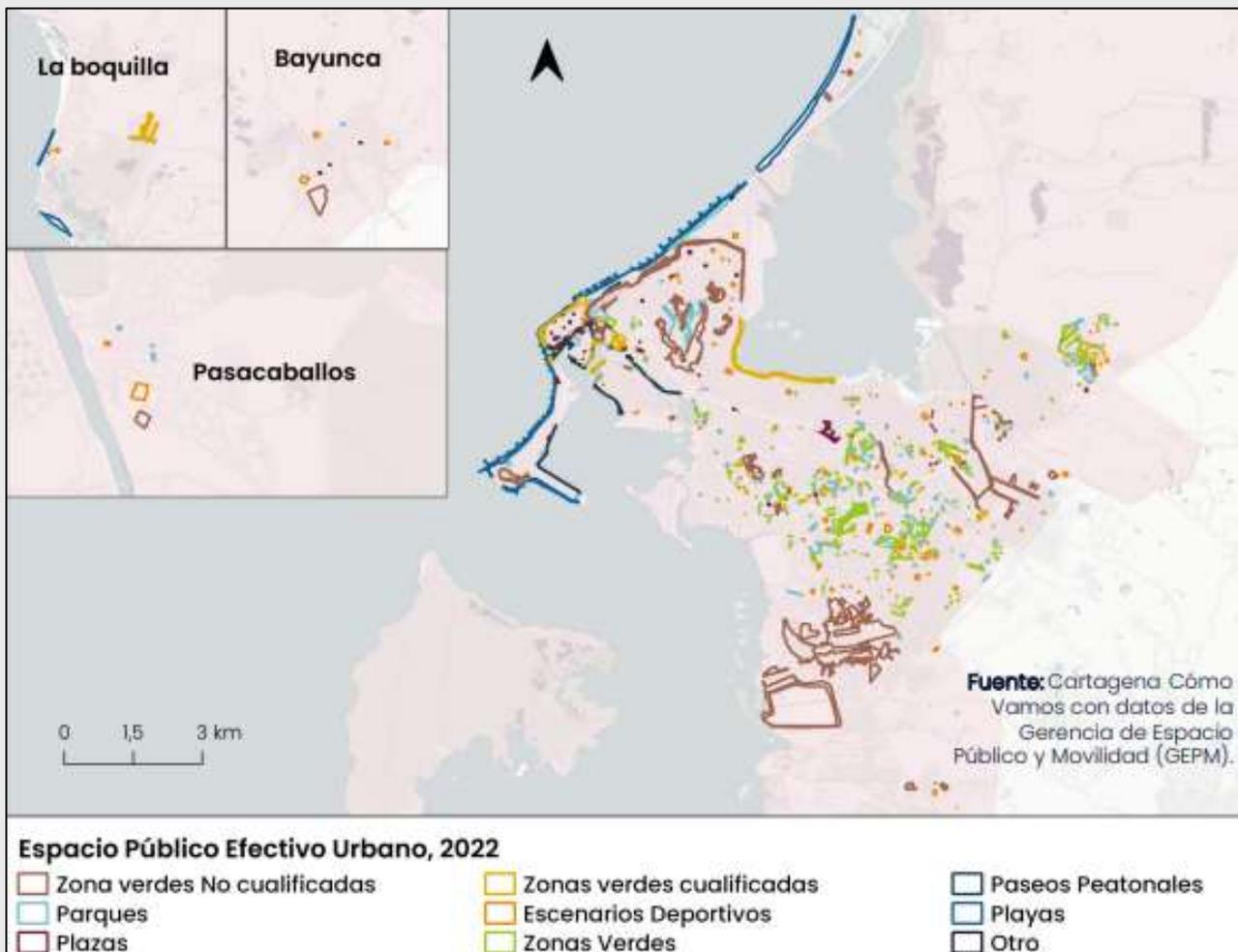
Solo el 24% del espacio público en la ciudad responde a categorías agenciadas por el Distrito: parques, escenarios deportivos, paseos peatonales y plazas, lo que equivale a 1,7m² por habitante.



Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos de la Gerencia de Espacio Público y Movilidad (GEPM).

Nota: el estado de las zonas verdes no calificadas no ha sido verificado. Las metas sobre el EPE por habitante se encuentran en el Decreto 1077 de 2015 (artículo 2.2.3.2.7).

Espacio Público en Cartagena



El 44% del espacio público urbano se considera zona verde sin cualificar. La mayor parte se encuentra en la Loma del Albornoz, Cerro de la Popa, y el Caño Juan Angola.

La Localidad 3, correspondiente a Industria de la Bahía, es aquella en la cual el E.P.E no se encuentra clasificado y cualificado, por lo que es vital que dentro del presente POT se brinden las herramientas que permitan su clasificación, es decir, el aprovechamiento y potencialización del suelo público existente.

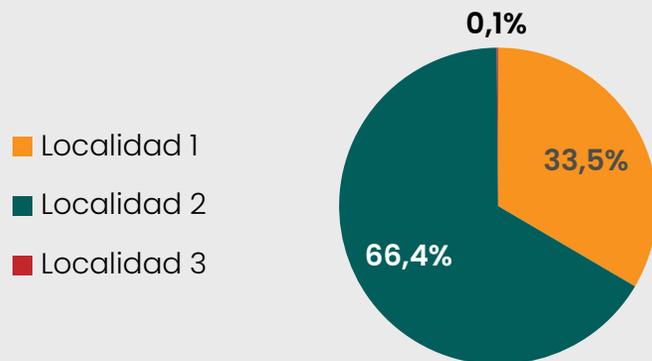
Las playas son el tercer tipo de espacio público que más terreno ocupa, equivalente al 13%, y se ubican en su totalidad en la localidad histórica y del caribe norte.

Intervención del espacio público

51.866 m² de espacio público revitalizados.

48.215 m² de espacio público recuperados.

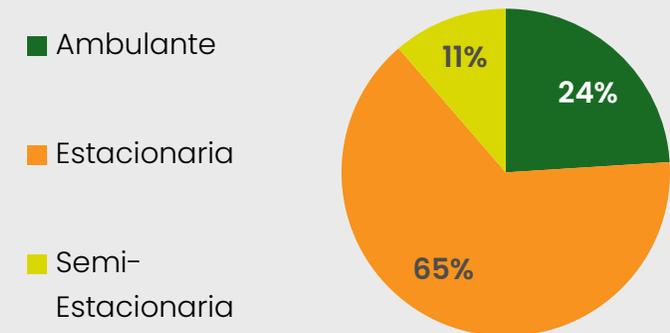
M2 Recuperados por localidad



En 2023, 7 de cada 10 metros cuadrados recuperados se concentró en la Localidad 2, aproximadamente 32 mil m². El resto se encuentra en la Localidad 1, 16 mil m², y solo la breve fracción de casi 500 M2 en la Localidad 1.

2.217 Vendedores ambulantes identificados en el Registro Único de Vendedores

Tipo de Ventas dentro del Espacio Público

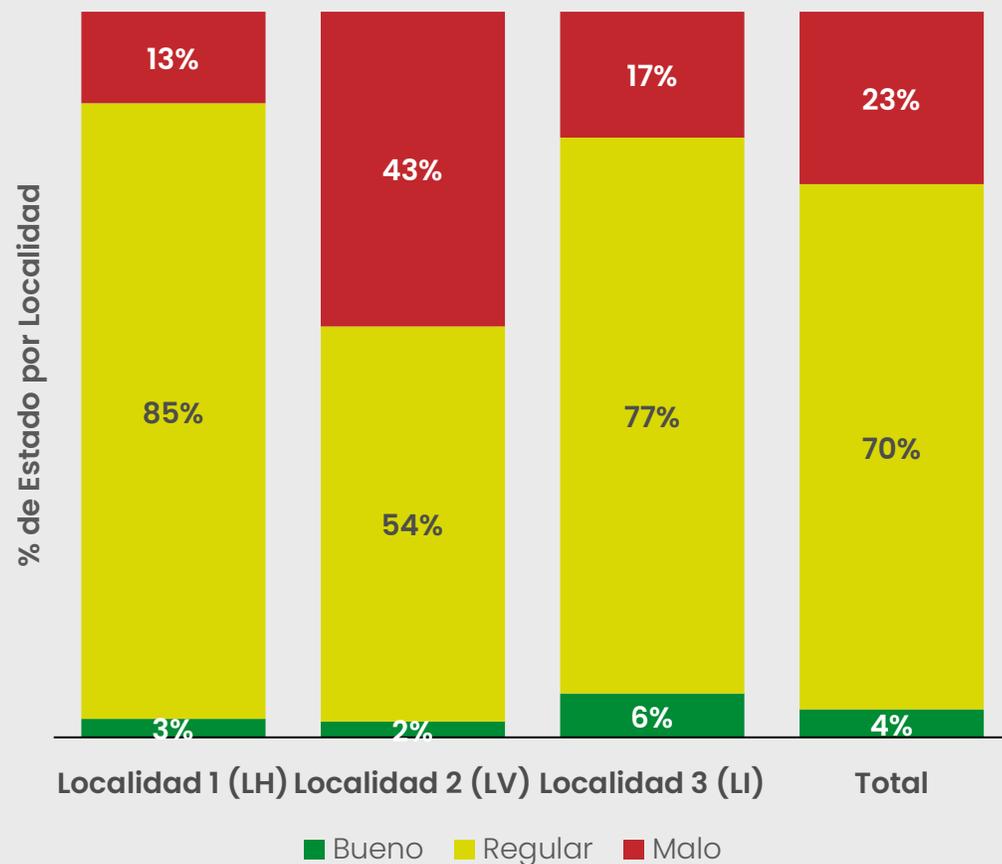


Del total de vendedores, el 98% se ubica en el Centro, Bocagrande y Bazurto. Además, 65% de ellos realizando ventas estacionarias.



Infraestructura vial en Cartagena Malla Vial

Para Cartagena y localidades, 2023

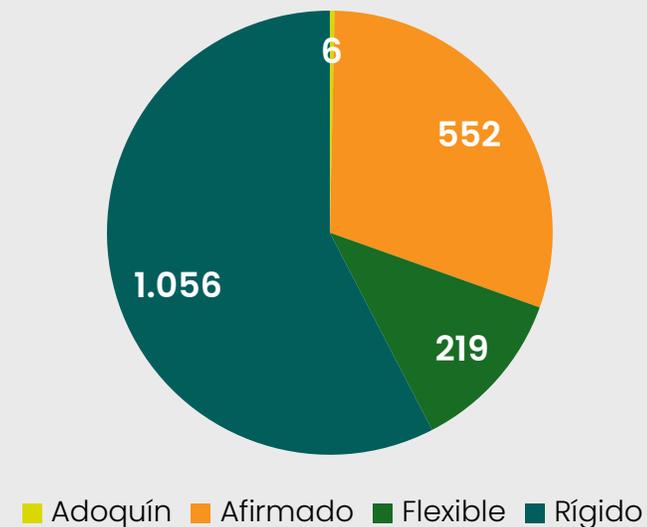


Para el 2023, las vías en mal estado representaron el 23% de la totalidad. La mitad de estas se concentró en la localidad de la virgen y turística.

Las vías en buen estado fueron solo el 4%, concentrándose en su mayoría en la localidad Industrial y de la Bahía. El 70% restante corresponde al estado regular junto al 3% que no informa.

La infraestructura vial de Cartagena no crece desde el 2012, manteniéndose en 1.833 km-carril.

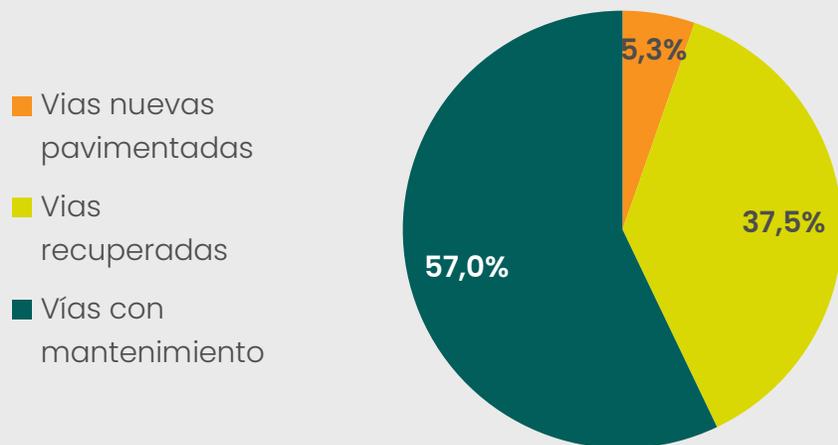
Longitud (Km/Carril)



Intervención de las vías en 2023

13,54 Km/Carril
de vías intervenidas

Por tipo de intervención



Durante 2023 se intervino el 0,7% de la infraestructura vial de Cartagena. La mayor parte de la intervención fue por medio del mantenimiento de vías, correspondiente a 7,72 Km/Carril, de los cuales, 7,7 fueron a la variante entre la Vía al Mar y la Cordialidad, y el resto en el sector de Ronda Real.

Luego se tienen las vías recuperadas, con 5,1 km/carril, concentradas principalmente en la localidad 1, con 3,9 Km/Carril.

Por último, vías nuevas pavimentadas con aproximadamente 0,7 Km/carril en la localidad 2.

Adicionalmente, se realizó el mantenimiento a 14.224 metros lineales de canales pluviales, y se construyeron 2.700 metros lineales de andenes.



1 Cartagena tiene 6.988.288 m² de espacio público efectivo urbano, equivalente a 7,5 m² por habitante, lo que resulta en un déficit de 1,5 m² por habitante para la meta de mediano plazo y 7,5 m² para la de largo plazo.

2 Solo el 24% del espacio público está categorizado y gestionado por el Distrito, y el 44% se considera zona verde sin cualificar, concentrada en áreas como Loma del Albornoz y Cerro de la Popa.

3 La Localidad 3 carece de clasificación y cualificación de espacio público, lo que requiere atención en el nuevo POT para optimizar el suelo público.

4 El 23% de las vías están en mal estado, principalmente en la localidad de la Virgen y Turística, mientras que solo el 4% están en buen estado, concentradas en la Localidad Industrial y de la Bahía.

5 Se intervino el 0,7% de la infraestructura vial, mayormente en la variante entre la Vía al Mar y la Cordialidad, con recuperaciones y nuevas pavimentaciones concentradas en las localidades 1 y 2.

6 En 2023, se hizo mantenimiento de 14.224 metros lineales de canales pluviales y se construyeron 2.700 metros lineales de andenes.





@cgenacomovamos

CARTAGENA

cómovamos



Cultura y Deporte



www.cartagenacomovamos.org



"La cultura es el cultivo del alma."

Marco Tulio Cicerón

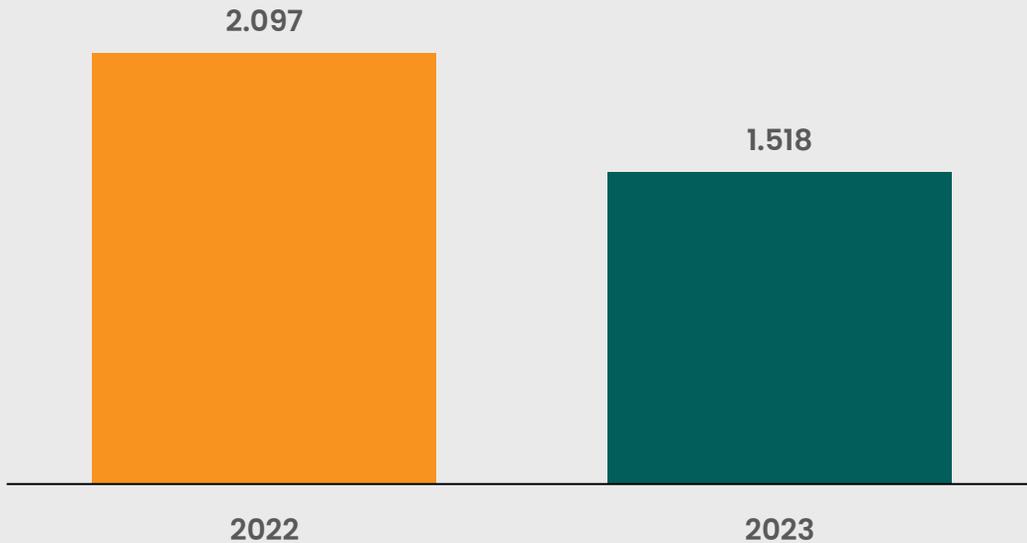


cultura

www.cartagenacomovamos.org

Bibliotecas distritales en Cartagena

Libros leídos



A pesar del notable aumento de los usuarios registrados en bibliotecas públicas para 2023, se presentó una disminución en la cantidad de libros leídos equivalente al 28%.

En Cartagena hay 18 bibliotecas públicas, 12 de ellas se ubican en la localidad de la Virgen y Turística.

Usuarios de Bibliotecas Públicas

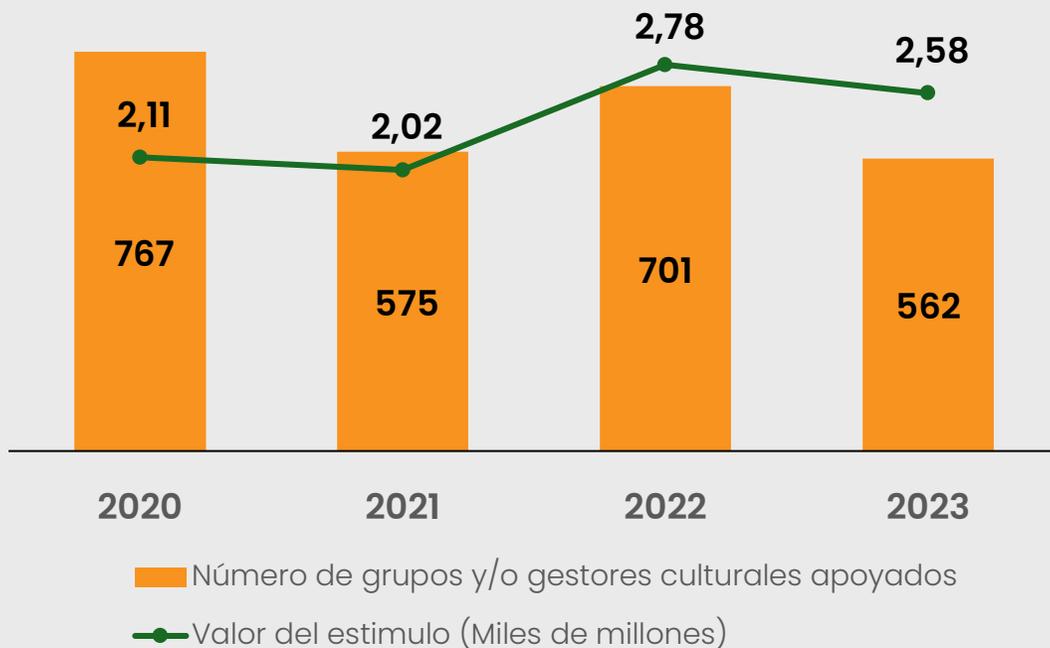


Entre 2022 y 2023 estuvo cerca de duplicarse la cantidad de usuarios de bibliotecas públicas, con un aumento el 87%.

La promoción de la lectura, sobre todo en edades tempranas, tiene efectos importantes, incluso en los resultados de la calidad educativa, que es crítica en Cartagena.



Apoyo a grupos y/o gestores culturales



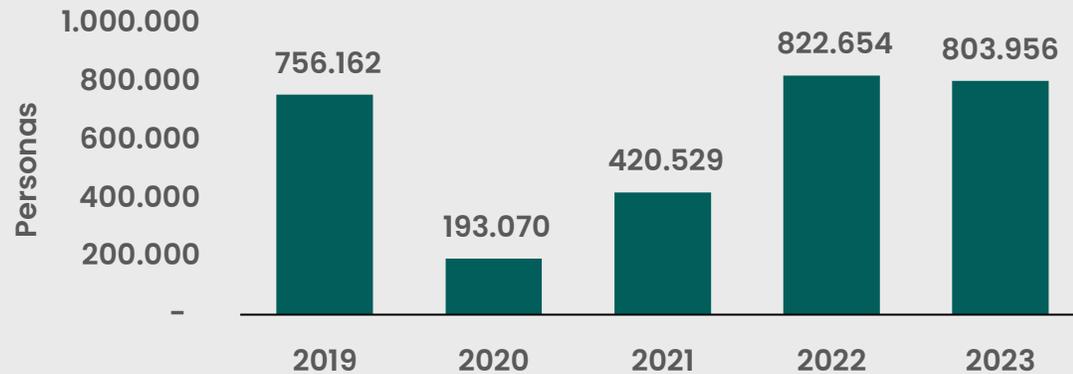
Año	Valor promedio del estímulo
2020	\$ 2.757.215
2021	\$ 3.520.174
2022	\$ 3.968.247
2023	\$ 4.584.164

Si bien el estímulo por grupo/gestor cultural promedio ha aumentado año tras año, el efecto es incierto por la irregularidad en el valor y la cantidad de gestores apoyados.

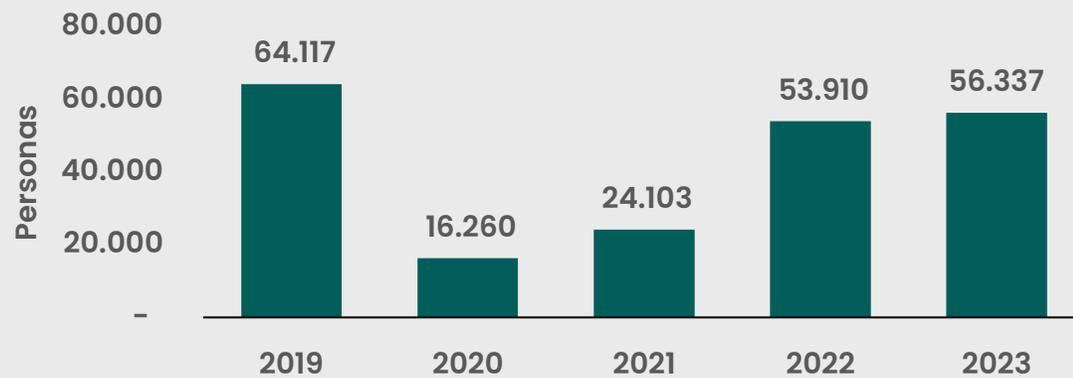
Se debe incentivar el crecimiento de grupos y gestores culturales por medio de estímulos, ya que este factor es esencial para el desarrollo integral en sociedad.

Tanto el valor del estímulo como el número de grupos y/o gestores apoyados se redujeron entre 2022 y 2023, en un 7% y 20%, respectivamente, resultando este último en la cifra más baja en los últimos 4 años.

Visitas al Castillo de San Felipe



Visitas al Museo Histórico de Cartagena de Indias



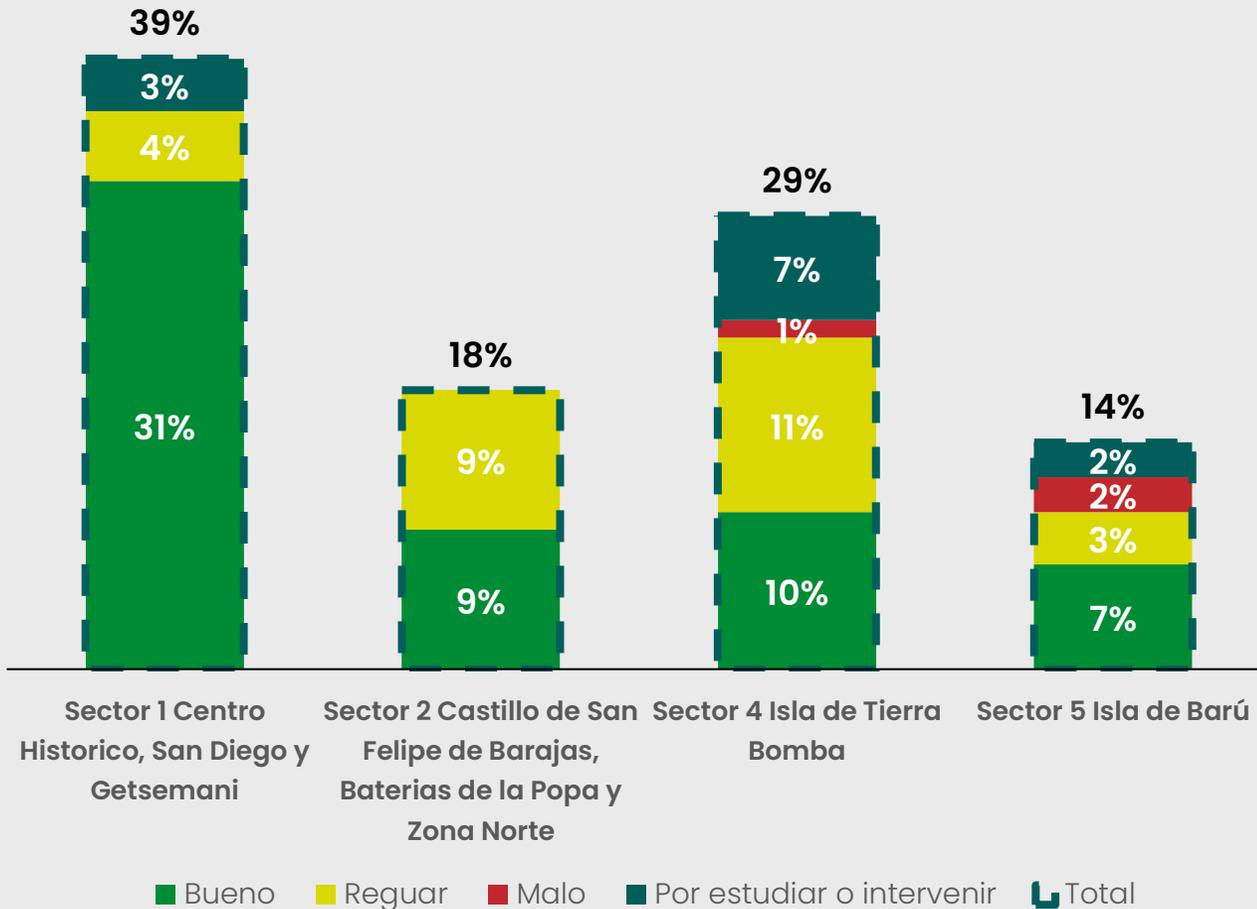
Después del fuerte crecimiento en las visitas a sitios de interés en la ciudad al acabar la pandemia, entre 2022 y 2023 las cifras se mantuvieron estables y cercanas a las cifras prepandemia. Esto refleja una recuperación significativa del turismo y el interés cultural, aunque la estabilización indica la necesidad de nuevas estrategias para atraer a más visitantes.

A pesar del rezago en 2023, el Castillo de San Felipe mantiene cifras de visitantes superiores a las de 2019. Este sitio histórico sigue siendo un punto de atracción clave, demostrando su relevancia y atractivo continuo.

Es necesario motivar a los cartageneros a que visiten más sitios de interés. Fomentar el turismo local fortalece la economía y contribuye a la conservación del patrimonio cultural. Promover campañas educativas y ofrecer incentivos y descuentos a los residentes puede incrementar el interés y la participación de la ciudadanía.



Estado de conservación de sitios de interés



De los 90 monumentos y espacios culturales a cargo del ETCAR en Cartagena, la mayoría se concentra en el sector 1 correspondiente al Centro Histórico, San Diego y Getsemani, donde, además, se tiene la mayor proporción de sitios en buen estado.

Poco más de la mitad de los sitios se consideran en buen estado, y solo el 3% se encuentran en malas condiciones.

11 sitios de interés se encuentran en estudio o intervención, correspondientes al 12%.





"El deporte enseña valores como la disciplina, el trabajo en equipo y la perseverancia."

Pelé



Deporte

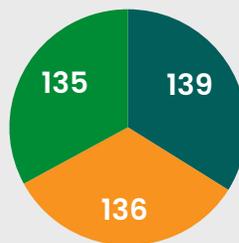
Escenarios deportivos en Cartagena



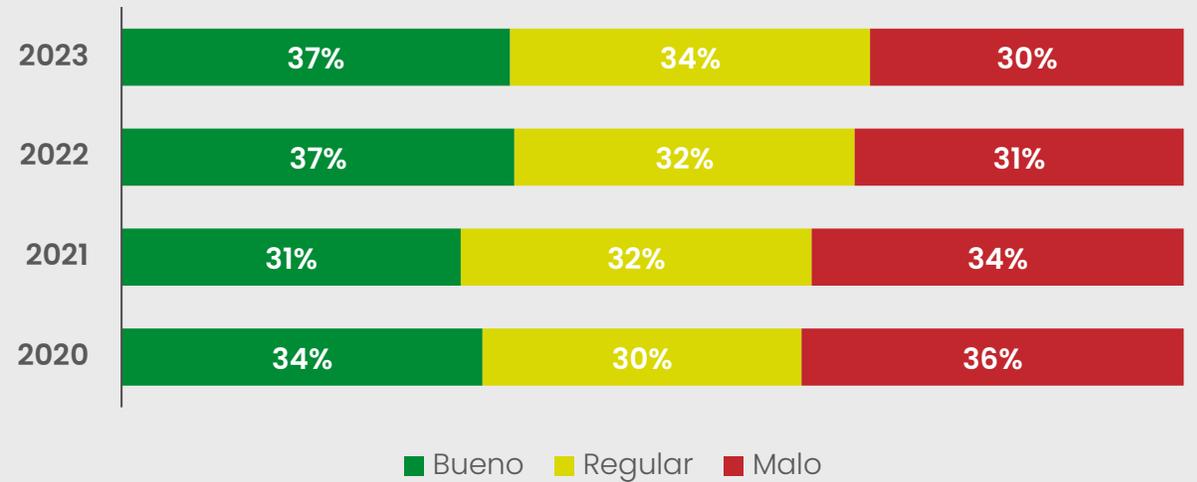
410 escenarios deportivos en Cartagena en 2023, correspondientes a 441.480 metros cuadrados.

Por localidades, 2023

- L1 Histórica y del Caribe Norte
- L2 De la Virgen y Turística
- L3 Industrial y de la Bahía



Estado de los escenarios deportivos

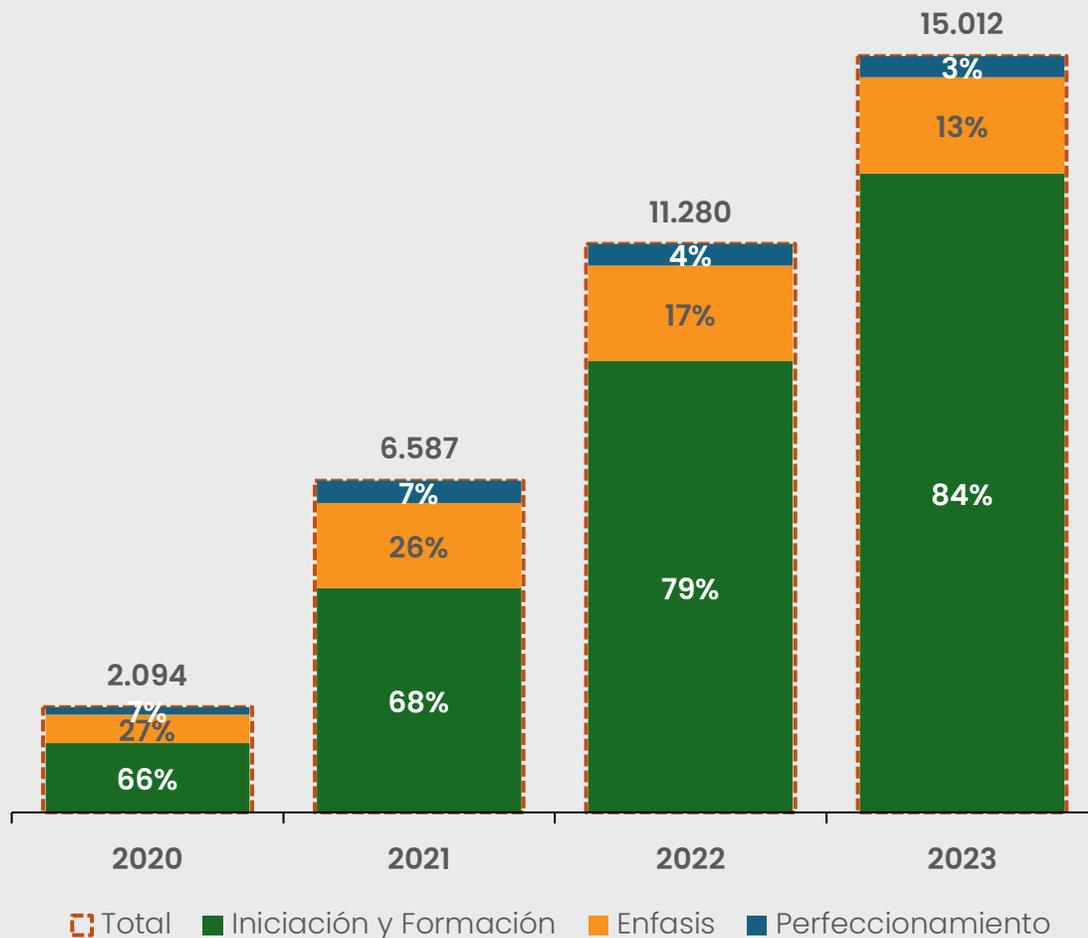


Desde 2019 no aumentan el número de escenarios deportivos en la ciudad, sin embargo, ha disminuido la proporción en mal estado en un 6% desde 2020, representado en 24 escenarios con mejor acondicionamiento.

Estos se encuentran repartidos casi en igual proporción por las distintas localidades.



Escuelas de iniciación y formación deportiva (EIFD)



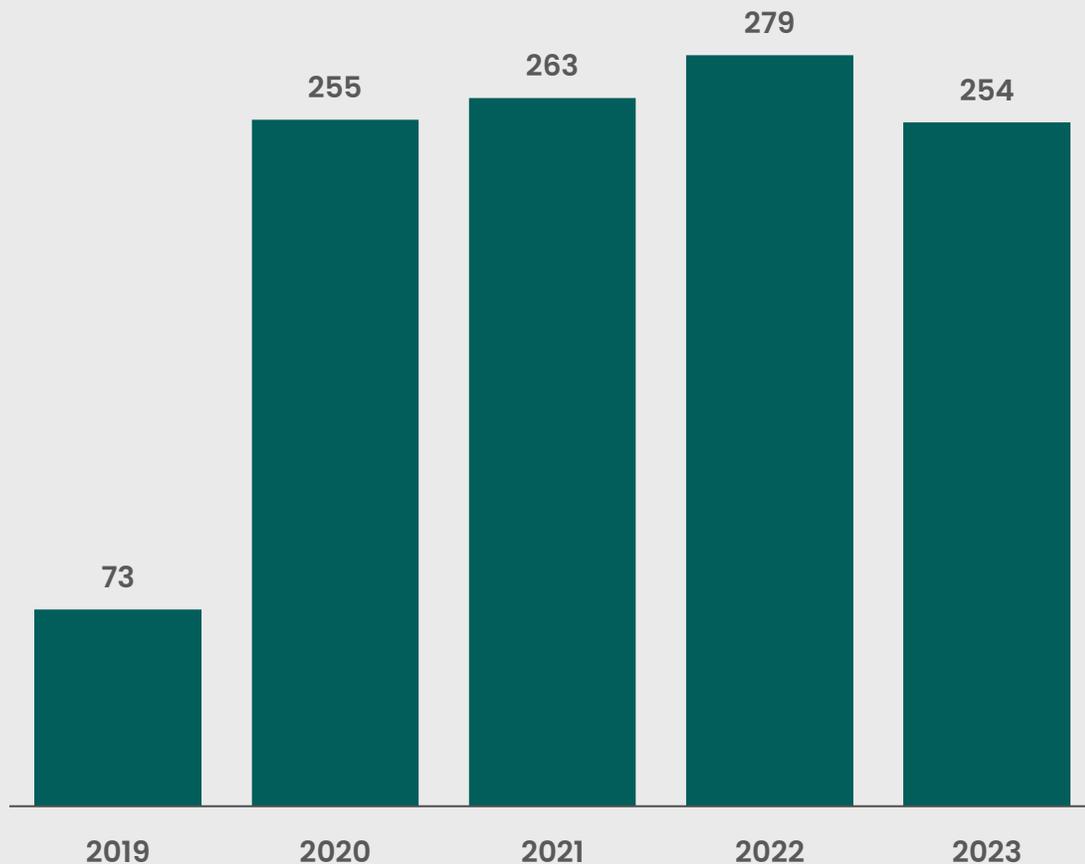
Las escuelas de iniciación deportiva han aumentado año a año su alcance, llegando a involucrar 15 mil niños, niñas y jóvenes en 2023. Los beneficiarios crecieron un 33% en comparación con 2022.

El 84% de los participantes hacían parte del ciclo de iniciación y formación, que incluye a menores de 6 a 12 años. El énfasis incluye dos niveles, el primero va de 9 a 11 años y el segundo de 12 a 14 años. En este ciclo estaban el 13% de los participantes. Finalmente, en el ciclo de perfeccionamiento, se encontraban el 3% de los participantes, estos van de 15 a 17 años.

El crecimiento global de los participantes se explica principalmente por la entrada de nuevos niños al ciclo de iniciación y formación, que aumentó un 42%.

Las escuelas deportivas estimulan el desarrollo integral de niños y jóvenes, además de brindarles un correcto aprovechamiento del tiempo libre.

Deportistas apoyados en Cartagena



Se interrumpió la tendencia que marcaba el aumento de los deportistas apoyados por el IDER, ya que, para 2023 la cifra se redujo a los niveles presentados en 2020.

Los apoyos consisten principalmente en recursos financieros destinados a garantizar la participación en eventos deportivos, enfocados en futuros ídolos del deporte y atletas de alto rendimiento.

! El apoyo a deportistas es esencial porque incentiva el desarrollo de talento, promueve valores, y, además, el éxito deportivo inspira a futuras generaciones.

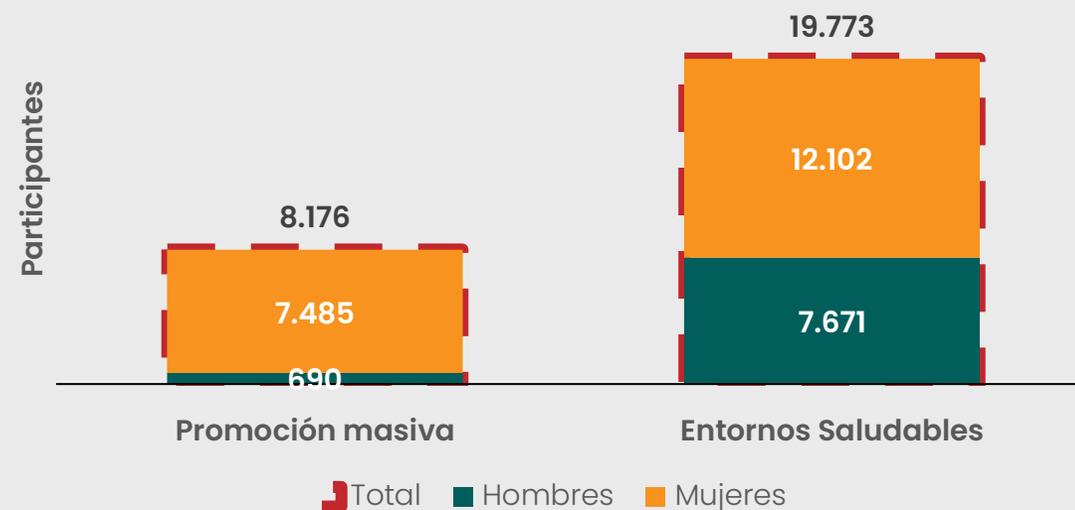


Para el año 2023 se estima la participación de cerca de 19 mil personas en ciclovías, ciclorrutas y ciclo paseos, y 28 mil en el programa hábitos y estilos de vida saludable.

Ciclovías, Ciclorrutas y Ciclo paseos, 2023



Hábitos y entorno de vida saludable



Se aprecia como cada actividad realizada esta marcada por la participación mayoritaria del género femenino.



1 Aunque el número de usuarios registrados en bibliotecas públicas casi se duplicó en 2023, hubo una disminución del 28% en la cantidad de libros leídos, lo que destaca un reto en la promoción efectiva de la lectura.

2 De las 18 bibliotecas públicas en Cartagena, 12 están en la localidad de la Virgen y Turística. La promoción de la lectura, especialmente en edades tempranas, es un factor que marca los resultados de calidad educativa.

3 Entre 2022 y 2023, el número de grupos y gestores culturales apoyados se redujo en un 20%, con una disminución del 7% en el valor del estímulo, se debe buscar un apoyo sostenido y creciente que incentive el desarrollo cultural.

4 Las visitas a sitios de interés se mantuvieron estables entre 2022 y 2023, pero es necesario motivar a los cartageneros a visitar estos lugares y descentralizar los espacios culturales, actualmente concentrados en la localidad Histórica y del Caribe Norte.

5 En 2023, las escuelas de iniciación deportiva involucraron a 15 mil niños y jóvenes, promoviendo su desarrollo integral. Sin embargo, el apoyo del IDER a deportistas disminuyó a niveles de 2020, afectando el impulso de talentos emergentes y atletas de alto rendimiento.

6 Aunque el número de escenarios deportivos no ha aumentado desde 2019, la proporción en mal estado ha disminuido un 6%, mejorando las condiciones de 24 escenarios. Esto es crucial para fomentar la actividad física y el desarrollo deportivo en las comunidades.





@cgenacomovamos

CARTAGENA

cómovamos



Turismo

Desarrollo económico

Dinámica
empresarial

Economía



www.cartagenacomovamos.org

Humberto Ochoa



#ICV2023



@cgenacomovamos

"El bienestar de la sociedad depende de la economía que la sustenta."

Adam Smith

Economía

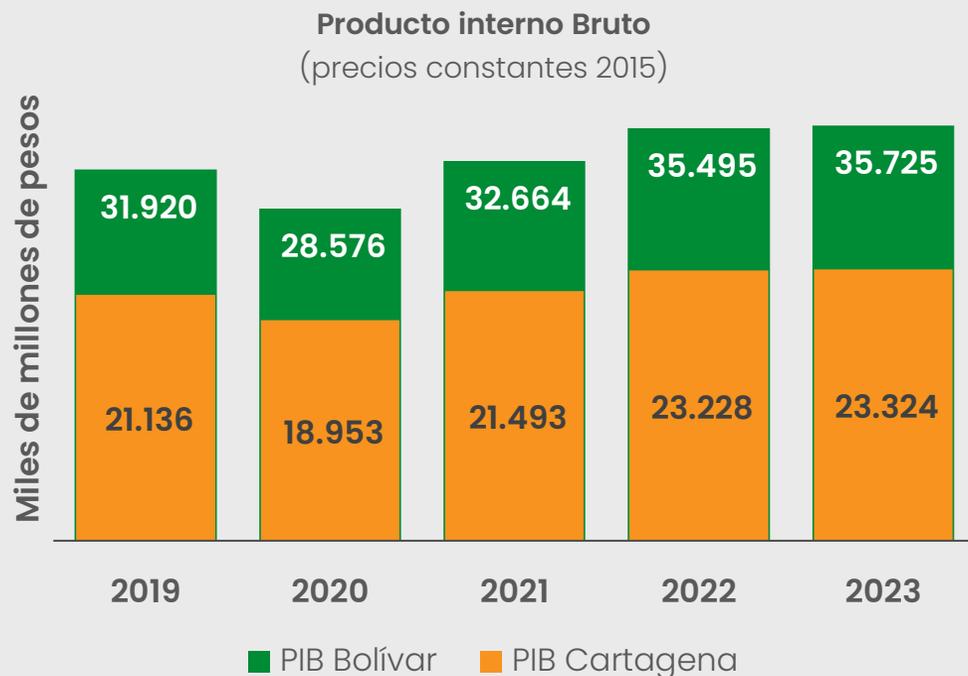
www.cartagenacomovamos.org

CARTAGENA

cómovamos



Producto Interno Bruto (PIB)



El Producto Interno de Bolívar para 2023 fue de 35.725 miles de millones de pesos (precios de 2015). De estos, aproximadamente el 65,3% lo aporta Cartagena, es decir, alrededor de 23,3 mil millones de pesos.

Si se compara con 2022, el crecimiento fue cercano al 0,41%, es decir, bastante bajo lo que se traduce en costos sociales obre la pobreza, el recaudo tributario y otras variables socioeconómicas.

Crecimiento económico de Cartagena



Es importante que la ciudad y el país logren recuperar la senda del crecimiento económico para también lograr con otros objetivos de tipo social y fiscal. Cartagena creció menos del 1%.



Producto Interno Bruto (PIB)

PIB per cápita 2023
(precios en pesos corrientes)



El PIB per cápita de Cartagena en 2023 fue de aproximadamente 35,2 millones de pesos, que lo ubica por encima del valor de Barranquilla y de Cali, pero por debajo de Bogotá y Medellín.

Año	Contribución de Cartagena al PIB Nacional
2019	2,40%
2020	2,32%
2021	2,37%
2022	2,39%
2023	2,38%

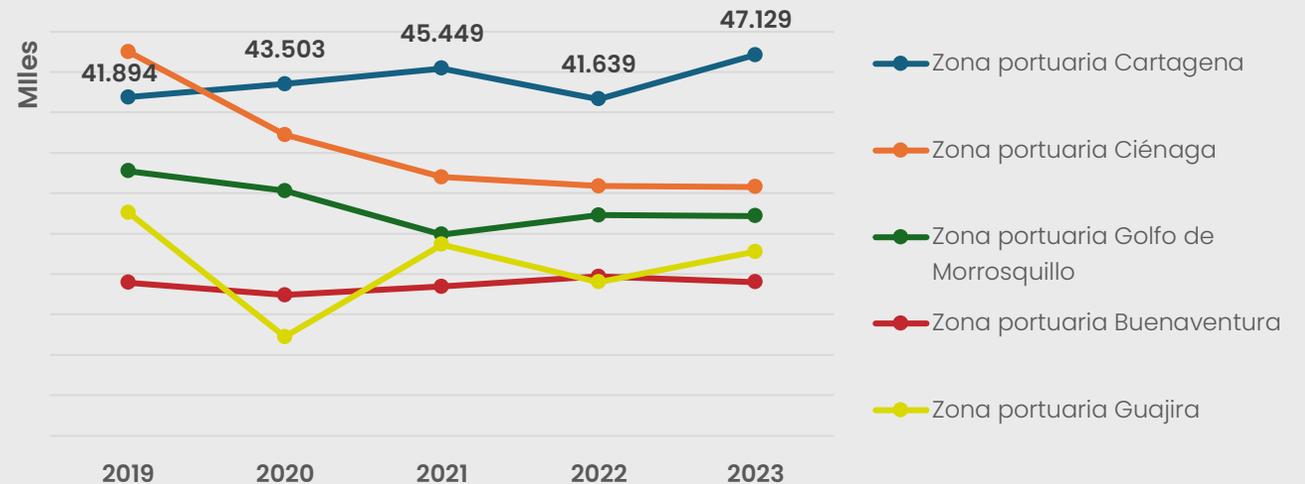
Es importante mencionar que el PIB per cápita por sí sola no es una medida suficiente para para aproximarse al bienestar, pues deja de lado la **distribución de los ingresos o el costo de vida en cada territorio.**

Los datos del PIB muestran que la ciudad tiene un potencial económico para lograr la superación de la pobreza, pues la contribución a la economía nacional es significativa, con un PIB per cápita comparat

Tráfico portuario de Cartagena



Toneladas movilizadas en zonas portuarias principales

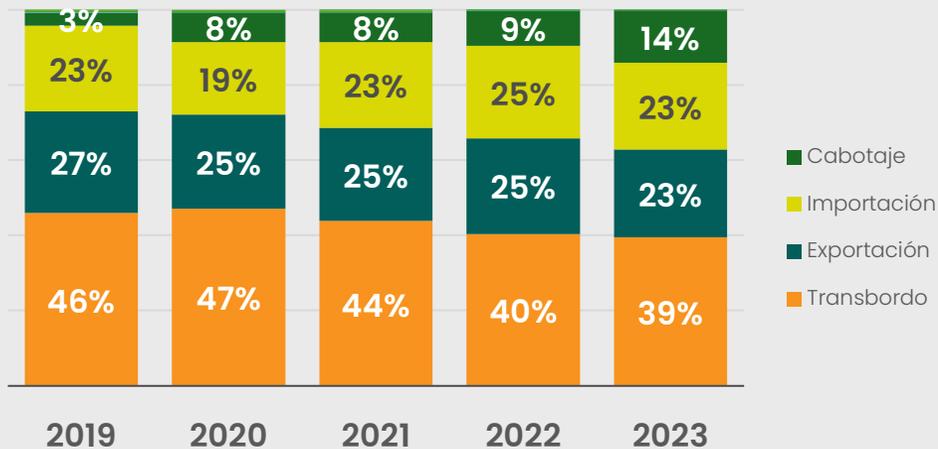


La zona portuaria de Cartagena se sigue posicionando como una de las más importantes de Colombia y América Latina y el Caribe. Para 2023 los TEUS (contenedores) movilizadas por la SPRC y Contecar crecieron un 5,13% con respecto a 2022, acercándola a registro de 2021, el más alto de los últimos 5 años.

Las toneladas movilizadas por la zona portuaria de Cartagena fueron más de 47 millones en 2023, esto es un crecimiento del 13,1% en comparación a 2022 y muy superior al resto de las zonas portuarias. En el país se movizaron alrededor de 176 millones de toneladas, de las cuales, al menos, el 27% las movilizó la zona portuaria de Cartagena.

La zona portuaria de Cartagena es clave para el comercio internacional de Colombia. Los números muestran que para 2023 el volumen de carga se mantuvo creciente a pesar del bajo crecimiento económico.

Porcentaje movilizado por tipo de tráfico en zona portuaria Cartagena



El tipo de tráfico que prima en Cartagena es el transbordo, con el 39%, que hace referencia a aquella mercancía que viene de otros países con un destino diferente a Colombia. La carga de comercio internacional (exportaciones e importaciones) es el 46% del total. Sin embargo, en los últimos años ambos tipos de tráfico han ido perdiendo participación, que se traslada a carga de cabotaje que pasó del 9% en 2022 al 14% en 2023, y corresponde a transporte entre puertos nacionales.

Por tipo de carga, la zona portuaria de Cartagena es la que mayor porcentaje de contenedores moviliza (58%), seguida de la carga de granel líquido (31%).

Toneladas movilizadas (%) por tipo de carga, 2023

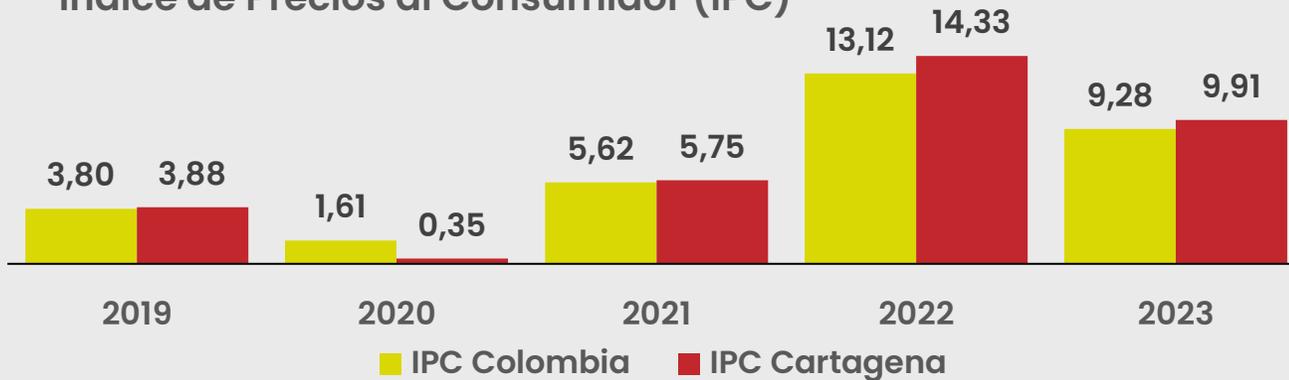


La infraestructura de la zona portuaria, le permite la mayor movilización de contenedores del país. Otros aspectos como la conectividad de la ciudad pueden aumentar mucho más la competitividad de esta zona.



Inflación en Cartagena

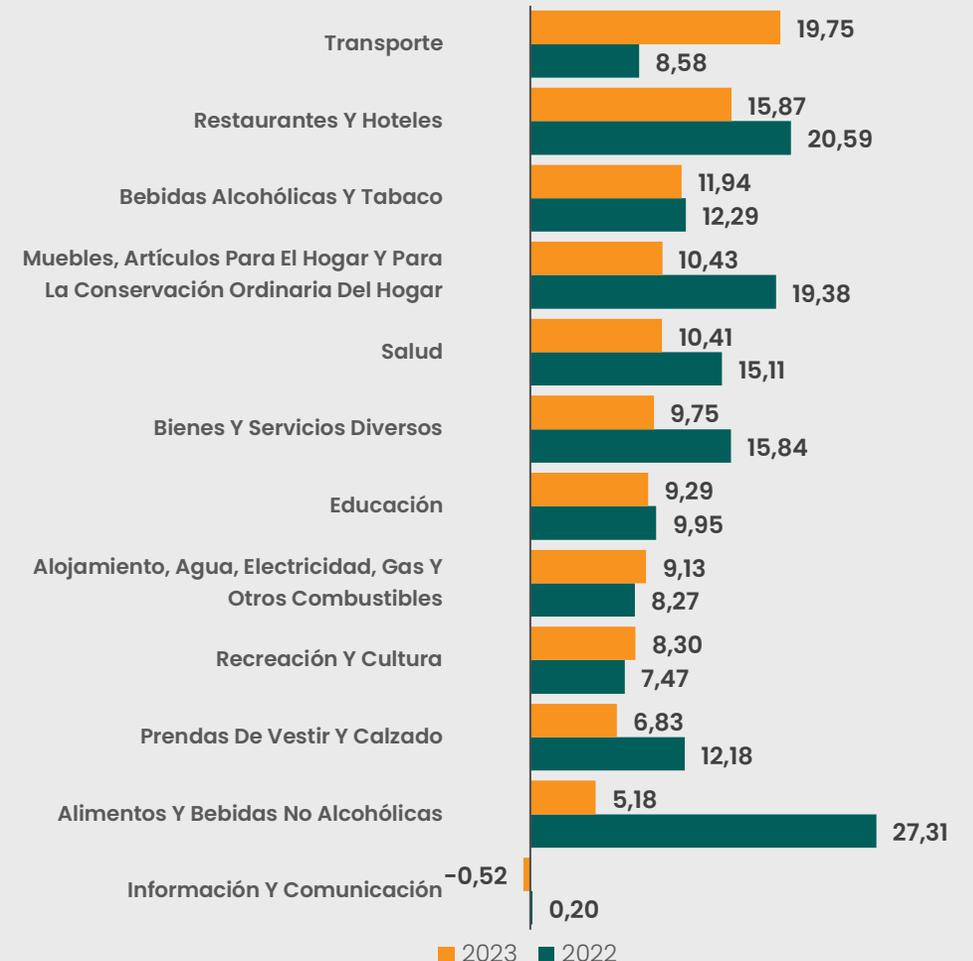
Índice de Precios al Consumidor (IPC)



Luego de un 2022 marcado por la escalada de la inflación, en 2023 finalmente esta empieza a ceder y se ubicó en 9,91% en Cartagena, que es 4,42 puntos porcentuales menor que el año anterior. No obstante, el IPC de la ciudad es ligeramente mayor al de Colombia. Se espera que en 2024 siga bajando hasta niveles más cercanos a la meta de entre 2% y 4% del Banco de la República.

Por divisiones, en 2023 lo que más contribuyó al IPC es el rubro de Transporte (19,75%), lo que era esperado por los incrementos graduales a la gasolina corriente. Recordemos que en 2022 el mayor aporte lo hacía el rubro de alimentos, que para 2023 es el segundo con menor inflación. Información y Comunicación tuvo deflación de -0,52%.

IPC Cartagena por divisiones de bienes y servicios

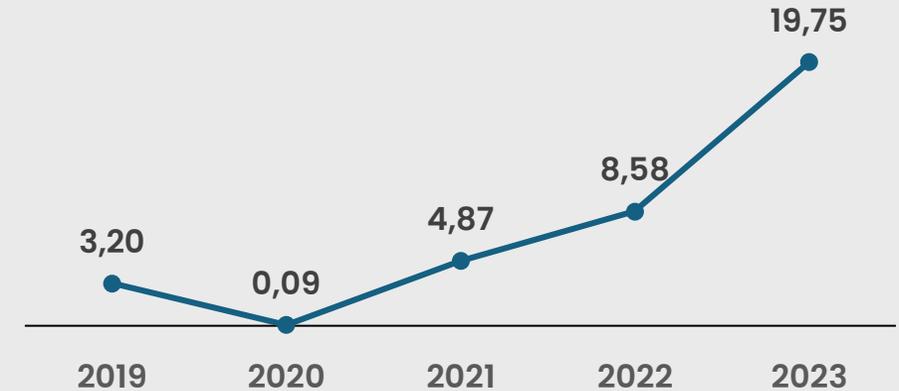


Inflación en Cartagena

Precios de los combustibles en Cartagena



IPC Transporte Cartagena



El levamiento de los subsidios a la gasolina y al ACPM desde 2022 generaron un efecto significativo sobre sus precios.

Si bien solo se ha aplicado a la gasolina corriente, se espera que en el segundo semestre de 2024 inicie el alza en el ACPM. Entre 2023 y 2024 el precio de la gasolina corriente aumentó un 49,5%. Esto se vio reflejado en el IPC de Transporte, que ya venía creciendo, pasó de 8,58 al cierre de 2022 y aumentó a 19,75.

El control de la inflación depende del orden nacional (gobierno central y BanRep). Sus medidas deben contemplar que los efectos inflacionarios del alza en los combustibles no generen traumatismos en los hogares.



1 El PIB de Cartagena creció solo un 0,41% en 2023, lo que impacta negativamente en la pobreza, el recaudo tributario y otras variables socioeconómicas. Es fundamental implementar estrategias para revitalizar la economía y mejorar las condiciones productivas de la ciudad.

2 El PIB per cápita de Cartagena en 2023 fue de 35,2 millones de pesos, superior al de Barranquilla y Cali, pero inferior al de Bogotá y Medellín. Aunque alto, este valor no refleja la distribución de ingresos ni el costo de vida.

3 La zona portuaria de Cartagena es crucial para el comercio internacional de Colombia, moviendo 27% de las toneladas nacionales en 2023 y mostrando un crecimiento en TEUS del 5,13% y en toneladas del 13,1%.

4 El tráfico de transbordo y de comercio internacional ha disminuido en Cartagena, mientras que la carga de cabotaje ha aumentado del 9% al 14% en 2023. Esto tiene implicaciones en la logística portuaria y la economía local, resaltando la importancia del transporte entre puertos nacionales.

5 La inflación en Cartagena se redujo a 9,91% en 2023, aunque sigue siendo ligeramente mayor que el promedio nacional. Se espera que continúe disminuyendo en 2024.

6 El incremento del 49,5% en el precio de la gasolina corriente entre 2023 y 2024 ha elevado significativamente el IPC del transporte, que fue el mayor contribuyente a la inflación de la ciudad.





"Las empresas tienen la responsabilidad de mejorar el mundo en el que operan."

Tim Cook

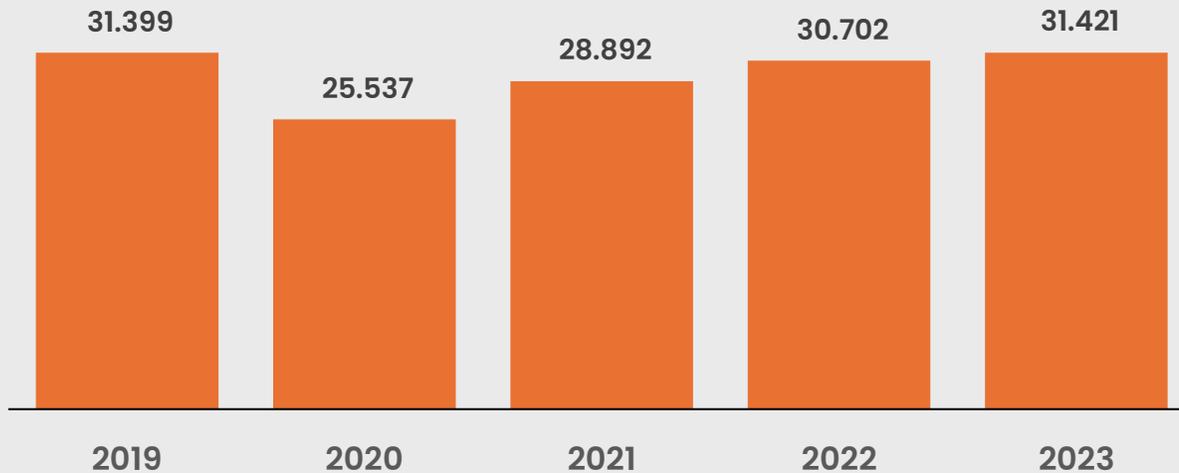
Dinámica empresarial

www.cartagenacomovamos.org



Estructura empresarial en Cartagena

Total empresas en Cartagena



En 2023 el número total de empresas activas en la cámara de comercio de Cartagena aumentó ligeramente, pasó de 30.702 en 2022, a 31.421; un aumento del 2,34%. Logrando superar el número de empresas antes de la pandemia.

El reto de la estructura empresarial de Cartagena, y de Colombia, es la alta participación de la microempresa y la baja de las grandes empresas. Las microempresas tienen una alta vulnerabilidad como se evidenció en la pandemia. Se necesita incentivar la llegada de nuevas empresas grandes a Cartagena y fortalecer las medianas existentes para mejorar la informalidad en los negocios.

Distribución (%) según tamaño, 2023



■ Microempresa ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande

Densidad empresarial, 2023

(tasa por cada mil hab.)

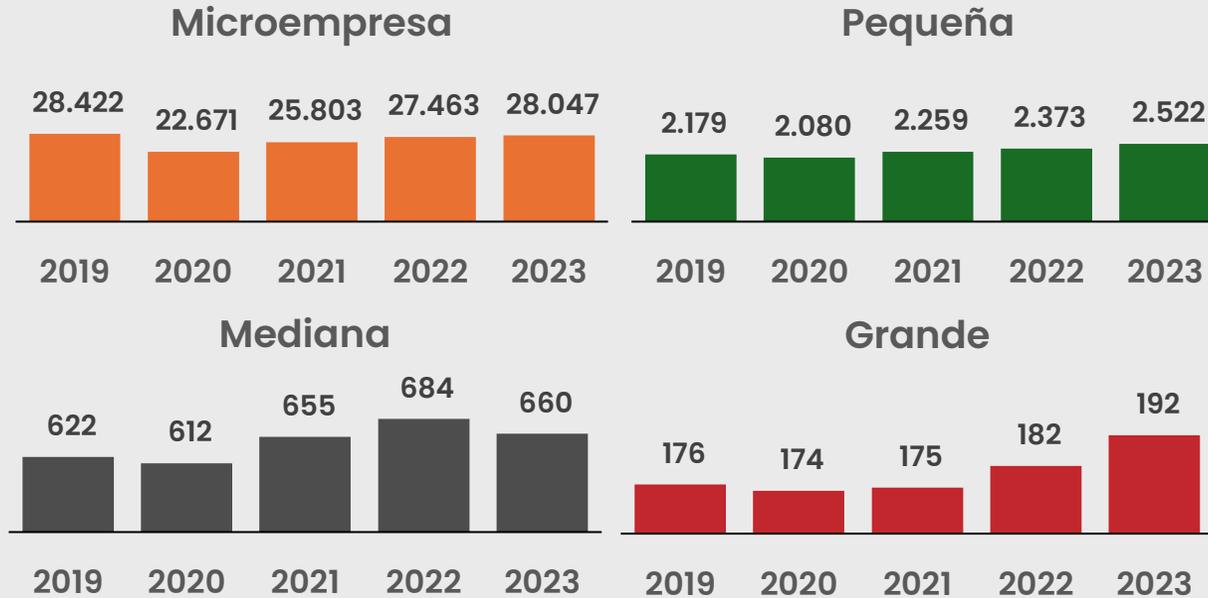


En Cartagena hay 30 empresas por cada 1.000 habitantes, que es inferior a la nacional. Tener empresas es necesario la creación de riqueza y la generación de empleo.



Estructura empresarial en Cartagena

Evolución de la estructura empresarial según tamaño



Las microempresas tuvieron un aumento del 2,1% con respecto a 2022. En Cartagena 89 de cada 100 empresas son micro. Las microempresas son aquellas que tienen activos inferiores a los 500 salarios mínimos legales mensuales vigentes (SMLMV).

Las pequeñas empresas por su parte crecieron un 6,28% en 2023. Estas son aquellas con activos entre los 500 y los 5.000 SMLMV.

Las medianas empresas bajaron un 3,5% con respecto al 2022. Pasaron de 684 a 660. Los activos de una mediana empresa van desde los 5.000 hasta los 30.000 SMLMV. Finalmente, las grandes empresas también crecieron: pasaron de 182 a 192 en 2023, es decir, un aumento del 5,49%, el mayor de todos.

Que hayan crecido más las grandes empresas es algo positivo para ciudad por todo lo que representan en términos de tributación, inversión social, aporte económico, estabilidad, entre otros. Las grandes empresas son aquellas con activos superiores a los 30.000 SMLMV.

Distribución (%) de las empresas según sector, 2023



En 2023, el 32,5% del total de empresas en Cartagena se concentró en el sector de comercio, mostrando la mayor concentración.

En segundo lugar, con un 13%, se encuentra el sector de servicios de comida y alojamiento, reflejo de la importancia del turismo en la ciudad.

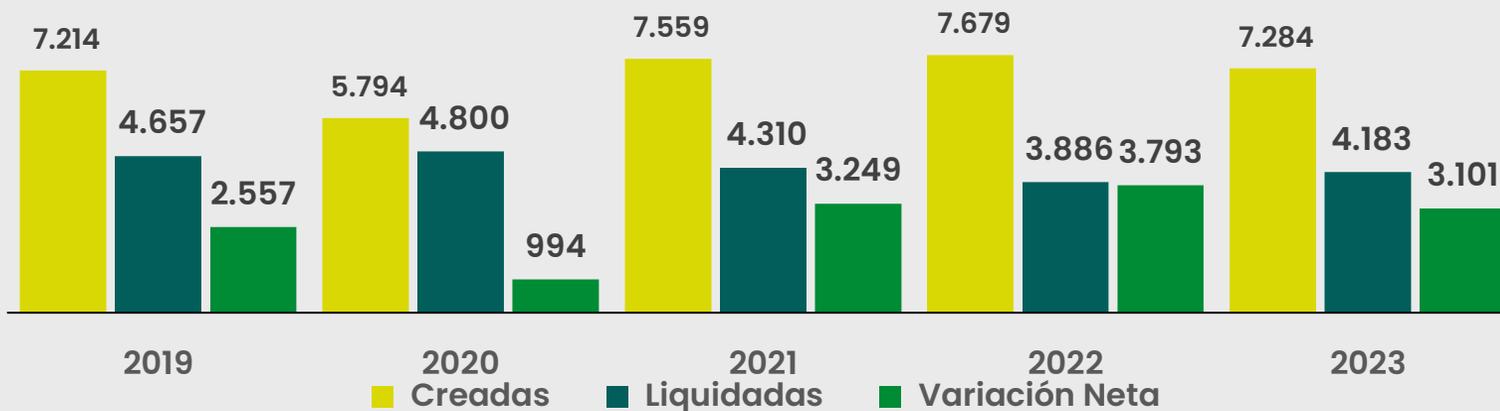
En tercer lugar, el sector de industria manufacturera con un 8%, destacando la vocación industrial de Cartagena con su sector de Mamonal.

En el cuarto lugar se sitúa el sector de actividades profesionales, científicas y técnicas, con un 7,5% del total de empresas.

Finalmente, en quinto lugar, se encuentra el sector de actividades de servicios administrativos y de apoyo, con un 7,4% del total de empresas.

Estructura empresarial en Cartagena

Dinámica de las empresas en Cartagena



Año	Tasa de registro empresarial
2019	25
2020	10
2021	31
2022	36
2023	29

El 2023 fue un año de retos en la dinámica de creación y liquidación de empresa. Fueron 7.284 empresas las que se crearon, esto es un 5,1% menos que en 2022 y un 0,97% más que antes de la pandemia. Por su parte, las empresas liquidadas aumentaron, fueron 4.183, esto es un 7,6% más que en 2022. En resumen, menos empresas creadas y más liquidadas en este último año.

Haciendo la diferencia, se tiene que el saldo neto es 3.101 empresas. De las nuevas empresas creadas el 99,6% fueron microempresas, es decir, casi la totalidad. De las liquidadas, el 99,% fueron también microempresas.

Si la situación económica no mejora, se espera que las empresas liquidadas sigan en aumento y las creadas disminuyan aún más. Es importante mantener el tejido empresarial para lograr crecimiento económico y empleo.

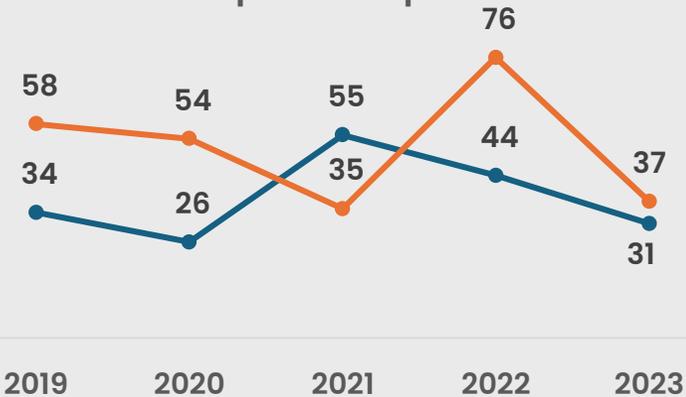


Estructura empresarial en Cartagena

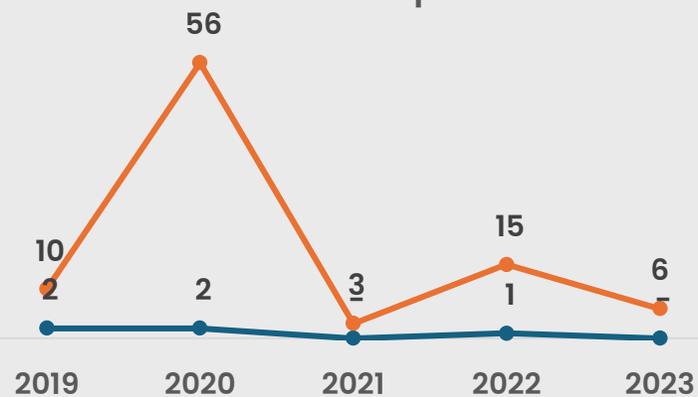
Microempresa



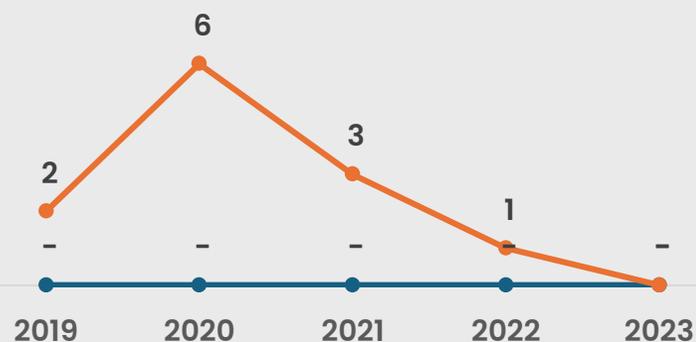
Pequeña empresa



Mediana empresa



Gran empresa



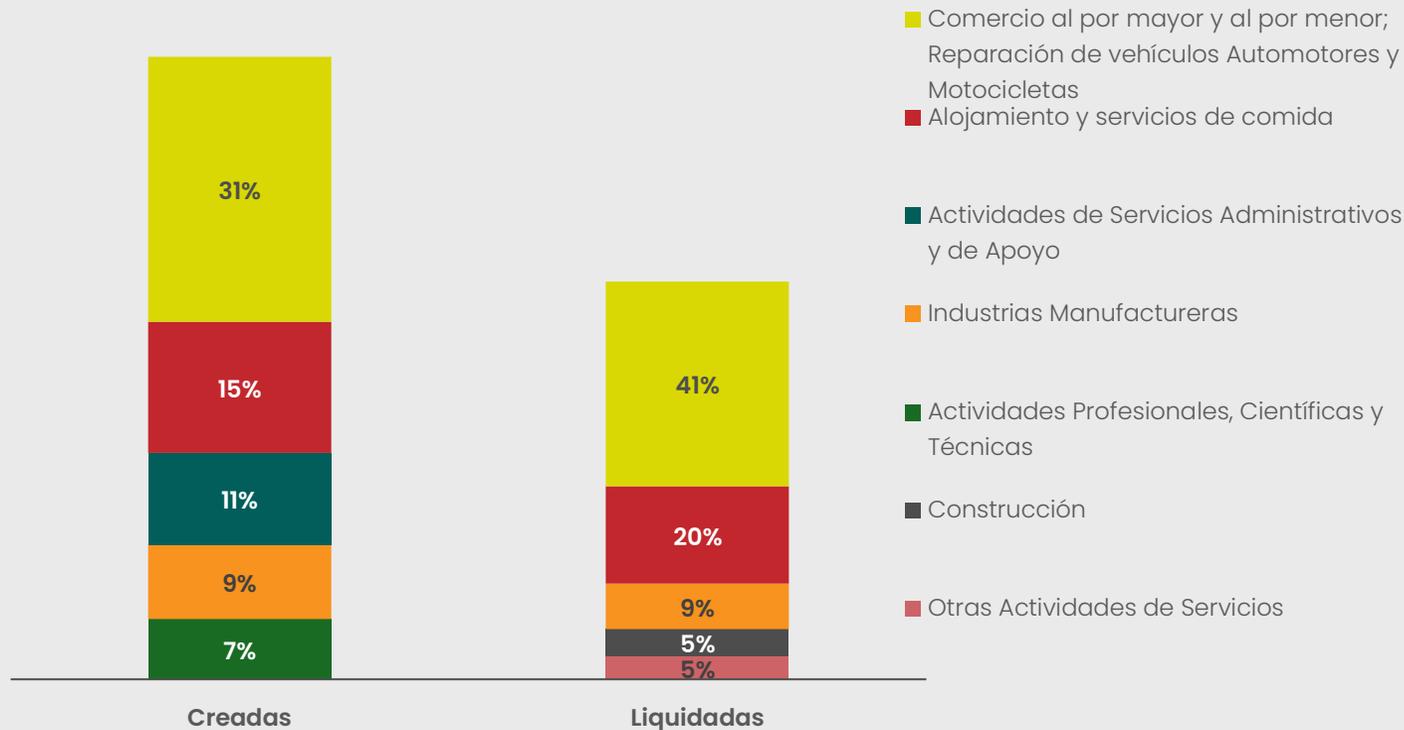
● Creadas ● Liquidadas

Por tamaño de empresas, las micro creadas se redujeron un 4,9% con respecto a 2022 y se liquidaron un 9% más.

Las pequeñas empresas creadas cayeron un 30% mientras que las liquidadas un 51%. No hubo creación de medianas empresas en 2023 mientras que las liquidadas pasaron de 15 a 6, si bien fueron menos que 2022, se liquidaron más de las que se crearon.

Por su parte, en las grandes empresas no hubo creación ni liquidación, pero como crecieron en el tejido empresarial, se esperaba fue resultado de reformas en empresas de inferior tamaño.

Dinámica empresarial por sectores (TOP 5) para 2023



Al analizar los sectores, el 31% de las empresas creadas se enmarcaban en el comercio y reparación de vehículos, siendo el más dinamizador, seguido de alojamiento y servicios, que representaron el 15% de las creadas.

En ambos casos, los sectores presentaron mayor nivel de liquidaciones, con el 41% y 20%, respectivamente.

Cerrando los top tres de sectores creadores de empresa en 2023, se ubican, con un 11%, las asociadas a los servicios administrativos.

En cuanto a liquidaciones, la industria manufacturera sufrió la liquidación del 9% de las unidades productivas existentes.

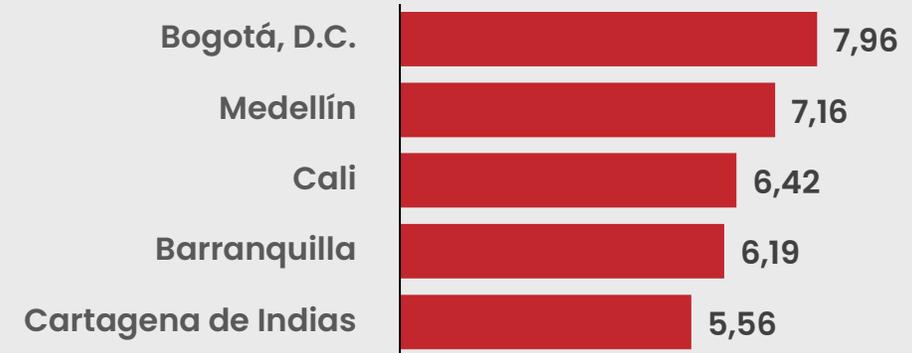
Índice de competitividad en ciudades (ICC)

Resultados ICC para Cartagena

(0 a 10)



Por ciudades, 2023



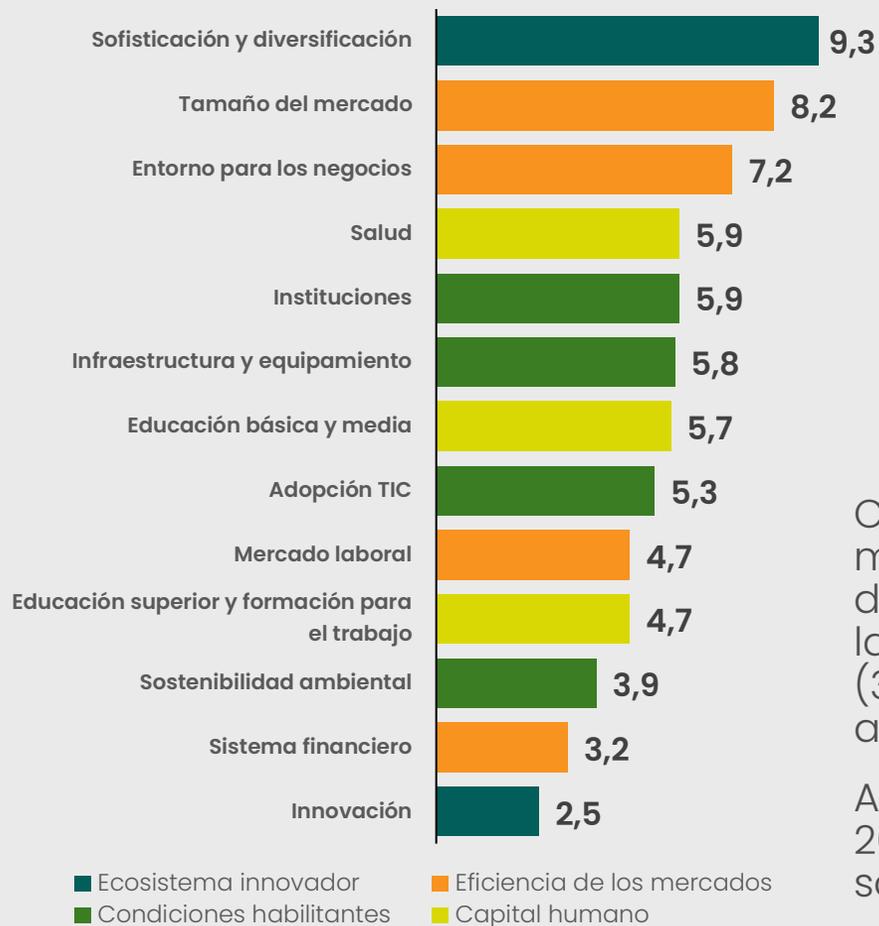
El Índice de Competitividad en Ciudades (ICC) es calculado por el Consejo Privado de Competitividad y tiene como propósito evaluar la competitividad de siete áreas metropolitanas y 25 ciudades mediante 106 indicadores, agrupados en 13 pilares y cuatro factores: (i) condiciones habilitantes, (ii) capital humano, (iii) eficiencia de los mercados, y (iv) ecosistema innovador. La metodología del ICC es una adaptación del Índice Global de Competitividad (IGC) propuesto por el Foro Económico Mundial.

Para 2023 Cartagena tuvo una leve mejora con respecto a 2022, pasó de 5,44 a 5,56, sin embargo, con respecto a las demás principales capitales se encuentran rezagada. Aun así, Cartagena mejoró tres posiciones, y pasó del lugar 14 al 11, siendo la que más ganó posiciones en esta versión.

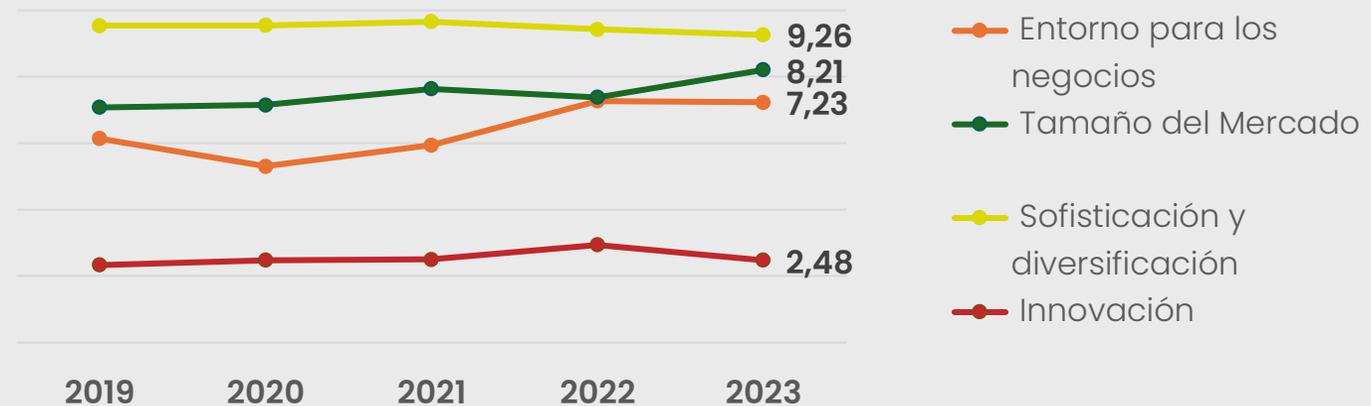
Cartagena tiene todavía muchos aspectos por mejorar si quiere conseguir una competitividad más cerca a la de sus pares. Es importante que la Administración trabaje de la mano del sector privado para lograr este objetivo.

Índice de competitividad en ciudades (ICC)

Pilares ICC 2023



Evolución en Cartagena de algunos pilares



Cartagena obtuvo resultados muy diversos en los distintos pilares. Los mejores resultados los obtuvo en sofisticación y diversificación (9,3), seguido del tamaño del mercado (8,2) y entorno de los negocios (7,2). Por el otro lado, los peores resultados fueron en innovación (2,5), sistema financiero (3,2) y sostenibilidad ambiental (3,9). Igualmente se debe trabajar en los aspectos relacionados con el capital humano.

Al hacer un zoom en algunos pilares asociados al aspecto empresarial, en 2023 tuvieron una ligera caída los dos pilares del ecosistema innovador: la sofisticación pasó de 9,43 a 9,26 y la innovación de 2,94 a 2,48.

Conclusiones Dinámica empresarial

1 En 2023, el número total de empresas activas en Cartagena aumentó un 2,34%, pasando de 30,702 en 2022 a 31,421, superando los niveles prepandemia.

2 Las microempresas, que constituyen el 89% del total, enfrentaron una alta tasa de liquidación y creación disminuida. Es necesario fomentar la creación de empresas de mayor tamaño.

3 Las grandes empresas crecieron un 5,49%, mientras que las medianas disminuyeron un 3,5%. Las pequeñas empresas crecieron un 6,28%, pero su creación cayó un 30% y su liquidación aumentó un 51%.

4 El sector comercio concentra el 32,5% de las empresas, seguido de servicios de comida y alojamiento (13%), y manufactura (8%). El comercio también lidera en creación (31%) y liquidación (40%) de empresas.

5 Cartagena mejoró su índice de competitividad de 5,44 a 5,56 en 2023, avanzando del puesto 14 al 11. Sin embargo, presenta desafíos en innovación, sistema financiero y sostenibilidad ambiental.

6 En 2023 se crearon 7,284 empresas (5,1% menos que en 2022) y se liquidaron 4,183 (7,6% más). El saldo neto fue de 3,101 empresas, con casi la totalidad de nuevas y liquidadas siendo microempresas.





“El turismo es una de las formas más grandes de intercambio de ideas culturales.”

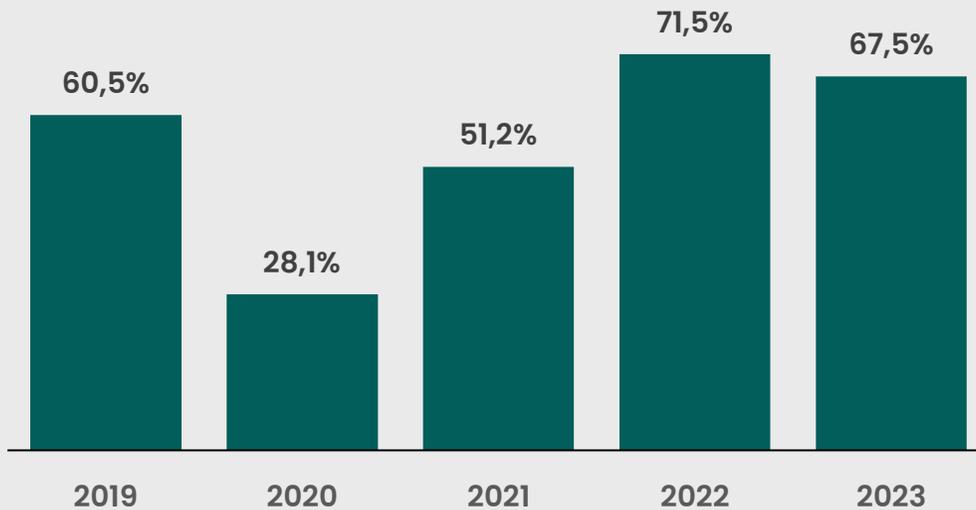
Walt Disney



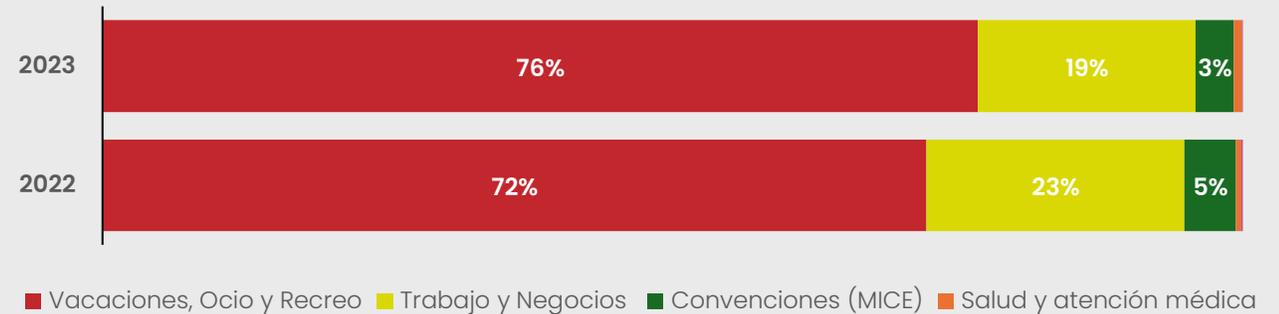
Turismo

www.cartagenacomovamos.org

Ocupación hotelera (DANE)



Distribución porcentual del motivo de viaje de los huéspedes en Cartagena



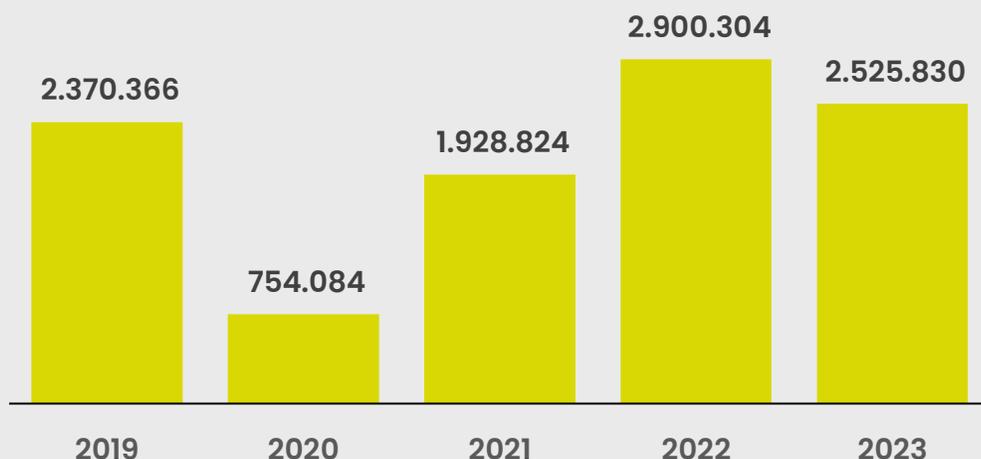
La ocupación hotelera en Cartagena para 2023 fue de 67,5% según el DANE. Esta fue 4 puntos porcentuales más baja que en 2022. La caída puede estar condicionada por la salida del mercado de dos aerolíneas de bajo costo del mercado colombiano, así como el ascenso de plataformas de alojamiento como Airbnb, que le ha descontado participación a los hoteles tradicionales.

Con respecto al motivo de viaje de los huéspedes, creció los que venían por turismo en 4 puntos porcentuales, pasó de 72% en 2022 a 76% en 2023.

Cartagena se mantiene como uno de los principales destinos turísticos de Colombia. La ocupación hotelera puede ser un indicador representativo, pero no suficiente para indicar el estado del turismo.

Llegada de visitantes

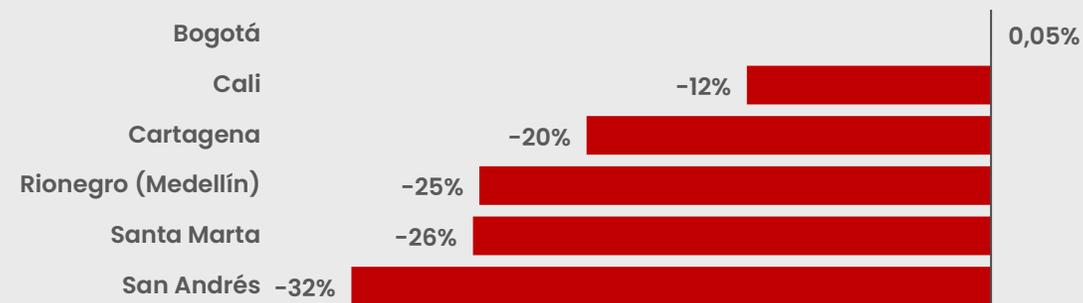
Llegada de pasajeros en vuelos nacionales



En 2023 la llegada de pasajeros nacionales en Cartagena tuvo una caída importante con respecto al 2022, pasaron de casi 3 millones a 2,5 millones. Recordemos que el 2023 estuvo marcado por la salida de aerolíneas del mercado colombiano, altas tasas de interés para contener la inflación y una caída en el desempeño económico.

Las ciudades que más reciben pasajeros en vuelos nacionales tuvieron caídas significativas.

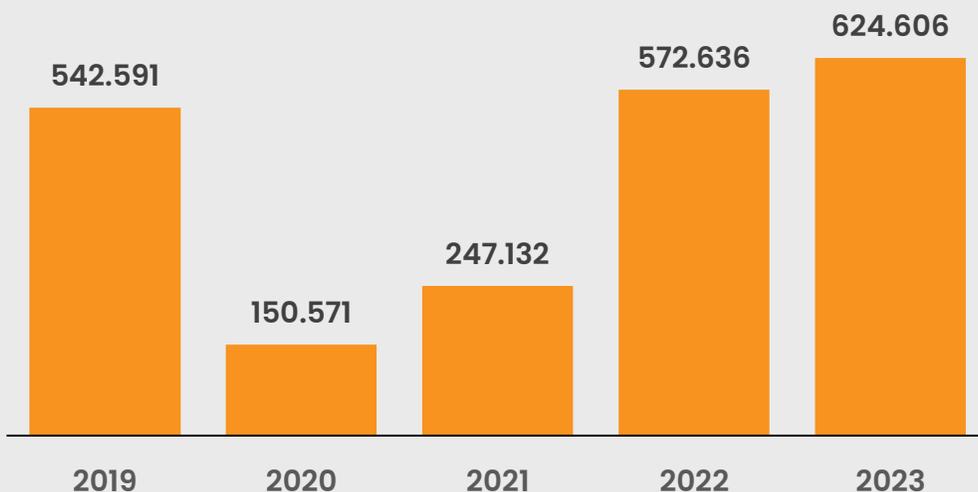
Variación de las llegadas de pasajeros nacionales en el top 5 de ciudades 2022 vs 2023



Se deben adoptar medidas que recuperen la llegada de pasajeros nacionales a la ciudad. Esto implica acciones por parte de la Administración Distrital y del Gobierno Nacional, por la caída en todo el país.



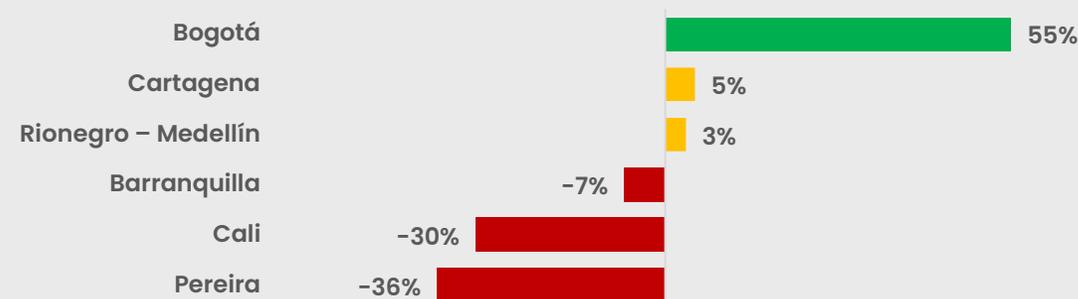
Llegada de pasajeros en vuelos internacionales



La llegada de pasajeros en vuelos internacionales tuvo un incremento en 2023 con respecto al 2022, que pasó de casi 573 mil a más de 624 mil. Esto es un panorama completamente opuesto a lo que sucedió con los viajeros nacionales. Las fluctuaciones del dólar también pueden volver más atractivo el país para el consumidor extranjero.

La ciudad que mayor crecimiento tuvo fue Bogotá, seguido de Cartagena y Medellín. En ciudades como Pereira y Cali tuvieron caídas superiores al 30%.

Cambios en el top 5 de ciudades por llegada de pasajeros internacionales 2022 vs 2023

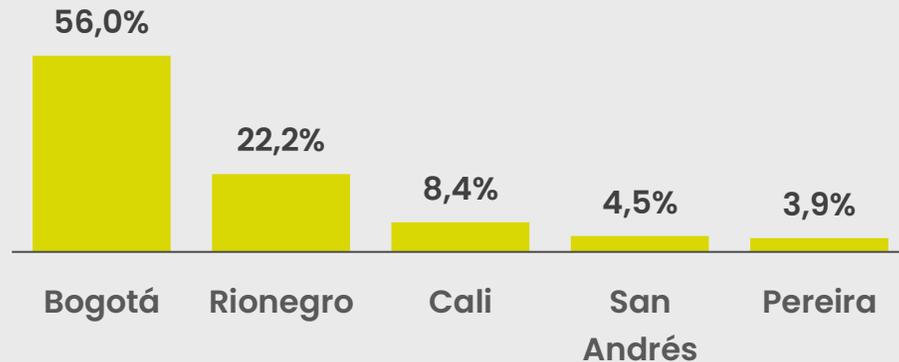


El posicionamiento de la marca país, otros factores externos y las estrategias de cada ciudad pueden tener un impacto importante sobre la recepción de turistas. Se debe trabajar para mejorar los aspectos negativos de la ciudad para alcanzar mayores niveles.



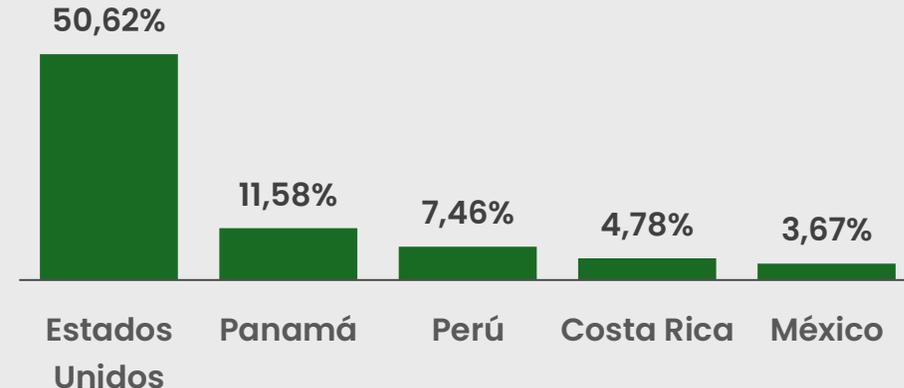
Llegada de visitantes

Desde las principales ciudades nacionales con destino a Cartagena, 2023



En vuelos nacionales, el 56% de los viajeros que llegaron a Cartagena procedían de Bogotá. El 22,2% de Rionegro (Medellín) y un 8,4% de Cali. En total, las principales 5 ciudades agrupan el 94% de los viajeros nacionales que llegan, lo que se relaciona al mayor número de frecuencia de vuelos con estas ciudades.

Principales países con destino a Cartagena, 2023

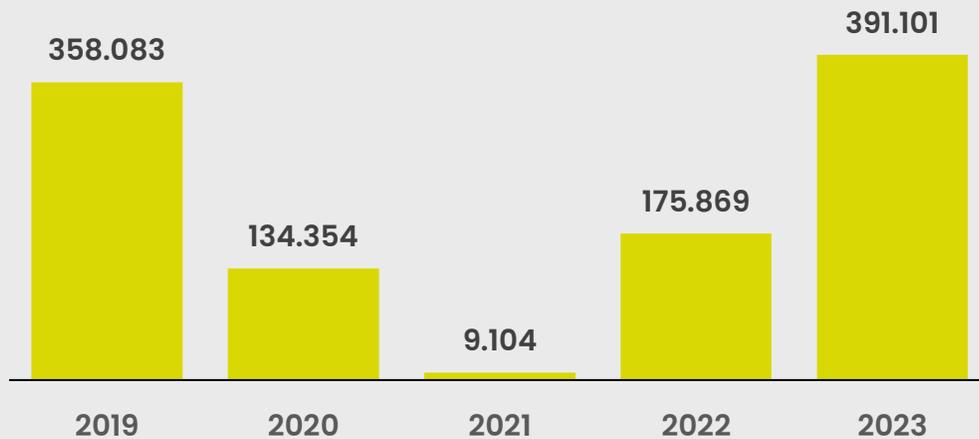


Con respecto a los viajeros en vuelos internacionales, el 50,6% venían procedentes de los Estados Unidos, un 11,6% de Panamá y un 7,46% de Perú.

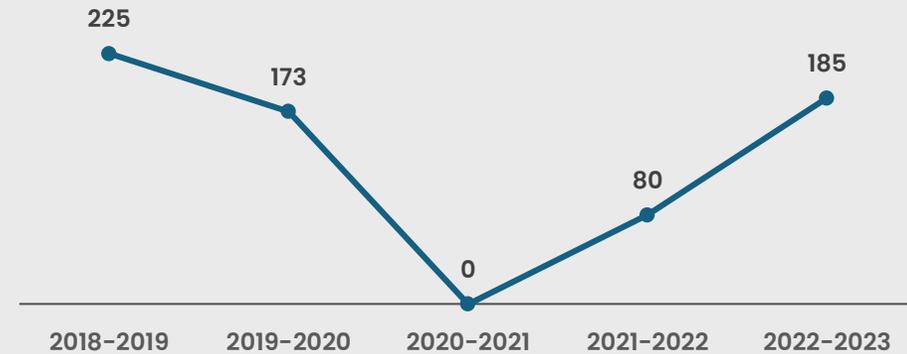


Llegada de visitantes

Llegadas de pasajeros en cruceros



Recalada de cruceros a Cartagena por temporada



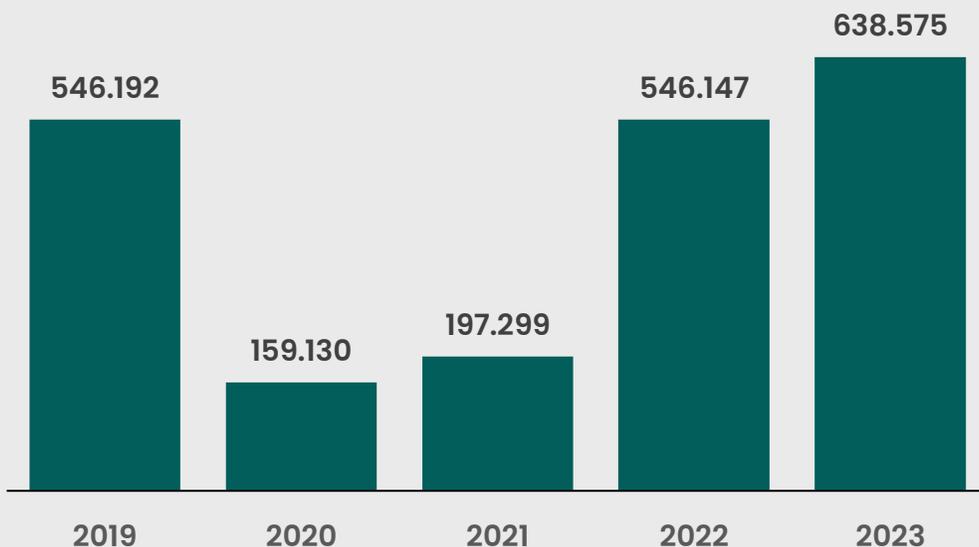
La llegada de pasajeros por cruceros ha ido recuperando. Para 2023 se alcanzaron los 391.101 viajeros, esto es un 122% más que en 2022 cuando se registraron casi 176 mil, superando el registro de antes de pandemia, incluso con menor número de recaladas.

Es importante mantener esta senda, por el impacto económico en la ciudad de esta actividad.

El proyecto para modernizar y aumentar la capacidad de la terminal de cruceros debe incluir la infraestructura a su alrededor, aspecto crucial para seguir posicionando a la ciudad en el turismo de cruceros.

Llegada de visitantes

Llegada de extranjeros no residentes



Según los datos de Migración Colombia los extranjeros no residentes que llegaron a Cartagena para 2023 fueron 638.575. Esto es un aumento del 17% con respecto al año 2022.

Con este registro la ciudad logra su mayor nivel de los últimos cinco años.

Para 2024, de los visitantes extranjeros:



48%
eran mujeres.

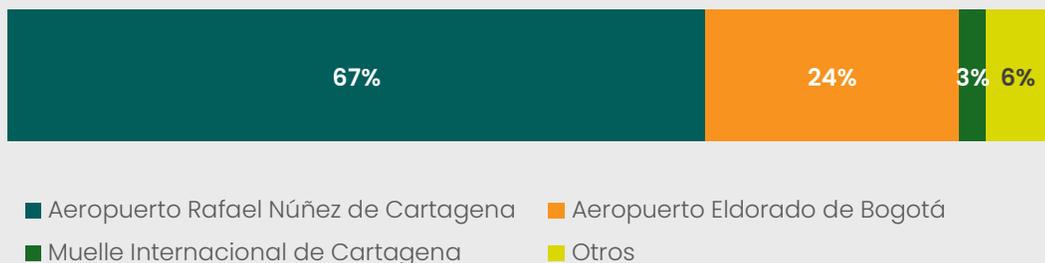


52%
eran hombres.

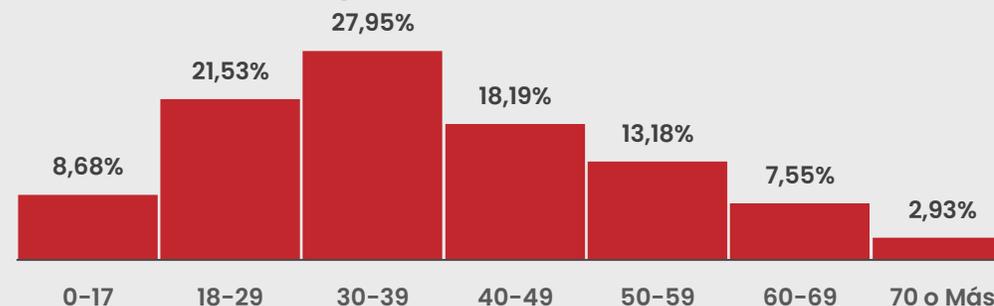
Si bien es positivo que lleguen extranjeros no residentes, al estimular la economía, se debe establecer el perfil de turista al que se apuesta como destino; equilibrando el efecto sobre la calidad de vida de los locales.



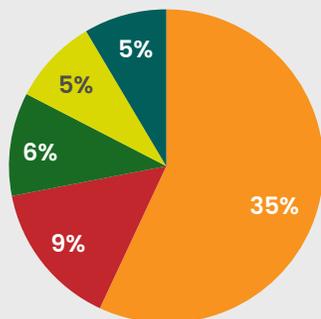
Extranjeros no residentes por puesto migratorio, 2023



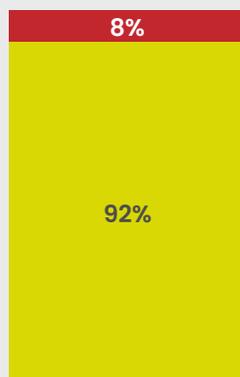
Por rangos de edad en años, 2023



Por nacionalidad, 2023



Por motivo de viaje, 2023



Estados Unidos Ecuador Perú Brasil Chile

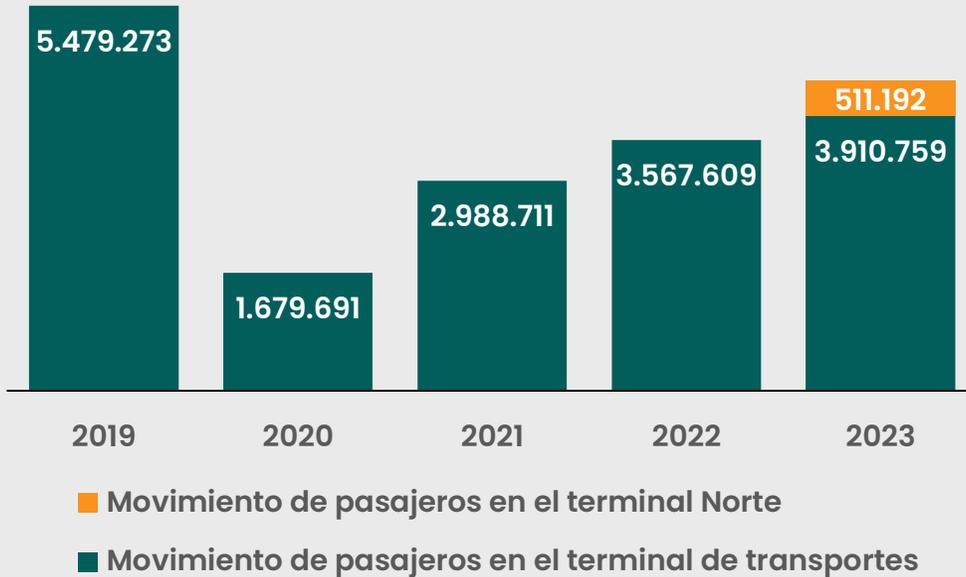
Turismo Otros

El 67% de los extranjeros no residentes que llegaron lo hicieron a través del Aeropuerto de la ciudad, un 24% por el de Bogotá, un 3% por el muelle de la ciudad y el restante 6% por otros puestos migratorios de otros municipios. El 50% de los extranjeros son adultos jóvenes que tienen entre 18 y 39 años.

El 35% era de nacionalidad estadounidense, un 9% ecuatoriana, un 6% peruana, un 5% brasileña e igual porcentaje chilena.

De los extranjeros que llegaron a la ciudad, el 92% tenía por motivo hacer turismo, es decir, la gran mayoría.

Llegada de visitantes



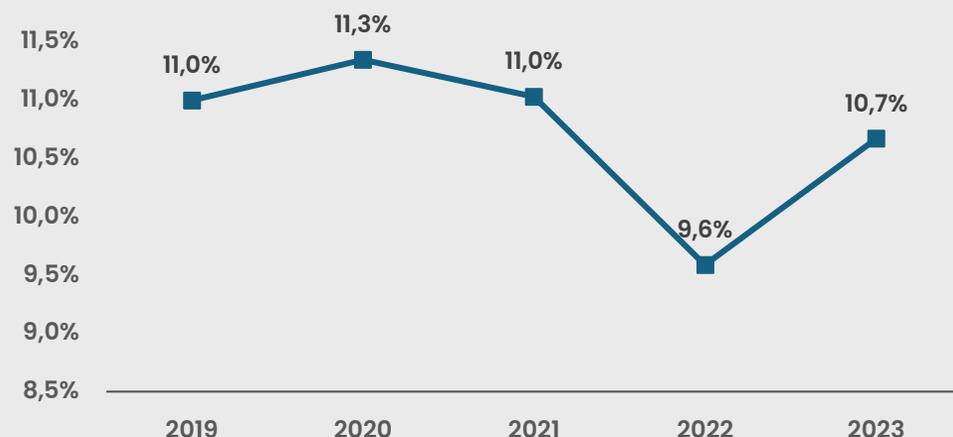
En promedio, en los últimos 5 años, el 33% de los pasajeros movilizados corresponden a llegadas, el 67% restante a las salidas desde la terminal. Esto puede ser explicado por una mayor vocación como ciudad plataforma, donde inician los viajes y luego se trasladan a ciudades cercanas para continuar una ruta.

La movilización de pasajeros a través del terminal de transporte es un indicador importante para monitorear la actividad turística, pues mucho de los visitantes que vienen con este motivo, lo hacen por vía terrestre.

En 2023 la terminal de transporte movilizó 3,9 millones de pasajeros, esto es un 10% más que en 2022 aproximadamente. A esto se le agrega que la terminal norte, movilizó 511 mil pasajeros en 2023.

Las terminales de transporte terrestre son también una vitrina para Cartagena como ciudad turística. Es importante que su entorno sea organizado y fluido para facilitar el transporte de los turistas.

Ocupados en alojamiento y servicios de comida como % del total



Año	Número de ocupados en el sector
2019	46.281
2020	43.513
2021	47.649
2022	40.569
2023	44.848

En el turismo se emplean personas de diferentes sectores, pues la actividad puede estimular el comercio, el transporte, las actividades culturales, entre otras. No obstante, para este análisis se toma como aproximación el número de ocupados en el alojamiento y servicios de comida.

En comparación a 2022, creció: fueron más de 4 mil empleos adicionales en promedio respecto al año anterior, aportando 1 de cada 10 empleos en la ciudad.

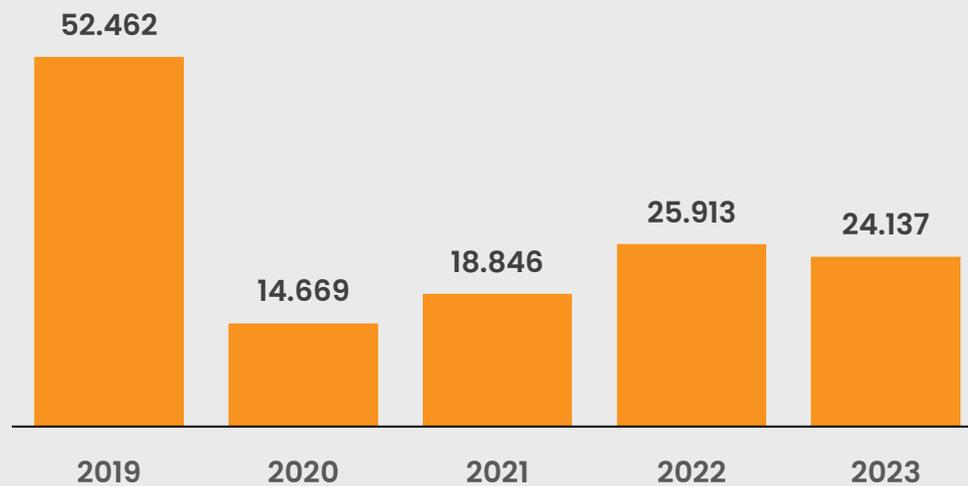


El impacto del turismo en la ocupación es significativo, incluso muchos de los trabajos informales están vinculados con este. El reto está en la formalización, para garantizar la calidad.



Turismo interno de cartageneros

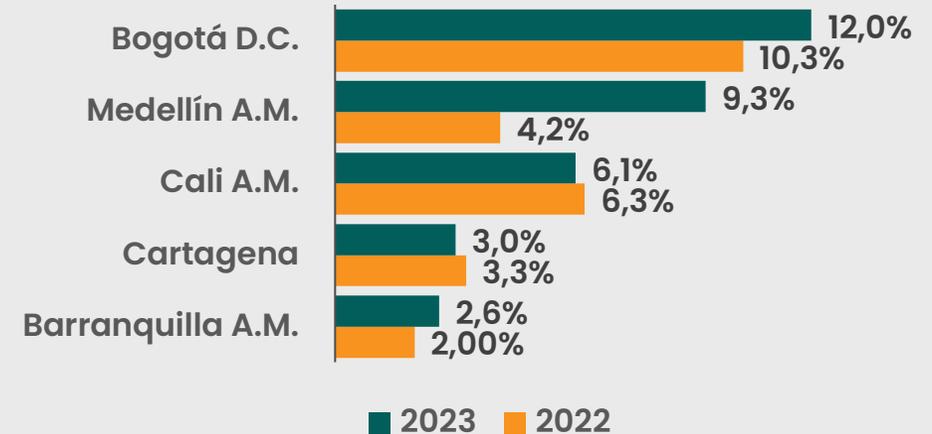
Población de Cartagena que realiza turismo interno



El número de cartageneros mayores de 10 años que viajó por diferentes destinos nacionales con motivo de turismo, pasó de casi 26 mil en 2022, a cerca de 24 mil en 2023, es decir, una reducción del 7% que puede estar explicado por factores internos como el mercado aéreo y desempeño económico.

El porcentaje de la población que hace turismo interno pasó de 3,3% a 3,0% en 2023. La ciudad se ubica como la cuarta dentro de las principales capitales, con un porcentaje superior al de Barranquilla.

Porcentaje de la población por ciudad



La mayoría de las personas que hace turismo interno viaja para visitar a otros parientes y por recreación. Los que, no lo hacen es principalmente por motivos económicos.



1 La ocupación hotelera en Cartagena en 2023 cayó al 67,5% debido a la salida de aerolíneas de bajo costo y la competencia de plataformas como Airbnb, reflejando un cambio hacia alternativas de alojamiento no tradicionales.

2 En 2023, el turismo internacional en Cartagena creció significativamente, con un aumento en pasajeros de vuelos internacionales, mientras que los viajeros nacionales experimentaron una caída.

3 El turismo de cruceros en Cartagena mostró una recuperación notable en 2023. Este sector tiene un impacto económico significativo, y se resalta la necesidad de mejorar la infraestructura portuaria para mantener esta tendencia positiva.

4 La terminal de transporte terrestre en Cartagena movilizó más de 3,9 millones de pasajeros en 2023, evidenciando su importancia como punto de entrada y salida para el turismo nacional e internacional, además de ser una vitrina para la ciudad como destino turístico.

5 El turismo sigue siendo un motor importante para la economía local, generando empleo en sectores como alojamiento y servicios de comida. Sin embargo, persiste el desafío de formalizar más puestos de trabajo para mejorar la calidad laboral en el sector turístico.

6 A pesar de los desafíos económicos, Cartagena sigue siendo un destino turístico principal en Colombia, pero necesita estrategias efectivas para atraer más visitantes y mejorar la experiencia turística.



@cgenacomovamos

CARTAGENA

cómovamos



Finanzas
públicas

Gestión pública



#ICV2023



www.cartagenacomovamos.org



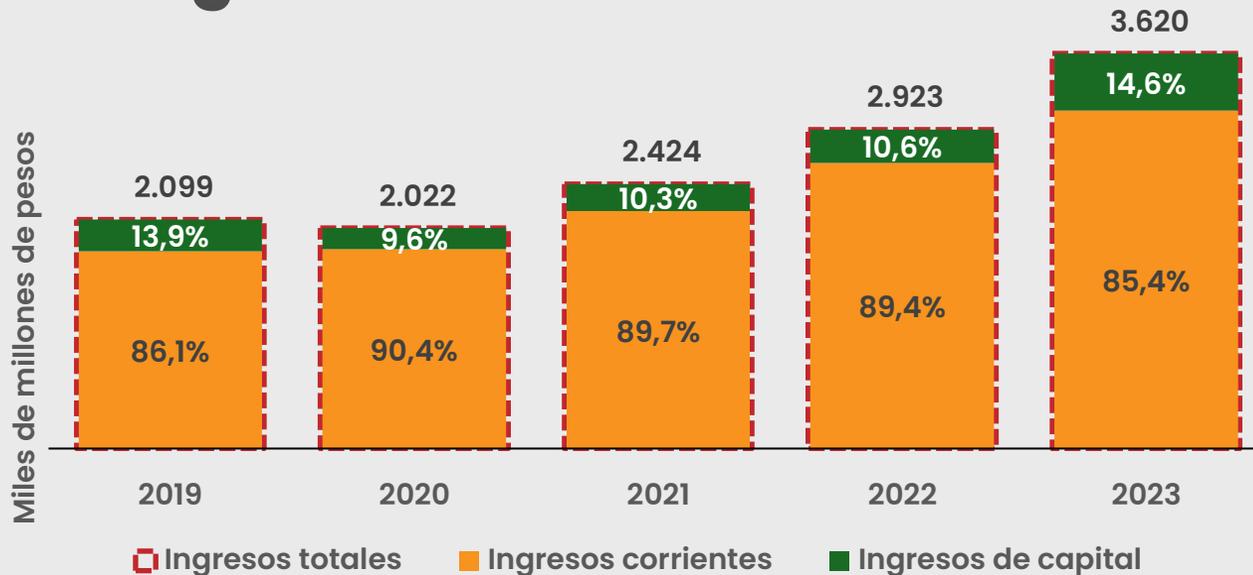
“Una economía sana no puede existir sin finanzas públicas ordenadas.”

Ludwig Erhard

Finanzas públicas

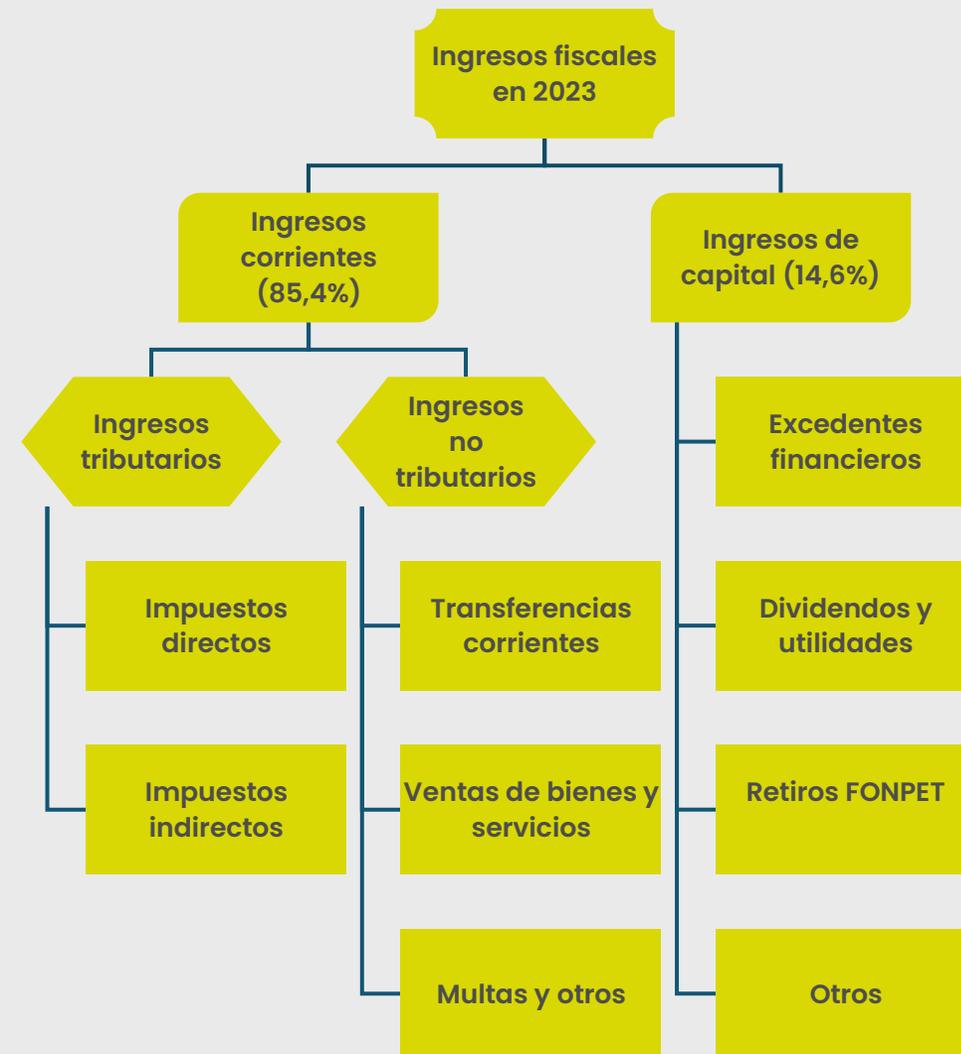
www.cartagenacomovamos.org

Ingresos fiscales en Cartagena



En 2023, los ingresos del Distrito aumentaron un 24%, esto es mucho más que el IPC de 2023. Los ingresos con fondo pasaron de casi 2,9 billones a 3,6 billones de pesos. Se destaca el crecimiento en la participación que tuvieron los ingresos de capital, pasaron de representar el 10,6% al 14,6% en 2023.

El crecimiento de los ingresos es vital para lograr apalancar los gastos y demás proyectos que se requieren en la ciudad para dar solución a problemáticas.



Ingresos fiscales en Cartagena

Ingresos fiscales per cápita, 2023
(pesos)

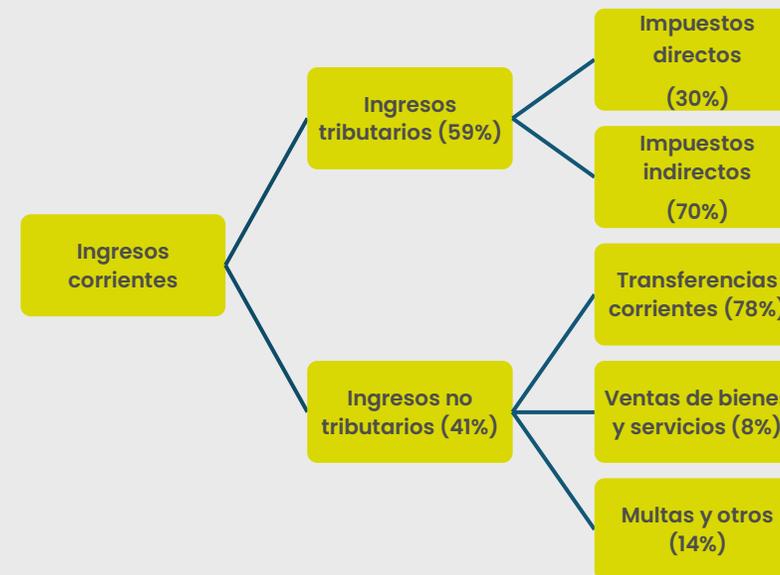
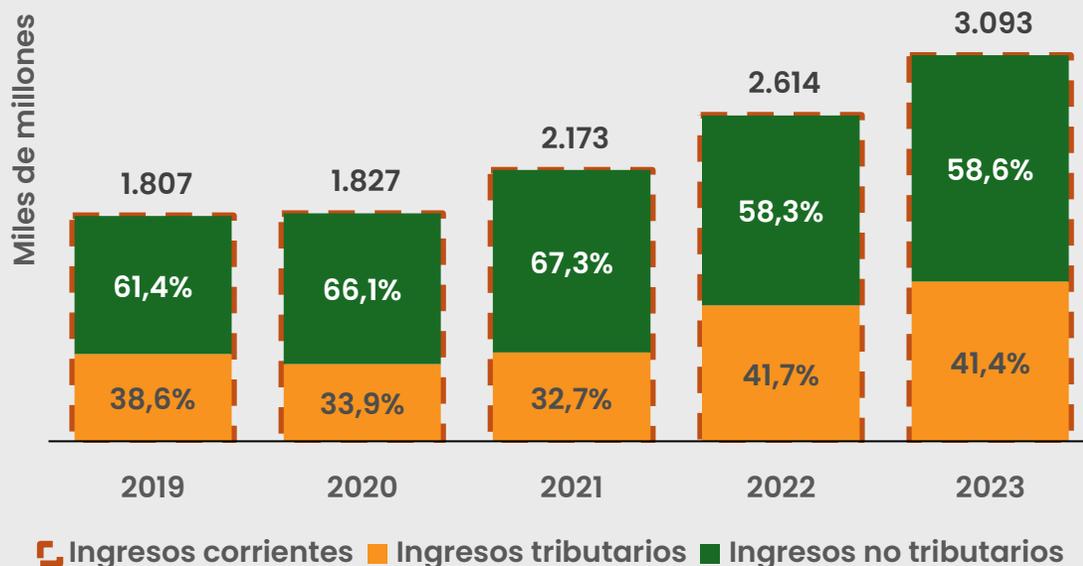


Cuando comparamos a Cartagena con las demás ciudades capitales que se encuentran en categoría especial, se posiciona como la tercera con más ingresos fiscales per cápita, con un promedio de ingresos al Distrito a razón de 3,41 millones de pesos por cada habitante.

Esto es cercano al de Medellín que fue de 3,47 millones y mayor al de Bogotá (3,3 millones). En el primer lugar se ubicó Barranquilla con un ingreso fiscal per cápita de 3,7 millones en 2023.



Ingresos corrientes



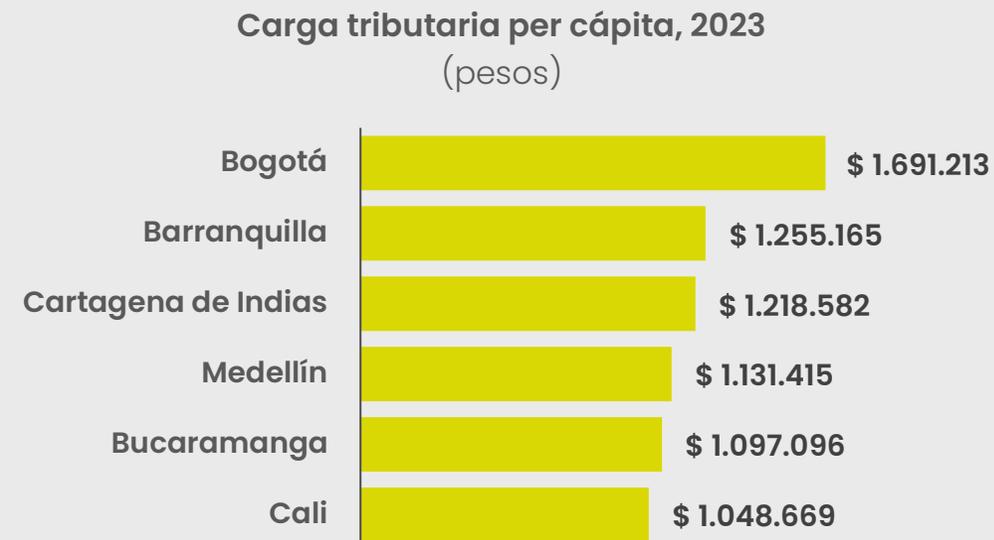
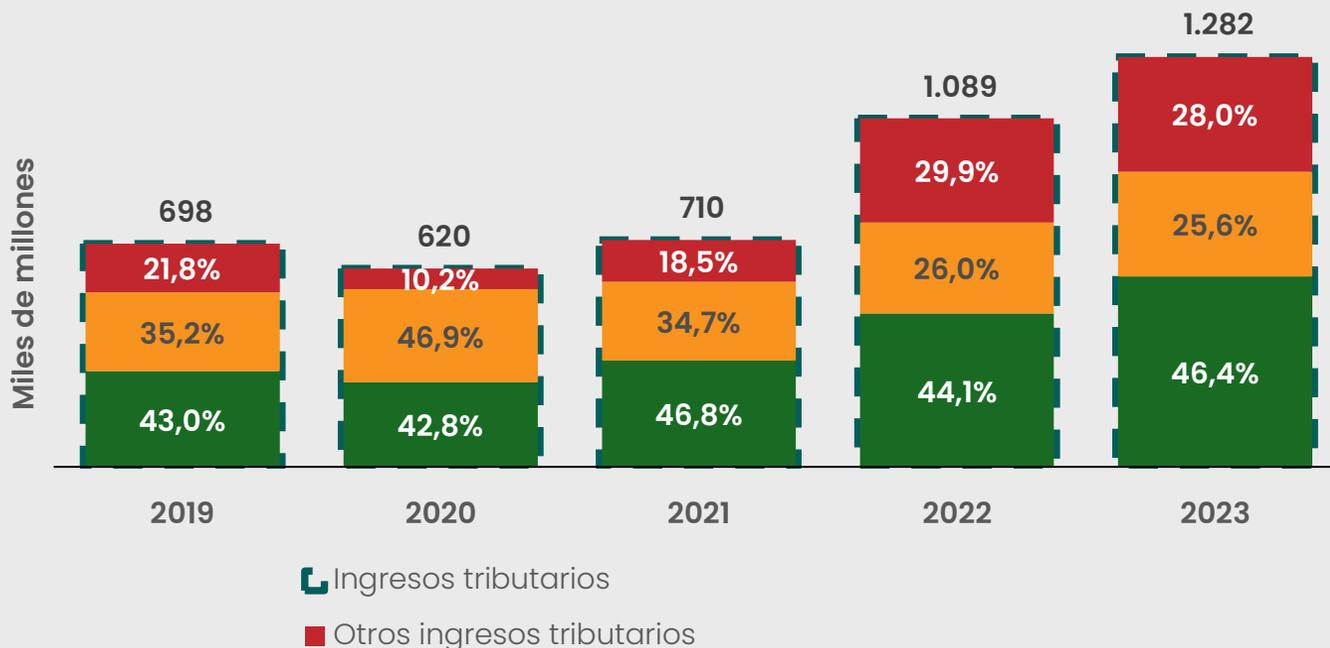
Los ingresos corrientes, fueron casi el 85,4% de los ingresos del Distrito. Estos a su vez se dividen en dos grandes grupos: los ingresos tributarios (58,6%) y los no tributarios (41,4%).

Los ingresos corrientes mostraron un crecimiento de 18,4% en 2023 con respecto a 2022, pasando de de 2,6 billones a casi 3,1 billones. Es importante que el Distrito logre aumentar el recaudo tributario sin recurrir a la imposición de más impuestos, sino combatiendo la evasión y la cultura del no pago.

El Distrito debe ser estratégico con sus metas de recaudo teniendo en cuenta esta estructura fiscal de los ingresos corrientes. El 2023 fue un año complejo en términos económicos, sin embargo, Cartagena tuvo buen desempeño fiscal.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos del Sistema Consolidador de Hacienda e Información Pública - CHIP) - Categoría Única de Información del Presupuesto Ordinario (CUIPO). Precios corrientes.

Ingresos tributarios

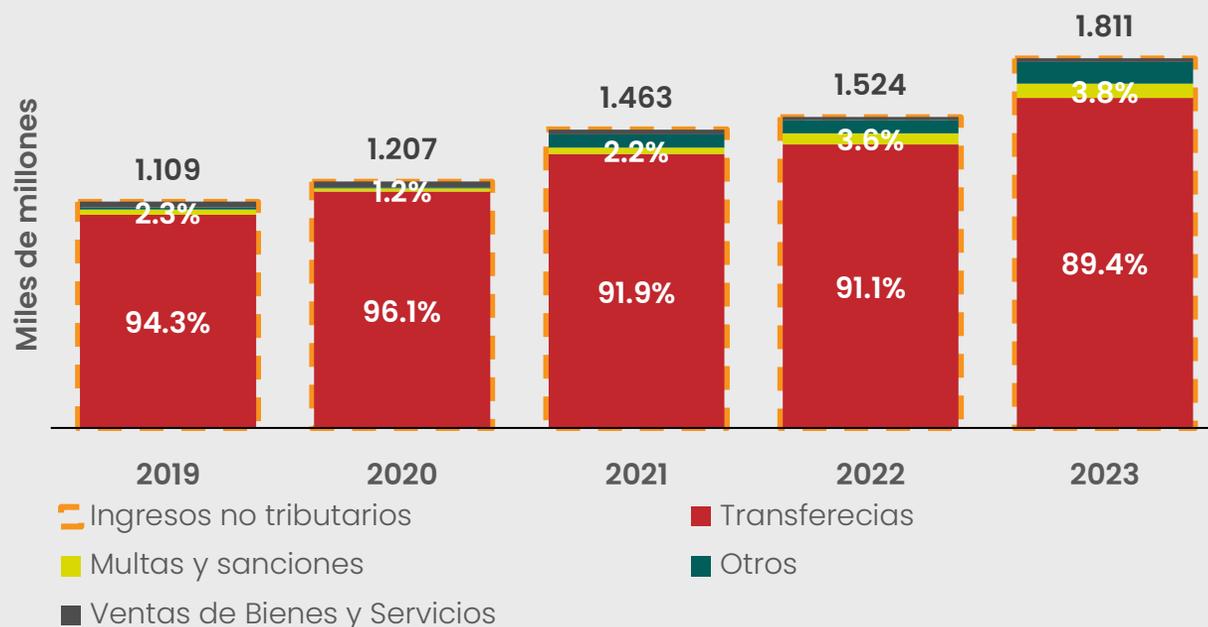


Los ingresos tributarios en 2023 crecieron un 17,7% en comparación con 2022, llegando cerca de los 1,3 billones de pesos. De estos, el 46,6% correspondían al recaudo por Impuesto de Industria y Comercio (ICA), el 26% al recaudo por Impuesto Predial Unificado (IPU). Ambos concentran el 72% de los ingresos tributarios.

En cuanto a carga fiscal, en Cartagena cada persona en promedio le dio en 1,22 millones de pesos en tributos. En Barranquilla fue 1,25 millones y en Bogotá 1,7 millones.

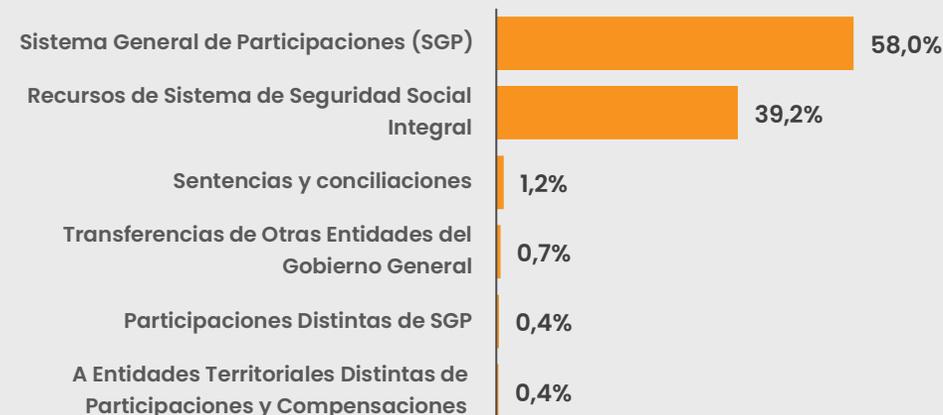
Los ingresos tributarios tienen alto margen de mejora, pues históricamente el Distrito recaudo poco más de la mitad de lo que se factura por Impuesto Predial Unificado.

Ingresos no tributarios



Origen de las transferencias corrientes,

2023

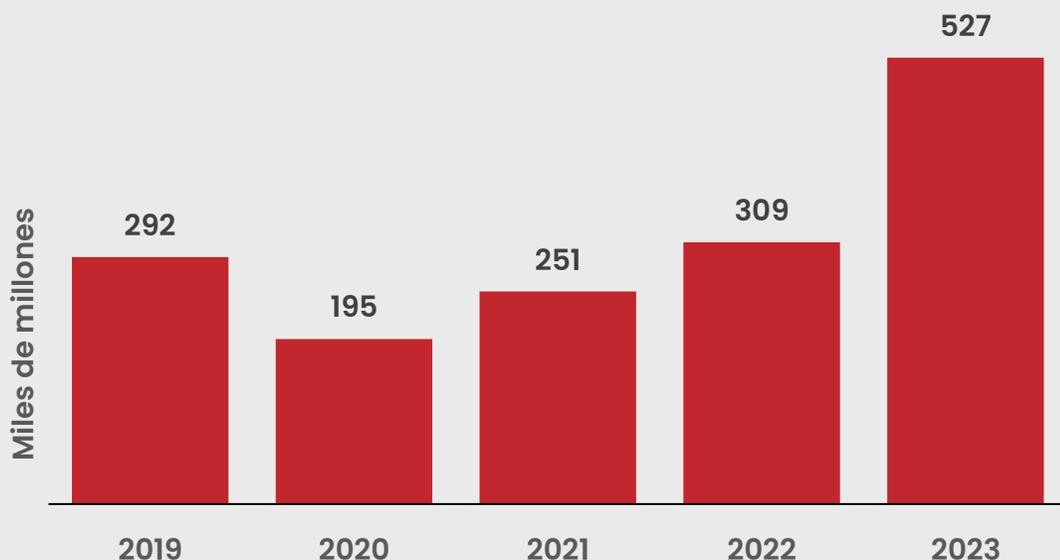


Los ingresos no tributarios tuvieron un crecimiento de 19% en 2023: pasaron de 1,5 a 1,8 billones y el 89,4% correspondía a transferencias corrientes.

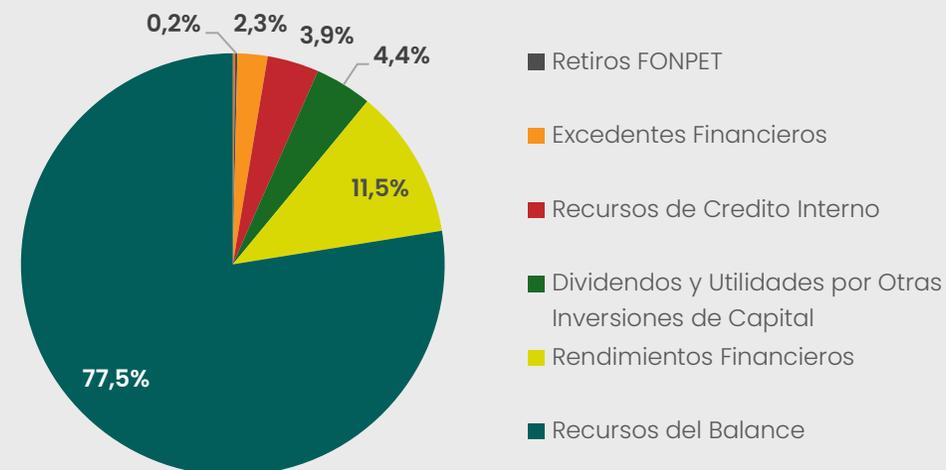
Si hacemos un zoom en las transferencias, se confirma que provienen, en su mayoría, del Sistema General de Participaciones (SGP) y los recursos del sistema de seguridad social integral.

Que los ingresos no tributarios dependan tanto de las transferencias, limita el margen de maniobra del Distrito sobre sus gastos. El objetivo es lograr mayor generación de recursos no tributarios propios, como venta de bienes y servicios.

Ingresos de capital



Distribución de los ingresos de capital, 2023



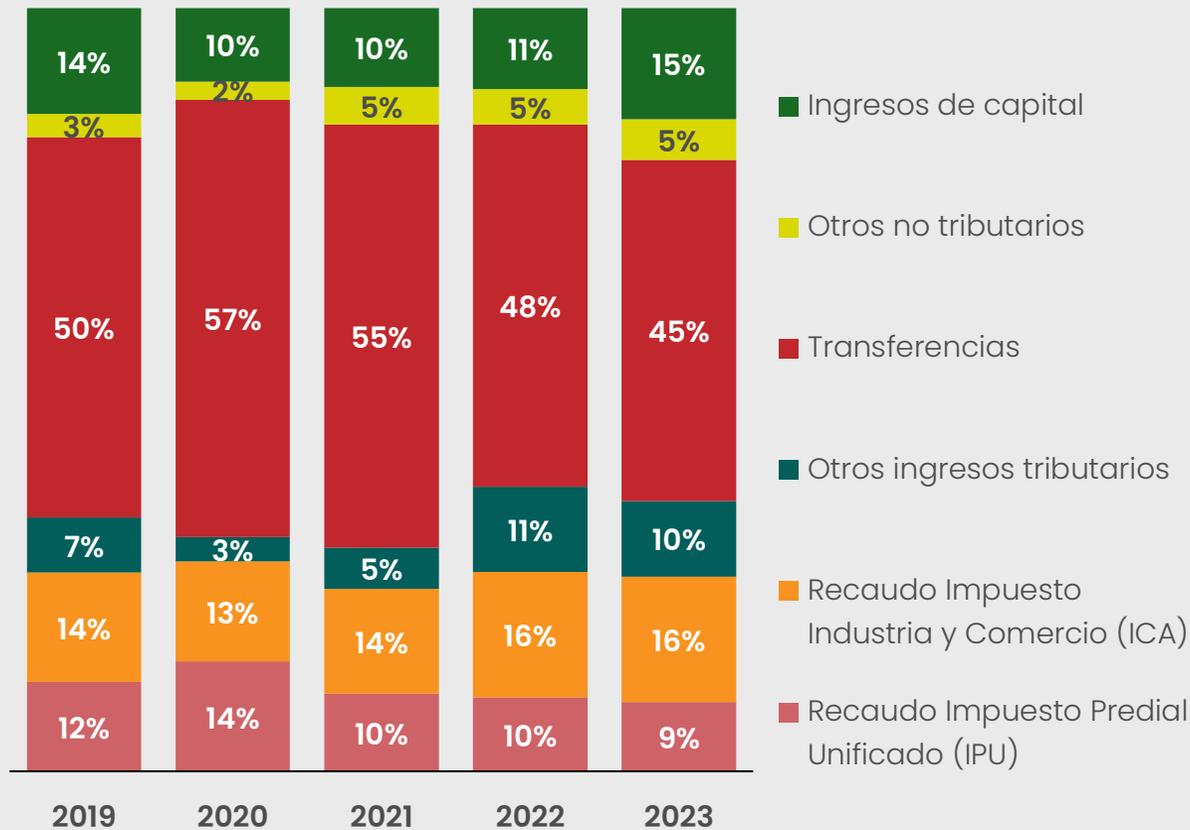
Los ingresos de capital lograron un crecimiento importante con respecto al 2022. Pasaron de 309 mil millones a 527 millones en 2023: un aumento del 70,4%. No obstante, el 77,5% de los ingresos de capital corresponden a recursos de balance: aquellos que proviene, entre otros, de superávits fiscales de años anteriores y que no se ejecutaron.

Los rendimientos financieros fueron el 11,6%, lo que hace referencia a los retornos que recibió el Distrito por invertir en activos financieros (CDT, Bonos, Títulos, entre otros).

Que hayan crecido tanto los ingresos de capital y que su gran mayoría estén representados por recursos de balance es reflejo de la baja ejecución presupuestal en vigencias anteriores.

Ingresos fiscales en Cartagena

Distribución de los ingresos en Cartagena



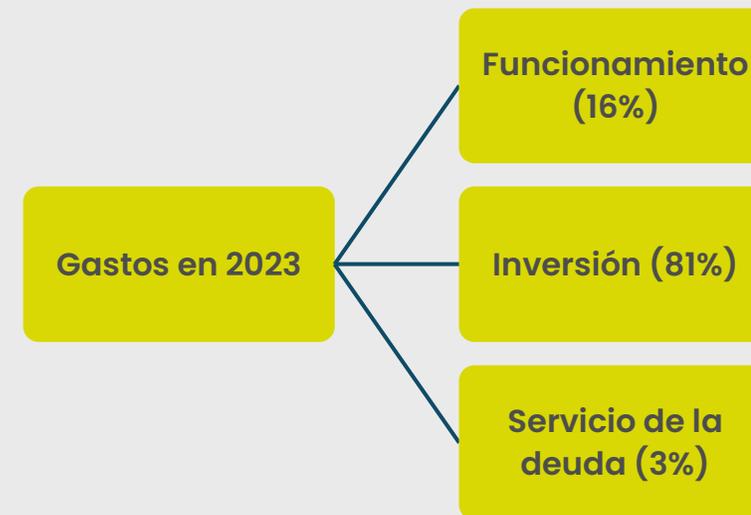
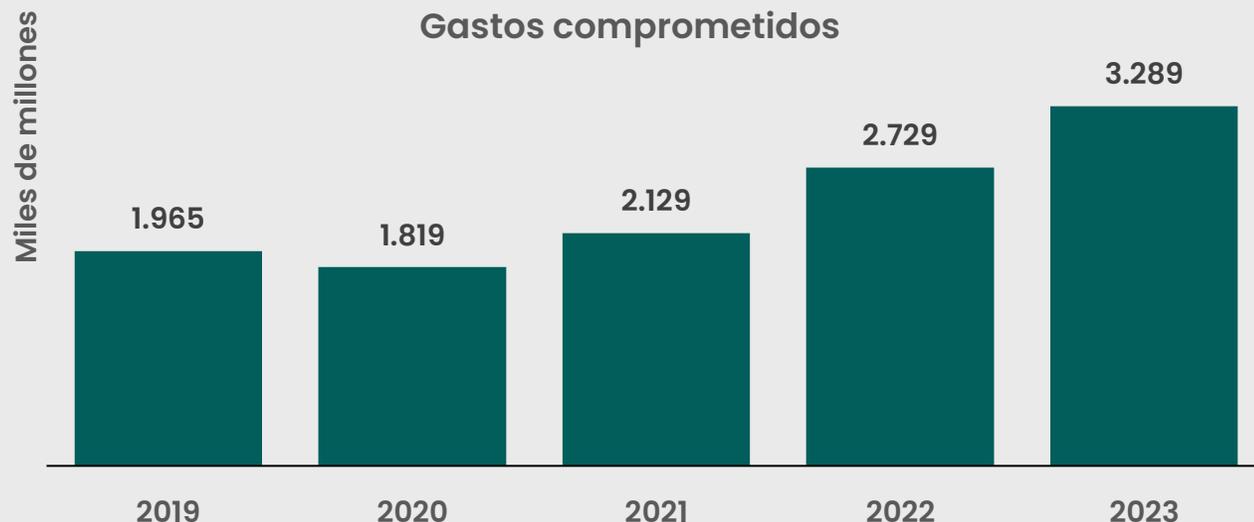
Cartagena tiene una estructura fiscal con una alta participación de las Transferencias, aunque vienen en descenso desde 2020, pues pasaron de representar el 57% al 45%, algo positivo.

Los ingresos tributarios tienen una participación del 35%, especialmente el IPU y el ICA.

Los ingresos de capital crecieron en 2023, pero no por mayores rendimientos financieros u otros conceptos, sino por recursos de balance. Estos pasaron de ser el 10% en 2020 a el 15% en 2023.

El reto del Distrito entonces es mayor generación de recursos propios para seguir reduciendo la dependencia de las transferencias.

Gasto público en Cartagena

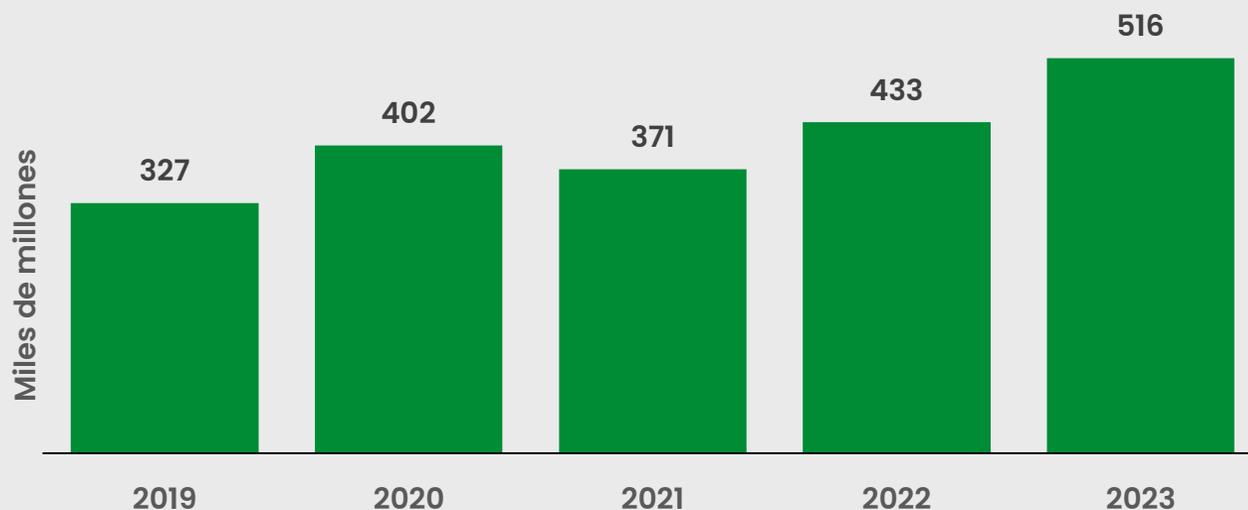


Los gastos comprometidos aumentaron un 20% en comparación con 2022, estos pasaron de 2,7 billones a 3,3 billones en 2023.

Los gastos se dividen en tres grandes grupos, los de funcionamiento, que fueron el 16% del total en 2023; los de inversión, que fueron el 81%, y el servicio de la deuda, que fue el 3%.

Los gastos cada año vienen en aumento. Se entiende que la ciudad requiere inversiones importantes para lograr más desarrollo, la clave está en el equilibrio pues aumentos del gasto aumentan también la carga fiscal sobre los cartageneros.

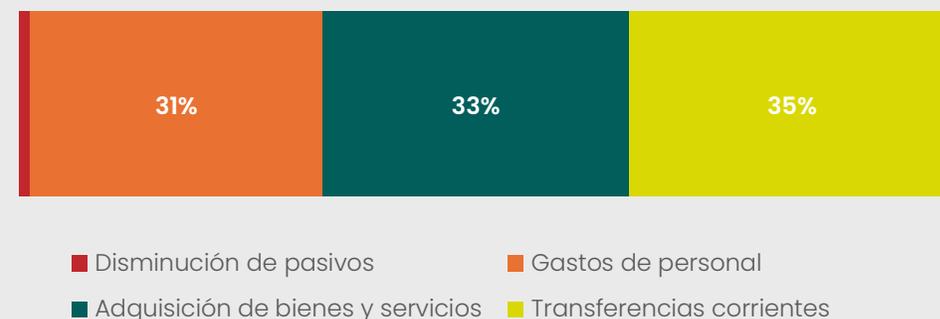
Gastos de funcionamiento en Cartagena



Los gastos de funcionamiento aumentaron un 19% para el 2023 destinándose de manera muy simétrica: el 35% a transferencias corrientes, el 33% a adquisición de bienes y servicios y un 31% a gastos de personal.

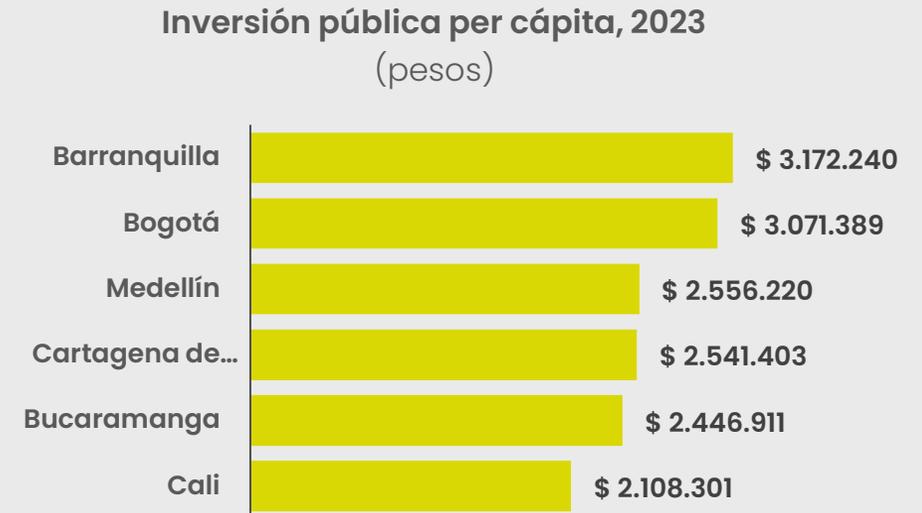
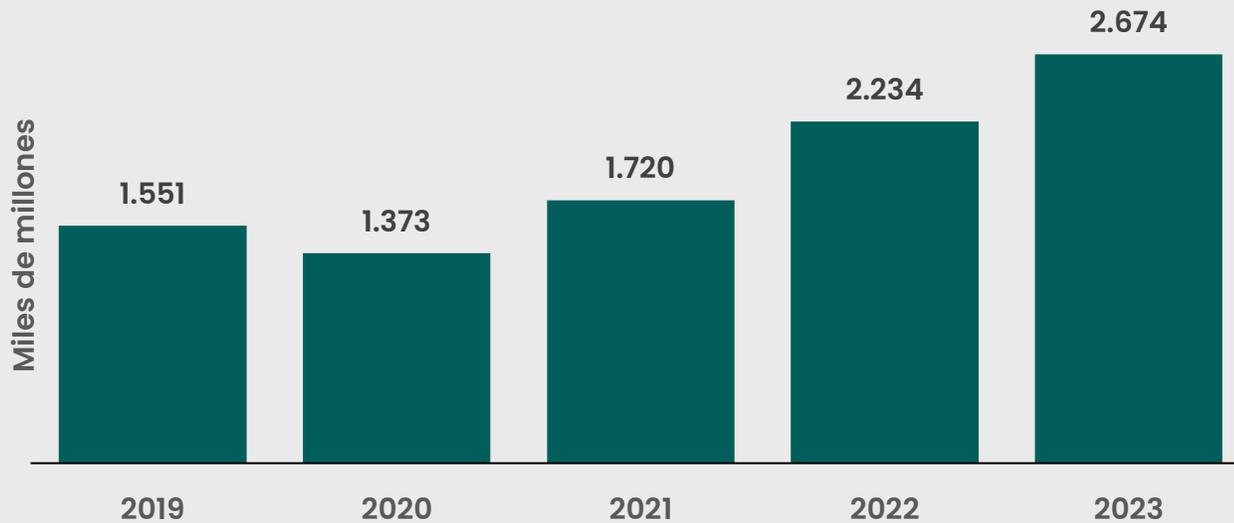
Los gastos de funcionamiento también se asocian con la burocracia. Estos se deben observar con mucho cuidado, pues puede afectar la eficiencia del gasto.

Distribución de los gastos de funcionamiento, 2023



Los gastos de funcionamiento son importantes para mantener la operación del gobierno local, sin embargo, debe ser observado para evitar malas prácticas fiscales, como el nepotismo o alta burocracia.

Gastos de inversión en Cartagena



Los gastos de inversión en 2023 fueron 2,7 billones aproximadamente, un 20% más que en 2022.

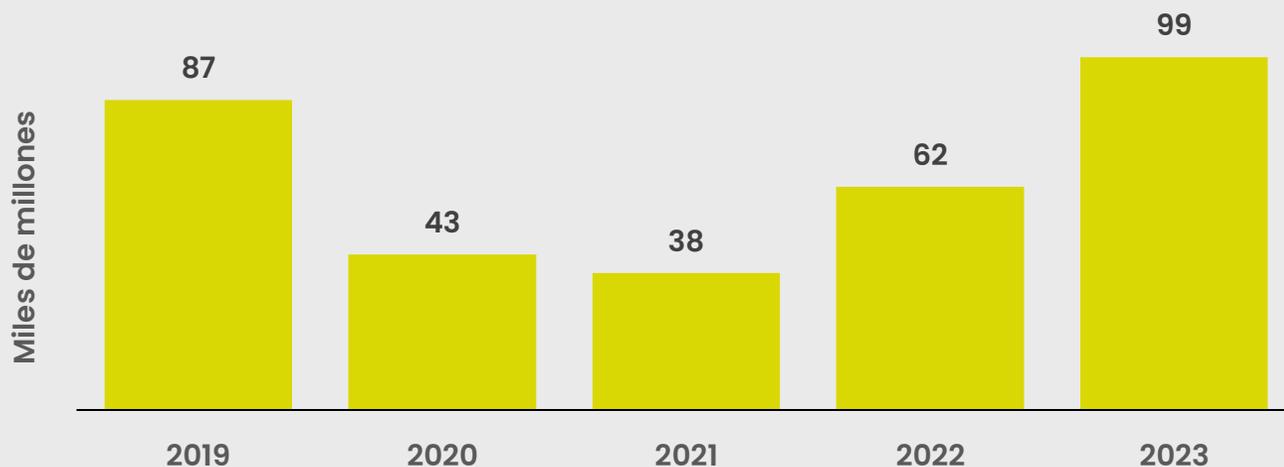
La inversión pública per cápita en Cartagena 2023 es cercana a la de Medellín y la de Bucaramanga, sin embargo, la ciudad se mantiene rezagada en términos de calidad de vida.



El gasto de Inversión es el más importante por su peso dentro del total de gastos y por los efectos que puede conseguir sobre el desarrollo y la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

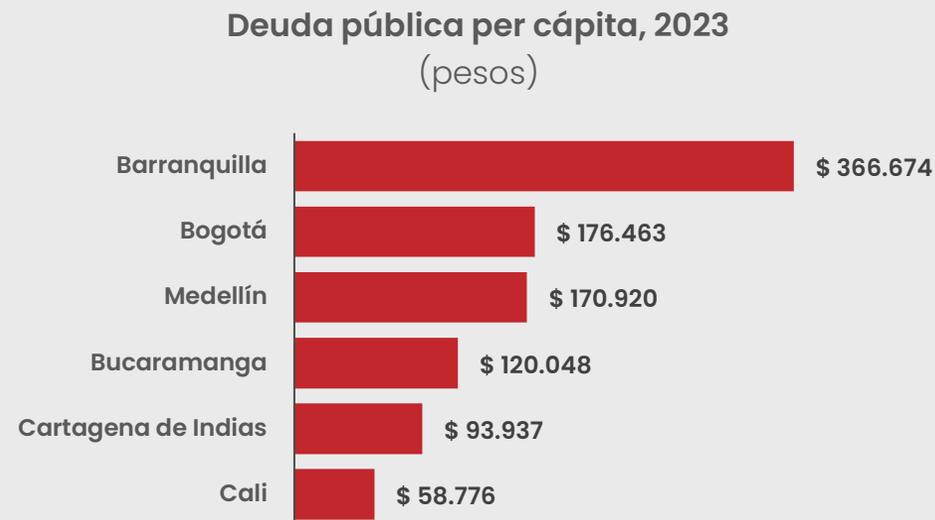


Servicio de la deuda



El pago al servicio de la deuda en Cartagena ha sido creciente en los últimos 3 años. En 2023 creció un 58% en comparación con 2022. Fueron aproximadamente 99 mil millones de pesos comprometidos para atender la deuda. De estos el 79% se destinó a pagar el capital y un 20% al pago de los intereses.

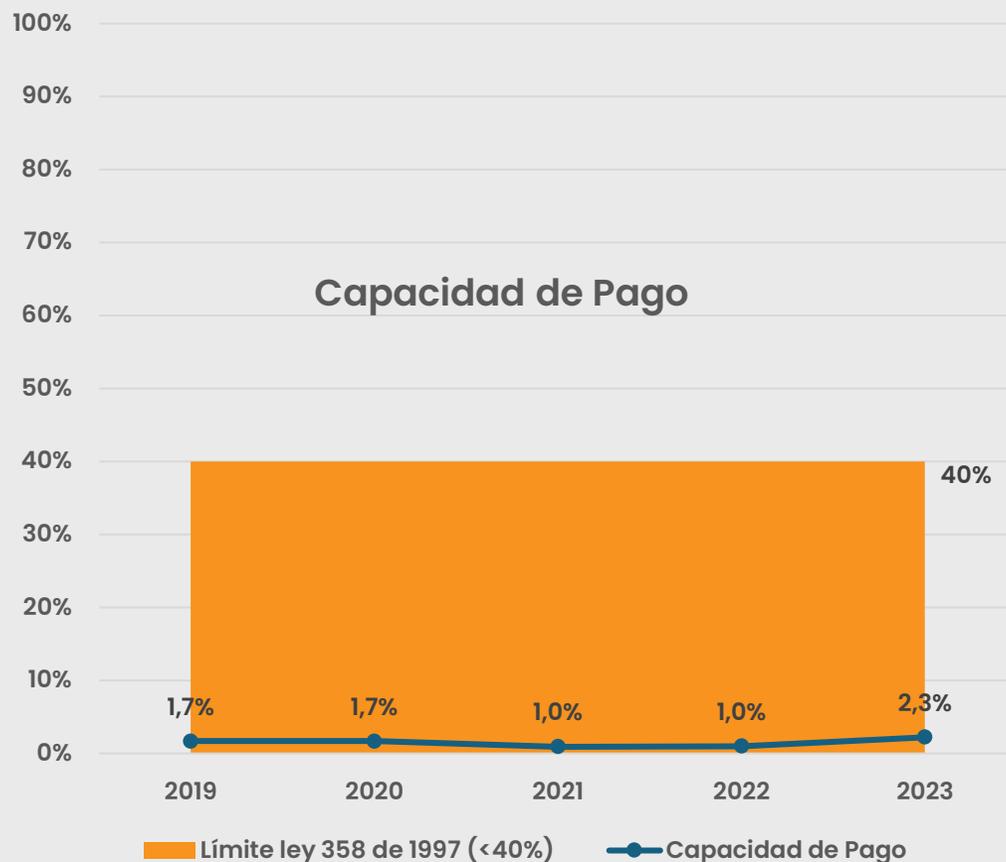
Entre las ciudades categoría especial, Cartagena se muestra como una de las menos comprometidas en relación con sus habitantes, en contraste con Barranquilla, que tiene el nivel más alto.



Distribución servicio de la deuda, 2023



Indicadores fiscales

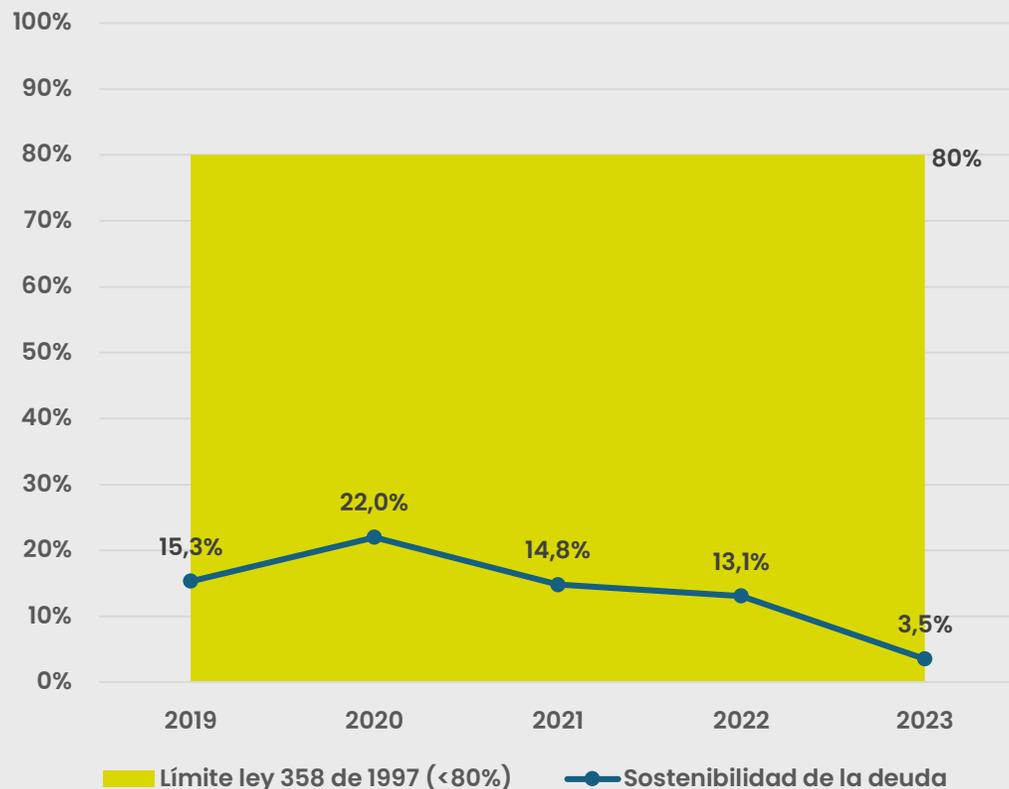


En Cartagena, los intereses de la deuda representan 2,3% de los gastos operacionales.

Esto significa que la ciudad tiene capacidad de celebrar operaciones de crédito público pues, luego de descontar de los ingresos corrientes los gastos de funcionamiento y las transferencias nacionales, puede efectuar cumplidamente el servicio de la deuda.

El límite por ley es del 40%, por tanto, Cartagena tiene posibilidad financiar más inversión u otros proyectos vía deuda a niveles que seguirán dentro de un margen adecuado.

Sostenibilidad de la deuda



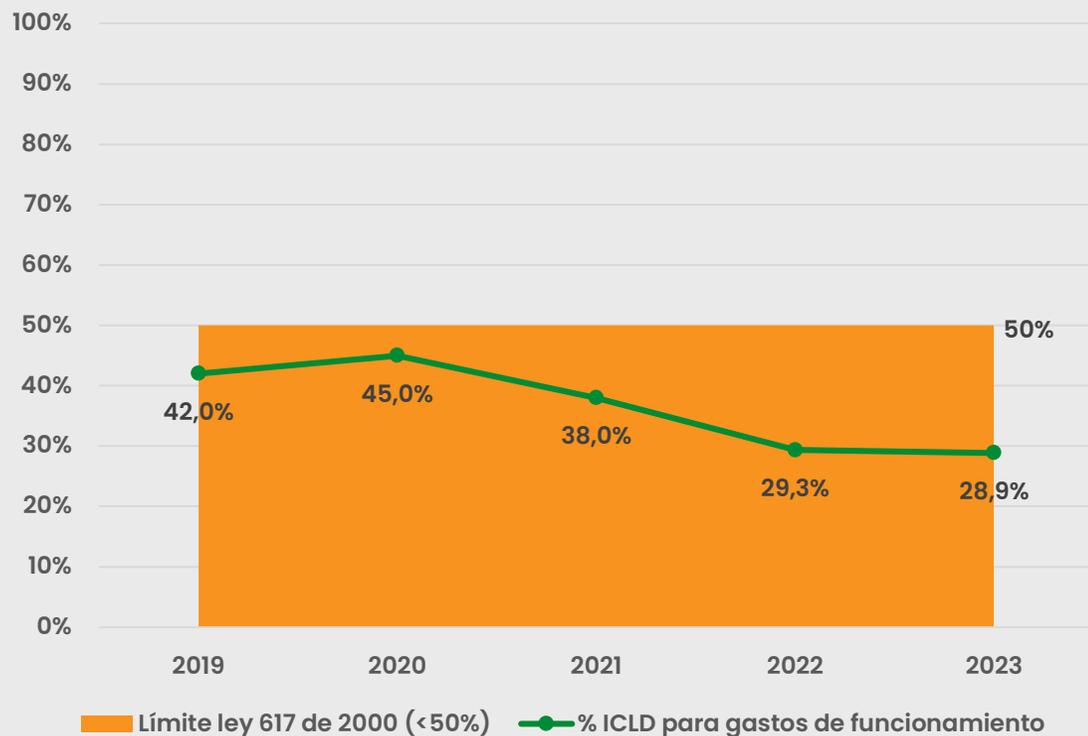
Desde 2020 hasta 2023, la deuda del Distrito, como el porcentaje de los ingresos corrientes, ha disminuido.

Cartagena tiene entonces la posibilidad de apalancar proyectos de ciudad u otras obras públicas, haciendo uso responsable de la deuda, pues respeta con amplio margen los límites establecidos por la ley.

Es importante que la deuda permita apalancar sobre todo los gastos de inversión. Protegiendo en todo momento la ejecución de estos gastos, dado el historial negativo con la deuda contraída en 2013 para mejorar la red pública primaria que derivó en elefantes blancos.

Indicadores fiscales

Porcentaje de ICLD para gastos de funcionamiento



La presión de los gastos de funcionamiento sobre los Ingresos Corrientes de Libre Destinación (ICDL) han venido en descenso desde 2020. Esto permite mayor margen de gasto de inversión por parte del Distrito para sus proyectos más estratégicos.

En esta nueva administración se debe aprovechar esto para solucionar problemáticas de ciudad y cuidando que no se incremente de manera innecesaria este porcentaje.



Jhorland Ayala,
Investigador del Banco
de la República

A pesar de la inestabilidad política de la década anterior, Cartagena ha demostrado solidez en el recaudo de ingresos fiscales, lo cual le ha permitido mantener unas finanzas públicas sanas. Puntualmente, el crecimiento real de los recursos fiscales en 2023 fue cercano al 13,5%, lo que le permitió a la ciudad ocupar el tercer lugar en materia de ingresos públicos por habitante entre las seis principales del país, por encima de Bogotá, Bucaramanga y Cali. Desde el año 2022 se redujo de manera importante la dependencia de las transferencias y se fortalecieron los ingresos tributarios. La administración local debe procurar mantener este buen ritmo en el recaudo de ingresos propios mejorando la eficiencia y reduciendo la evasión fiscal. Sin embargo, el mayor reto fiscal de Cartagena se encuentra en la baja ejecución del gasto público. Los altos índices de pobreza y pobreza extrema que afronta la ciudad requieren de un mayor compromiso en materia de gastos de inversión, principalmente, en salud, educación y servicios públicos domiciliarios como acueducto y alcantarillado.

En 2023, el elevado recaudo fiscal no estuvo acompañado de un incremento similar en el gasto público, lo cual es indeseable dadas las necesidades de inversión que tiene la ciudad. Cartagena tiene la oportunidad de aumentar significativamente los gastos de inversión aprovechando su capacidad de endeudamiento, pues no se está explotando esta fuente importante de recursos. Ahora bien, es necesario mejorar la eficiencia y la transparencia en el gasto para evitar la pérdida de recursos públicos. En un informe reciente de Funcicar se muestra que, durante los primeros cien días de la administración actual, el 87,5% de la contratación pública se ha realizado bajo el tipo de contratación directa, siendo el valor más alto en las últimas administraciones. Lo anterior impide la competencia y es caldo de cultivo para la pérdida de recursos públicos. A Cartagena le va bien en ingresos fiscales, pero se raja en ejecución y transparencia en el gasto.



1 En 2023, los ingresos del Distrito de Cartagena aumentaron un 24%, alcanzando 3,6 billones de pesos, con un notable incremento en los ingresos de capital que pasaron del 10,6% al 14,6%.

4 En 2023, los gastos comprometidos crecieron un 20% a 3,3 billones de pesos, con 81% para inversión, 16% para funcionamiento y 3% para deuda. Es crucial gestionar cuidadosamente los gastos de funcionamiento para evitar ineficiencias fiscales.

2 Cartagena se posiciona como la tercera ciudad con más ingresos fiscales per cápita (3,41 millones de pesos por habitante), superada solo por Barranquilla (3,7 millones) y Medellín (3,47 millones), y por encima de Bogotá (3,3 millones).

5 Los ingresos tributarios crecieron un 17,7%, con el Impuesto de Industria y Comercio y el Impuesto Predial Unificado representando el 72%. Es necesario mejorar el recaudo sin aumentar la carga fiscal directa sobre los ciudadanos.

3 Los ingresos no tributarios, dominados por transferencias del Sistema General de Participaciones, limitan la flexibilidad fiscal del Distrito. El aumento en ingresos de capital, principalmente por recursos de balance, indica baja ejecución presupuestal en años previos.

6 Cartagena tiene capacidad para financiar proyectos mediante deuda, manteniéndose por debajo del límite legal del 40%. La deuda ha disminuido como porcentaje de los ingresos corrientes desde 2020, permitiendo financiar inversiones estratégicas.





@cgenacomovamos

CARTAGENA
cómovamos



Semáforo de Calidad de Vida 2023



www.cartagenacomovamos.org

Semáforo de Calidad de Vida 2023

Educación	Empleo	Salud	Seguridad	Vivienda	Servicios Públicos	Movilidad	Ambiente	Cultura y Deporte	Economía	Dinámica Empresarial	Turismo	Finanzas Públicas
Tasa de cobertura neta sin extraedad	Tasa General de Participación	Pobres por asegurar	Violencia interpersonal	Déficit habitacional	Cobertura Energía Eléctrica	Pasajeros movilizados en transporte público	Quejas por ruido	Libros Leídos	Crecimiento Económico	Crecimiento del tejido empresarial	Ocupación Hotelera	Ingresos corrientes
Alumnos por computador (oficial)	Tasa de Ocupación	Recursos para prestar servicios de salud	Presunto Delito Sexual	Viviendas construidas	Calidad Energía Eléctrica	Accidentes en transporte	Ruido en la localidad 1 y 2	Usuarios de bibliotecas públicas	Tráfico portuario	Creación de empresas	Llegada de pasajeros en vuelos nacionales	Dependencia de las transferencias
Alumnos por F. Psicosocial	Tasa de informalidad	Muertes maternas	Lesiones en accidentes de transporte	Venta de viviendas	Tarifas Energía Eléctrica	Atropellos en Cartagena	Calidad del Agua	Visitantes al Castillo de San Felipe	Inflación	Liquidación de empresas	Llegada de pasajeros en vuelos internacionales	Gastos de Inversión per cápita
Tasa de repetencia (oficial)	Tasa de desempleo	Bajo peso al nacer	Violencia intrafamiliar	Desistimiento de viviendas	Cobertura Agua y Saneamiento	Comparendos	Calidad del Aire	Visitantes al Museo Histórico	Índice de Competitividad	Llegada de pasajeros en cruceros	Llegada de pasajeros en vuelos terrestres	Deuda pública per cápita
Tasa de supervivencia	Tasa de desempleo juvenil	Muertes en menores de un año	Homicidios		Continuidad Servicio de Agua Potable	Cobertura Transcaribe	Siembra de árboles	Recursos para grupos y gestores culturales				
Tasa de deserción (oficial)	Brecha de género en desempleo	Muertes en menores de 5 años	Muertes en accidentes de transporte		Cobertura Gas	Viajes en Transcaribe		Estado de los escenarios deportivos		Empleos en alojamiento y servicios de comida	Porcentaje ICLD para Funcionamiento	
Tasa de aprobación (oficial)	Trabajo infantil	Muertes por desnutrición en menores de 5 años	Muertes accidentales		Cobertura Aseo y recolección de basuras	Velocidad Transcaribe (Tiempos de viaje)		Participantes en Escuelas Deportivas		Turismo realizado por cartageneros		
Índice total pruebas saber 11		Muertes por IRA en menores de 5 años	Suicidios		Penetración de Internet			Deportistas apoyados				
		Embarazo adolescente	Hurtos									
		Intentos de suicidios	Extorsiones									
		Dengue	Amenazas									
		Tuberculosis										
		VIH										

Evaluación de la calidad de vida en Cartagena 2023 en comparación con 2022

DESMEJORA

SIGUE IGUAL

MEJORA MODERADA

MEJORA SIGNIFICATIVA

ESTADO

BIEN

MAL



Semáforo de Calidad de Vida 2023

Tema	Resultado Semáforo
Finanzas Públicas	91,7
Educación	68,8
Movilidad	67,9
Economía	58,3
Turismo	57,1
Ambiente	55,0
Servicios Públicos	50,0
Empleo	50,0
Cultura y Deporte	46,9
Dinámica Empresarial	37,5
Seguridad	36,4
Salud	32,7
Vivienda	25,0

Anillo	Resultado Semáforo
Gestión pública	91,7
Hábitat	57,6
Desarrollo económico	51,0
Activos de las personas	47,0
Cultura y deporte	46,9

Escala	Índice de mejora
0 a 20	Empeora mucho
20 a 40	Empeora poco
40 a 60	Sigue igual
60 a 80	Mejora algo
80 a 100	Mejora mucho



Conclusiones generales

Al final de este informe se puede concluir que existen grandes desafíos en el objetivo de mejorar la calidad de vida en la ciudad.

Lo malo:

El 2023 fue un mal año para la vivienda. Cayó la venta y la construcción en la ciudad y se aumentaron los desistimientos. Se resalta que vienen bajando los costos de construcción. La salud tuvo un empeoramiento, pues se retrocedió en indicadores como la mortalidad materno-infantil, el bajo peso, los recursos del sistema y aumentaron los pobres por asegurar. La seguridad también empeora, especialmente por la tendencia creciente de los homicidios y hurtos que no ha podido ser revertido. En la dinámica empresarial se empiezan a sentir los efectos del mal desempeño económico del año, se redujeron las empresas creadas y aumentaron las liquidadas.

Lo regular:

En la mayoría de los aspectos restantes no se lograron mayores avances en calidad de vida. En cultura se redujo el número de libros leídos, pero aumentaron los usuarios. En deporte no hubo grandes avances en la mejora del estado de los escenarios, a pesar de haber crecido mucho los participantes de las escuelas deportivas. En materia de empleo hubo avances y retrocesos que dejan estancada la dinámica del mercado laboral: no varió el desempleo, disminuyó la ocupación, pero bajó la informalidad. Los servicios públicos siguen marcando parte del bolsillo de los cartageneros, especialmente la energía eléctrica. A pesar de haber mejorado la calidad del servicio, los aumentos de la tarifa han sido elevados durante los últimos dos años. En ambiente se retrocedió en siembra de árboles, pero se sigue avanzando en la medición de la calidad del aire, del ruido y del agua. En esto último se identifica el estado crítico en que están los cuerpos de agua de la Ciénaga de las Quintas y los canales de Mamonal. El turismo avanzó con los pasajeros internacionales, pero retrocedió con los nacionales. La ocupación hotelera también se vio afectada en 2023 pero se presume que puede estar afectado por el crecimiento de plataformas como Airbnb. En economía se tuvo un freno importante por el bajo crecimiento, pero se le sigue ganando terreno a la inflación

Lo bueno:

Se destaca que en materia de movilidad se avanzó mucho en accidentalidad, atropellos y la imposición de comparendos. También se observa un crecimiento en el transporte público tradicional. En educación hubo avances importantes en deserción oficial, cobertura y en calidad educativa, sin embargo, todavía queda mucho por avanzar. En finanzas públicas se registraron los mayores avances, especialmente en materia de recaudo vía ingresos propios lo que reduce la dependencia de las transferencias.



@cgenacomovamos

CARTAGENA

cómovamos



Acceso a la Información pública



www.cartagenacomovamos.org



Entrega de información completa / a tiempo / confiable (consistente, métodos claros y fuentes).

- Corpoturismo
- Aguas de Cartagena.
- ICBF
- IDEAM
- INVEMAR
- PACARIBE.
- Secretaría de Participación.
- Superservicios
- DANE



Entrega de información tardía / incompleta o entrega fraccionada / confiable.

- DATT
- DADIS
- Secretaría de Infraestructura.
- Afinia.
- Veolia.
- Surtigas.
- EPA
- CORVIVIENDA
- Secretaría de Educación.
- Gerencia de Espacio Público y Movilidad (GEPM).
- IDER
- Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres.
- Secretaría de Hacienda
- IPCC
- Transcribe.
- Secretaría de Planeación.
- Escuela Taller de Cartagena de Indias (ETCAR).
- PACARIBE.



No entrega datos para algunos indicadores y/o NO confiable.

- Hospital Cartagena de Indias (ESE).
- Policía Metropolitana de Cartagena.

Informe de Calidad de Vida Cartagena 2023

www.cartagenacomovamos.org



CARTAGENA
cómovamos 

Socios & aliados estratégicos



EL UNIVERSAL



COOSALUD
En Pos de tu bienestar



Fundación corona

