

5 Datos del panorama de movilidad en Cartagena

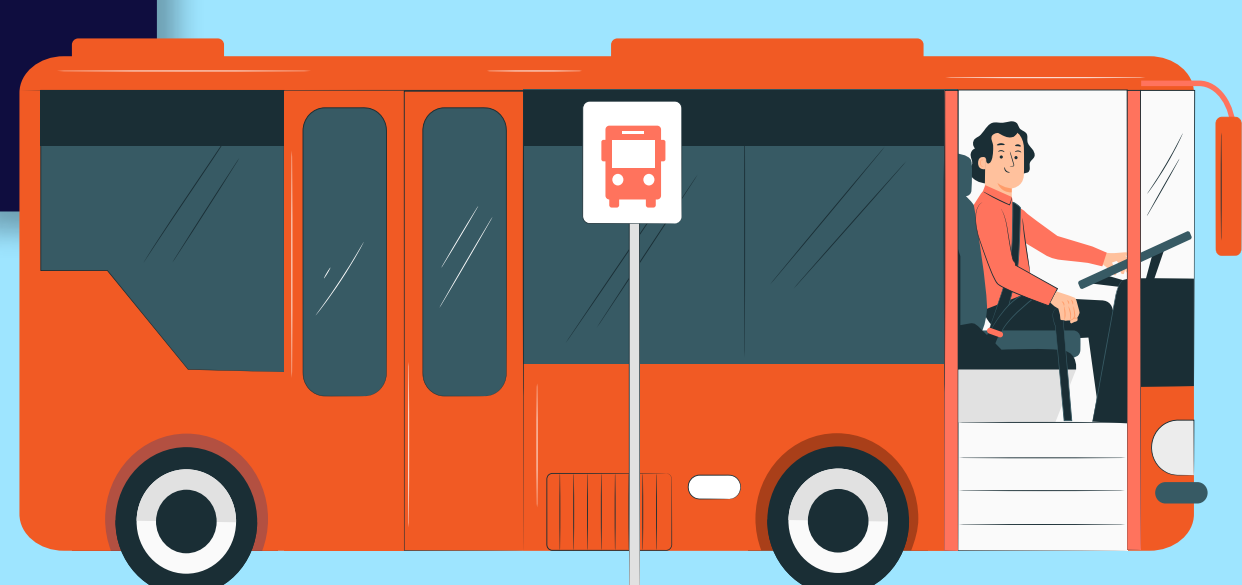


@ f t @ cgenacomovamos | www.cartagenacomovamos.org

Hace unos días, el Ministerio Nacional de Transporte anunció que se contempla restringir el uso del vehículo particular en horas pico como una solución a la congestión, debido a que perjudica al transporte público.

En Cartagena ya existen varias medidas como el pico y placa para mejorar la movilidad. Sin embargo, el panorama sigue siendo complejo. Revisemos los datos.

1



44%

de los cartageneros se moviliza en Transcaribe, buses y busetas, pero son estos modos de transporte los que generan los niveles más bajos de satisfacción.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos-EPC 2022.



+40%

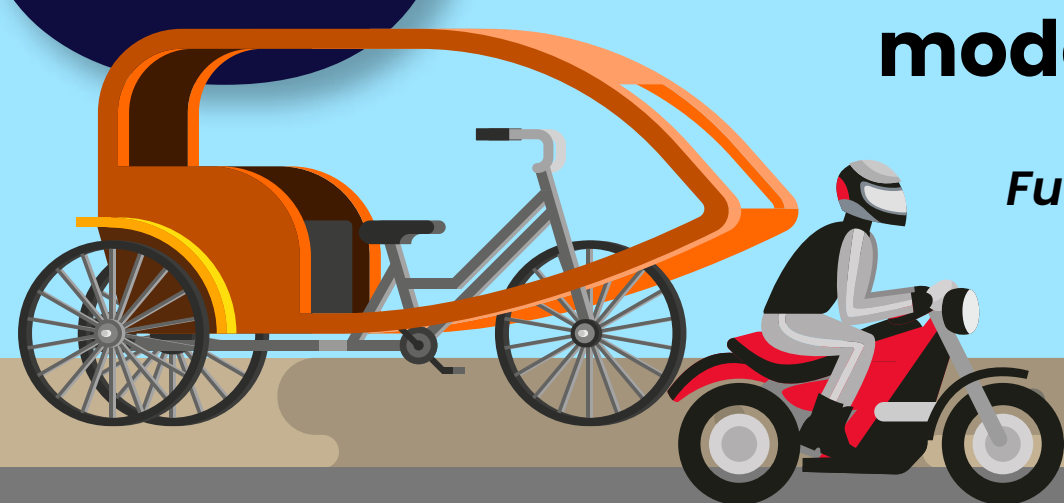
2

de los cartageneros percibieron que en 2022 los trayectos habituales tomaban más tiempo que en 2021.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos-EPC 2022.

3

Por la falta de acceso al transporte público, zonas como las Faldas de la Popa, el margen de la Ciénaga de la Virgen y la zona alta de la Localidad 3, son atendidas por modos de transporte informal.



Fuente: CCV- Mapatón Cartagena 2019.

4

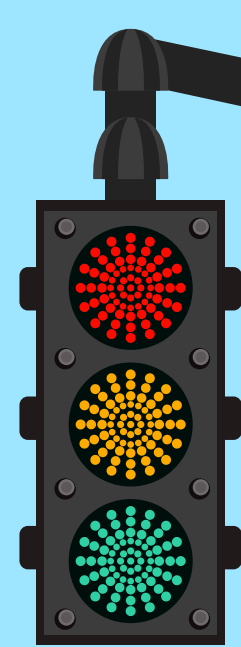
25%

de los habitantes de la ciudad se movilizan en moto particular.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos-EPC 2022.



5



+50%

de los cartageneros están insatisfechos con aspectos del tránsito como el control de las normas, los puentes peatonales, los semáforos, entre otros.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos-EPC 2022.

Países donde se han implementado de manera exitosa medidas como las señaladas por el Ministerio de Transporte, han estado acompañadas de un sistema de transporte público fortalecido, que garantiza cobertura total, frecuencia alta, tiempos de viaje rápidos, seguridad y tarifas razonables en consideración a los niveles de ingresos de los ciudadanos. **Si estas condiciones no se cumplen y se impone el uso del transporte público, los resultados no serán los esperados, pues el uso de transportes privados es más una consecuencia que una causa.**

Nuestros socios y aliados

