

TRANSCARIBE

¿Cómo le ha ido al SITM?

Línea de TIEMPO

2003

Presentación

Transcaribe fue presentado a través del documento CONPES 3259 como un proyecto de importancia estratégica para la Nación y el Distrito.

2014

Modificación

Luego de una serie de retrasos y sobrecostos se hicieron algunos ajustes, que recoge el CONPES 3823.

2016

Transcaribe comenzó operaciones.

2019

Desafíos

8 mil millones de pesos en pérdidas a causa de baja demanda, el desfase de la tarifa técnica vs la tarifa al usuario, chatarrización, etc. Se hacían 100.381 viajes por día hábil.

2017

Primer año del SITM

En su primer año Transcaribe arrancó operación con **11 rutas**, que se movían en 10,29 km de corredores troncales y 25,9 km de corredores pretroncales.



2020

Pandemia

Con el aislamiento los números se fueron a rojo. **Los viajes diarios cayeron un 65%**, los buses en operación bajaron un 34%.

2022

Recuperación

El sistema registró **103.831** viajes día hábil, lo que mostró una recuperación con respecto al 2019.

2023

Suspensión recaudo electrónico

Del 1 al 14 de marzo el SITM acudió a la venta de tiquetes manuales por una suspensión del sistema de recaudo por parte del operador, pues este aludió incumplimientos por parte del Distrito.

A partir del 13 de marzo se reactivó el recaudo electrónico y Transcaribe firmó un acuerdo con el concesionario Colcard para la terminación bilateral del contrato.

Es necesario que se tomen medidas que atiendan a las problemáticas estructurales del sistema en materia de infraestructura y organización para hacer a Transcaribe financieramente sostenible. **El Transca está llamado a ser una real solución a las necesidades movilidad de los cartageneros.**

Socios y aliados de Cartagena Cómo Vamos

