

# TRANSCARIBE

## ¿Cómo le ha ido al SITM?

# Línea de TIEMPO

### 2003

#### Presentación

Transcaribe fue presentado a través del documento CONPES 3259 como un proyecto de importancia estratégica para la Nación y el Distrito.

### 2014

#### Modificación

Luego de una serie de retrasos y sobrecostos se hicieron algunos ajustes, que recoge el CONPES 3823.

### 2016

Transcaribe comenzó operaciones.

### 2019

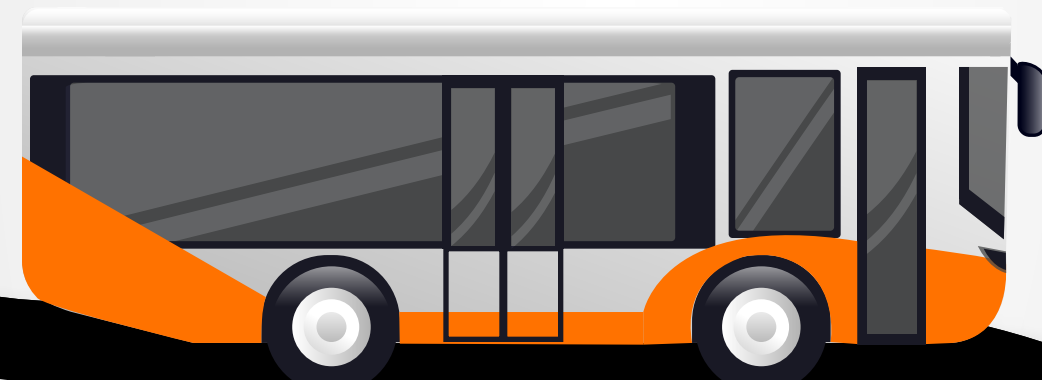
#### Desafíos

**8 mil millones de pesos en pérdidas** a causa de baja demanda, el desfase de la tarifa técnica vs la tarifa al usuario, chatarrización, etc. Se hacían 100.381 viajes por día hábil.

### 2017

#### Primer año del SITM

En su primer año Transcaribe arrancó operación con **11 rutas**, que se movían en 10,29 km de corredores troncales y 25,9 km de corredores pretroncales.



### 2020

#### Pandemia

Con el aislamiento los números se fueron a rojo. **Los viajes diarios cayeron un 65%**, los buses en operación bajaron un 34%.

### 2022

#### Recuperación

El sistema registró **103.831** viajes día hábil, lo que mostró una recuperación con respecto al 2019.

### 2023

#### Suspensión recaudo electrónico

Del 1 al 14 de marzo el SITM acudió a la venta de tiquetes manuales por una suspensión del sistema de recaudo por parte del operador, pues este aludió incumplimientos por parte del Distrito.

A partir del 13 de marzo se reactivó el recaudo electrónico y Transcaribe firmó un acuerdo con el concesionario Colcard para la terminación bilateral del contrato.

Es necesario que se tomen medidas que atiendan a las problemáticas estructurales del sistema en materia de infraestructura y organización para hacer a Transcaribe financieramente sostenible. **El Transca está llamado a ser una real solución a las necesidades movilidad de los cartageneros.**

Socios y aliados de Cartagena Cómo Vamos

