



EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA 2011

Énfasis en el periodo 2008 - 2011



Agenda del día

- I. **Introducción.**
- II. **Resultados de la evaluación técnica a la calidad de vida en Cartagena 2008-2011.**
- III. **Intervención del Señor Alcalde Mayor de Cartagena de Indias,
Dr. Campo Elías Terán Dix.**



Introducción



Entidades Promotoras de CCV



Cámara de Comercio
de Cartagena



Universidad
Tecnológica de Bolívar
CARTAGENA DE INDIAS



EL UNIVERSAL



Fundación **corona**

EL TIEMPO



Enfoque y Objetivos

**¿QUÉ EVALUAMOS
EN CCV?**

Los cambios en la calidad de vida de los habitantes de la ciudad

Tomando en cuenta el cumplimiento del Plan de Desarrollo

Y, en particular, su impacto en la calidad de vida de la población





¿QUÉ ES?

Cómo Vamos es una estrategia de seguimiento pedagógico y monitoreo de la calidad de vida que busca contribuir al desarrollo de gobiernos más efectivos y transparentes, incidir en la toma de decisiones públicas y promover ciudadanías más informadas, responsables y participativas en los asuntos colectivos de las ciudades.

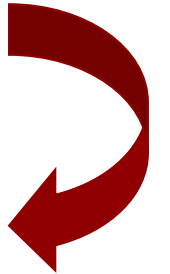
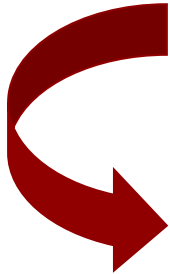
¿Cómo lo hace?

- Programa constructivo y propositivo
- Fortalecimiento de institucionalidad

Estrategias

I. Evaluación

II. Comunicación



¿Cómo lo hace?

I. Estrategia de Evaluación

Indicadores Técnicos

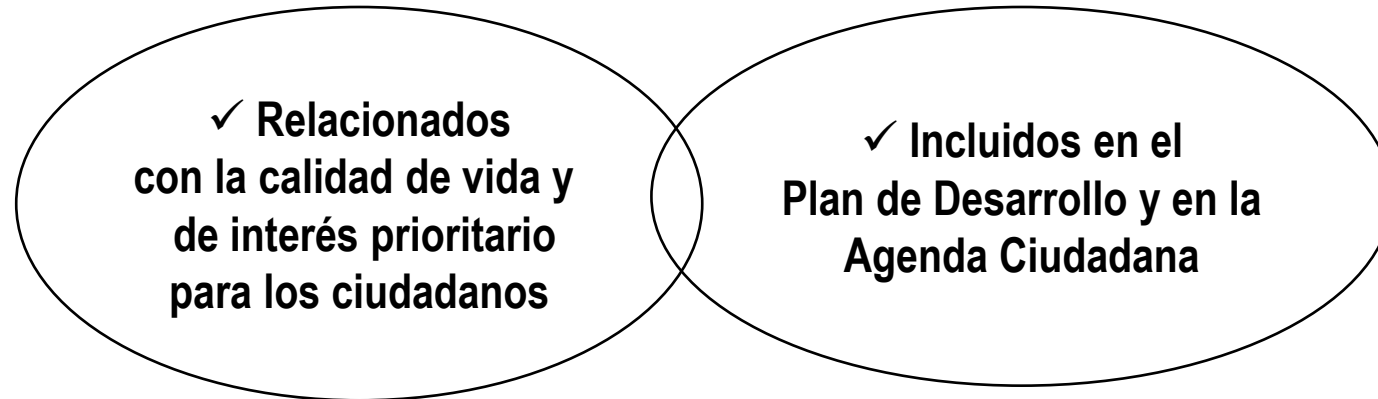
- 14 dimensiones
- Más de 100 indicadores de impacto
- Fuente principal es gobierno municipal
- Acompañamiento de expertos para el análisis, la revisión y las recomendaciones

Indicadores Percepción

- 16 temas
- Derivados de la Encuesta de Percepción Ciudadana Cómo Vamos
- 120 preguntas
- 10.000 encuestas en 8 ciudades

-
- **ALGUNOS LOGROS EN GENERACIÓN DE INFORMACIÓN EN LA CIUDAD:**
 - Aumento de la información entregada por la Administración Distrital a CCV; de 41 indicadores técnicos evaluados en 2005, a más de 100 en 2011 con desagregaciones por sexo, edad o ubicación geográfica, según aplique.
 - Sectores como vivienda, medio ambiente y espacio público, hoy cuentan con indicadores.

Análisis por Sectores con Indicadores Técnicos de Impacto



1. Educación
2. **Salud**
3. Seguridad Ciudadana
4. **Movilidad Vial**
5. Medio Ambiente
6. **Desarrollo Económico**
7. Vivienda
8. Servicios Públicos

9. **Espacio Público**
10. Gestión Pública
11. **Responsabilidad y Participación Ciudadana**
12. Pobreza y Equidad
13. **Finanzas Públicas**
14. Cultura

LA RED DE CIUDADES CÓMO VAMOS ES PROMOVIDA POR 37 ENTIDADES DEL SECTOR PRIVADO (GREMIOS, FUNDACIONES, UNIVERSIDADES, MEDIOS DE COMUNICACIÓN)



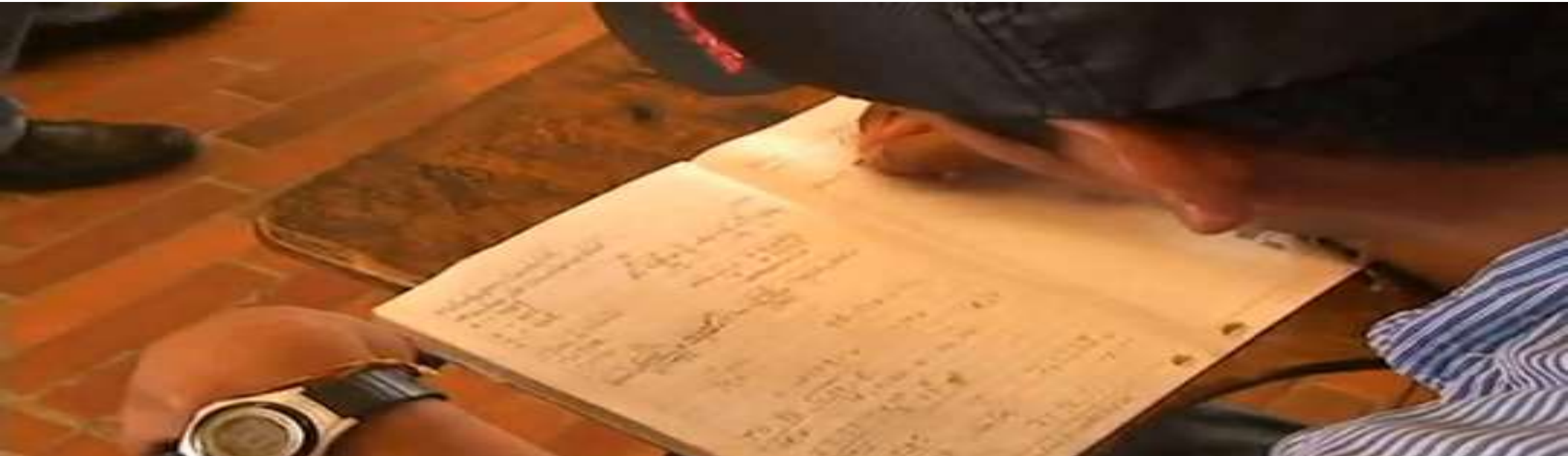
II. Evaluación técnica a la calidad de vida en Cartagena 2011



Análisis del periodo 2008 - 2011



- La **fente principal** de los **indicadores técnicos** aquí presentados es la **Administración Distrital** y las **empresas de servicios públicos**. Son ellas las que suministran la información a Cartagena Cómo Vamos.
- Hay un gran aporte de “expertos temáticos” al informe, que acompañan a CCV con revisión y comentarios sobre la evolución de la calidad de vida.
- Los indicadores que requirieron datos poblacionales para su construcción utilizaron información demográfica del Censo 2005 proyectada por el DANE a 2011.
- Esta evaluación NO se refiere a la percepción ciudadana, con excepción del indicador de Victimización en Cartagena.



Educación

*de buena calidad, eficiente y
pertinente,
que promueva valores*

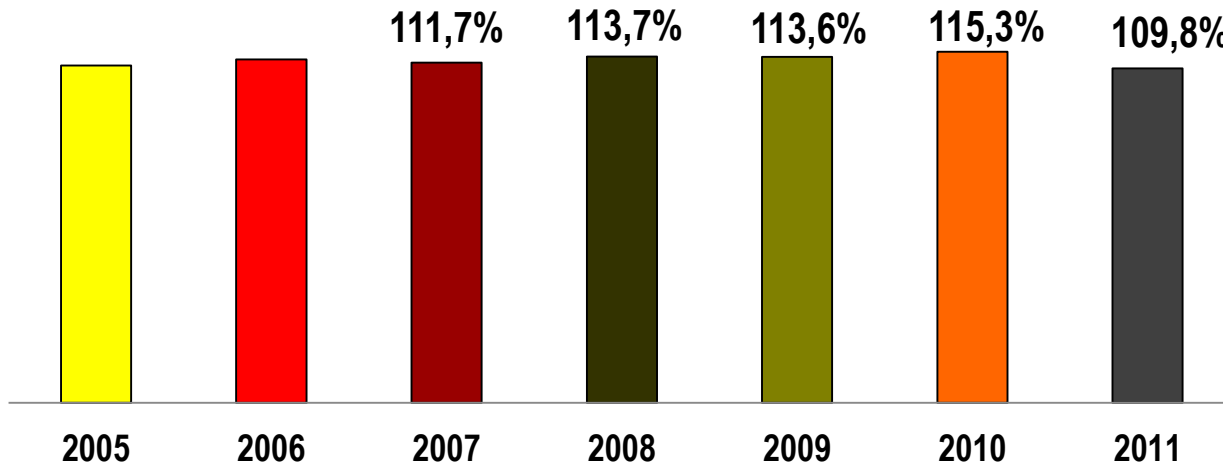
***La educación representa un medio para el mejoramiento
de las oportunidades laborales y el crecimiento económico,
para combatir la pobreza estructural,
transmitir valores y generar movilidad social.***

Educación

- 1. Cobertura y Eficiencia**
- 2. Calidad e Infraestructura Educativa**
- 3. Pertinencia (Formación para el trabajo y Educación Superior)**



COBERTURA BRUTA (matriculados / población en edad escolar)

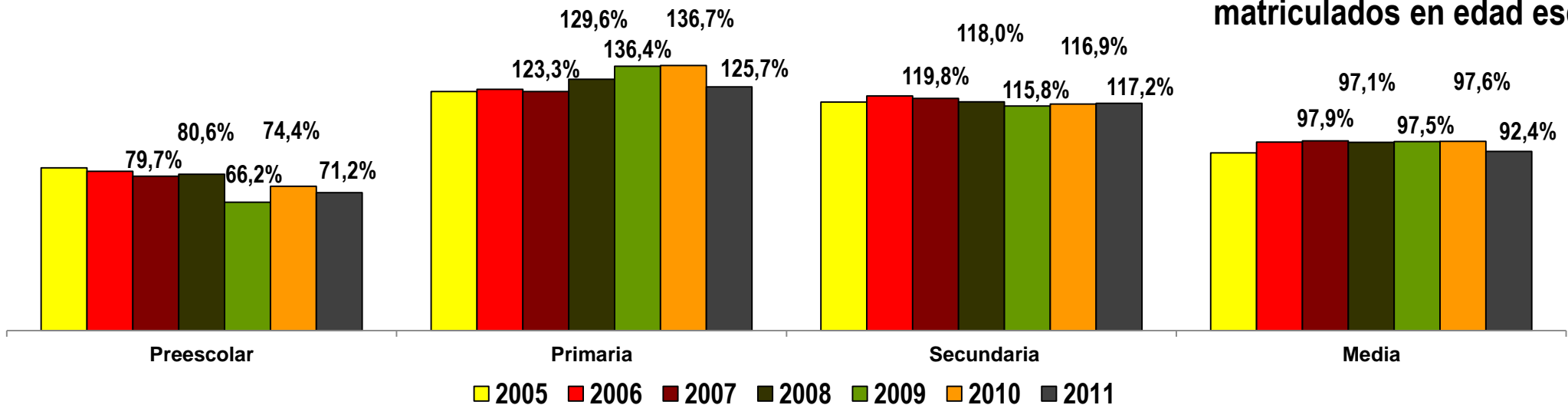


-Refleja la población que fue alfabetizada (32.372); 50% mayor de 40 años.

- En 2011 baja CB porque salen 8,300 que terminaron ciclos

- Primera ciudad libre analfabetismo del país.

COBERTURA BRUTA POR NIVELES, 2005 -2011



- Sin embargo, disminuyen matriculados en edad escolar

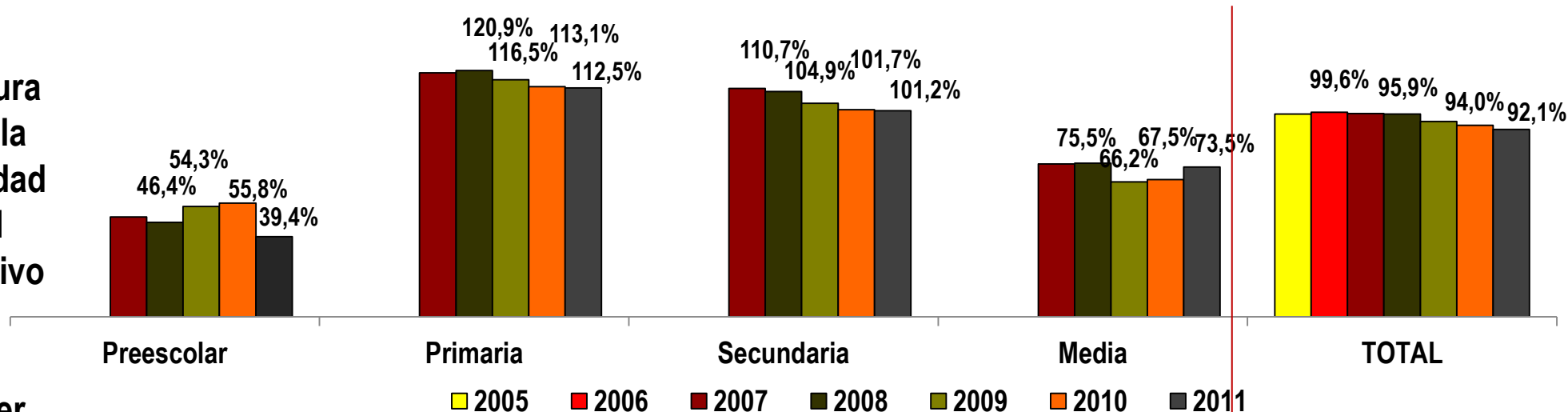
FORMA DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO EDUCATIVO EN CARTAGENA 2006-2011 (MATRÍCULAS)

Formas de Prestación del Servicio Oficial	2006	2007	2008	2009*	2010	2011	Diferencia 2011-2007
En I.E Oficiales Diurna	126.011	127.636	123.765	121.307	121.720	120.219	-7.417
En Instituciones Educativas de Régimen Especial	1.264	1.054	973	911	921	875	-179
En I.E en administración y concesión	4.781	4.875	4.997	10.582	15.339	16.378	11.503
Total Matricula i.e oficiales - Operadores	132.056	133.565	129.735	132.800	137.980	137.472	3.907
Matricula Subsidiada En Instituciones Educativas Privadas SGP	42.551	46.266	46.362	36.477	31.103	28.700	-17.566
→ Total Matricula Oficial en Edad Escolar	174.607	179.831	176.097	169.277	169.083	166.172	-13.659
Total Matricula Privada en Edad Escolar	71.892	64.161	67.447	61.954	56.388	55.286	-8.875
Total Matricula Edad Escolar	246.499	243.992	243.544	231.231	225.471	221.458	-22.534
Incluye alfabetización → Educación Jóvenes Y Adultos en Nocturnas y Contratadas*	14.148	15.096	20.773	33.089	42.795	34.262	19.166
TOTAL MATRICULA	260.647	259.088	264.317	264.320	268.266	255.720	-3.368

Fuente: SED

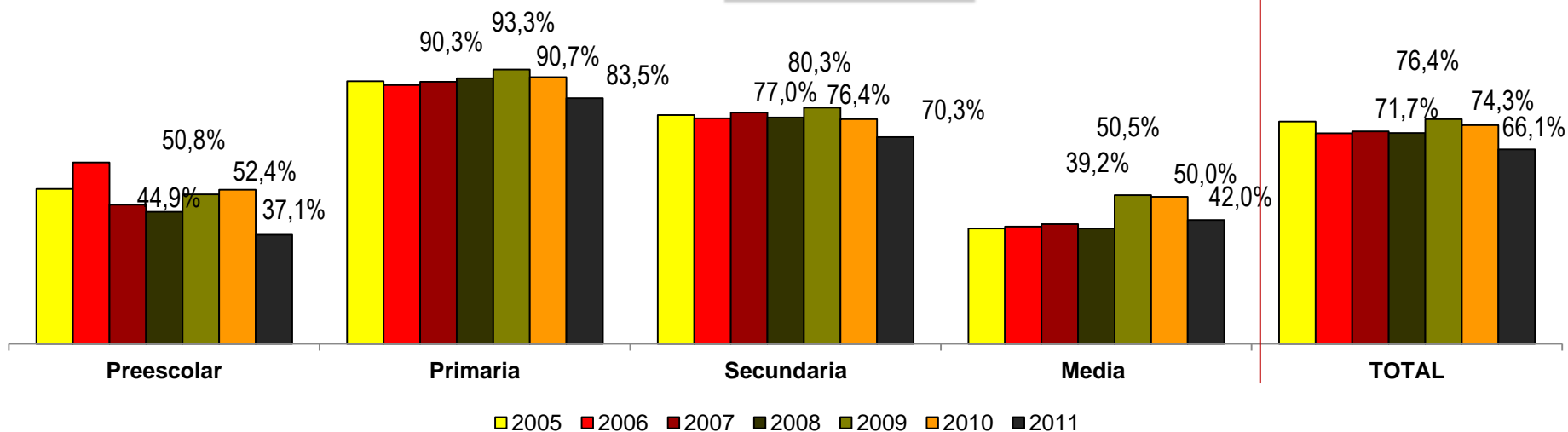
COBERTURA NETA GLOBAL POR NIVELES 2005 -2011 (matriculados 5 a 17 años / población 5 a 17 años)

-Baja la cobertura neta, es decir la población en edad escolar en el sistema educativo

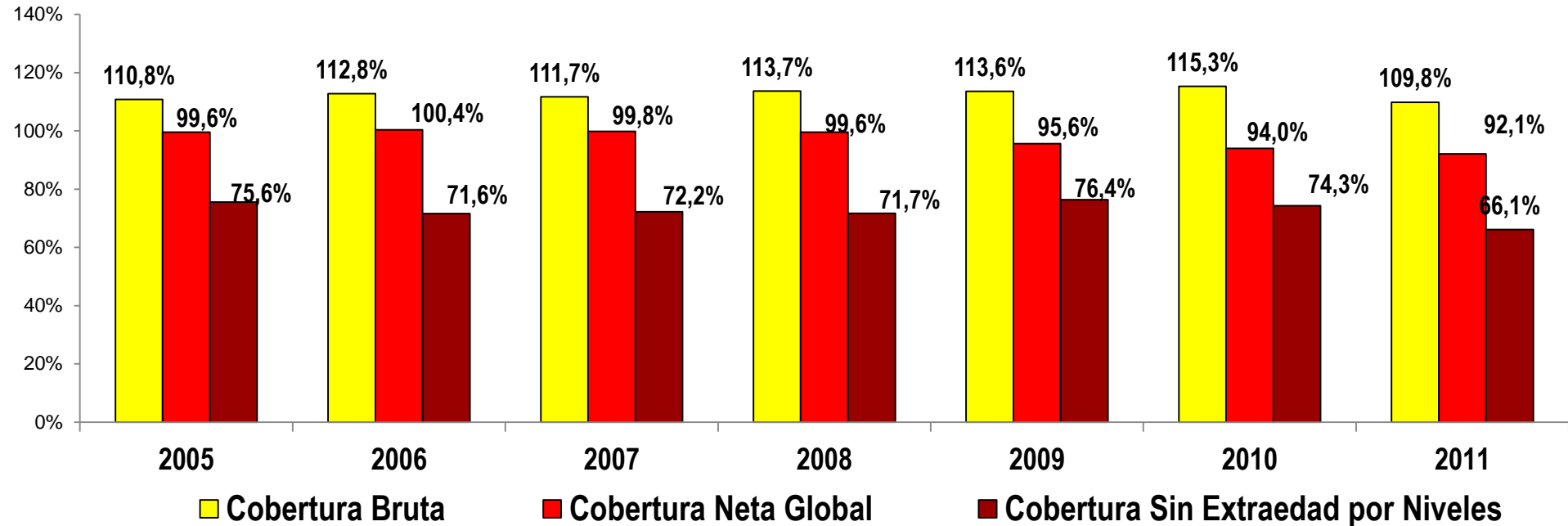


- Hay que hacer énfasis en subir Preescolar y Media

COBERTURA NETA (CN) SIN EXTRAEDAD POR NIVELES

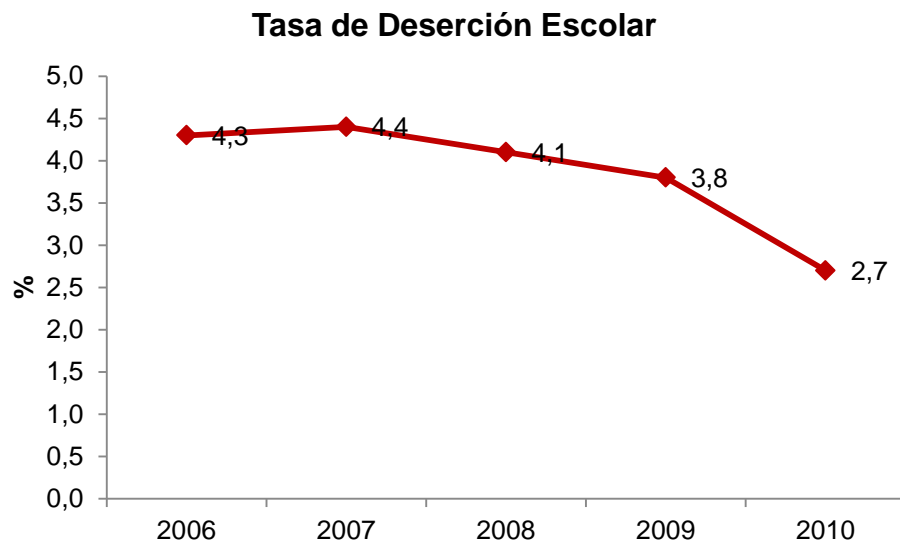


TASAS DE COBERTURA EN CARTAGENA 2005-2011

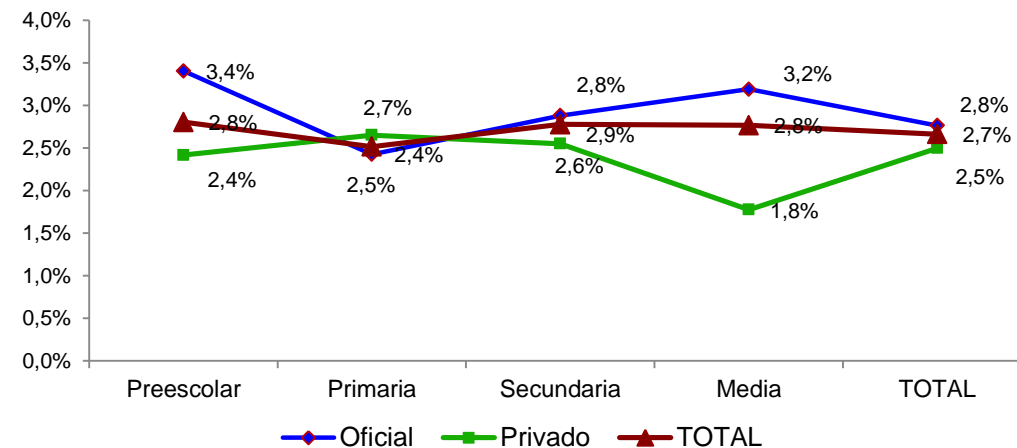


El IDEAL es 100% (CB)-100% (CN), todos los muchachos que entran al sistema entran en edad que debe ser, y transitan por el sistema en la edad que debe ser.

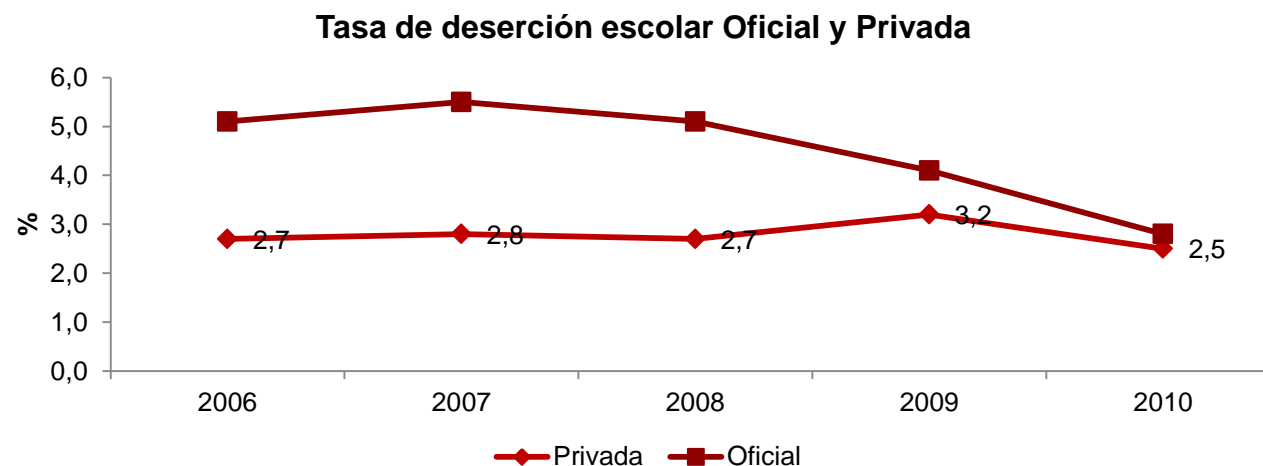
TASA DE DESERCIÓN ESCOLAR 2006 -2011



DESERCIÓN POR NIVELES, 2010



DESERCIÓN OFICIAL Y PRIVADA EN 2006-2010



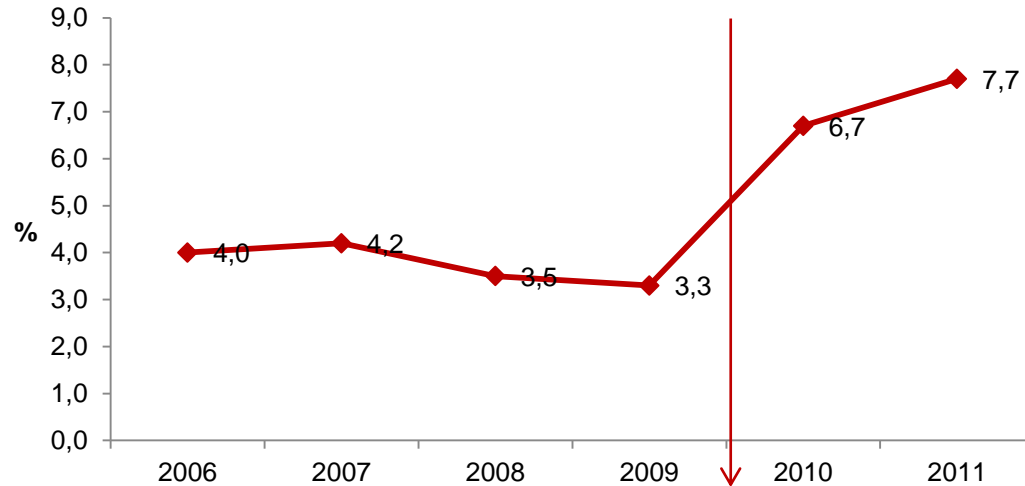
**- En 2010
desertaron durante
el año escolar 7.136
niños y jóvenes.**

Fuente: SED

REPITENCIA ESCOLAR 2006 -2011

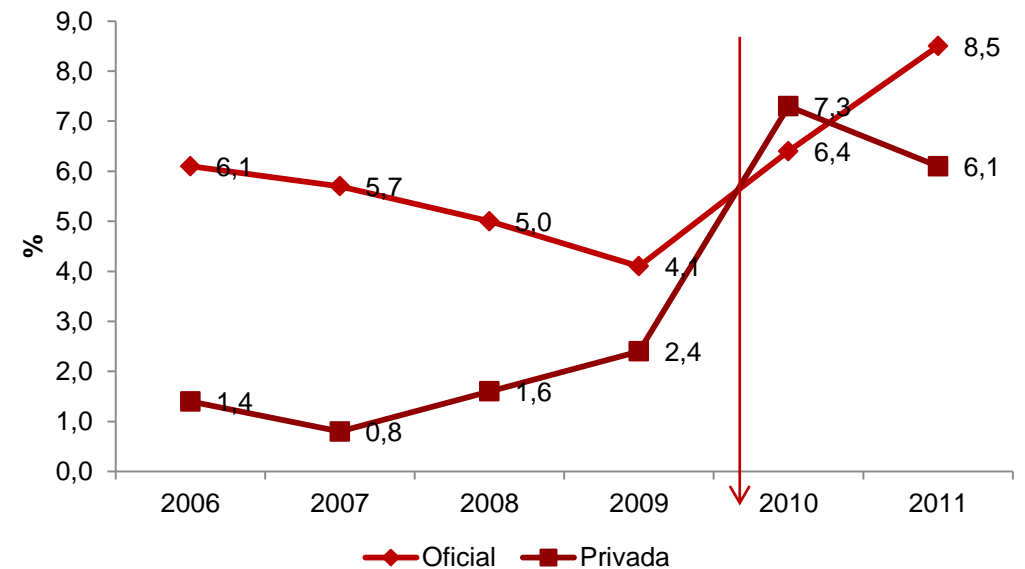
EFICIENCIA

Tasa de Repitencia Escolar



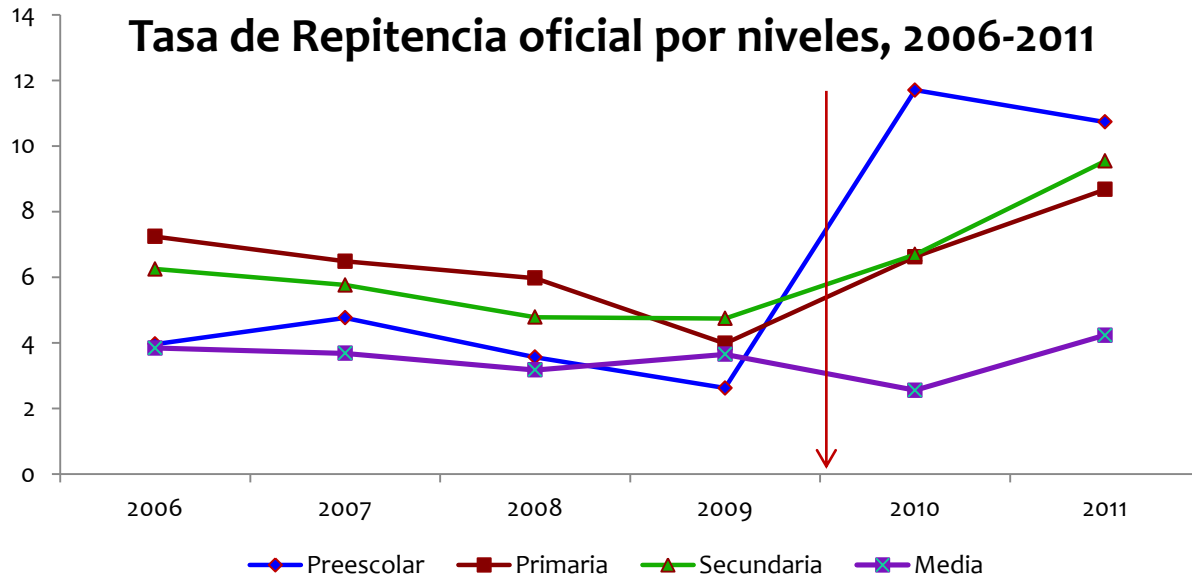
REPITENCIA ESCOLAR OFICIAL Y PRIVADA 2006 - 2011

Tasa de Repitencia escolar Oficial y Privada



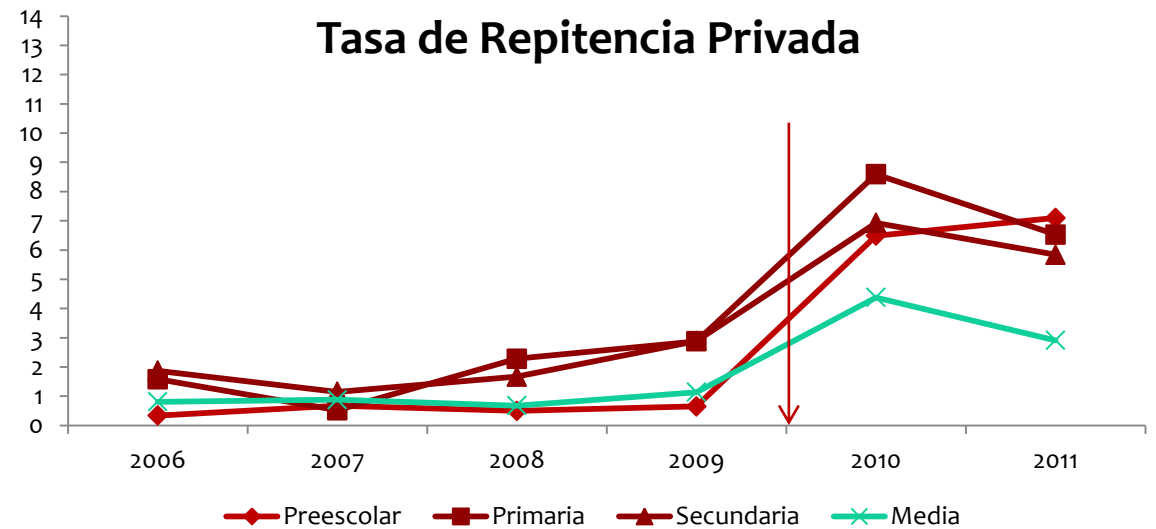
Fuente: SED

REPITENCIA OFICIAL POR NIVELES 2006 -2011



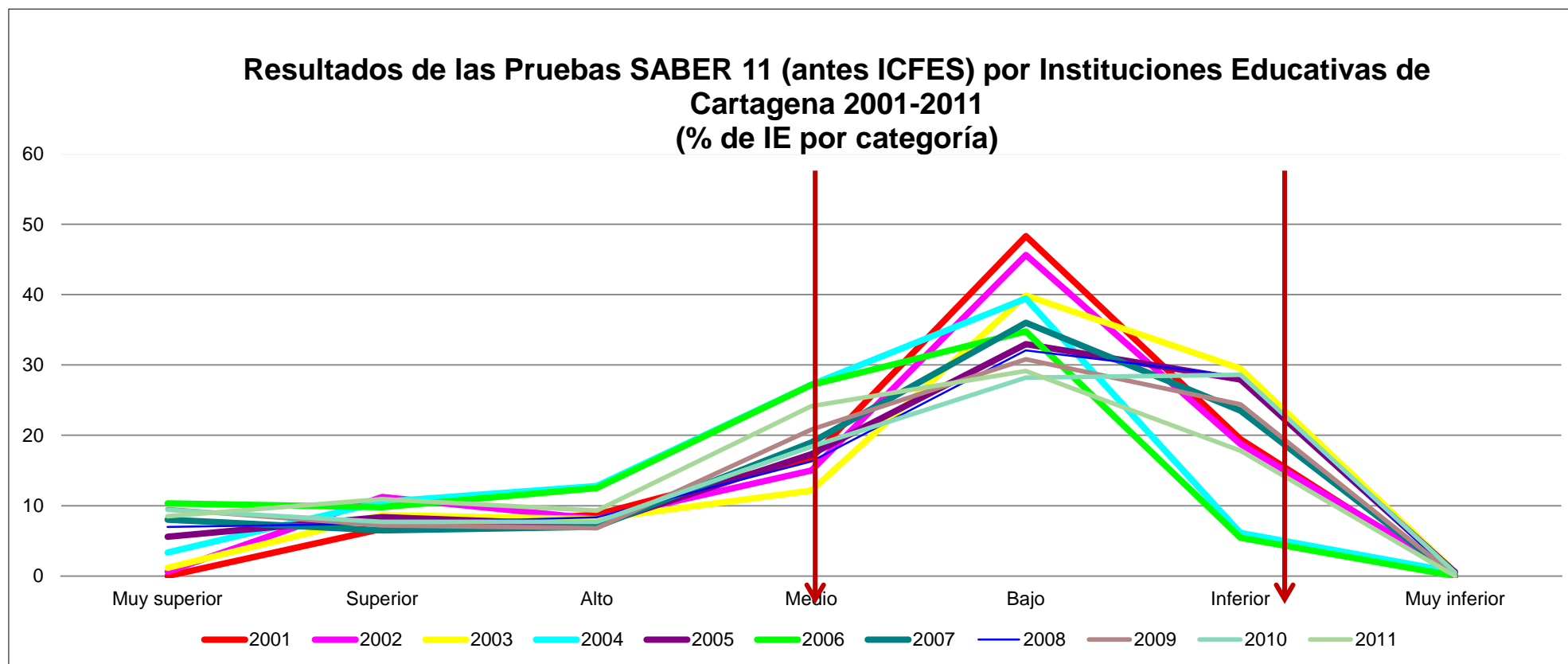
EFICIENCIA

REPITENCIA PRIVADA POR NIVELES 2006 - 2011



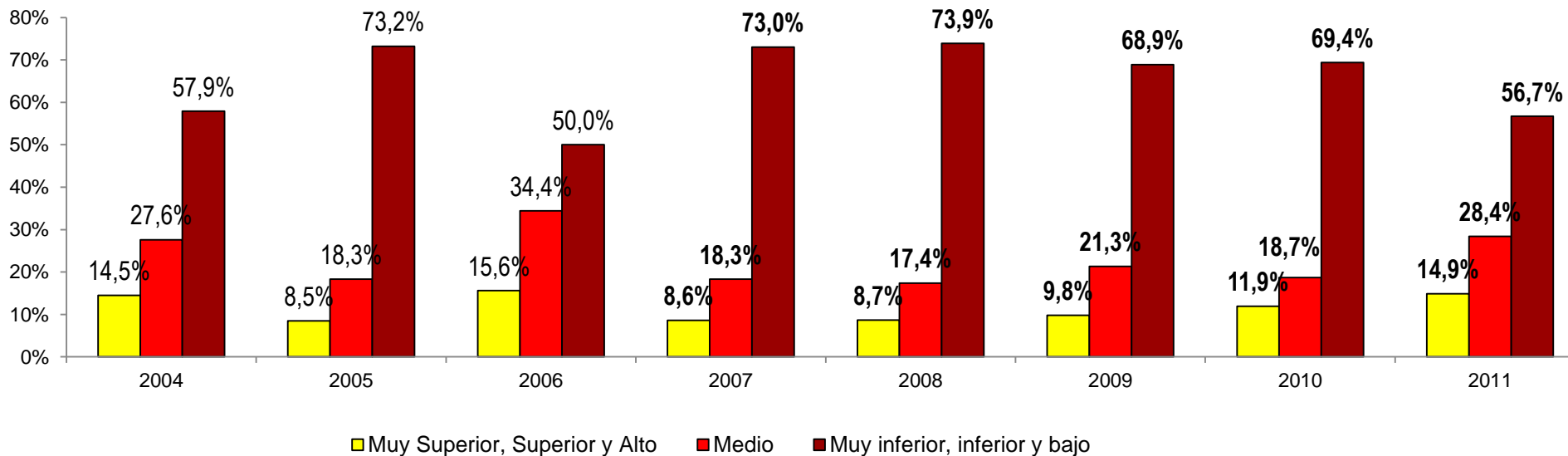
Fuente: SED

RESULTADOS PRUEBAS ICFES EN CARTAGENA 2001- 2011

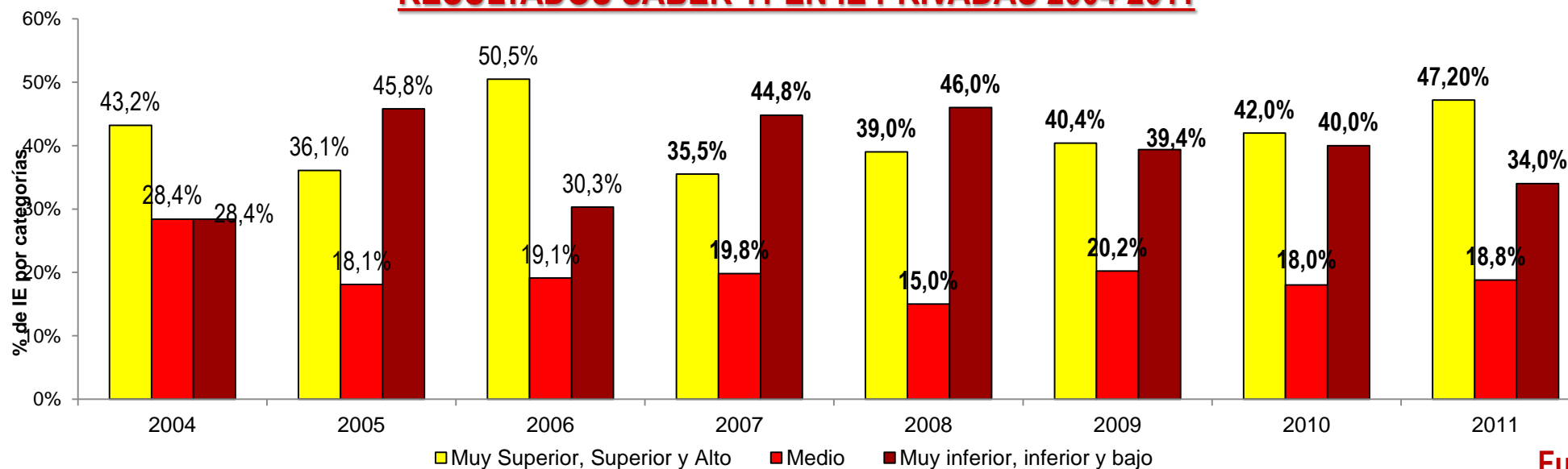


RESULTADOS SABER 11 EN IE OFICIALES 2004-2011

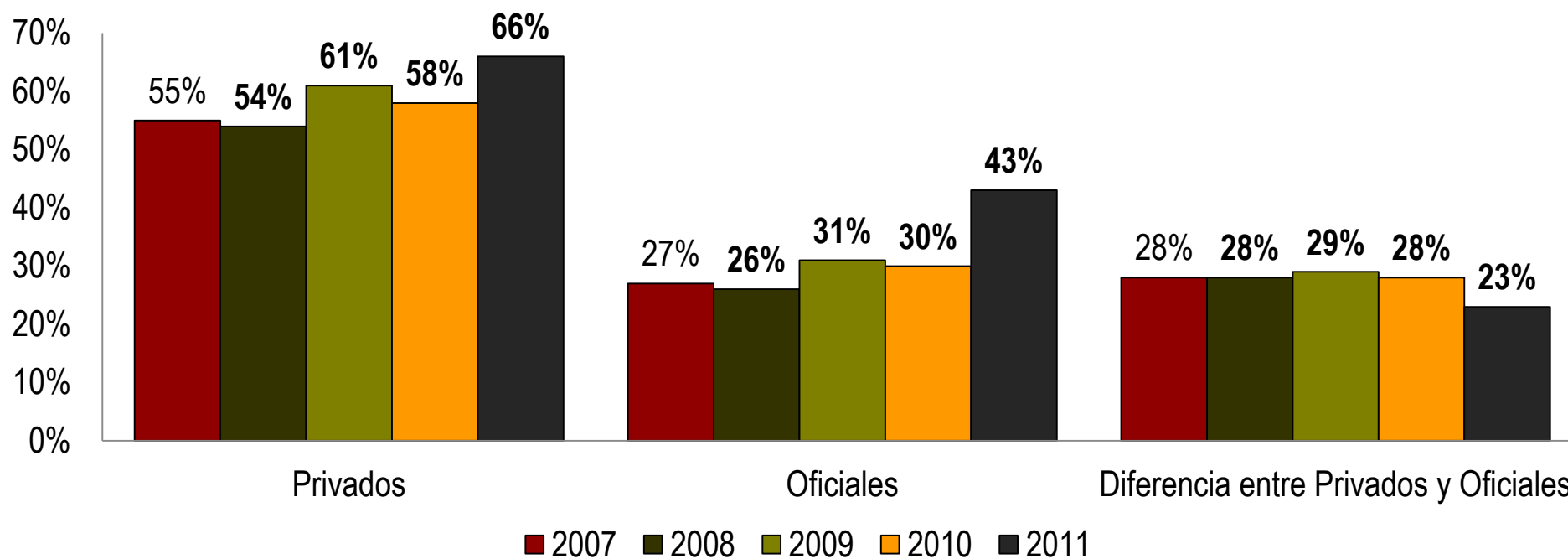
CALIDAD



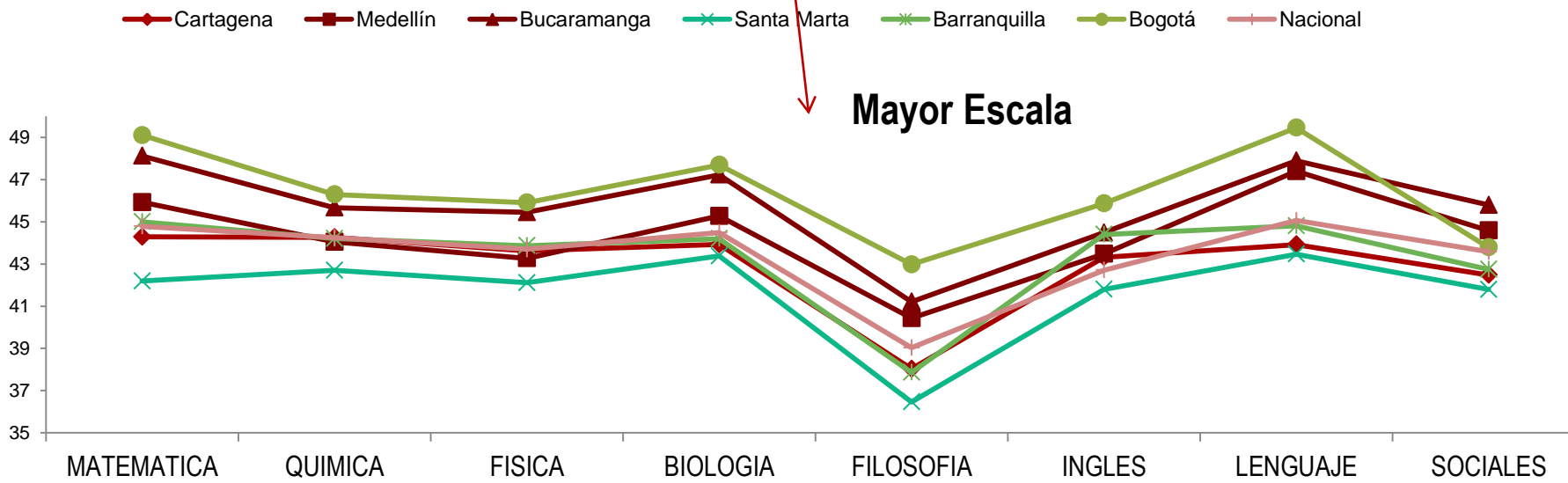
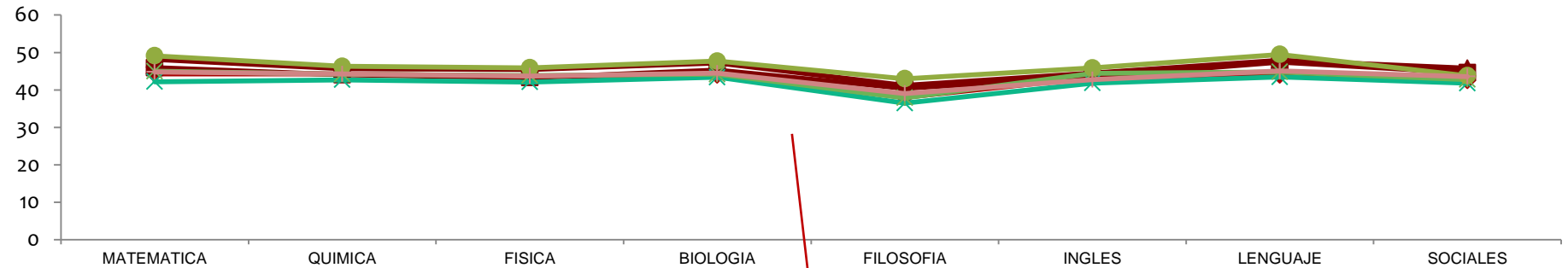
RESULTADOS SABER 11 EN IE PRIVADAS 2004-2011



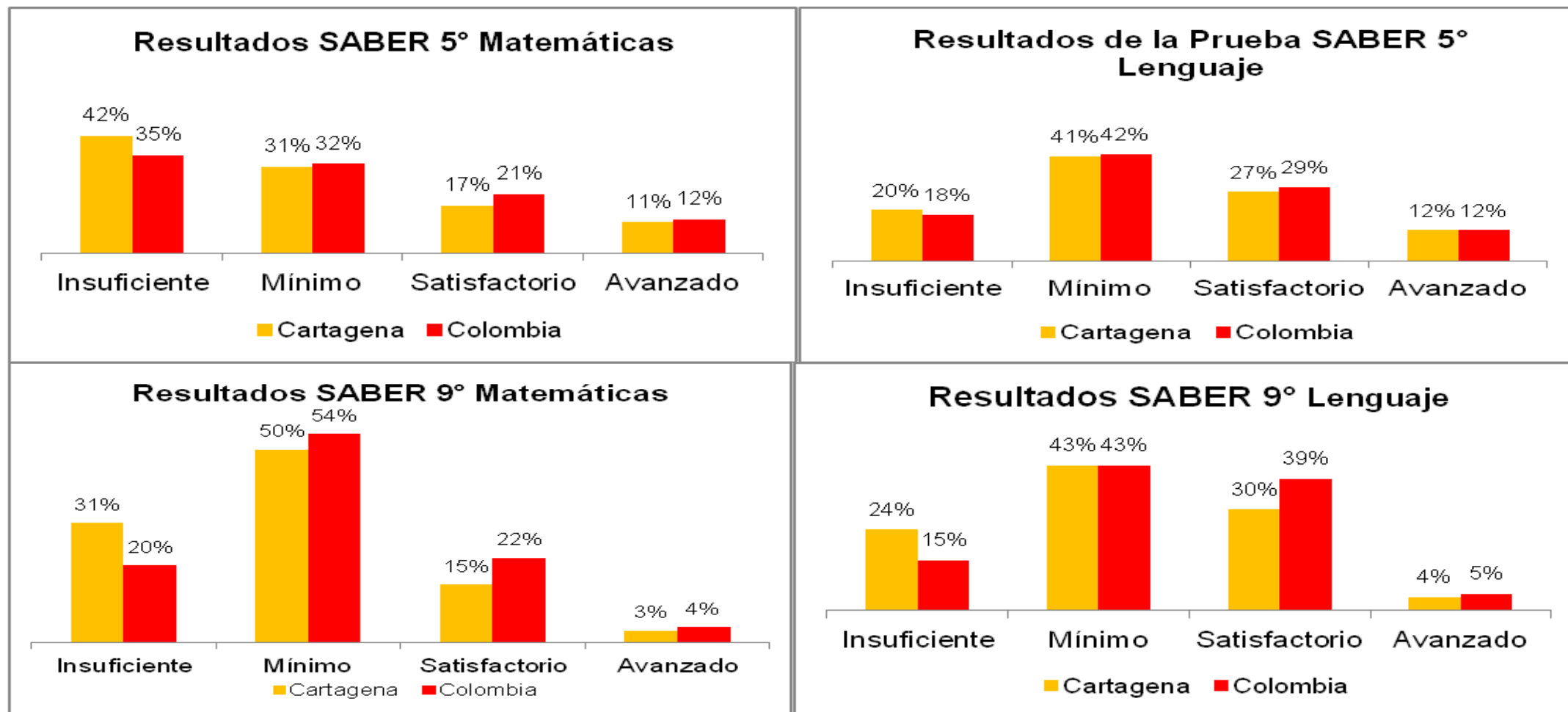
INSTITUCIONES EDUCATIVAS CON PUNTAJE ENTRE MEDIO Y MUY SUPERIOR EN PRUEBAS SABER 11, 2007-2011



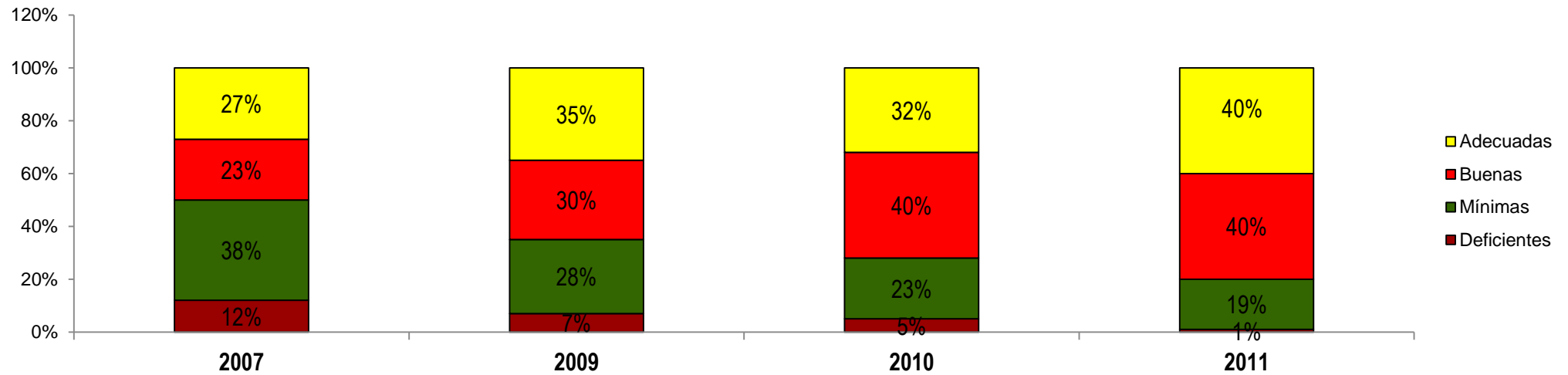
RESULTADOS SABER 11 - PROMEDIOS DEL NÚCLEO COMÚN POR CIUDADES 2011



RESULTADOS DE LAS PRUEBAS SABER EN CARTAGENA Y COLOMBIA

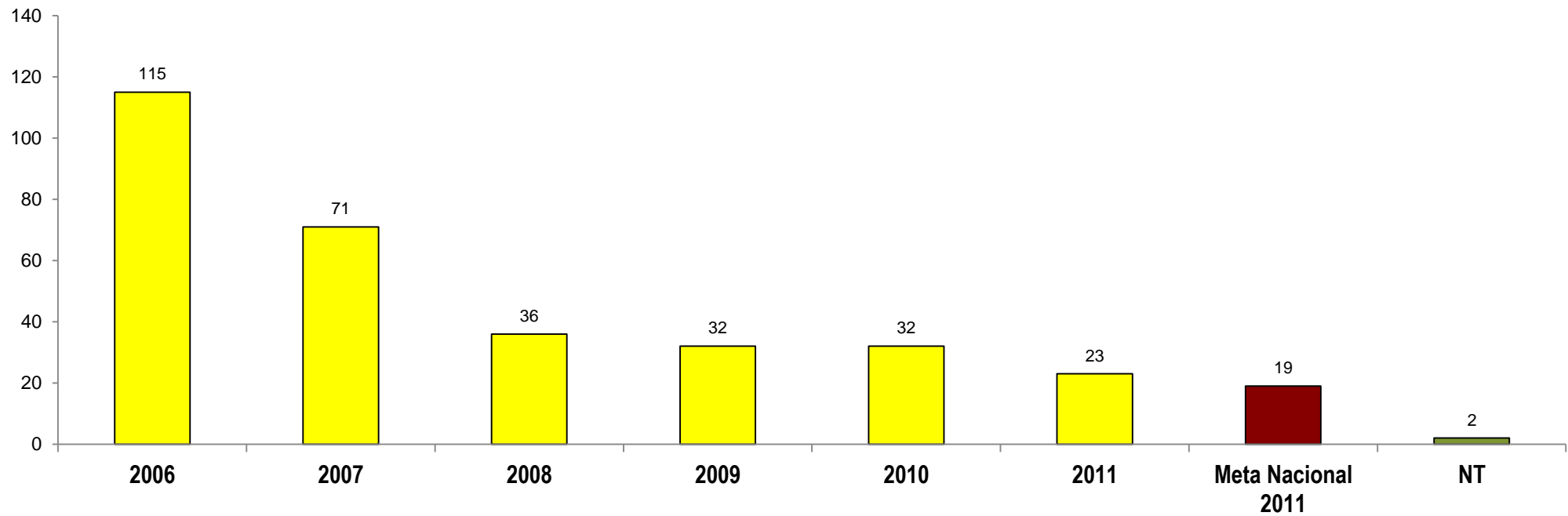


ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE IE OFICIALES 2007-2011



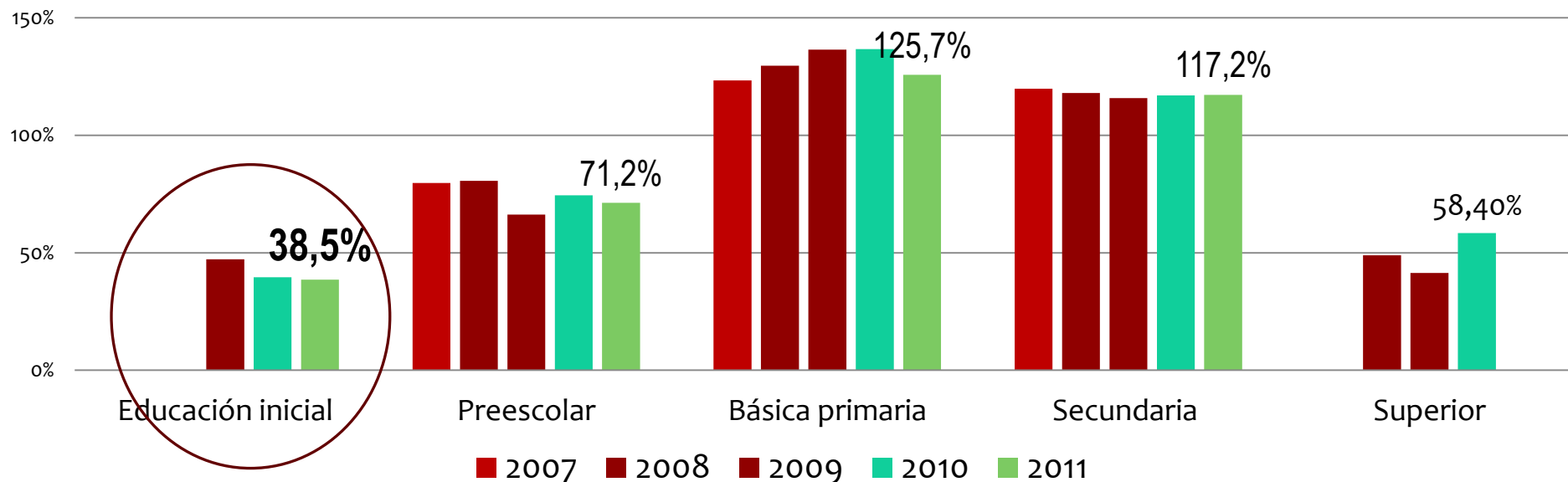
Fuente: SED, SICIED.

RELACIÓN ALUMNOS POR COMPUTADOR EN IE OFICIALES CON JORNADA DIURNA, 2006-2011



EDUCACIÓN INICIAL (matriculados / niños 3 y 4 años)

Cobertura bruta en Cartagena por niveles, 2007-2011

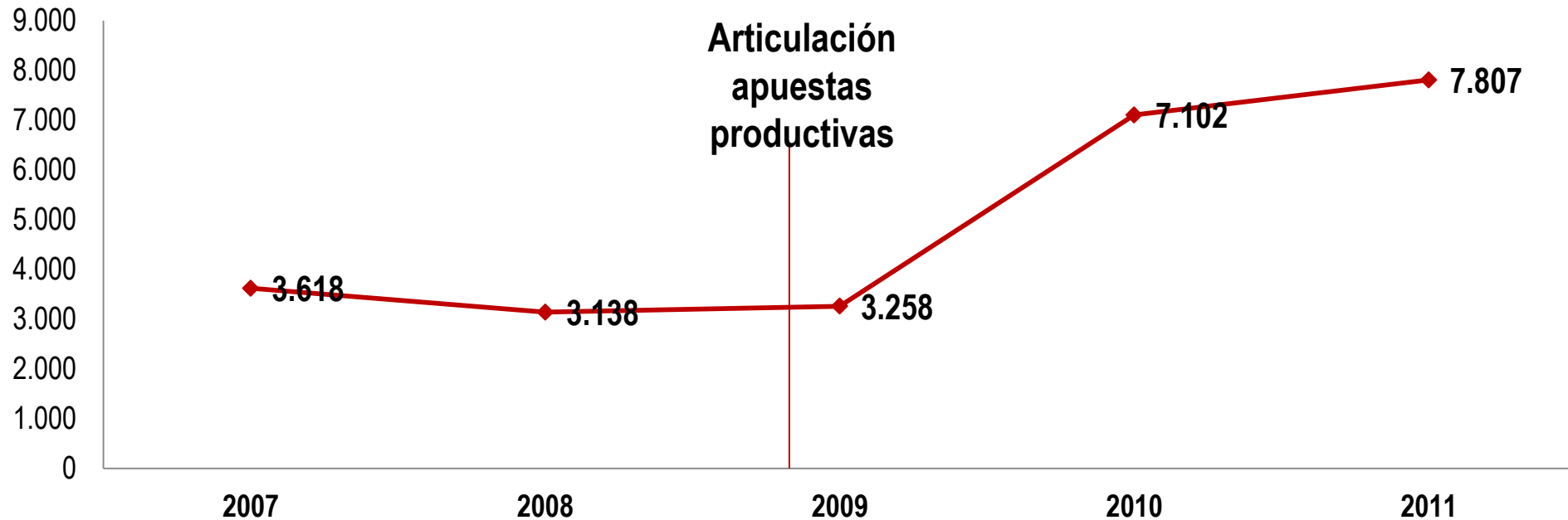


EDUCACIÓN INICIAL (3 Y 4 AÑOS):

En 2011 hubo 13.242 niños atendidos en sistema educativo (privados, oficial, convenio MEN-ICBF con apoyo del Distrito y convenio MEX-Icetex) – CB de 38,5%

Ahora se centraliza en ICBF, estrategia “De Cero a Siempre”, equidad y eficiencia al sistema educativo Estimulando esta cobertura, se impacta preescolar y mejora la eficiencia del sistema educativo

ESTUDIANTES EN MEDIA TÉCNICA 2007- 2011

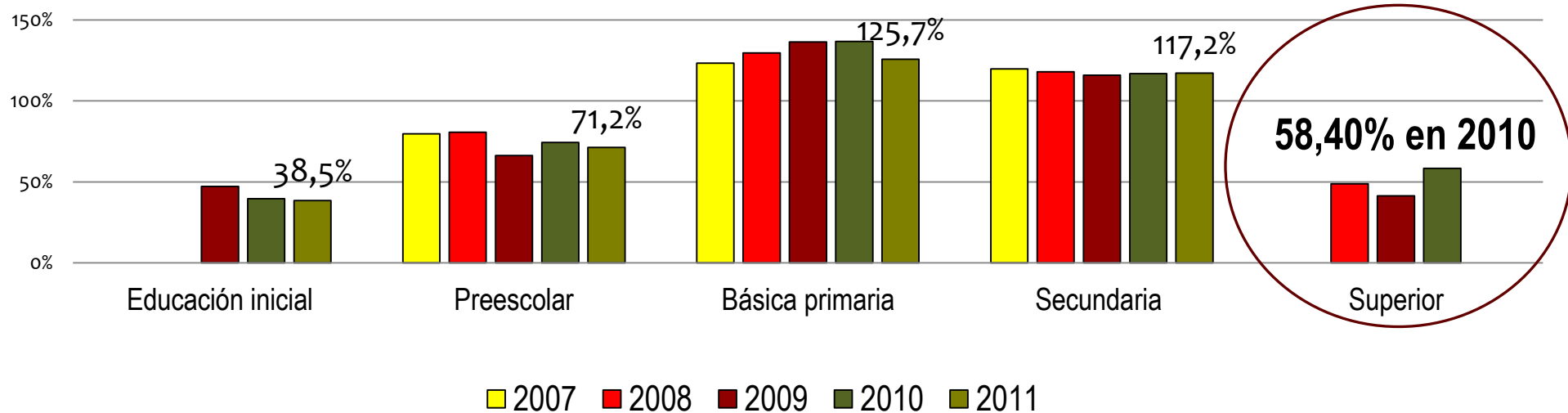


- En 2009 programas articulados a apuesta productiva de la región (nodos petroquímico y plástico, turístico, logística y puertos, etc).
- Se recomienda hacerle seguimiento a deserción y a los que ingresaron en educación superior para medir impacto

Fuente: Secretaría de Educación Distrital.*En 2009 la Media técnica fue articulada a la apuesta productiva de la ciudad.

CERES y UNAD

Cobertura bruta en Cartagena por niveles, 2007-2011



-EDUCACIÓN SUPERIOR CON APOYO DEL DISTRITO:

- El Distrito impulsó y apoyó educación técnica y tecnológica a través de UNAD, CERES, Colegio Mayor y Articulación (con SENA)
- Se generaron en total entre 2008 y 2011 a través de todas estas modalidades más de 14.000 cupos (Cobertura Bruta); sin embargo hay que identificar la deserción total y por cohorte para determinar cuántos efectivamente están logrando terminar.
- En 2010 CERES y UNAD representaron el 13% del total de estudiantes en educación superior en Cartagena

COMENTARIOS

- ✓ En el periodo 2008-2011 la educación fue definida en el Plan de Desarrollo “Por Una Sola Cartagena”, como el motor de la dinámica social.
- Alfabetización 32 mil personas, primera ciudad libre de analfabetismo de Colombia
- Construcción de nueva infraestructura educativa y mejoramiento de otra
- Certificación de la SED y de IEO en calidad
- Fortalecimiento y pertinencia a la media técnica e inicio de engranaje con educación superior
- Educación superior a los barrios a través de los CERES, mención de Pasacaballos

COMENTARIOS

- ✓ Se obtuvo una mejora moderada en los resultados de las pruebas SABER 11. Se requiere seguir avanzando toda vez que la mayoría de IE se ubican en *niveles medios a inferior* y Cartagena sigue registrando puntajes más bajos que las principales ciudades. Impactar calidad requiere de esfuerzos continuos a corto, mediano y largo plazo.
- ✓ El énfasis en cobertura debe hacerse en educación inicial y preescolar para corregir las ineficiencias del sistema y reducir las inequidades, buscando que cada niño y joven transite por el sistema en la edad que debe ser.
- ✓ Es además en preescolar donde se registran las mayores tasas de repitencia y deserción, lo cual requiere de una atención decidida.
- ✓ En media se debe continuar con la implementación de estrategias para sostener la cobertura, aumentar la tasa de supervivencia, reducir deserción y lograr la mayor articulación con la educación superior, y de este modo, la transición hacia el mercado laboral.



Salud

con menos morbilidad y mortalidad y
con atención oportuna

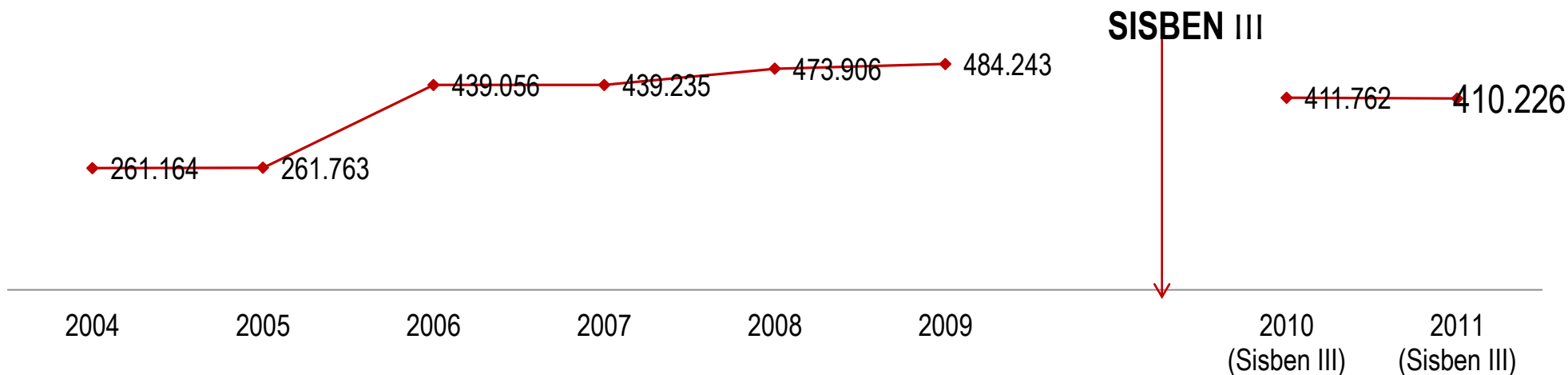
Uno de los derechos fundamentales de los seres humanos es el goce del grado máximo de salud que se pueda alcanzar, ante lo cual el Estado debe brindar las condiciones necesarias para que así suceda.

SALUD

- 1. Aseguramiento y unificación POS**
- 2. Mortalidad Materno-infantil y Nutrición**
- 3. Enfermedades de Interés en Salud Pública**
- 4. Embarazo Adolescente**



AFILIADOS AL RÉGIMEN SUBSIDIADO EN CARTAGENA



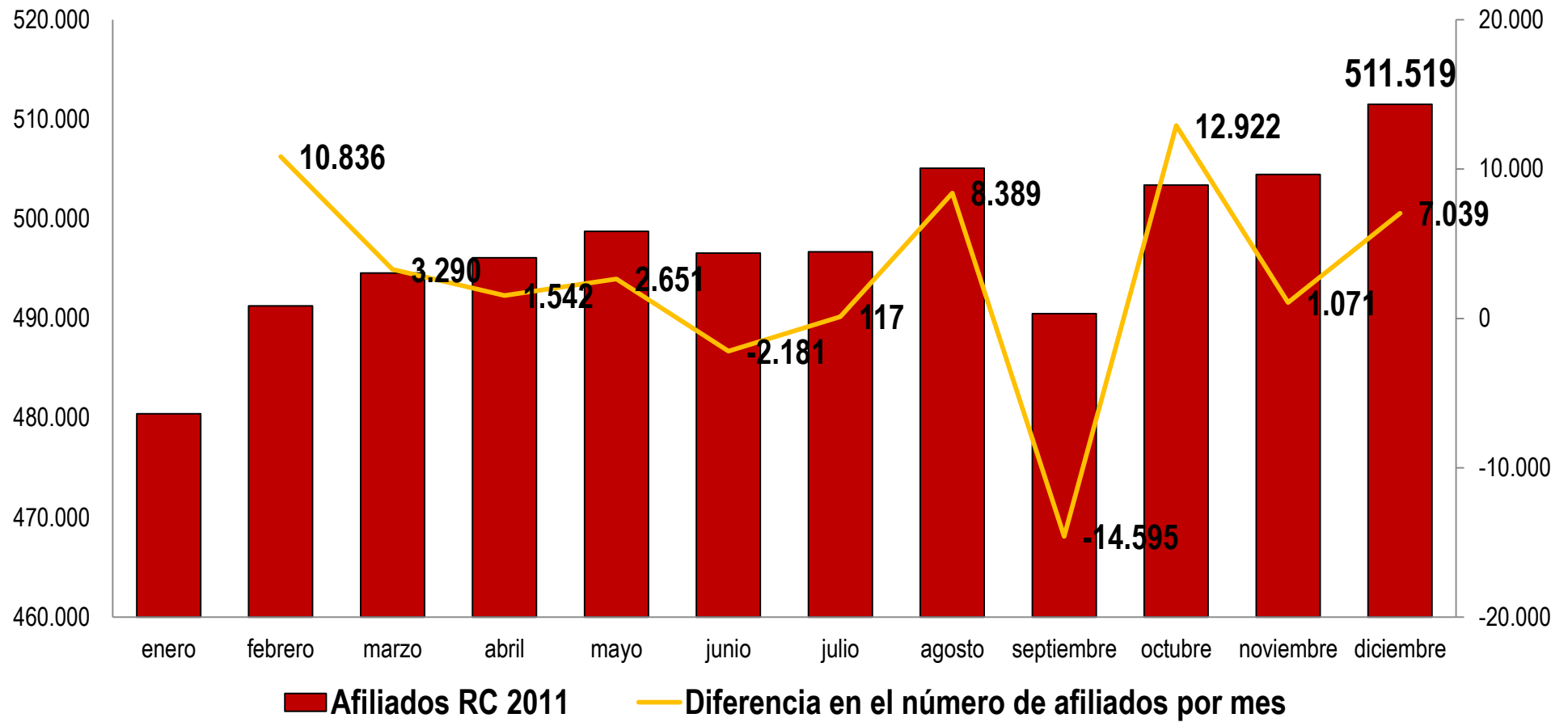
Fuente: Dadis

NÚMERO TOTAL DE AFILIADOS AL RÉGIMEN SUBSIDIADO EN CARTAGENA POR NIVELES DEL SISBEN

Niveles de SISBEN	Afiliados al Régimen Subsidiado 2011	Afiliados al Régimen Subsidiado con SISBEN Metodología III	Afiliados al Régimen Subsidiado SIN SISBEN Metodología III
1	310.864	200.538	110.326
2	73.882	40.691	33.191
3	--	--	279
OTROS	3.951	3.672	--
Listados Censales	21.529	--	--
TOTAL	410.226	244.901	143.976

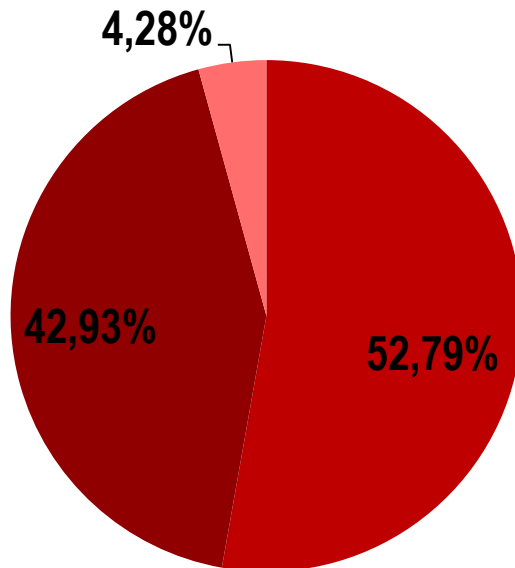
Fuente: Dadis

AFILIADOS AL RÉGIMEN CONTRIBUTIVO EN CARTAGENA, POR MES



NIVEL DE ASEGURAMIENTO EN CARTAGENA, 2011

AFILIADOS CARGADOS EN BDUA DICIEMBRE 31				
AÑO	MUNICIPIO	COBERTURA	Part. % Contributivo	Part. % Subsidiado
2011	Cartagena	95,46%	55,03	44,97



- Afiliados Régimen Subsidiado
- Afiliados Régimen Contributivo
- Otros/Vinculados

Ministerio de Salud y Protección Social

Dirección de Aseguramiento en Salud, Riesgos Profesionales y Pensiones

Fuente: BDUA a Diciembre 31 de 2011

EXPERIENCIA UNIFICACIÓN DEL POS: CARTAGENA UNO DE LOS PILOTOS

POS: paquete de servicios básicos de salud.

POS de RC tenía mayor cubrimiento que el RS.

En Abril / 2010 se inició el PILOTO de unificación del POS para toda la población en Cartagena y Barranquilla hasta 2011

RESULTADOS DEL PILOTO EN CARTAGENA:

- Población femenina mayor receptora de servicios.
- Por edades, la mayor población atendida fue la menor de 10 años y luego 21 a 30 años.
- Mayor número de eventos fueron ambulatorios, luego hospitalarios, urgencias y muy lejos domiciliarios. (El reporte de hospitalario incluyó ingresos por urgencias por eso puede haber subregistro de urgencias)
- Indicadores de uso: Se cubrió en promedio por atenciones el 46% de la población afiliada a las EPS de RS
- Causas de consulta: exámenes laboratorio, causas de morbilidad sin especificar, examen odontológico, hipertensión y fiebre.

**411 MIL personas del Régimen Subsidiado
que se igualan al Régimen Contributivo**

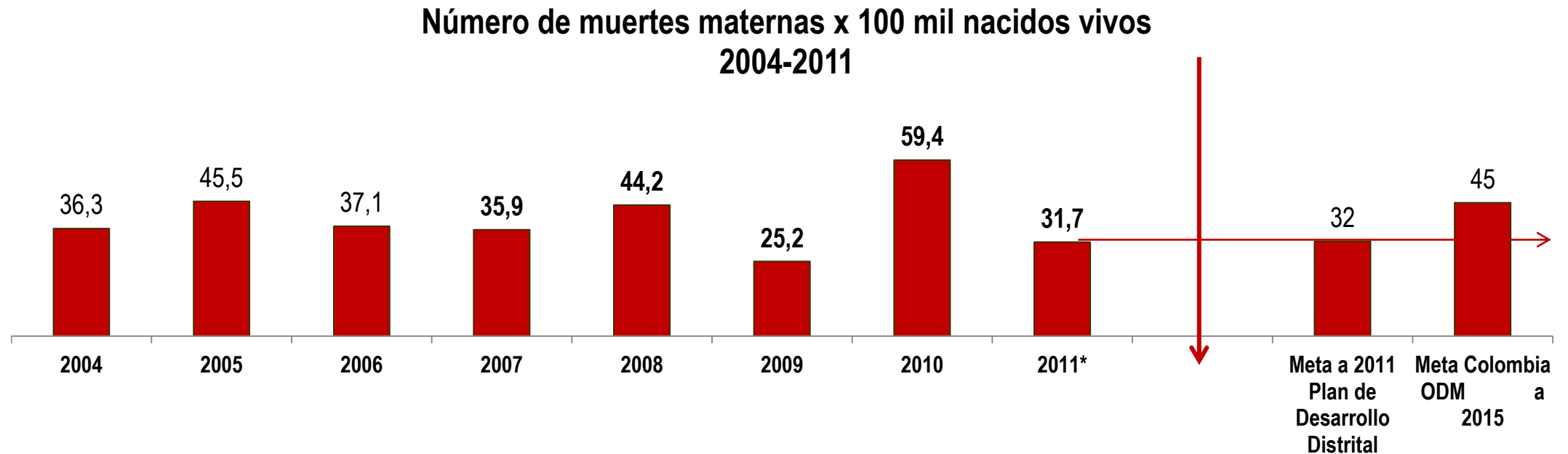
EXPERIENCIA UNIFICACIÓN DEL POS: CARTAGENA UNO DE LOS PILOTOS

RECOMENDACIONES PARA APROVECHAR EL CONOCIMIENTO ADQUIRIDO:

- Reporte de las EPS RS oportuno sobre unificación
 - Estímulo a la demanda y beneficios de los afiliados al RS
 - Necesidad de mejores flujos de recursos hacia IPS
 - Atención de calidad y oportuna
 - La Unificación del POS le costará al Estado \$120 mil millones mensuales
- Dadis continúa asumiendo los costos de los servicios NO POS del RS y podrá participar en la elaboración de los planes financieros territoriales que definirán la sostenibilidad financiera de la unificación y universalización. Asimismo, deberá realizar el seguimiento y control del aseguramiento, velando por la prestación integral de los servicios de salud.

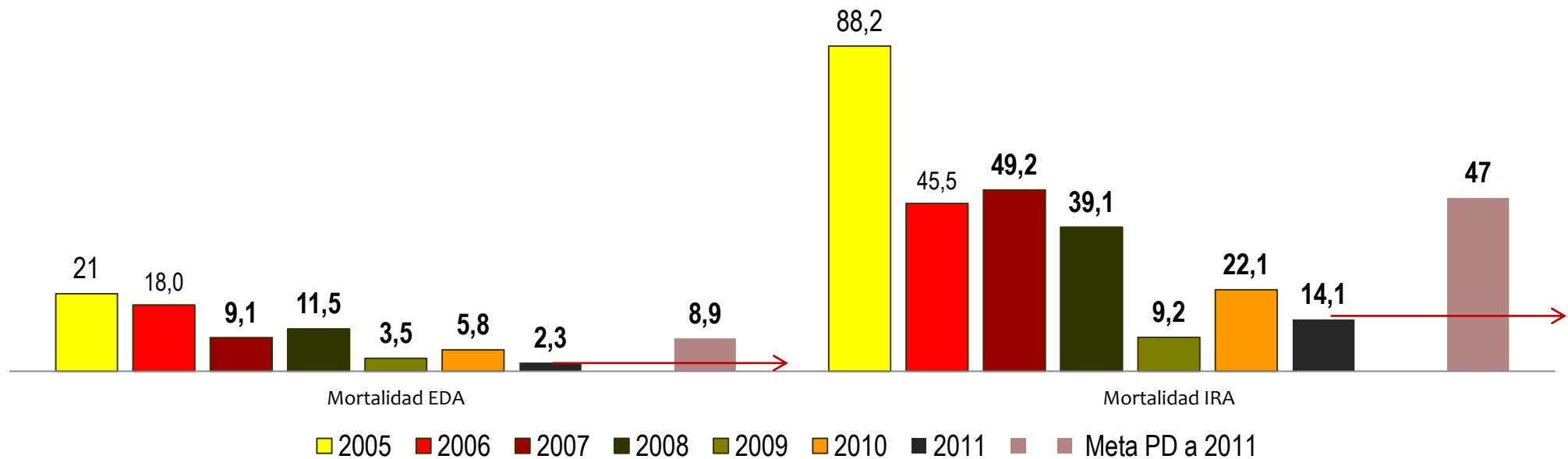
**411 MIL personas del Régimen Subsidiado
que se igualan al Régimen Contributivo**

TASA DE MORTALIDAD MATERNA EN CARTAGENA, 2004-2011

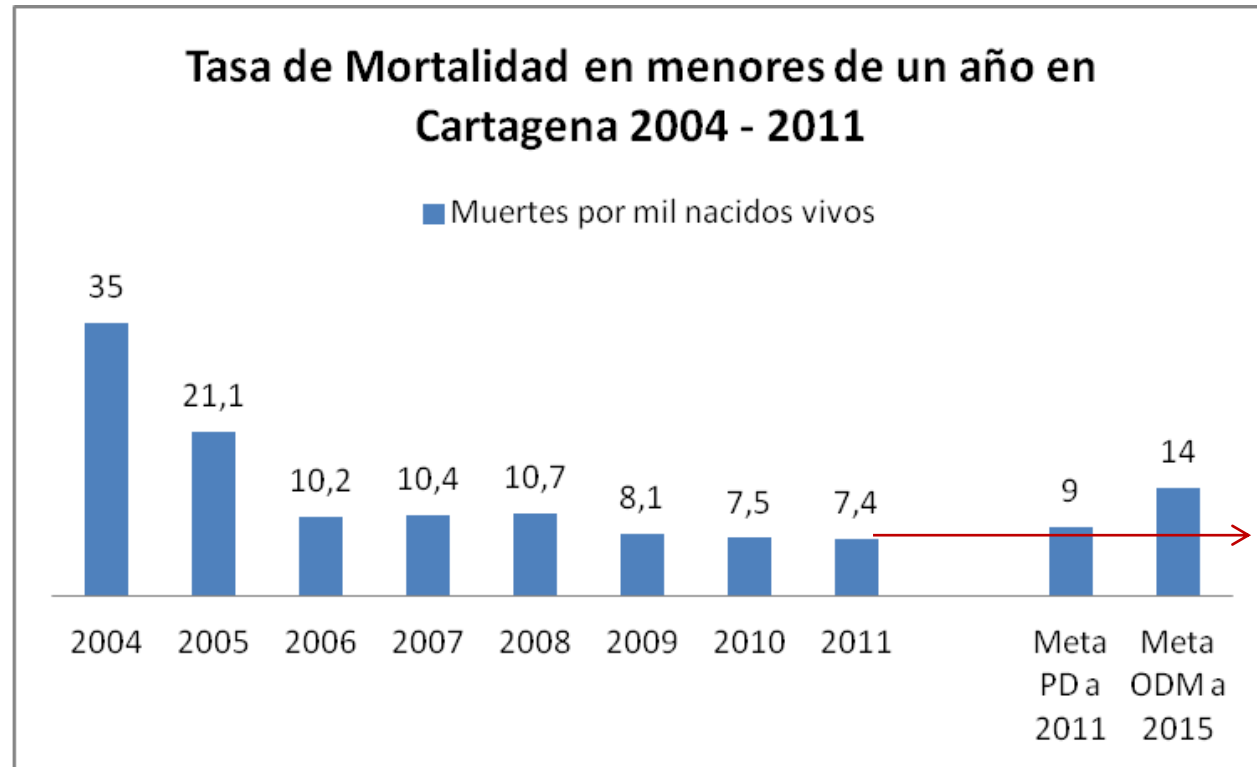


TASA DE MORTALIDAD POR IRA Y EDA, 2005- 2011

Tasas de mortalidad de menores de 5 años por EDA e IRA en Cartagena, 2005-2011
(Menores muertos por cada 100 mil menores de 5 años)



TASA DE MORTALIDAD EN MENORES DE 1 AÑO, 2004- 2011

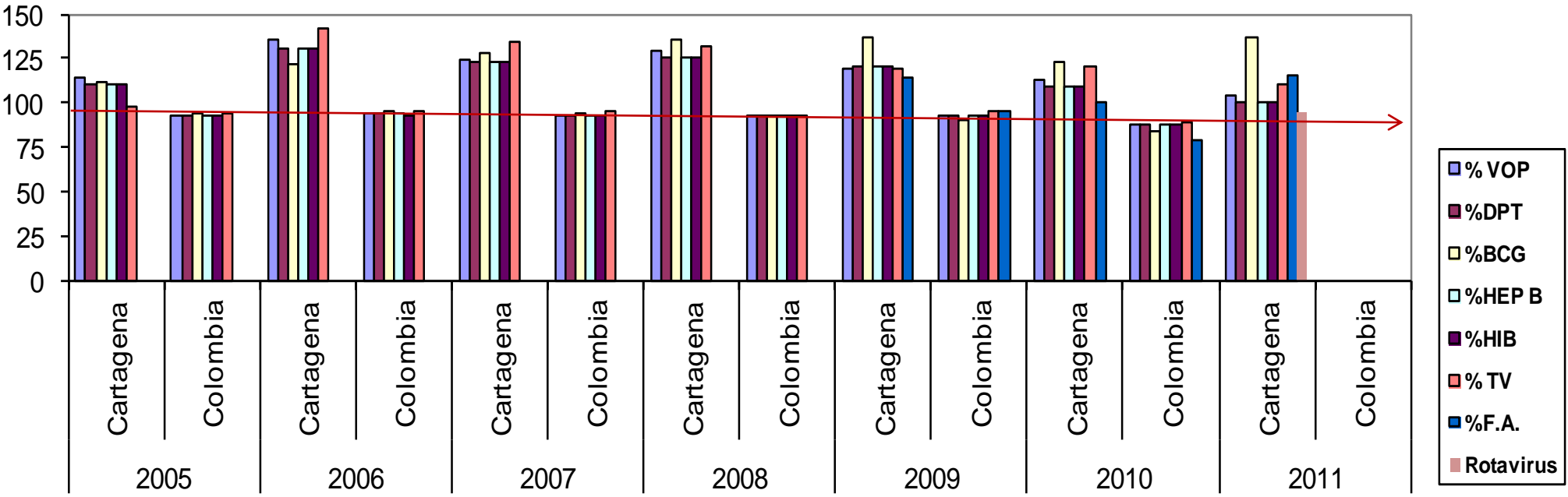


Fuente: Dadis.

Información de salud preliminar hasta validación del DANE.

SALUD PÚBLICA

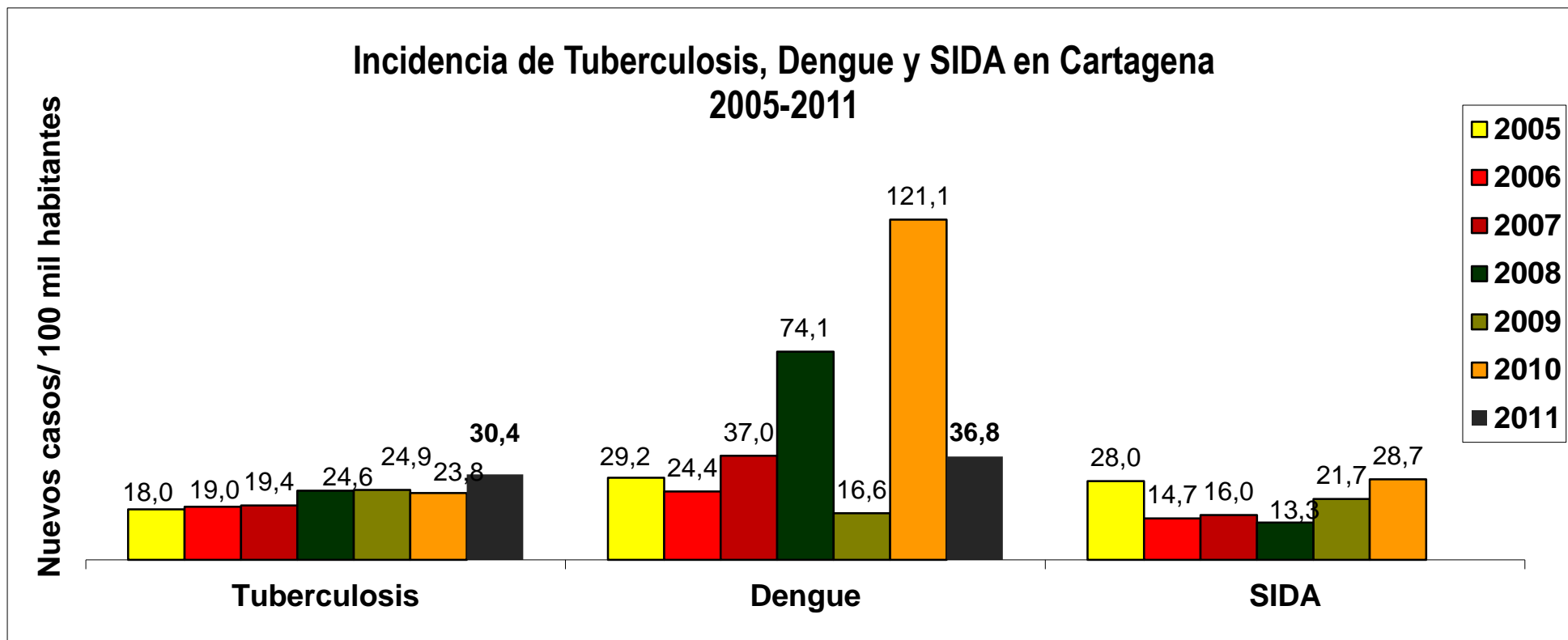
**Coberturas de vacunación en Cartagena y Colombia
2005-2011**



Fuente: Dadis y Ministerio de la Protección Social.

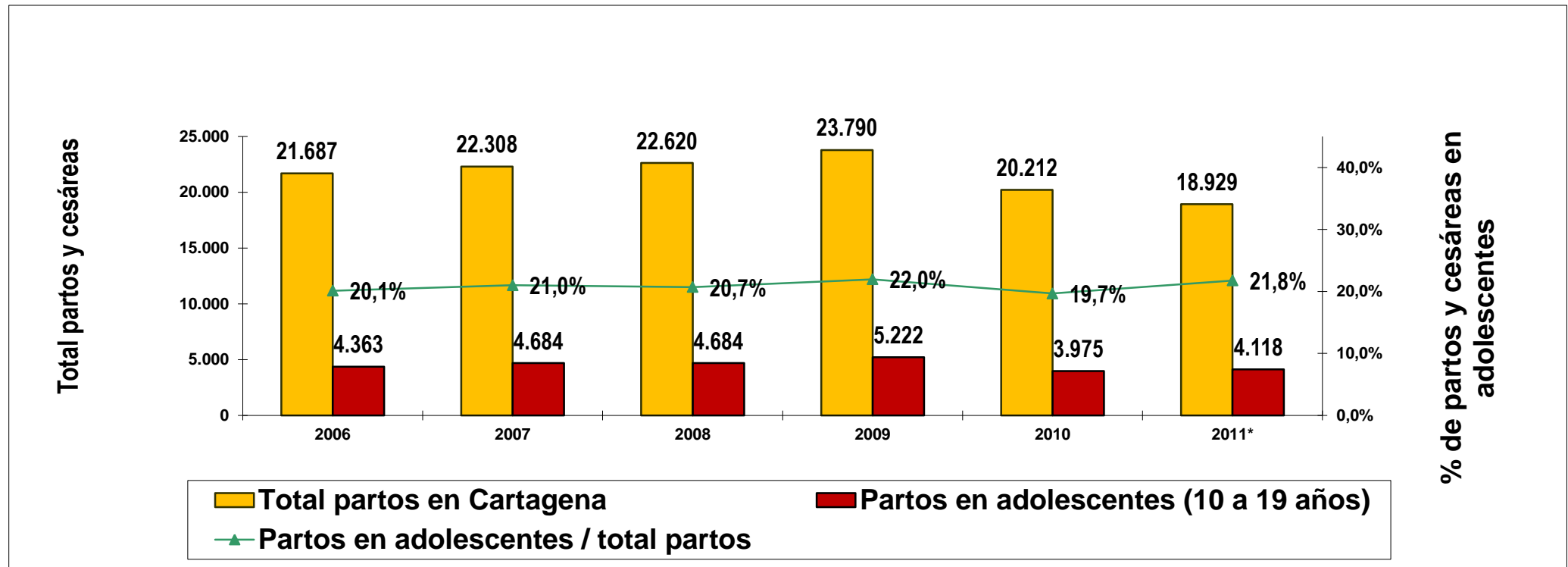
SALUD PÚBLICA

ENFERMEDADES DE INTERÉS EN SALUD PÚBLICA: INCIDENCIA DE TUBERCULOSIS, DENGUE Y SIDA EN CARTAGENA



SALUD PÚBLICA

EMBARAZO ADOLESCENTE; FACTOR DE VULNERABILIDAD



Fuente: Dadis

COMENTARIOS

- **Aseguramiento: 922 mil afiliados a los regímenes subsidiado y contributivo en la ciudad, con mayor peso del contributivo. No perder de vista los vinculados salud.**
- **Disminución de las muertes infantiles por diarreas e infecciones respiratorias. Altas coberturas de vacunación, incluyendo la vacunación contra el neumococo desde 2009 por esfuerzo del Distrito, han contribuido con este resultado. Esta tendencia se registra también a nivel nacional.**
- **La experiencia de haber sido ciudad piloto en la unificación del POS, le deja a Cartagena un camino avanzado y unos puntos más claros de acciones requeridas para lograr la equidad en la atención y el mejoramiento de la salud de los beneficiarios. La unificación por sí sola no es garantía de un mejor servicio de salud. Se necesita mucho compromiso de los actores involucrados (EPS RS, IPS, gobierno nacional, entes territoriales), más aun en una coyuntura como la actual en la que se evidencian dificultades con el actual sistema nacional de salud.**

COMENTARIOS

➤ **La magnitud del embarazo adolescente debe considerarse un asunto de interés general y prioritario para la ciudad, cuya prevención debe ser abordada no sólo desde el sector salud sino también desde el sector de educación y de las entidades de seguridad y protección.**

Este fenómeno requiere de un trabajo intersectorial que privilegie la prevención del abuso sexual infantil, la educación de los jóvenes y adolescentes generando capacidades para tomar decisiones asertivas y bien informadas y la acción eficaz de las autoridades contra el abuso y el maltrato infantil. Al sector salud por su parte, le corresponde desarrollar campañas y ofrecer servicios de salud sexual y reproductiva y planificación familiar especialmente dirigidos a los jóvenes.



Hábitat

*Es el acceso a una vivienda digna en lugares adecuados,
Acceso a servicios públicos domiciliarios con instalaciones adecuadas y servicio continuo*

Las condiciones habitacionales se determinan a partir de las características de la zona de ubicación de la vivienda y de la vivienda en sí, del acceso a los servicios públicos domiciliarios y servicios de salud, y del entorno en general.

VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS

1. Servicios Públicos:

- **Acueducto y Alcantarillado (cobertura y eficiencia)**
- **Aseo**

2. Vivienda

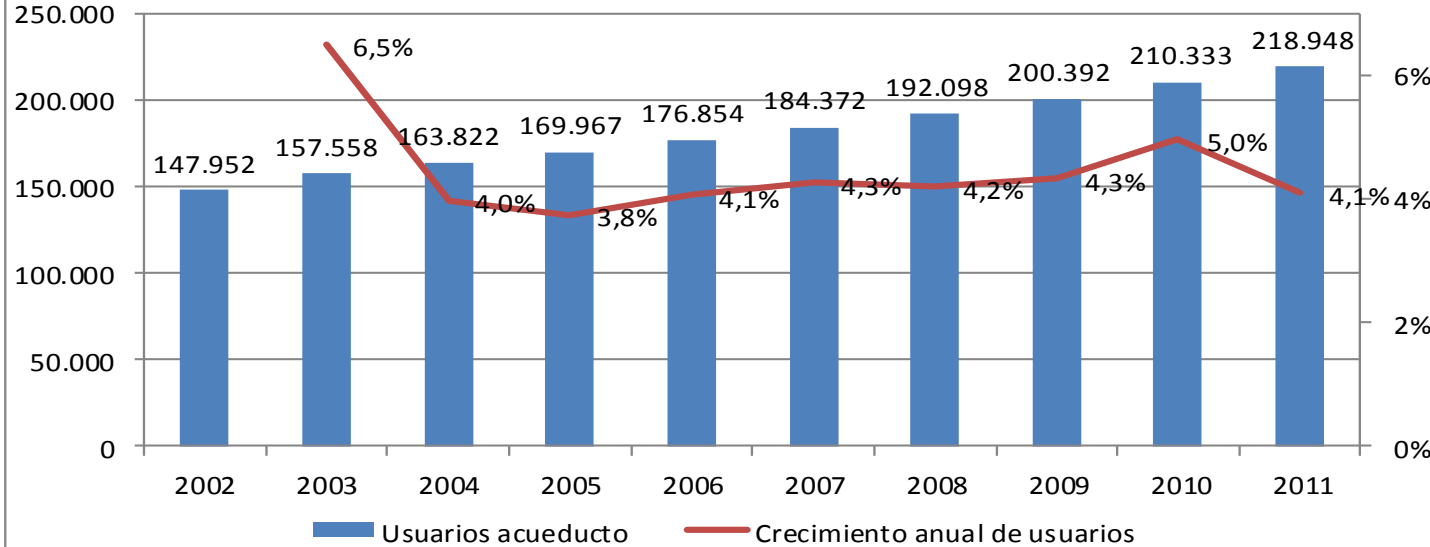
- **Déficit habitacional**
- **Construcciones y mejoramientos de VIS**
- **Gestión Legalización de Predios**
- **Reubicación de Viviendas**



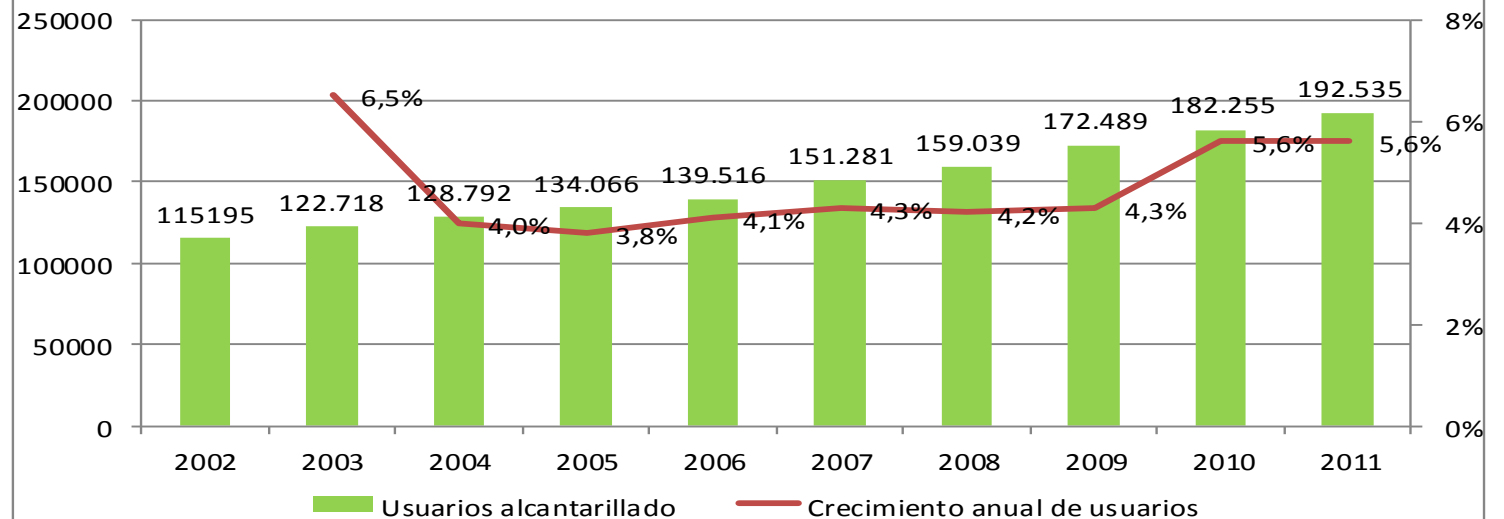
SERVICIOS PÚBLICOS

Saneamiento Básico

Usuarios de acueducto en Cartagena 2002-2011



Usuarios de alcantarillado en Cartagena 2002-2011



Fuente: Aguas de Cartagena.

COBERTURA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO 2011

POBLACIÓN A SERVIR EN 2011 REPORTADA POR ACUACAR (UTILIZADA POR LA EMPRESA PARA REPORTAR COBERTURAS)							933.480
Población servida acueducto en 2011							932.609
Población servida alcantarillado en 2011							820.103
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Cobertura de Acueducto Acuacar	99,62%	99,90%	99,91%	99,91%	99,91%	99,91%	99,91%
Cobertura de Alcantarillado Acuacar	78,58%	78,81%	81,97%	82,71%	86,00%	86,58%	87,85%
Población total de Cartagena (urbana y rural) según proyecciones del DANE a 2011							955.709
Cobertura de acueducto Cartagena: Población servida reportada por Acuacar/ población DANE 2011							97,58%
Cobertura de alcantarillado Cartagena: Población servida reportada por Acuacar/ población DANE 2011							85,80%

Establecer a partir de la formulación del nuevo plan maestro de acueducto y alcantarillado la extensión del servicio de alcantarillado

Meta ODM a 2015 en Colombia : 96,9% cobertura alcantarillado para zonas urbanas.

Fuente: Aguas de Cartagena y cálculos CCV

ZONAS SIN SERVICIO DE ACUEDUCTO DOMICILIARIO:

Parte alta de Torices, Nariño, Lo Amador, La Quinta, La María, La Esperanza y Virgen del Carmen, (algunos sectores se encuentran en alto riesgo o encima de la cota de prestación del servicio); Vía Campaña (algunos predios no cuentan con redes); Colinas de Villa Barraza (urbanizador no ha instalado redes) y parte de Mirador de la Bahía (ubicados por encima de la cota de prestación del servicio); Zonas del sector Colinas de Betania en 20 de julio (por encima de cota); Villa Corelca y Nelson Mandela sector la Primavera (alto riesgo); La Unión, 3 de Junio y 17 de Mayo (invasiones no legalizadas).

CORREGIMIENTOS: Las Canoas, Barú, Bocachica, Caño del Oro, Punta Arena y Playa Dorada, Tierrabomba, Islas del Rosario, San Bernardo, Isla Fuerte, Vereda El Zapatero.

Zonas en alto riesgo o no legalizadas a las cuales se les presta el servicio a través de piletas comunitarias (aproximadamente 2.816 familias): Villa Hermosa, Lo Amador, Merlinda y Villa Gloria, La María, La Candelaria, 11 de Noviembre, La Central, El Progreso, Playa Blanca, Zarabanda, Fredonia, Pantano de Vargas, Policarpa, Membrillal, Pasacaballos, Henequén, Nelson Mandela, Villa Fanny, Campo Bello, Paraíso 54, Villa Hermosa, 2 de Noviembre, San Pedro Mártir La Unión, 3 de Junio, Tierra Baja.

Zonas rurales a donde se presta el servicio de carrotanques por el Distrito con apoyo de Acuacar (aproximadamente 160 familias): Las Canoas, La Europa, Zapatero, La Púa, Madre Herlinda, Fundación Eudes, Villa Gloria.

ZONAS SIN ALCANTARILLADO:

Parte alta de los barrios Loma Fresca, Petare, Palestina, República del Caribe, Paraíso II, Pablo VI 2º, La Esperanza, La María, en la cual existen sectores sin redes de alcantarillado.

Membrillal, Arroz Barato, Policarpa, Villa Rosa, Colinas de Villa Barraza, Villa Hermosa, Mirador de la Bahía, Isla de Manzanillo, parte de La Providencia, parte de Barrio Nuevo, Henequén, 3 de Junio y la Unión.

Parte de Nariño, Parte de lo Amador, Torices sector Kennedy, Villa Corelca (zonas de alto riesgo).

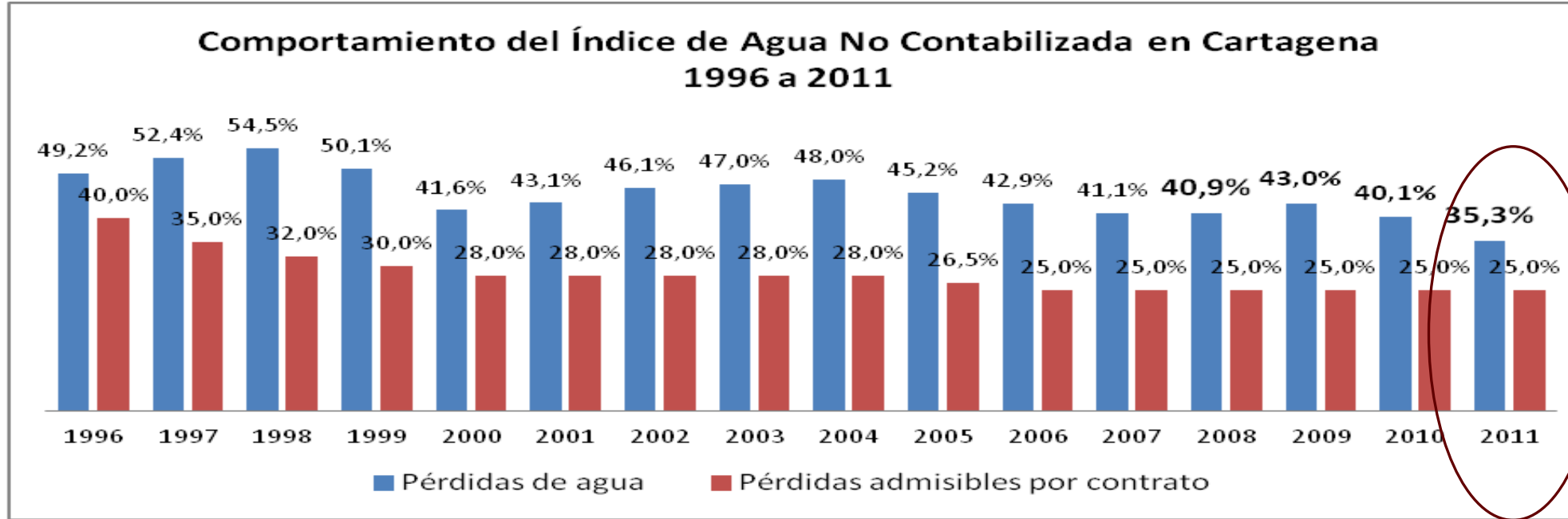
Parte del barrio Nelson Mandela. En El Pozón se instalaron redes y se están poniendo a punto para su entrada en operación.

Calles que se hayan urbanizado recientemente en diferentes sectores de la ciudad.

La zona industrial de Mamonal no se encuentra incorporada debido a los vertimientos especiales que genera y que no deben ser incorporados al alcantarillado sanitario, por lo cual las industrias poseen soluciones particulares.

CORREGIMIENTOS: Arroyo de Piedra, Arroyo Grande, Barú, Santana, Ararca, Bayunca, Pontezuela, Punta Canoa (se encuentra en ejecución el alcantarillado, ya fueron instaladas las redes y está pendiente por construir la estación de bombeo y su impulsión, igual a lo reportado en 2010), Bocachica, Caño del Oro, Punta Arena y Playa Dorada, Tierrabomba, Islas del Rosario, Arch. San Bernardo, Isla Fuerte.

EFICIENCIA DEL SERVICIO



CONTINUIDAD DEL SERVICIO

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Continuidad de la prestación del servicio	99,90%	99,82%	99,89%	99,45%	99,33%	98,80%

Fuente: Aguas de Cartagena e Informe de la Interventoría.

PLAN MAESTRO DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO:

El Plan Maestro que está en ejecución se entregó en 1995 para ejecutarse en 8 años.

Culmina con las obras del Emisario Submarino, estimadas para septiembre de 2012.

Es así como se estaría ejecutando en 12 años.

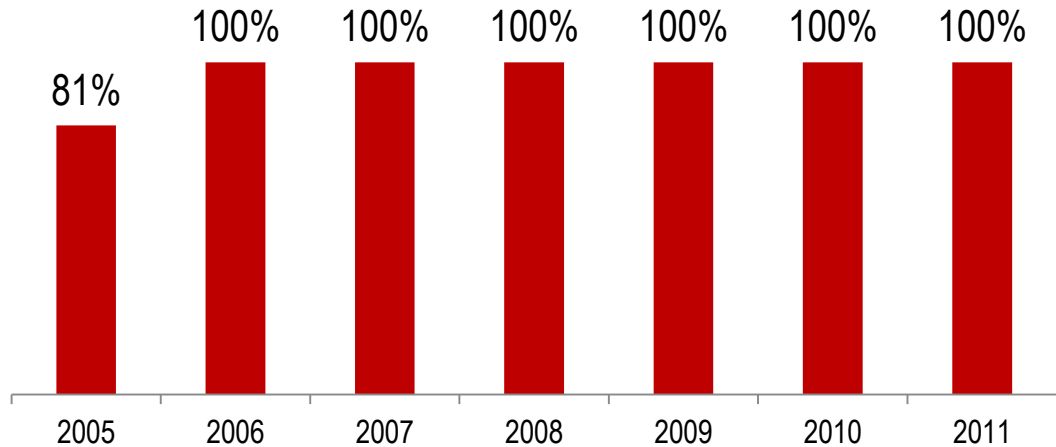
Esta demora adicional de 3 años, ha implicado vertimiento de aproximadamente 3.5 millones cúbicos/mes de agua servida en Bahía y Ciénaga de la Virgen.

DESAFÍO: Según Pánel del Banco Mundial, el Emisario tendrá una vida útil de 18 años, luego habrá que construir plantas de tratamiento y lagunas de oxidación. Esto deberá contemplarse en nuevo Plan Maestro que está en proceso de formulación.

RECOLECCIÓN DE BASURAS

ASEO

Cobertura de recolección de basuras 2005-2011



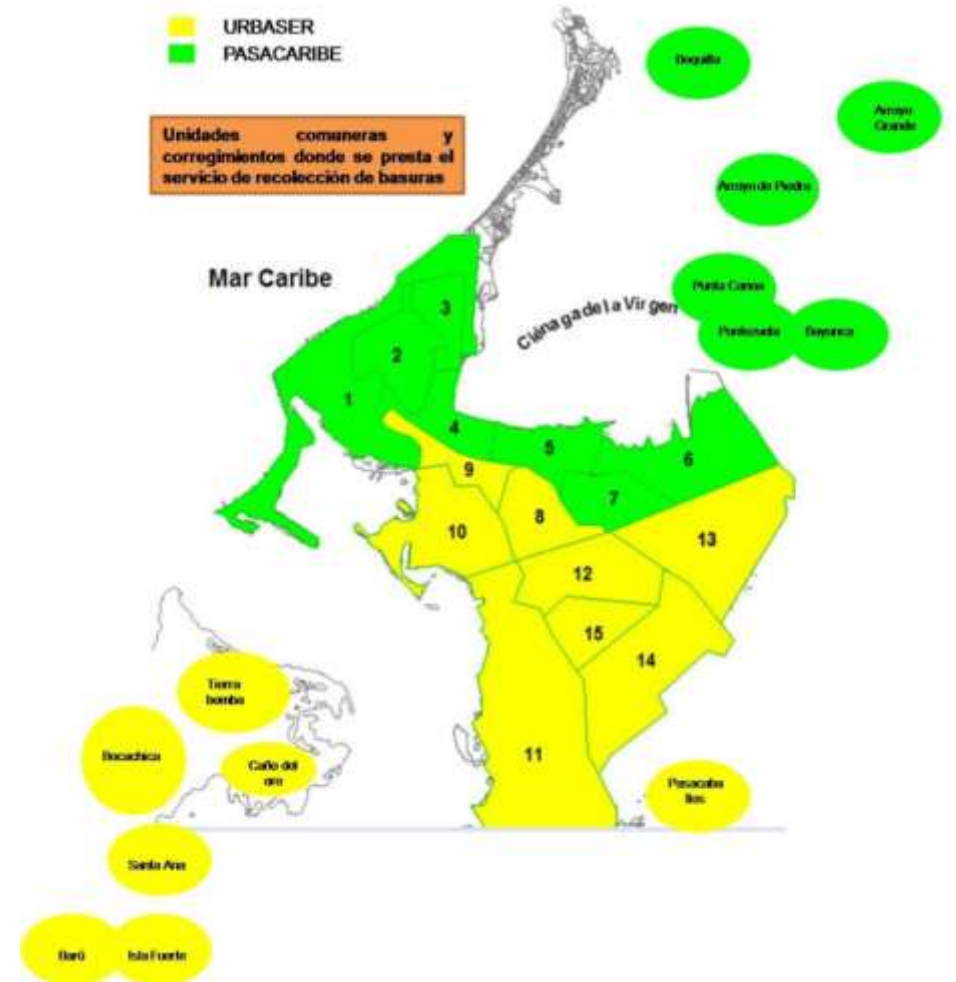
La cobertura de recolección pasó de 81% en 2006 a 100% en adelante, con extensión del servicio a corregimientos.

Continuidad: 95% recolección, entre 90% a 95% barrido

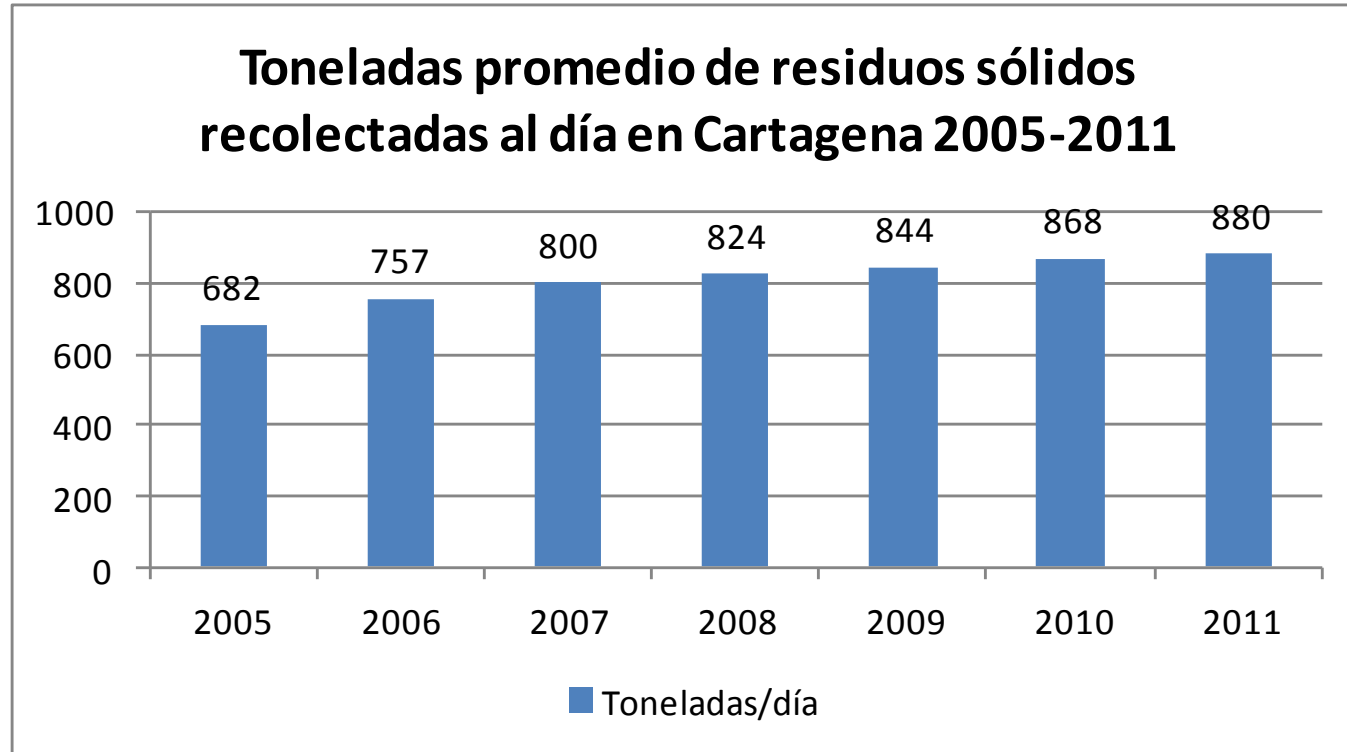
Según interventoría, se reportan retrasos en horarios (todas ASE) y en frecuencias (ASE 2), problemas con puntos de arrojado clandestinos de escombros y residuos (carromuleros y carretilleros), manejo inadecuado de residuos por ciudadanía.

Fuente: Interventoría al servicio de aseo.

MAPA DE LAS ÁREAS DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ASEO EN CARTAGENA



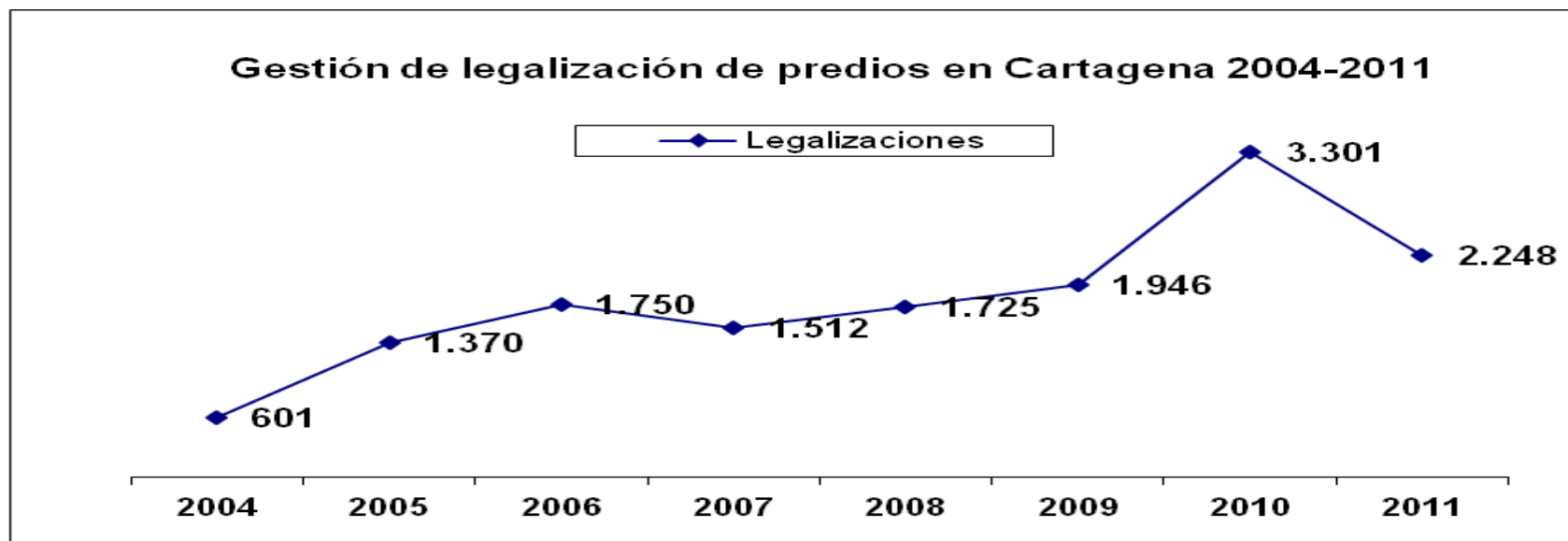
RECOLECCIÓN DE BASURAS



Fuente: Urbaser y Interventoría al servicio de aseo.

LEGALIZACIÓN DE PREDIOS EN CARTAGENA, 2006 -2011

VIVIENDA

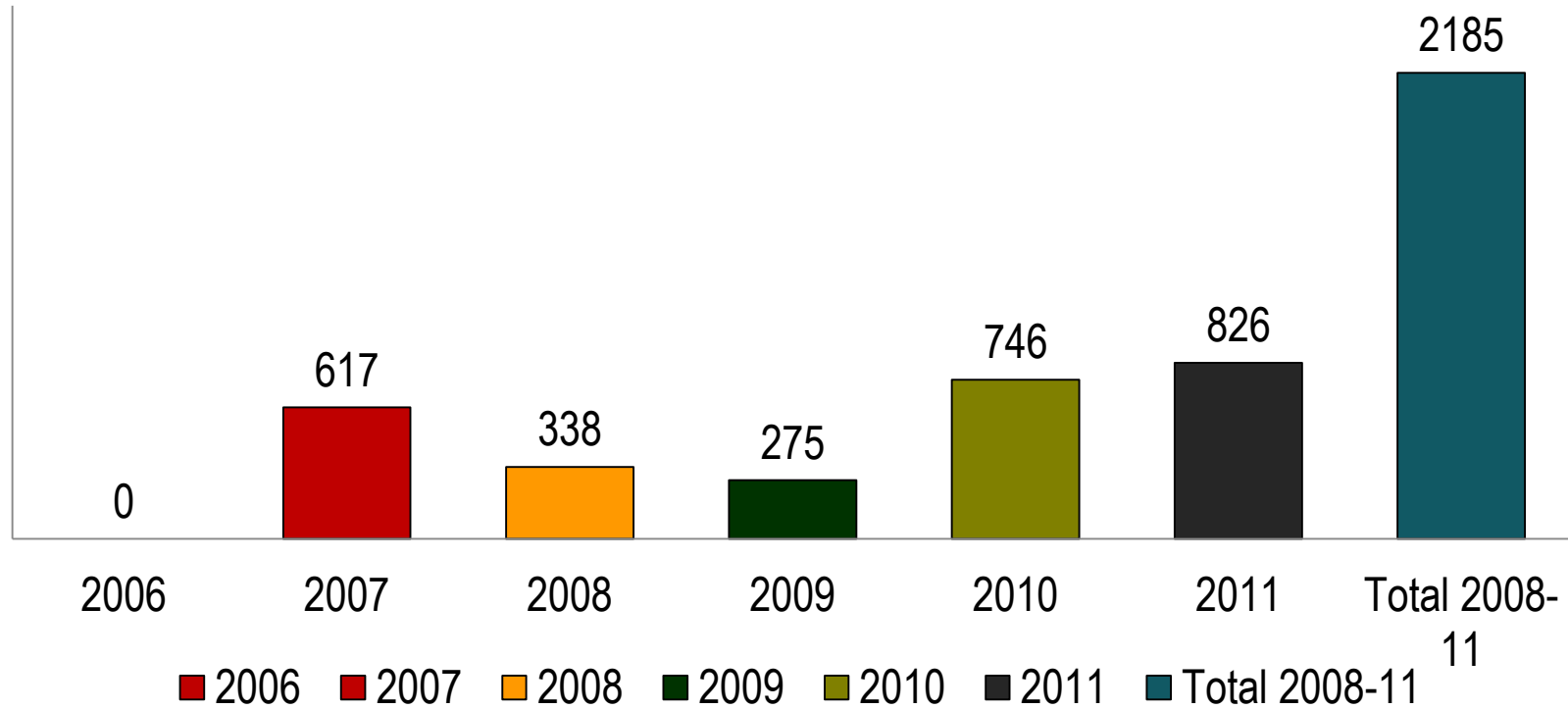


Gestión del programa de legalización y titulación por Localidad de predios 2011				
	Histórica y del Caribe Norte	De La Virgen y Turística	Industrial y de la Bahía	Total
Solicitudes de legalización (sin iniciar procesos)*	700	2.752	2.161	5.613
Legalizaciones (o predios titulados)	52	1.018	1.178	2.248
Predios por Legalizar (procesos iniciados en ejecución)	3.013	10.854	4.188	18.055
Porcentaje legalizado / por legalizar	1,7%	9,4%	28,1%	12,5%

MEJORAMIENTOS DE VIVIENDA EN CARTAGENA

VIVIENDA

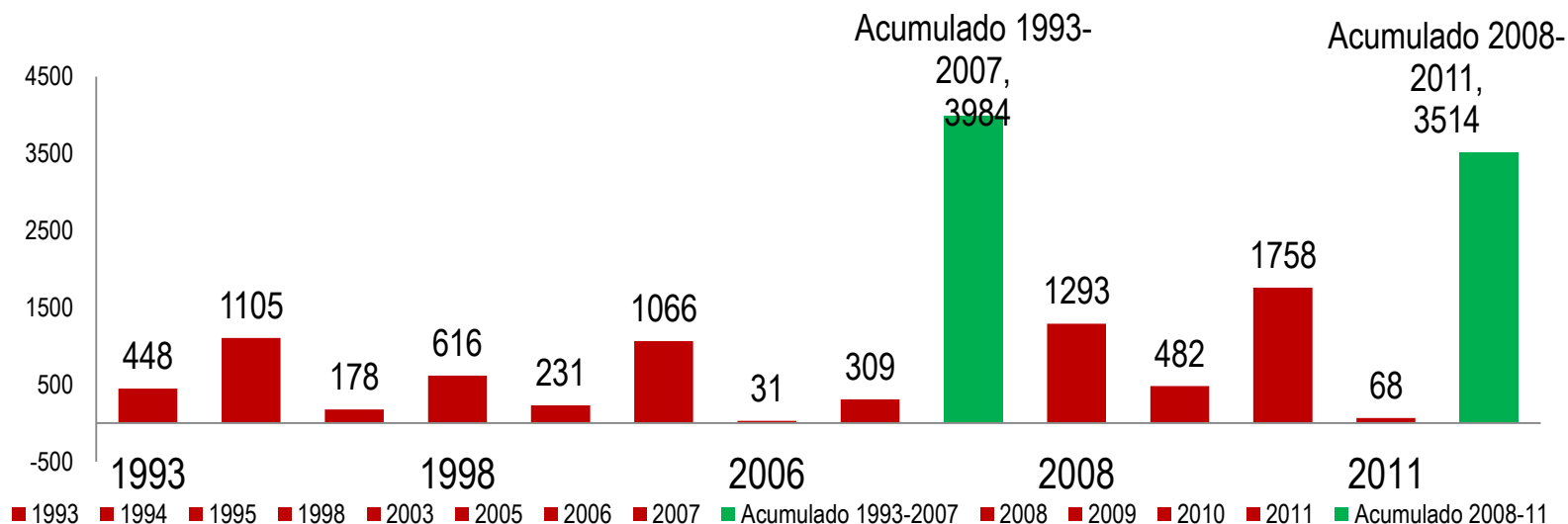
Mejoramientos de viviendas en Cartagena 2006 - 2011



Se superaron los históricos desde 1993.

Fuente: Corvivienda

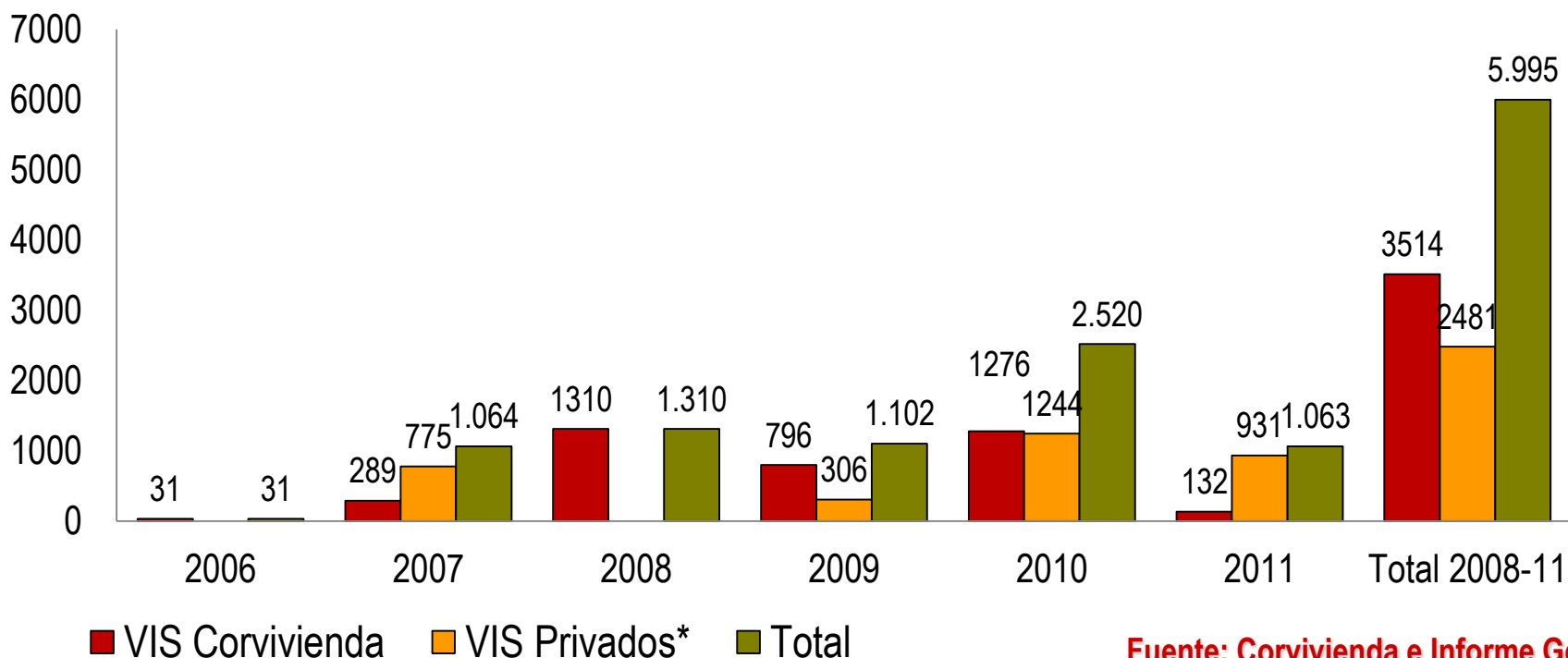
VIS CONSTRUIDAS EN CARTAGENA



VIVIENDA

Se superaron los ritmos históricos de construcción desde 1993.

2008-2011: 3514 VIS, frente a meta de 16.000.



Fuente: Corvivienda e Informe Gestión Corvivienda 2008-2011.

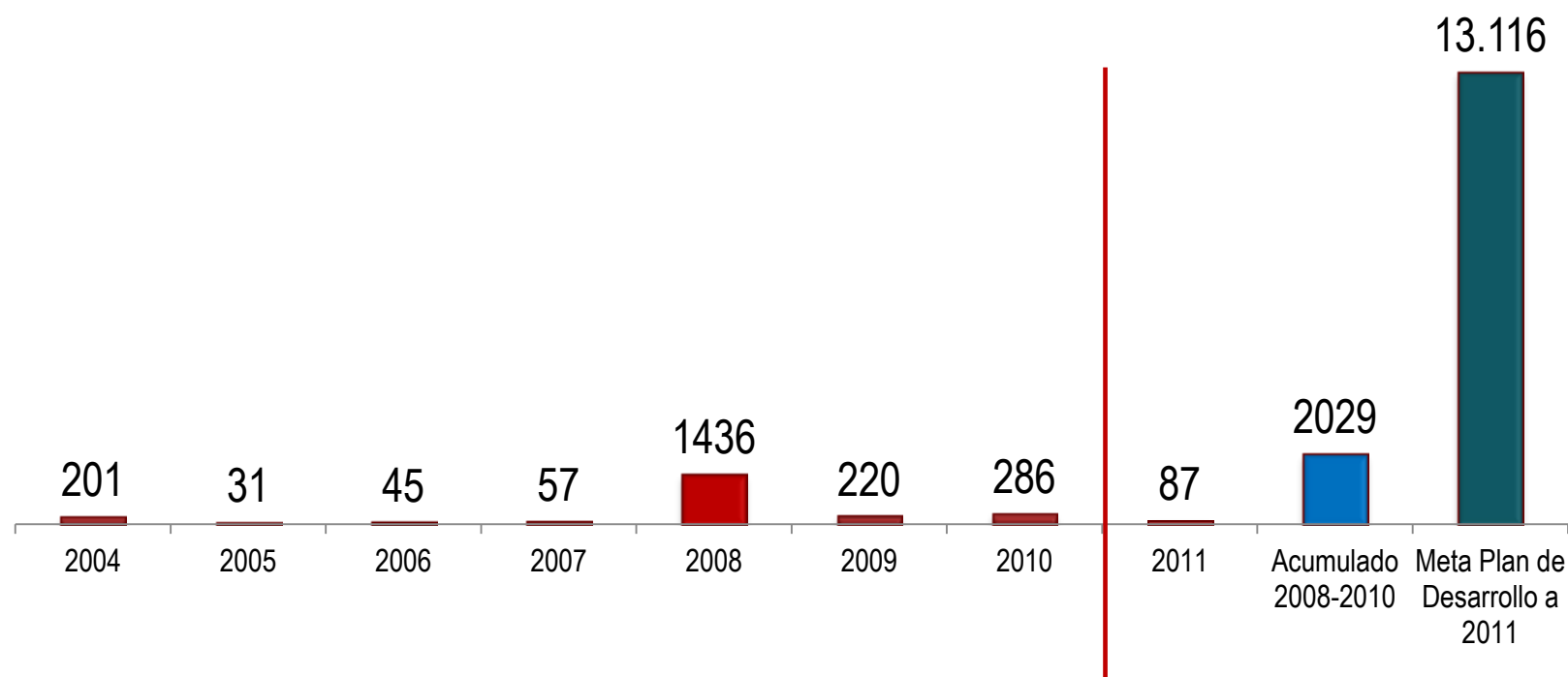
IMPACTO DE LA GESTIÓN DE VIVIENDA 2008-2010
EN DÉFICIT HABITACIONAL

DEFICIT HABITACIONAL EN CARTAGENA 2008 - 2011							
AÑO	DEFICIT AÑO ANTERIOR	Nuevos Hogares (proyección Plan Maestro)	VIVIENDAS CONSTRUIDAS CORVIVIENDA	VIS sector privado	MEJORAMIENTOS HABITACIONALES	Déficit al final de año	Impacto 2008 a 2011
2008	63.012	2745	1310	775	338	63.334	Crecimiento 2,4%
2009	63.334	2745	793		275	65.011	
2010	64.637	2745	1276	1.244	817	64.045	
2011	64.045	2745	132	931	826	64.901	

Fuente: Corvivienda con base en Convenio Marco de Cooperación PMV Cartagena.

VIVIENDA

VIVIENDAS EN ZONA DE ALTO RIESGO NO MITIGABLE REUBICADAS EN CARTAGENA, 2006 -2011



Fuente: Corvivienda con base en Convenio Marco de Cooperación PMV Cartagena 2007.

COMENTARIOS

El sector de vivienda y hábitat sigue constituyéndose en uno de los grandes retos de desarrollo de la ciudad y de su calidad de vida.

Entre 2008 y 2011 se registraron resultados importantes y positivos frente a los históricos en construcción de viviendas, mejoramientos y viviendas reubicadas.

La Administración Pinedo se comprometió con metas ambiciosas en subsidios, construcción, mejoramientos y reubicación, todos procesos claves para subsanar el déficit habitacional, y aunque los logros fueron bajos, es indispensable que se sigan contemplando para los próximos años esfuerzos de gran envergadura en cada uno de estos frentes.

Sólo así se estará impactando el déficit habitacional.

COMENTARIOS

En cuanto a servicios públicos, en general se registraron aumentos en el número de usuarios y extensión de los servicios, con índices adecuados de continuidad. En saneamiento básico, es un reto aumentar la cobertura de alcantarillado de Cartagena y darle culminación al proyecto de Emisario Submarino que mejorará el proceso de vertimiento de aguas residuales y deberá generar un impacto positivo en el medio ambiente.



Medio Ambiente

***Un ambiente sano
no contaminado que garantice la sostenibilidad de la ciudad***

MEDIO AMBIENTE

1. Indicadores Ambientales Urbanos:

- Calidad del Agua
- Calidad del Aire
- Nivel de Ruido
- Drenajes pluviales



CALIDAD DEL AGUA

PARÁMETRO	VALOR	FUENTE	OBSERVACIÓN
FÓSFORO Y AMONIO	0,30 y 2.0 mg/L respectivamente	EPA	
DBO5	<6 mg / L	Estándar internacional	Valor más exigente
OD	>4 mg / L <8 mg / L	Estándar internacional	Rango ideal en su cota superior
COLIFORMES FECALES	Entre 200 y 2.000 NMP / 100 ml	Decreto 1594 de 1984, fue derogado por el 3930 de 2010	Cota superior e inferior establecida en el Decreto. Varía de acuerdo al uso dado al cuerpo de agua.
COLIFORMES TOTALES	Entre 1000 y 20.000 NMP / 100 ml	Decreto 1594 de 1984, fue derogado por el 3930 de 2010	Cota superior e inferior establecida en el Decreto. Varía de acuerdo al uso dado al cuerpo de agua.

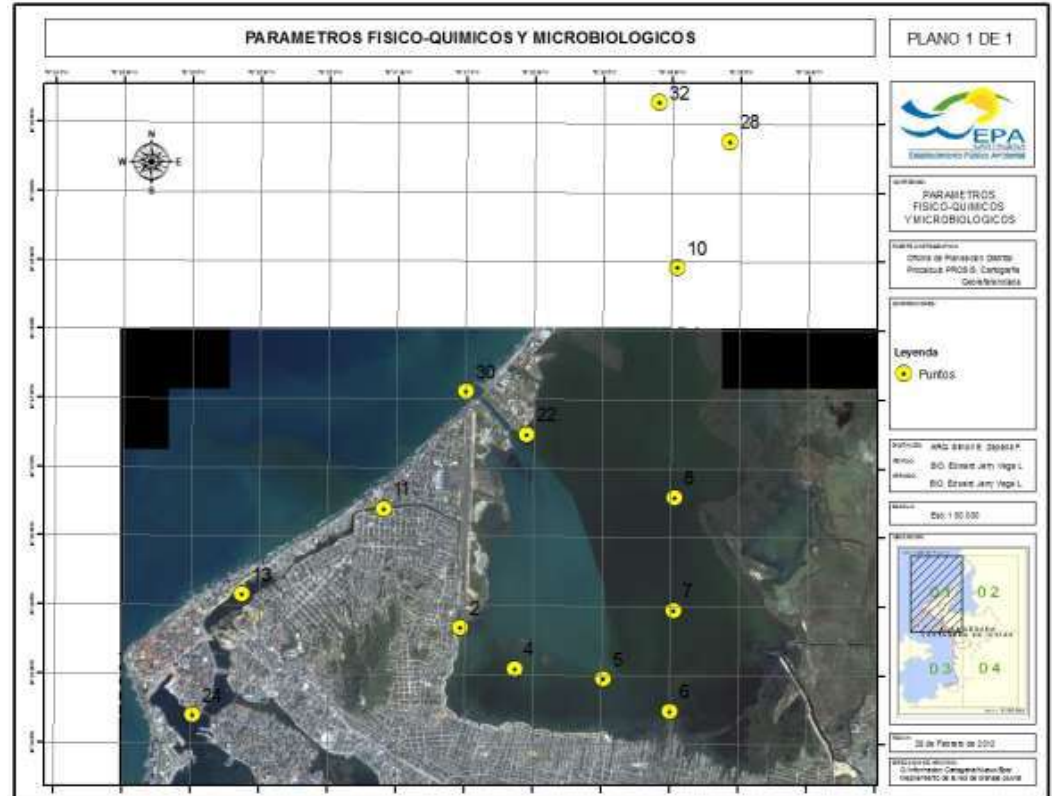
PARÁMETROS MONITOREADOS

1. EPA: 13 parámetros monitoreados

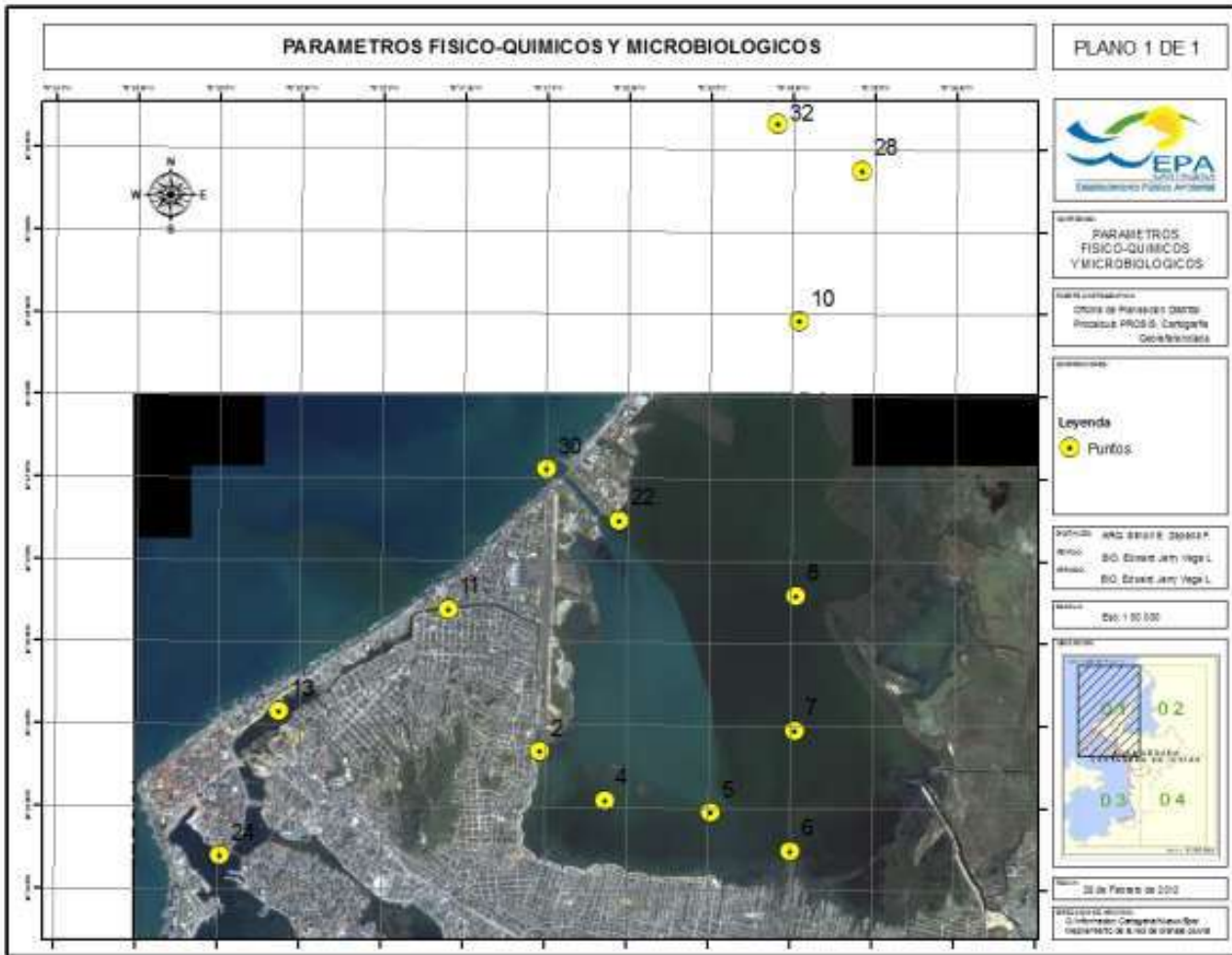
Puntos de monitoreo:

- Ciénaga de la Virgen
- Bahía de Cartagena
- Mar Caribe
- Ciénaga Juan Polo
- Caños
- Laguna Internas

2. CARDIQUE: Mediciones en 32 estaciones de Red de Vigilancia: 8 puntos en Zona Norte, 4 en Islas del Rosario, 7 en Bahía de Barbacoas y 13 en la Bahía. REDCAM: integrada por Cardique, CIOH, IIAP y EPA.



PARÁMETROS MONITOREADOS



“Ningún punto de los anteriores (14) cumple con las condiciones para destinación del recurso para contacto primario por superar el valor de 200 NMP/100 ml de coliformes fecales. En cuanto a la destinación para contacto secundario los valores promedios observados de coliformes totales muestran que sólo 4 de ellos presentan valores por debajo de 5.000 NMP/100 ml, como lo establece la norma

CALIDAD DEL AIRE

PARÁMETROS:

- Material Particulado menor a 10 micras (PM10): Su alta concentración resulta dañina para la salud pública ya que se trata de partículas flotantes en la atmósfera que pueden potencialmente ser inhaladas.
- Dióxido de azufre (SO₂): Su alta concentración resulta dañina para la salud pública ya que en la atmósfera se convierte en lluvia ácida.
- Dióxido de nitrógeno (NO₂): Su alta concentración resulta dañina para la salud pública ya que surge principalmente de los procesos de combustión.

CALIDAD DEL AIRE 2010

VALORES DE CONCENTRACIÓN ESTACIONES PM10

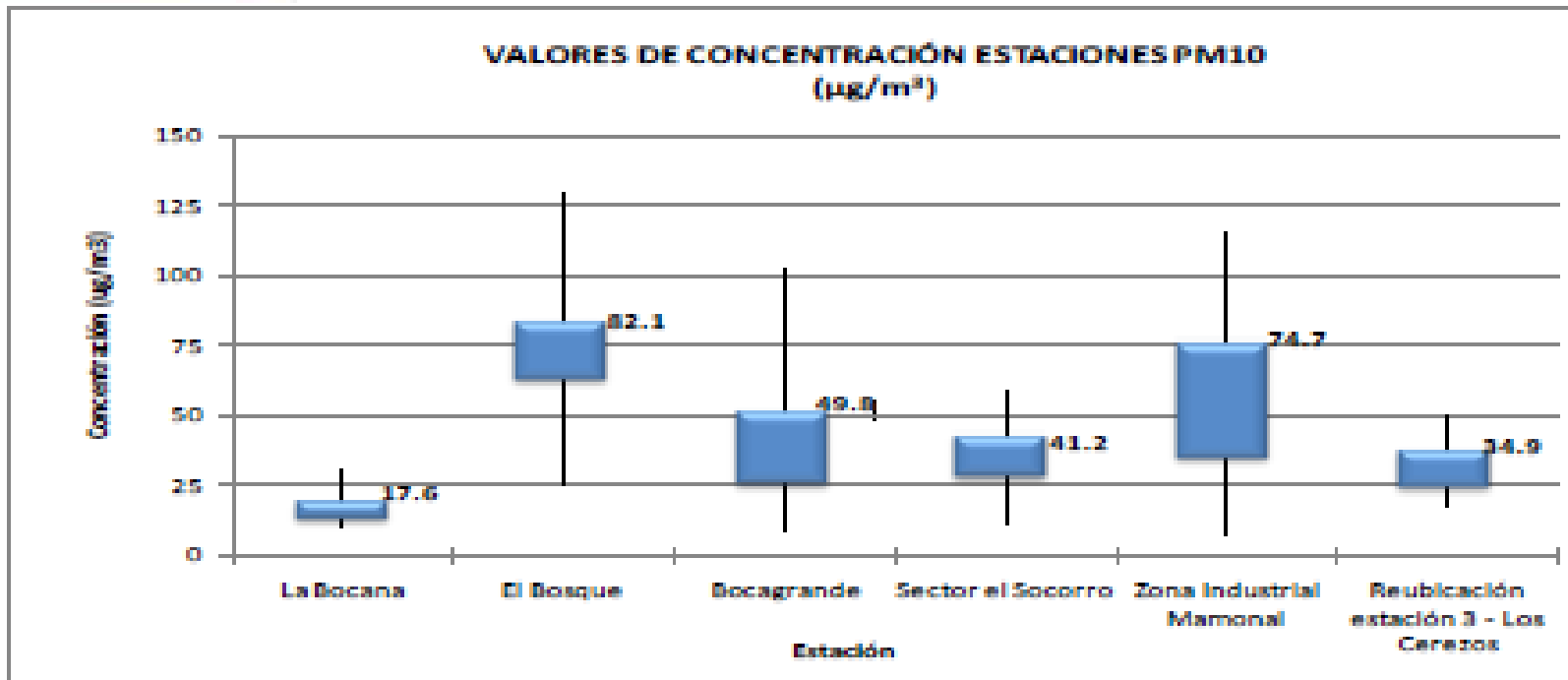


Figura (60) Resultados monitoreo de PM10 - Cartagena

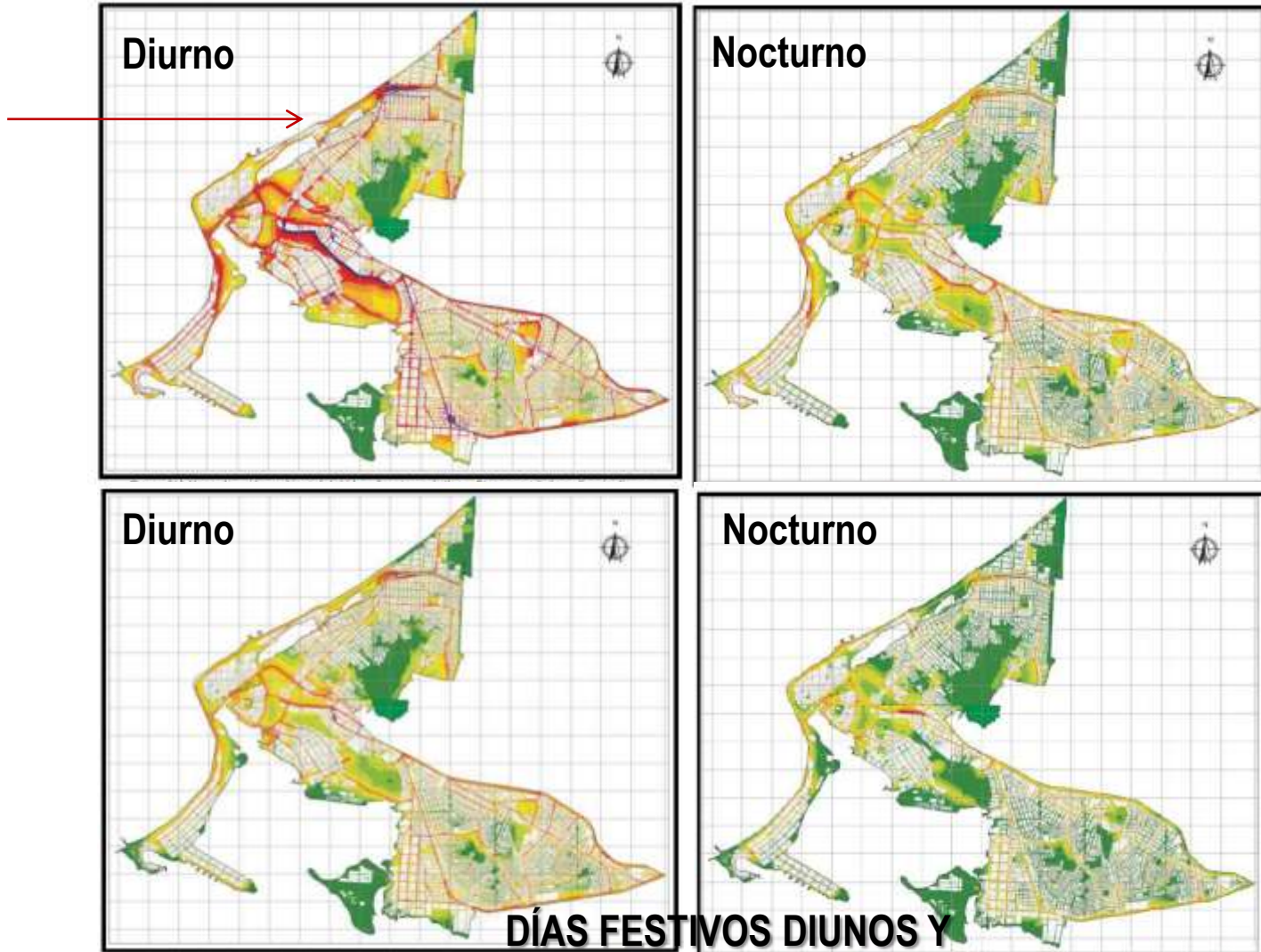
En relación con PM10, se encontraron las mayores concentraciones en la estación de El Bosque (82% del valor actual de la norma diaria vigente) y de la zona industrial de Mamonal (74% de la norma diaria vigente), estando los receptores en estas zonas ubicados cerca a vías principales. Según el EPA, los resultados que se presentan para Mamonal tuvieron relación con las obras de la refinería.

Fuente: EPA

MAPAS DE RUIDO: NIVEL DE RUIDO AMBIENTAL (200 puntos monitoreo, feb-mar 2010)

DÍAS ORDINARIOS DIURNOS Y NOCTURNOS

LOCALIDAD 1



Los resultados obtenidos en 2011 indican que en la Localidad I los niveles sonoros durante el día (ordinario no festivo) en general son elevados, con puntos críticos en la Avenida Pedro de Heredia (principalmente por fuentes móviles) y niveles altos en Crespo, Daniel Lemaître, Bgrande, Cgrande, etc.

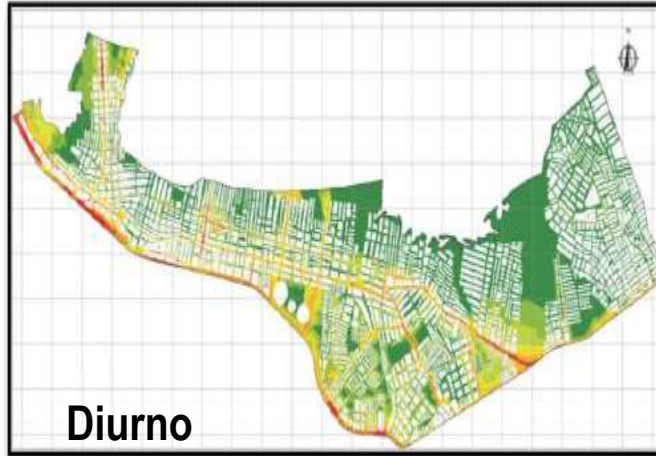
Fuentes fijas, se encuentran puntos de los siguientes barrios: San Francisco, Espinal, Pie del Cerro, Lo Amador, Barrio Chino, Amberes, El Bosque, etc.

Fuente: EPA

MAPAS DE RUIDO: NIVEL DE RUIDO AMBIENTAL

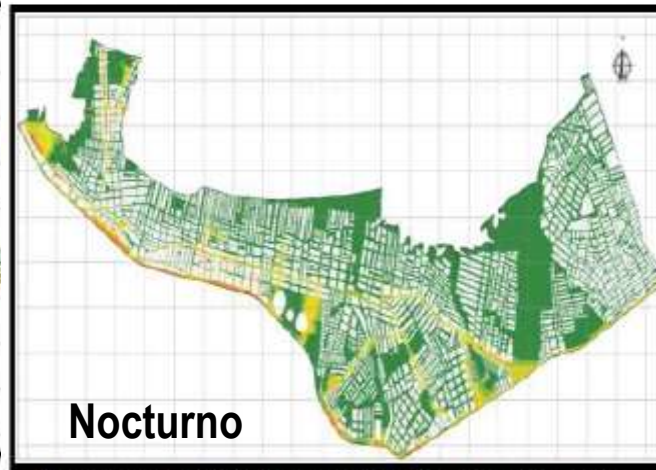
LOCALIDAD 2

DÍAS ORDINARIOS DIUNOS



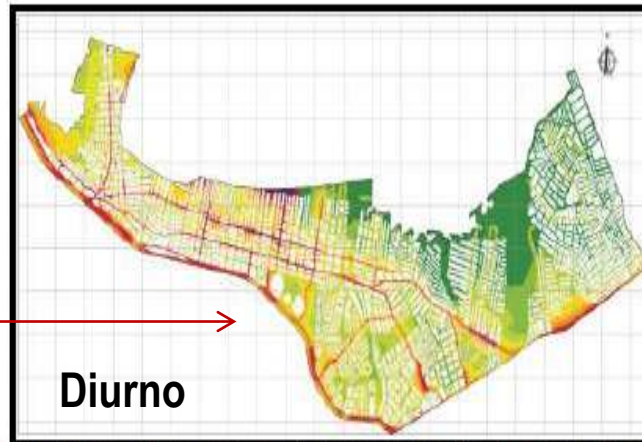
Diurno

Figura (29) Mapa de ruido ambiental debido a fuentes móviles y fijas en periodo ordinario diurno



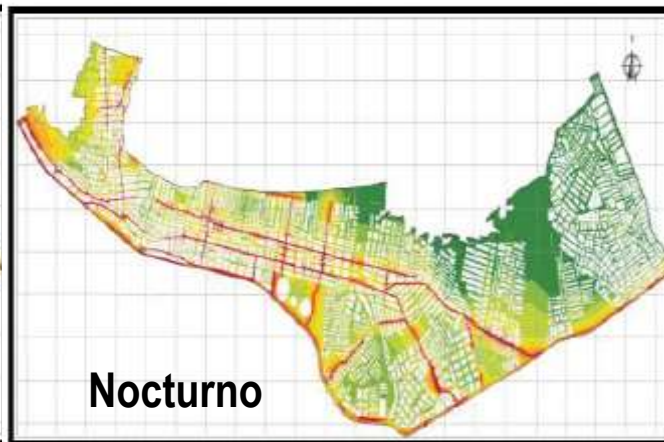
Nocturno

Figura (35) Mapa de ruido ambiental debido a fuentes móviles y fijas en periodo ordinario nocturno



Diurno

Figura (38) Mapa de ruido ambiental debido a fuentes móviles y fijas en periodo festivo di



Nocturno

Figura (30) Mapa de ruido ambiental debido a fuentes móviles y fijas en periodo festivo nocturno

DÍAS FESTIVOS DIUNOS Y NOCTURNOS

Un primer examen visual del ambiente acústico general, dado por 30 mapas de ruido ambiental, indica un predominio de las tonalidades rojizas, bastante intensas, lo cual apunta a un registro de niveles sonoros elevados.

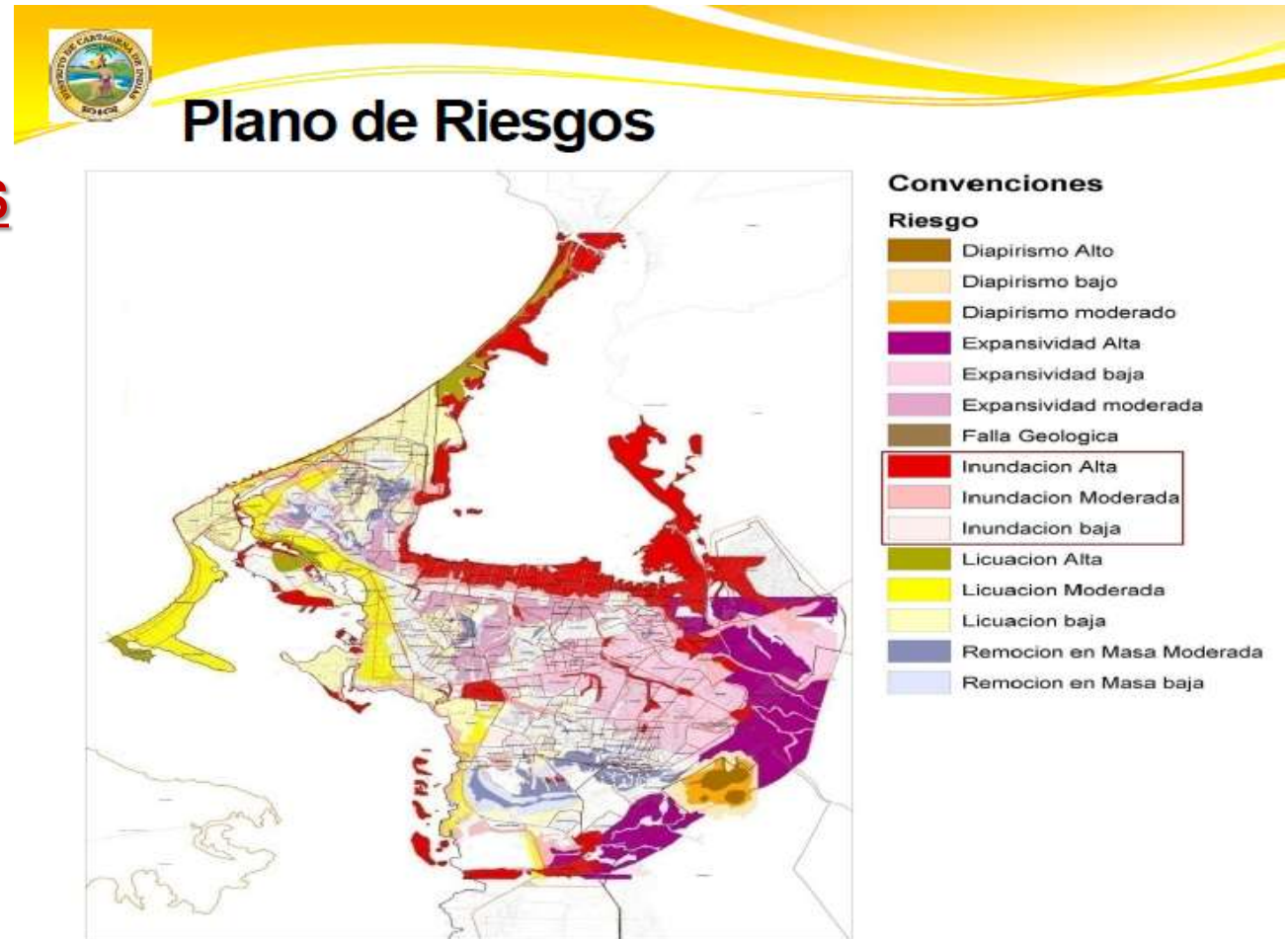
Los niveles más altos se registran en días festivos. En particular, a lo largo de la Avenida Pedro de Heredia hubo puntos críticos en los barrios Tesca, Las Gaviotas, La Castellana, Alcibia y La Quinta. Altos niveles de presión por fuentes fijas (incluyendo pickups y sistemas de audio) se identificaron en los barrios Albania, Boston, Tesca, Chiquinquirá, Pozón y La María.

Fuente: EPA

DRENAJES PLUVIALES

MAPA DE RIESGO POR INUNDACIONES

Según información del Departamento de Valorización Distrital , existen 37 barrios que están en riesgo alto de inundación, 60 barrios en riesgo moderado, y 69 en riesgo bajo; para una población afectada de 716.295 (frente a casi un millón de habitantes).



Fuente: Alcaldía de Cartagena, SIGOB. Tomado en:

http://sigob.cartagena.gov.co/Valorizacion/Documentos/plan_maestro.pdf

COMENTARIOS

En el periodo 2008 a 2011 se contó con mayor información sobre el estado ambiental de Cartagena, Se reconoce este esfuerzo que posibilita visibilizar el sector. Aun así, hace falta que se establezca un sistema de indicadores ambientales urbanos para la ciudad más robusto.

En términos generales, la información suministrada por EPA y por Cardique mostró que varios de los cuerpos de agua (especialmente la Ciénaga de la Virgen) presentaron problemas de contaminación por alta presencia de coliformes fecales y totales, y altas demandas bioquímicas de oxígeno. Se espera que con la próxima entrada en operación del Emisario Submarino los niveles de contaminación en ese cuerpo de agua se reduzcan.

Los resultados de los mapas de ruido del EPA para las Localidades I y II indican altos niveles sonoros, que requieren de controles e intervención, y la información sobre calidad ambiental sugiere que hay ciertas zonas de Cartagena donde la calidad del aire puede estar afectando la salud de los habitantes.

COMENTARIOS

Cartagena se encuentra actualmente en la formulación del Plan de Adaptación al Cambio Climático (piloto nacional), en el inicio de la revisión del POT y en la formulación del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado, sumados a la prioridad política que se ha dado a la ejecución del Plan Maestro de Drenajes Pluviales.

Esta coyuntura que eleva la importancia del eje ambiental, es una gran oportunidad para que la ciudad se prepare para responder a los desafíos que tiene en materia de desarrollo territorial, manejo de riesgos y desarrollo sostenible.



Seguridad Ciudadana

Una seguridad ciudadana fuerte que genere confianza en la ciudad

La seguridad ha pasado a ser en los últimos años uno de los asuntos urbanos de mayor interés ciudadano. La seguridad es un requisito indispensable para el funcionamiento de la sociedad y un derecho inalienable del hombre.

SEGURIDAD

1. Muertes violentas

- Homicidios
- Muertes en Accidentes de Tránsito
- Muertes No Intencionales
- Suicidios
- Victimización

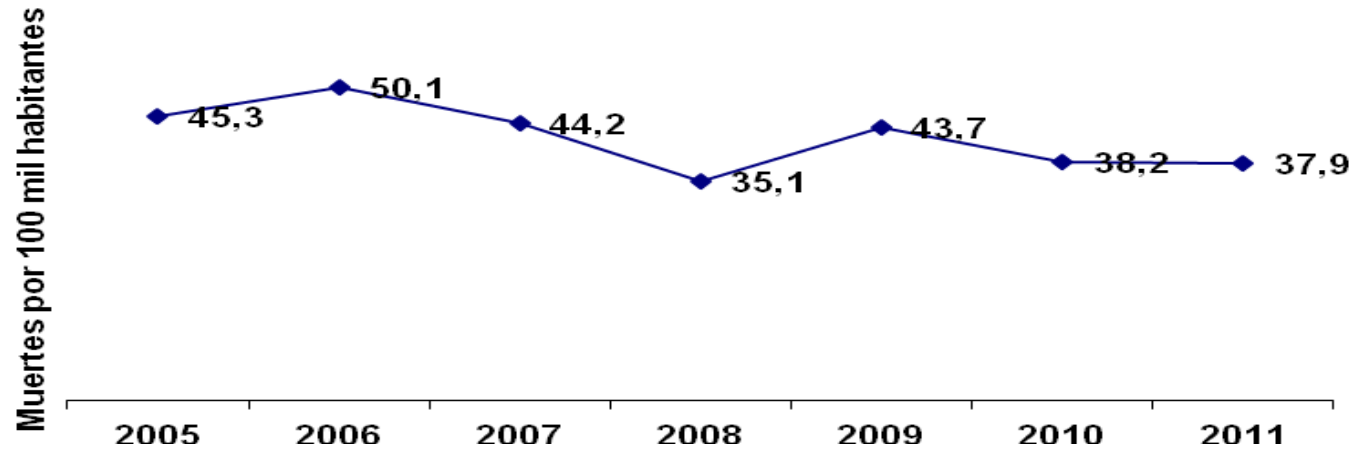
2. Convivencia

- Violencia Interpersonal
- Pandillismo



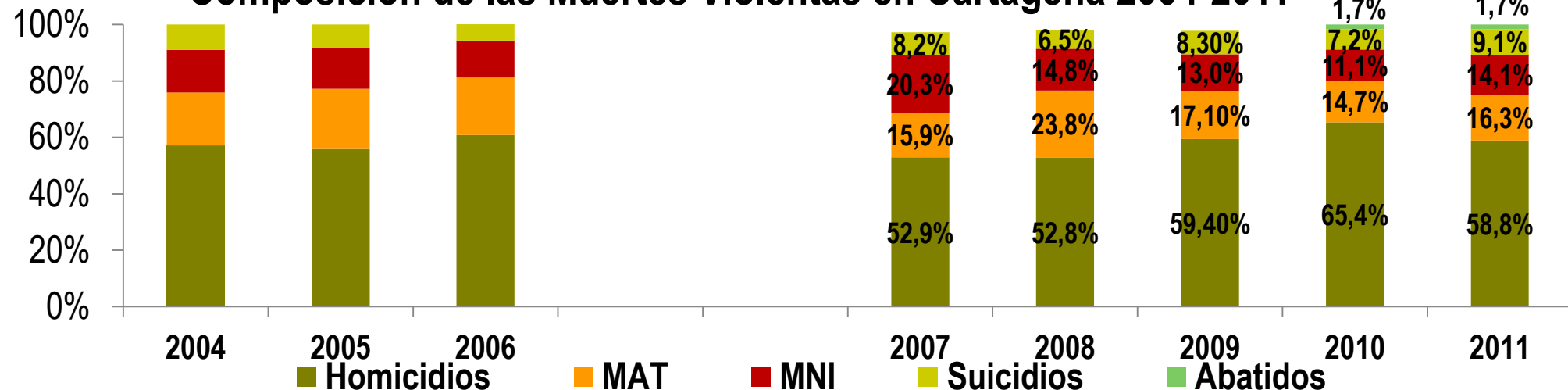
TASA DE MUERTES VIOLENTAS EN CARTAGENA

Tasa de Muertes Violentas en Cartagena 2005-2011



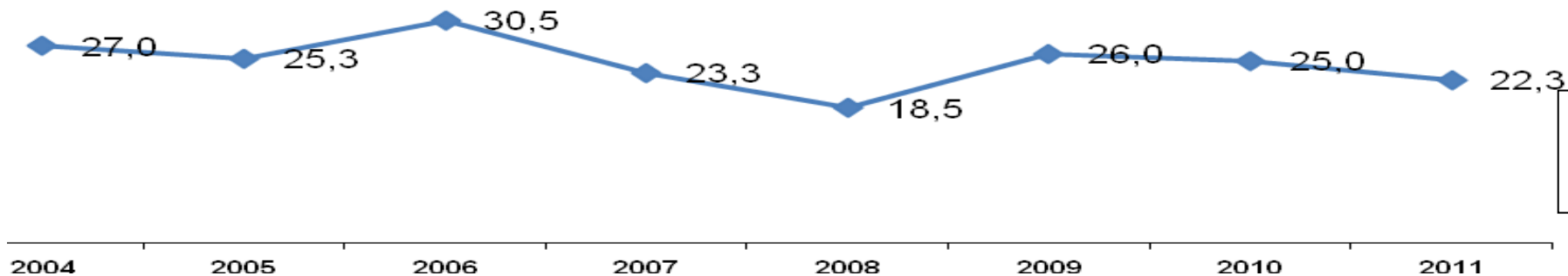
Las tasas de muertes violentas por 100 mil habitantes en Cartagena entre 2005 y 2011 han oscilado entre 35,1 y 50,1, con un nivel comparativamente más alto en el periodo 2005 a 2007, y uno más bajo del 2008 al 2011. En el año 2011 fue de 37,9 por 100 mil habitantes, habiéndose registrado en la ciudad 362 muertes violentas

Composición de las Muertes Violentas en Cartagena 2004-2011



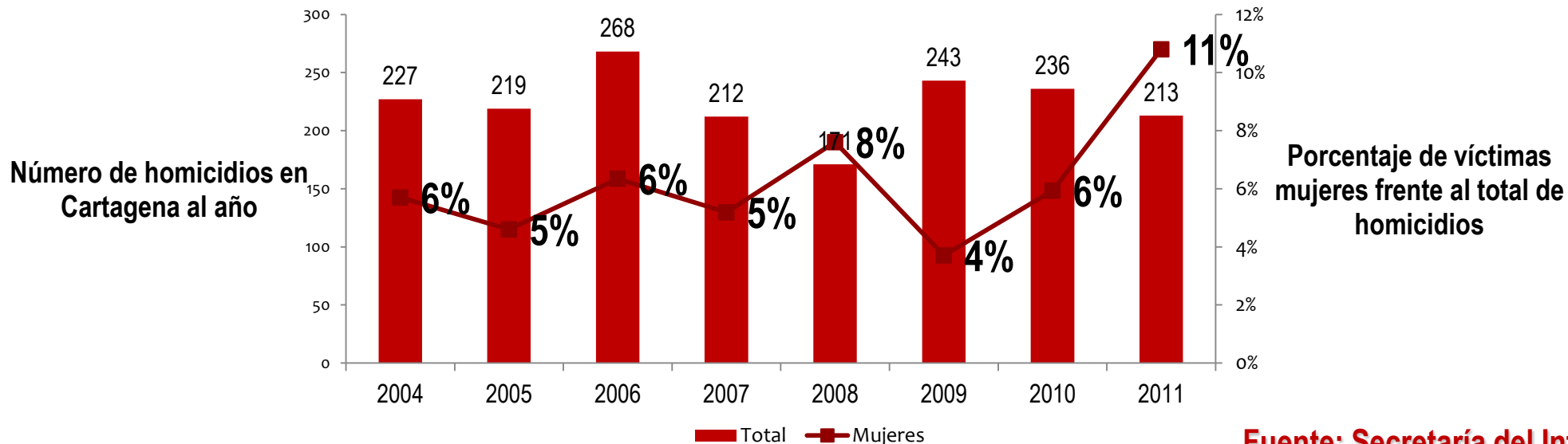
TASA DE HOMICIDIOS POR CIENTO MIL HABITANTES 2005-11

Tasa de Homicidios por 100 mil habitantes en Cartagena 2004-2011



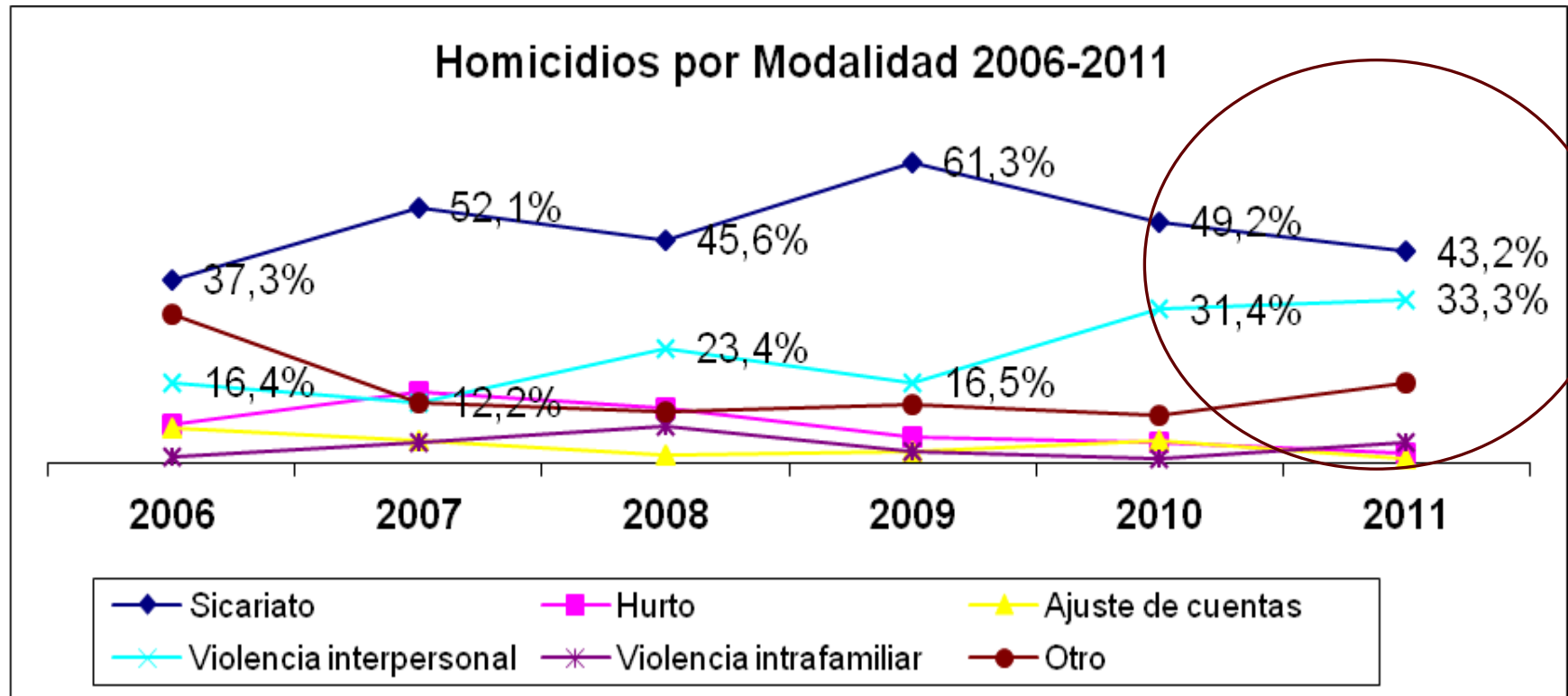
**Meta PD a
2011 - 10,0**

HOMICIDIOS EN MUJERES



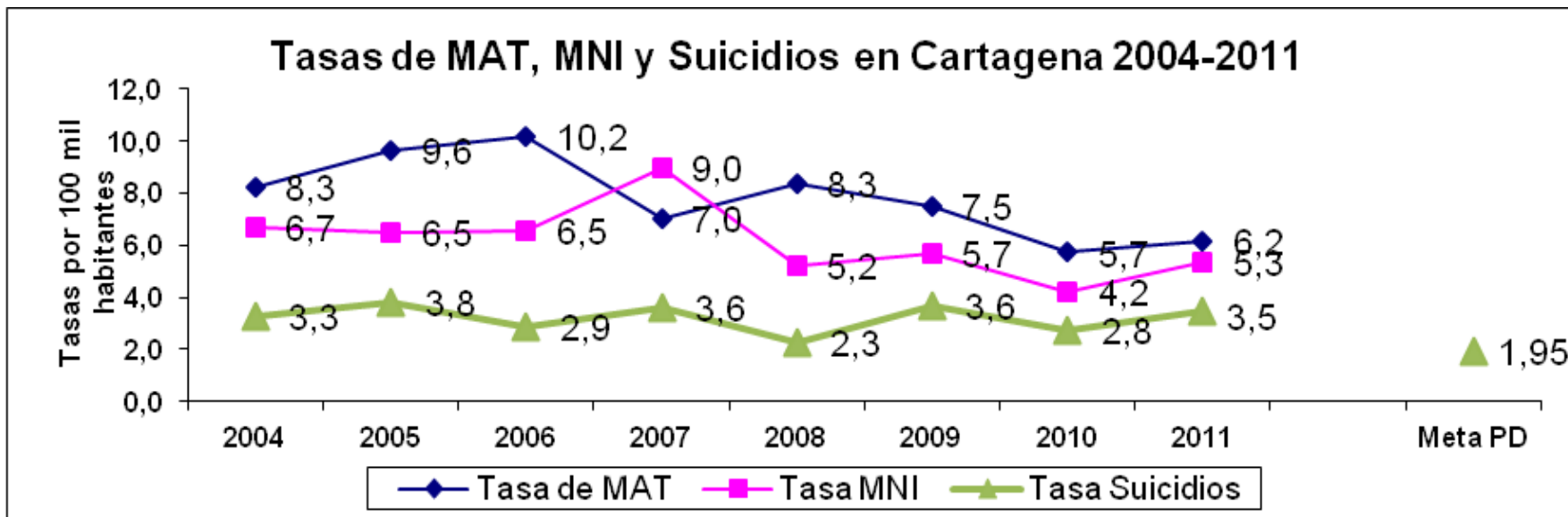
**Fuente: Secretaría del Interior con base en
COSED**

TASA DE HOMICIDIOS EN CARTAGENA POR MODALIDAD



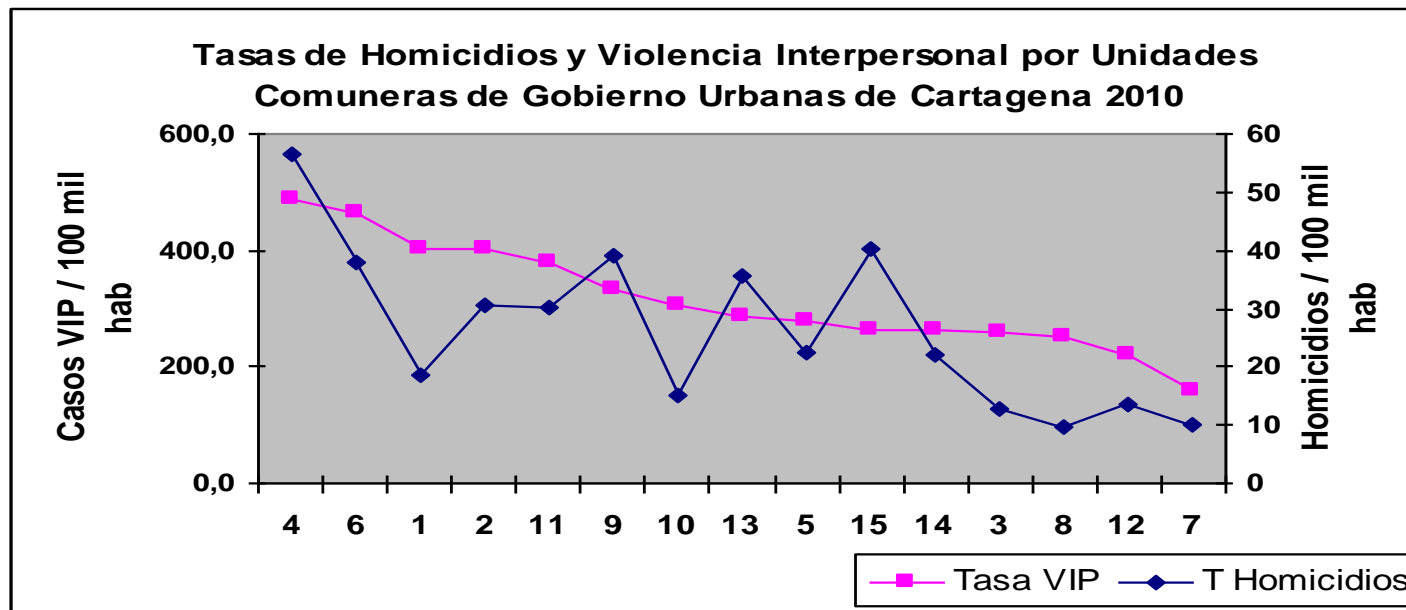
Fuente: Secretaría del Interior, con base en COSED con base en estadísticas de Medicina Legal, CTI, Fiscalía, Sijín, DAS.

TASA DE MAT, MNI Y SUICIDIOS EN CARTAGENA 2004 - 2011



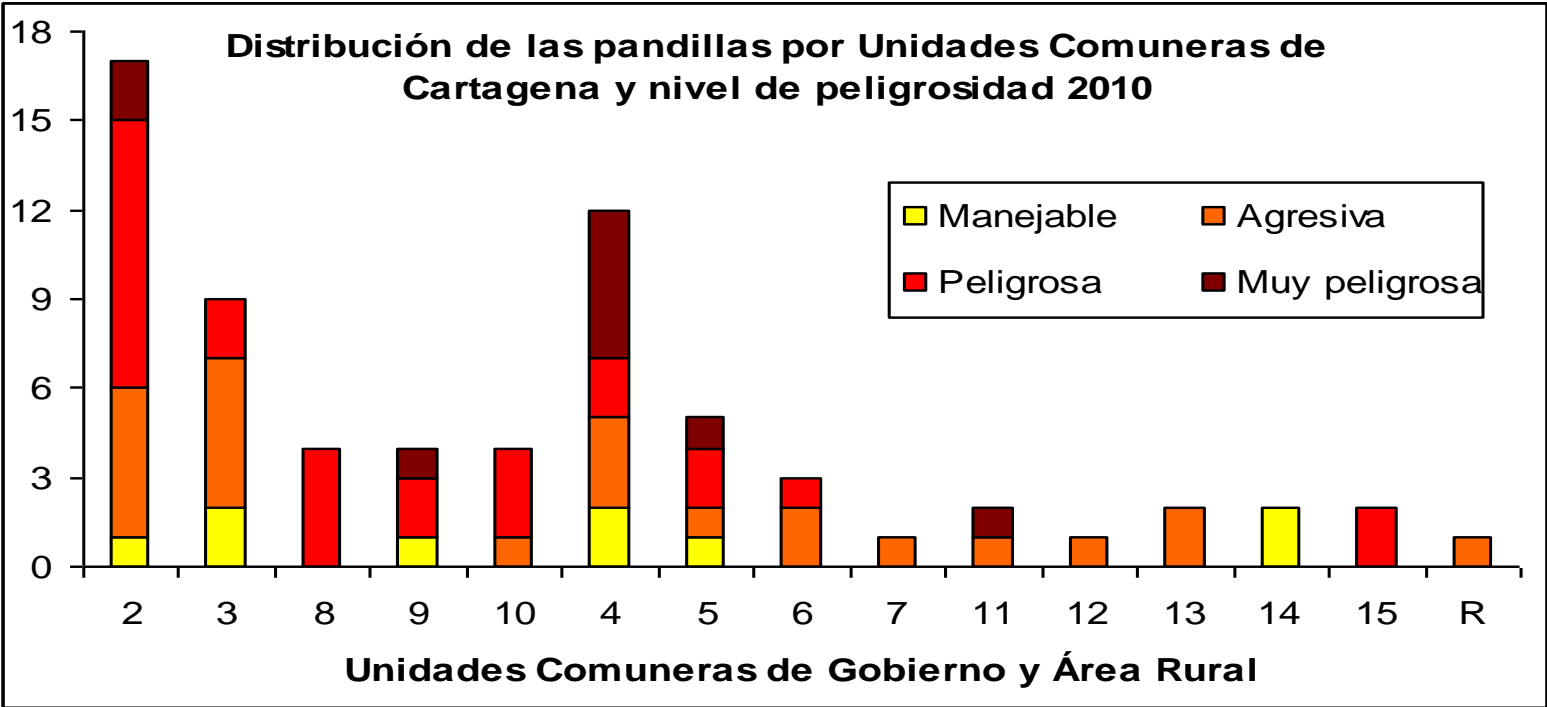
- Las **MAT** son la segunda causa de muertes violentas en Cartagena, después de los homicidios. En 2011 el 85% de las víctimas fueron hombres, manteniendo esta proporción similar a la de años anteriores.
- Las **MNI** son la tercera causa de las muertes violentas en Cartagena. El 45% de las MNI de 2011 fue por sumersión, el 14% por caída de altura y el 6% por electrocución, entre otros.
- En el cuatrenio 2008 a 2011, se registró un aumento en la tasa de suicidios, iniciando con 2,3 y cerrando en 2011 con una tasa de 3,5 suicidios por 100 mil habitantes (33 casos). La meta del Plan de Desarrollo a 2011 era de 1,95

VIOLENCIA INTERPERSONAL POR UNIDADES COMUNERAS DE GOBIERNO



La tasa de violencia interpersonal en 2010 fue de 354,7 casos por 100 mil habitantes, frente a 336,7 de 2009. Al desagregar la tasa de 2010 por Unidades Comuneras de Gobierno Urbanas, se puede observar que las más altas tasas se registraron en las UCG 4, 6, 1 y las más bajas en las UCG 8, 12 y 7.

PANDILLISMO POR UNIDADES COMUNERAS DE CARTAGENA Y NIVEL DE PELIGROSIDAD



La magnitud del pandillismo es superior en la UCG 2 y 4. Las UCG de la Localidad Industrial y de la Bahía (11, 12, 13, 14 y 15) son las que menos pandillas tienen, salvo por la UCG 1 que no tiene ninguna

Fuente: Secretaría del Interior y Convivencia Ciudadana.

COMENTARIOS

En el periodo 2008 a 2011, y frente al periodo 2004-2007 se registró una disminución en el nivel de muertes violentas y una disminución leve en el nivel de la tasa de homicidios.

La proporción de homicidios por sicariato frente al número total bajó de 61% en 2009 a 43% en 2011, mientras los muertos por violencia interpersonal duplicaron su proporción de 16,5% en 2009 a 33,3% en 2011. Esta variación en la composición de los homicidios por modalidad, implica para la actual Administración el desafío de implementar rápidamente estrategias de choque que conlleven a mejorar la convivencia ciudadana, y estén dirigidas especialmente hacia la población joven y joven adulta ubicada en las zonas donde se registran los mayores focos violentos.

COMENTARIOS

Debe llamarse la atención sobre el aumento en 2011 de la proporción de homicidios contra las mujeres. La violencia contra las mujeres se está evidenciando a mayor escala en el país, por lo tanto es necesario que se tomen acciones encaminadas a su reducción: articulación entre las secretarías del Interior, Educación, Dadis y Policía; capacitación a funcionarios y policías en la Ley 1257 de 2008 (atención a víctimas, recepción de denuncias, presentación de pruebas, etc.); y, fortalecimiento de las Comisarías de Familia como primer punto de atención ante casos de violencia.

Finalmente, y considerando que los hurtos a personas aumentaron en el último año y que éstos tienen un alto impacto en la percepción ciudadana sobre seguridad, debe trabajarse para su disminución.



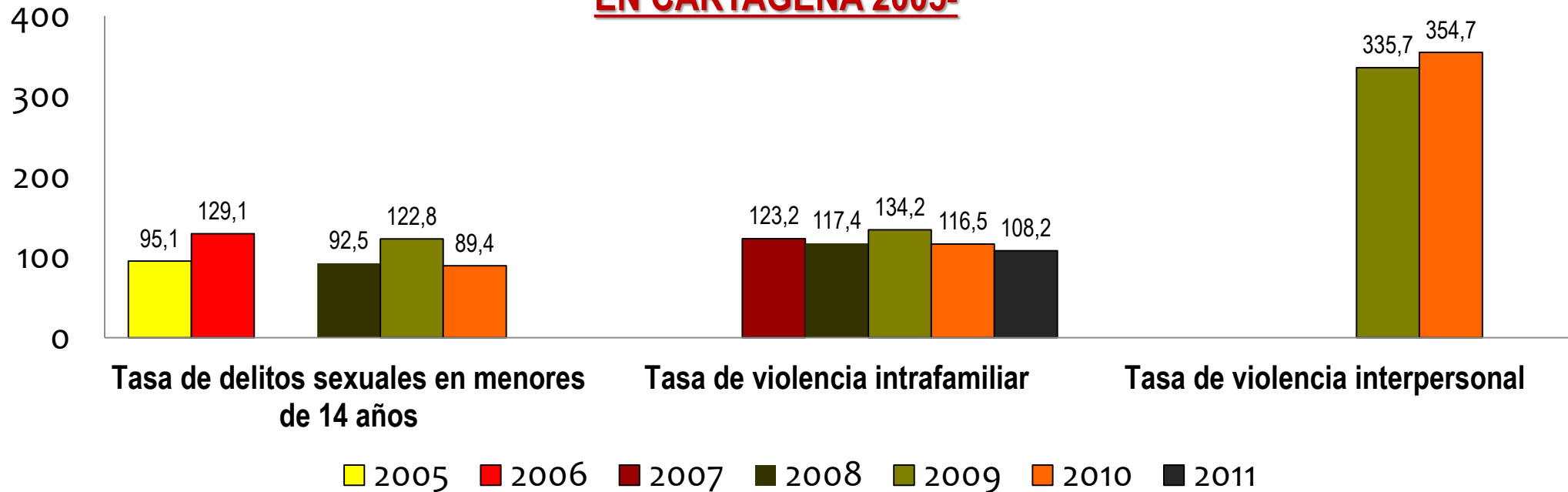
Responsabilidad Ciudadana

Una ciudadanía responsable, respetuosa y solidaria

La responsabilidad con la movilidad, el cumplimiento con los compromisos tributarios, el respeto con los demás, el cuidado del medio ambiente, el buen uso del espacio público y una activa participación ciudadana, son ejemplos de los ámbitos en los cuales la ciudadanía desempeña un papel protagónico para alcanzar mejor calidad de vida.

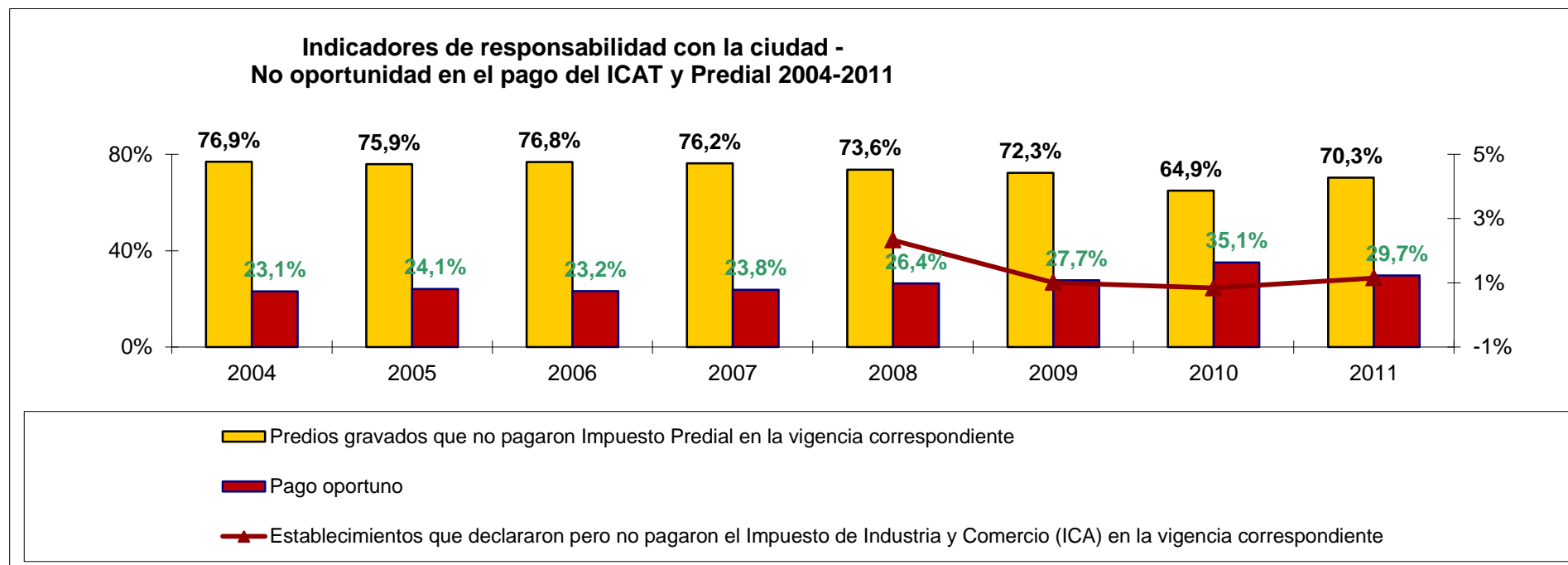
RESPONSABILIDAD CON LA VIDA

DELITOS SEXUALES, VIOLENCIA INTRAFAMILIAR E INTERPERSONAL EN CARTAGENA 2005-



OPORTUNIDAD EN EL PAGO DE IMPUESTOS

RESPONSABILIDAD CON LA CIUDAD: PAGO DEL PREDIAL



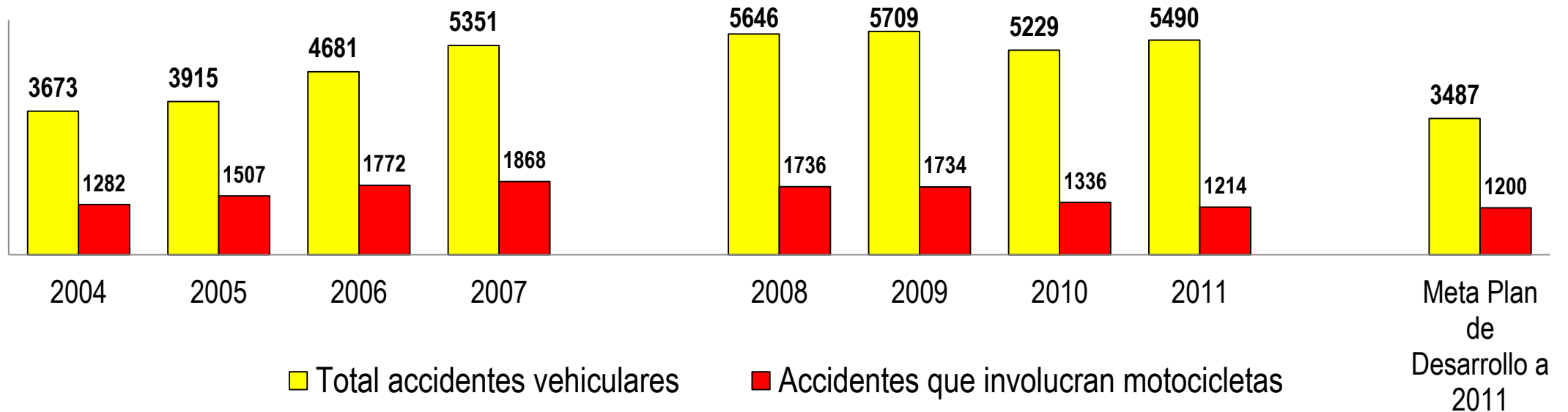
Predios que no pagan oportunamente IPU						
	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2007
Número de predios que no pagaron en vigencia	152.591	149.661	149.383	139.414	157.431	3,2%
Variación anual predios que no pagaron oportunamente (%)		-1,9%	-0,2%	-6,7%	12,9%	
Total de predios gravados en vigencia	200.251	203.432	206.535	214.943	224.056	11,9%
Variación anual predios gravados (%)		1,6%	1,5%	4,1%	4,2%	

Fuente: Secretaría de Hacienda Distrital, División de Impuestos. No incluye predios del Distrito.

Fuente: SHD, División Impuestos.

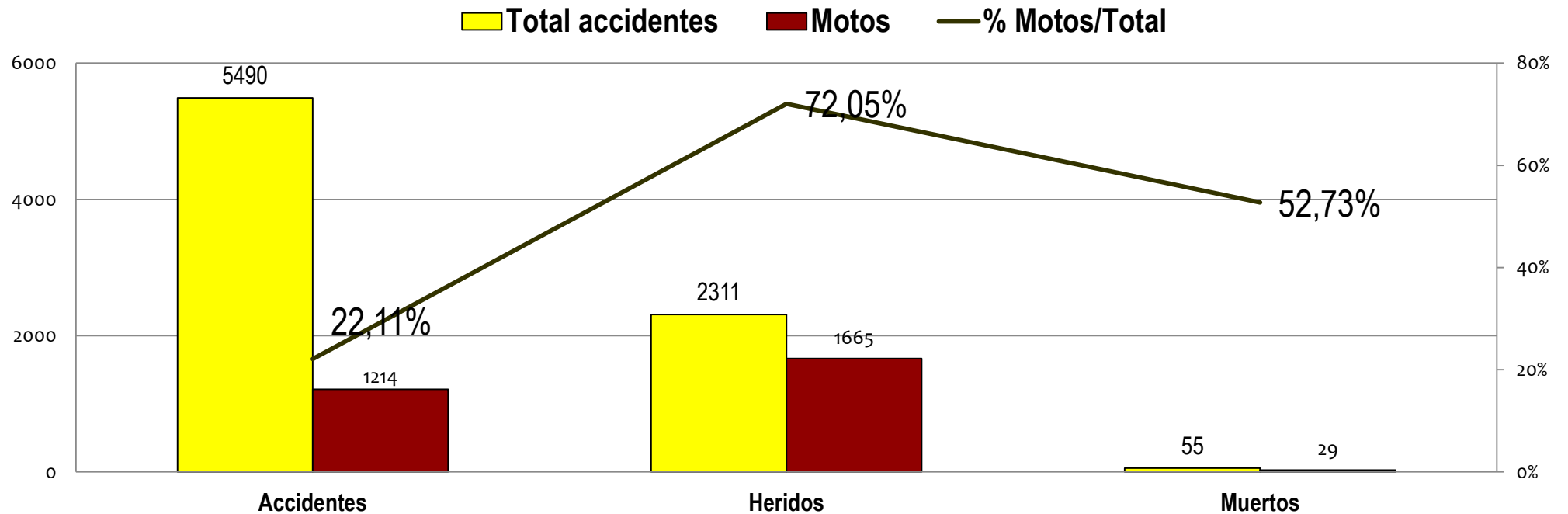
RESPONSABILIDAD CIUDADANA CON LA MOVILIDAD

ACCIDENTALIDAD VEHICULAR Y ACCIDENTALIDAD EN MOTOS EN CARTAGENA 2004 – 2011



RESPONSABILIDAD CIUDADANA CON LA MOVILIDAD

IMPACTO DE LAS MOTOS EN ACCIDENTALIDAD EN CARTAGENA 2011



RESPONSABILIDAD CIUDADANA CON LA MOVILIDAD

INFRACCIONES COMETIDAS EN CARTAGENA 2007- 2011

Infracciones cometidas en Cartagena 2007-2011 (número de comparendos)						
	2007	2008	2009	2010	2011	Participación en 2011
Totales	68.398	55.073	64.015	67.292	53.129	100,0%
Conducir moto sin observar normas Cod. Nal. Tránsito	6.094	6.694	10.605	7.932	8.641	16,3%
Incumplir pico y placa	9.114	10.541	10.199	8.420	5.227	9,8%
No portar licencia conducción	6.802	5.378	7.268	10.297	8.449	15,9%
Estacionar en lugares prohibidos	4.102	4.386	4.727	3.841	3.659	6,9%
No realizar la revisión técnico mecánica	nd	nd	Nd	8.297	3.852	7,3%
Conducir en estado de embriaguez o bajo alucinógenos	nd	nd	Nd	nd	2.489	4,7%
Otros	42.286	28.074	31.216	36.802	20.812	39,2%

	2.008	2.009	2.010	2.011
TOTAL CARTERA DATT	74.896.479.957	92.657.495.036	111.680.591.039	122.885.485.407

Fuente: DATT.

COMENTARIOS

La accidentalidad presentó altos y bajos. Registró un mejor comportamiento la accidentalidad de motocicletas que la general vehicular.

Las denuncias de abuso y la tasa de violencia intrafamiliar registraron un comportamiento irregular en los últimos años, pero en ambos casos registraron una baja en 2011.

Considerando que estos indicadores se construyen a partir de las denuncias interpuestas, debe seguir incentivándose a la ciudadanía para que denuncie, ya que no se puede afirmar que menores denuncias implican menores casos.

La tasa de violencia interpersonal registró un nivel alto en 2010, último año disponible. Teniendo en cuenta lo anterior, y el aumento que registró entre 2008 y 2011 la proporción de homicidios por riñas, se requiere de una intervención importante e inmediata de la Secretaría del Interior.

COMENTARIOS

Las metas del Plan de Desarrollo a 2011 de la Secretaría de Hacienda en cuanto al recaudo del Predial fueron ambiciosas pero necesarias considerando la alta cultura del no pago del impuesto. Los resultados obtenidos particularmente en términos de aumentar la oportunidad en el pago del impuesto fueron leves y no alcanzaron el nivel esperado. Aquí se mantiene vigente el reto recuperar la cartera de años anteriores y buscar mecanismos que comprometan y estimulen a los ciudadanos en el pago oportuno de sus impuestos.



Movilidad

***Una movilidad ágil, segura y productiva
que contribuya con la calidad de vida y
la competitividad de la ciudad***

En los últimos años, la movilidad urbana ha cobrado vital importancia para los gobiernos y la ciudadanía en general. La movilidad es un determinante de la productividad, competitividad, seguridad y sostenibilidad ambiental, constituyéndose así en uno de los componentes fundamentales asociados a la calidad de vida urbana.

RUTAS

Rutas	Tipo de vehículo
Tenera – Centro – El Laguito [TCL]	buseta
Socorro – Bosque – Manga [SBM]	buseta
Bosque [B]	buseta
Socorro – Jardines [SJ]	buseta
Tenera – Avenida [TA]	buseta

Fuente: Cartagena Cómo Vamos; trabajo de campo para la medición del tiempo de desplazamiento y velocidad promedio en las 5 principales rutas de transporte público colectivo que movilizan 37% de los pasajeros según estudio de la Universidad Nacional 2002. Cubren dos arterias viales de la ciudad (Pedro de Heredia y Bosque), en todas las franjas horarias, en días hábiles de semanas sin festivos. Total muestras 540 al semestre. Margen de error 2.5% con 95% de confiabilidad.

TIEMPO PROMEDIO DE DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

Rutas	2005	2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
TCL	63	62	71	70	76	69	69	64	68	68	73	75	79,7
SBM	68	65	69	68	63	70	68	64	68	64	69	69	71,8
B	56	52	64	66	60	53	60	56	61	55	56	59	60
SJ	50	44	57	61	50	63	55	51	49	48	52	57	58
TA	49	44	58	59	59	60	56	56	47	51	54	58	61,1
Global	57	53	64	65	62	61	62	58	59	57	61	63,6	65,9

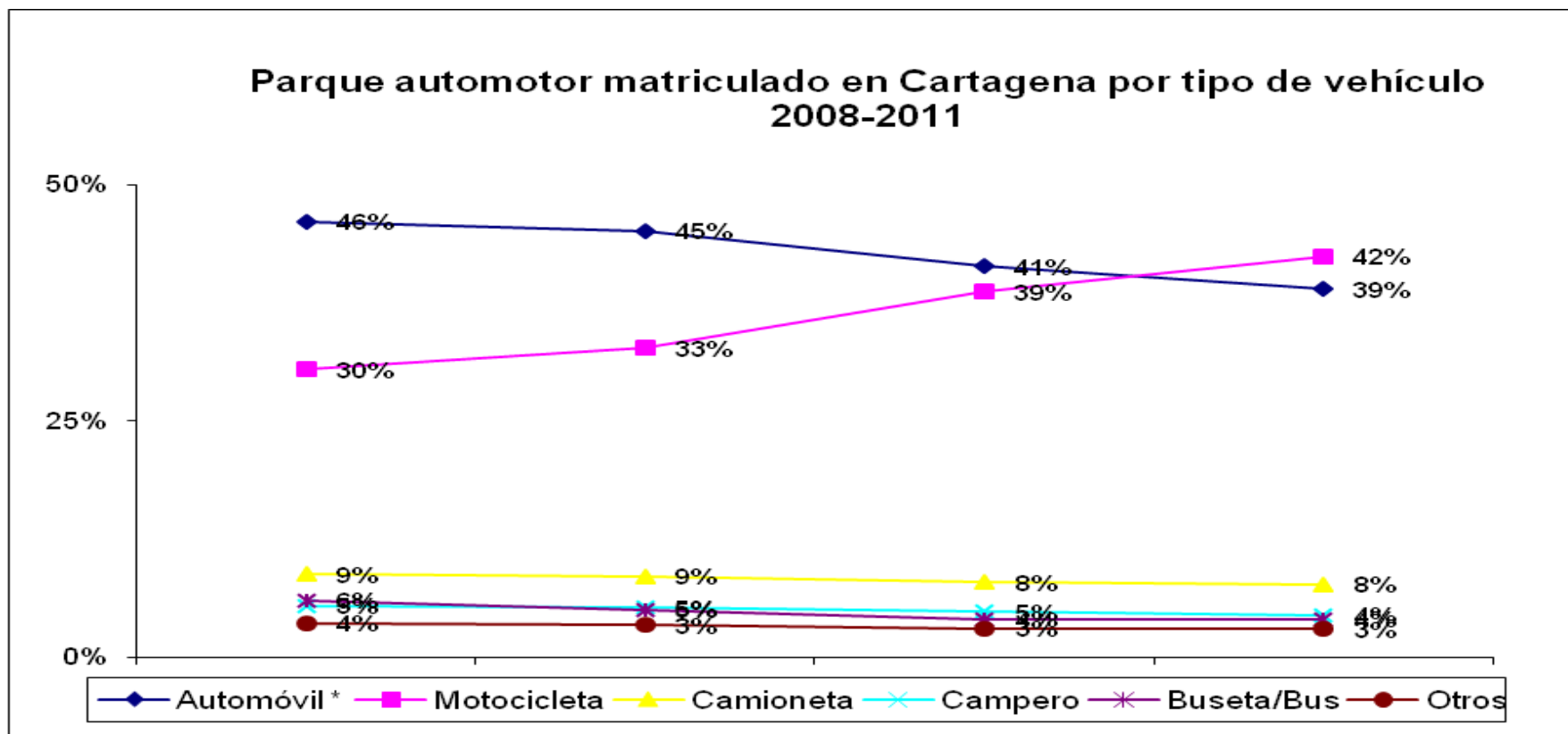
Fuente: CCV, Trabajo de Campo de Movilidad con UTB.

VELOCIDAD PROMEDIO DE DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

Rutas	2005	2006	2007	2008		2009			2010	2011	
	II	TOTAL	TOTAL	I	II	I	II	I	II	I	II
TCL	14	15	15	16	15	16	15	17	16	15,2	15,0
SBM	18	18	18	17	19	19	18	19	17,7	17,7	17,2
B	18	16	17	16	17	18	16	18	17,3	16,9	16,0
SJ	14	14	13	14	14	15	16	16	14,7	13,3	12,7
TA	13	15	13	15	14	14	16	14	13,4	12,5	12,0
Global	16	16	15	16	16	17	16	17	15,8	15,1	14,9

Fuente: CCV, Trabajo de Campo de Movilidad con UTB.

CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE CARTAGENA, 2011



	2008	2009	2010	2011
Parque automotor matriculado en Cartagena	37.328	42.900	52.275	60.582
Crecimiento anual del parque automotor		15%	22%	16%

Fuente: DATT.

COMENTARIOS

El panorama de movilidad urbana en términos de tiempos y velocidades promedio de desplazamiento en el transporte público colectivo ha registrado un leve deterioro. Esta situación de altos tiempos y bajas velocidades se pretende resolver con la entrada en operación del TransCaribe, que hasta ahora y luego de 6 años y medio de obras, está prevista para finales de 2013.

A esto se suma el crecimiento del parque automotor, jalonado por el aumento de motocicletas y el reconocimiento por parte de la ciudadanía de que es poco responsable con los aspectos del tránsito¹.

Sin embargo, la movilidad culmina el 2011 con buenas perspectivas, a partir de la recepción de la formulación del Plan de Maestro de Movilidad de Cartagena. Éste es un instrumento que servirá de brújula para el manejo de la movilidad, así como para apoyar su articulación al esquema de desarrollo territorial y humano que se contempla para la ciudad en los próximos años. En este momento es objeto de análisis por parte de un equipo interdisciplinario de la Administración entrante.



Espacio Público e Infraestructura Vial

Vías para una movilidad ágil y segura y un espacio público suficiente y en buen estado para el goce efectivo de los ciudadanos y la productividad de la ciudad.

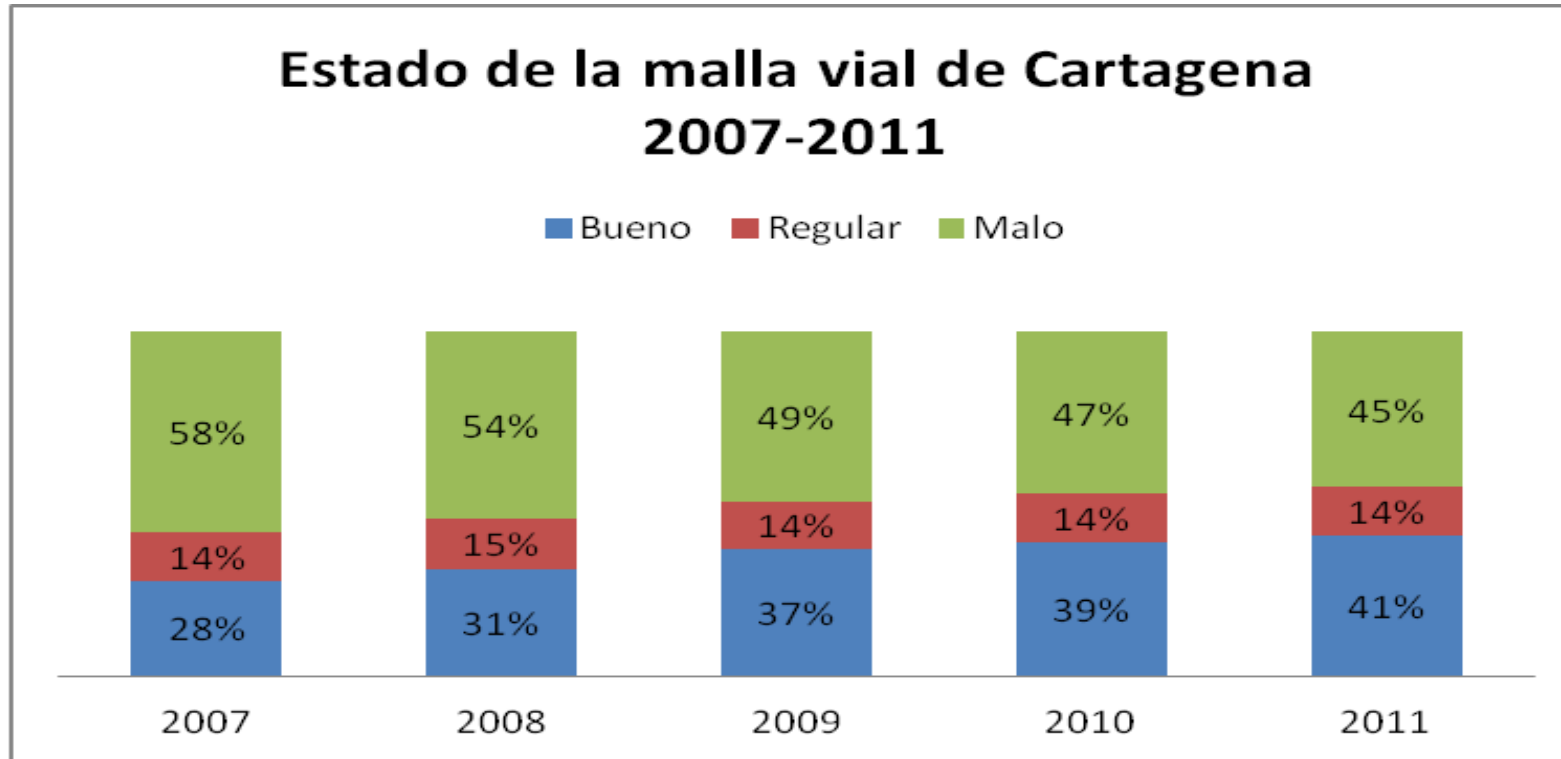
ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA VIAL

- 1. Infraestructura Vial**
- 2. Troncales Transcaribe**
- 3. Espacio Público**



INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO DE LA MALLA VIAL 2007-2011



Fuente: Secretaría de Infraestructura Distrital

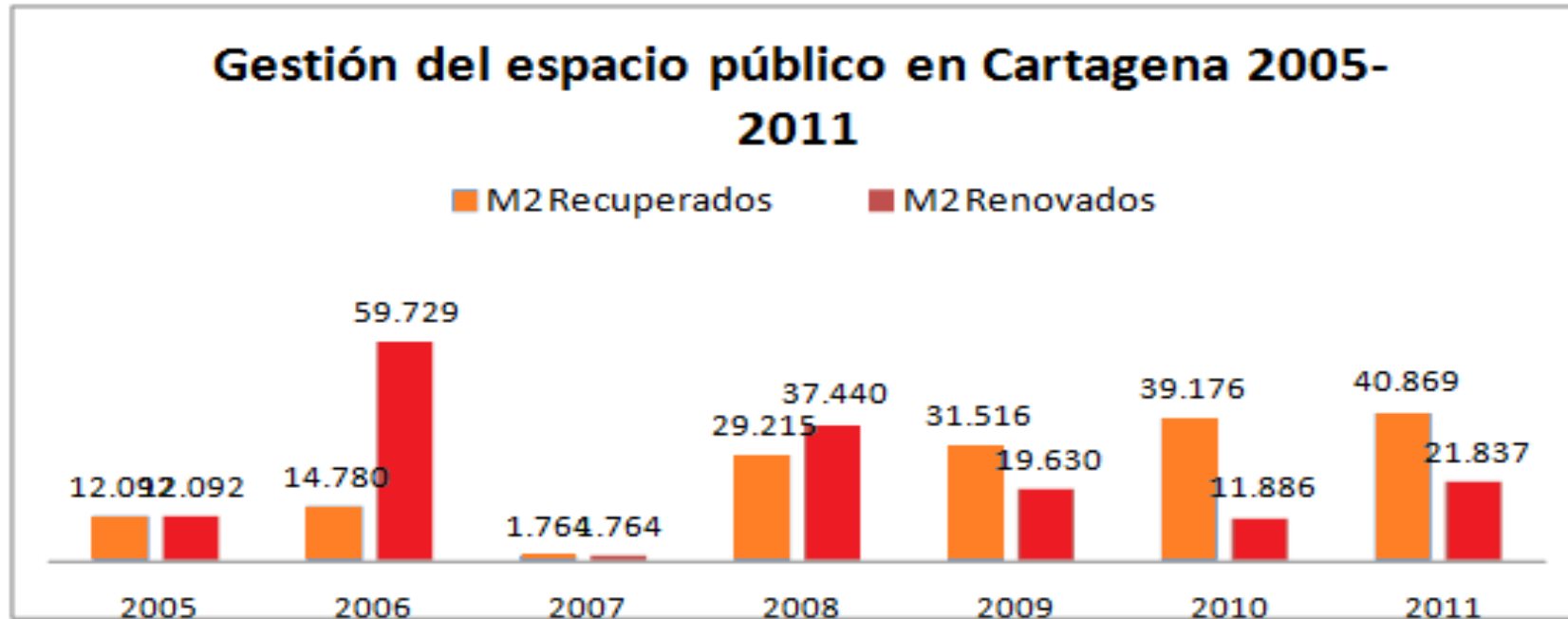
INFRAESTRUCTURA VIAL

PROYECTO TRANSCARIBE

CONSTRUCCIÓN TRONCALES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kilómetros contemplados de troncales	14,89	15,16	15,16	10,84	10,29	10,29	10,29
kilómetros construidos	0	1,16	1,16	3,3	6,1	7,47	9,07
% avance construcción troncales frente a extensión reportada por CONPES 3516/08 (10,29 km)	0	11,30%	11,30%	32,10%	59,30%	72,60%	88,14%

Fuente: Gerencia de TransCaribe

GESTIÓN DE ESPACIO PÚBLICO



ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO

Concepto	M2 de EP	Población 2011(*)	Indicador
Espacio Público Efectivo medición del Decreto 1504/1998	8.415.888	1.331.775	6,32 m2/hab
Espacio Público Efectivo medición propuesta GEPM (7)	6.843.598	1.331.775	5,13 m2/hab

**VENEDORES INFORMALES FORMALIZADOS O RELOCALIZADOS EN
CARTAGENA 2008 - 2011**

Vendedores informales formalizados o relocalizados	Línea de base 2008	2008-2011	%
Subtotal sector Histórico y Turístico	2.487	1.255	50%
Subtotal sector Mercado de Bazurto	2.040	601	29%
Subtotal otros sectores de la ciudad	247	196	79%
Totales	4.774	2.052	43%

Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad - GEPMU

ESCENARIOS DEPORTIVOS EN CARTAGENA 2011

ESCENARIOS DEPORTIVOS PÚBLICOS DE CARTAGENA 2011					
Tipo	Localidad I	Localidad II	Localidad III	Total	% según tipo
Canchas menores	58	34	64	156	75%
Estadios o campos de softbol	7	7	5	19	9%
Estadios o campos de fútbol	6	3	3	12	6%
Estadio de beisbol menor o infantil	3	1	1	5	2%
Escenarios especiales	8	7	1	16	8%
Total	82	52	74	208	
Distribución por Localidad	39%	25%	36%		

Fuente: IDER

COMENTARIOS

Se registraron avances en el mejoramiento de la malla vial y en la construcción de las troncales y pretroncales de TransCaribe. En este último punto en particular, se siguen evidenciando retrasos en los cronogramas de las obras que se han reestructurado repetitivamente y hasta el último reporte recibido estaría entrando en operación el Sistema en octubre de 2013. A esa fecha, se llegarían a cumplir entonces 8 años desde el inicio de las obras de troncales. Existe simultáneamente el desafío de generar en la ciudadanía la confianza y el respeto necesarios por el Transcaribe para su sostenibilidad.

COMENTARIOS

Se resalta la generación de información técnica sobre espacio público en la ciudad, lo cual permitió evidenciar los resultados positivos en gestión de recuperación y renovación durante el periodo. Considerando que son los espacios públicos puntos de encuentro y disfrute de la ciudadanía, y teniendo en cuenta la labor de recuperación y renovación alcanzada a 2011, es fundamental que se mantenga una labor de control permanente por parte de las autoridades competentes para su defensa y que haya mayor responsabilidad ciudadana en su cuidado y protección.



Finanzas Públicas

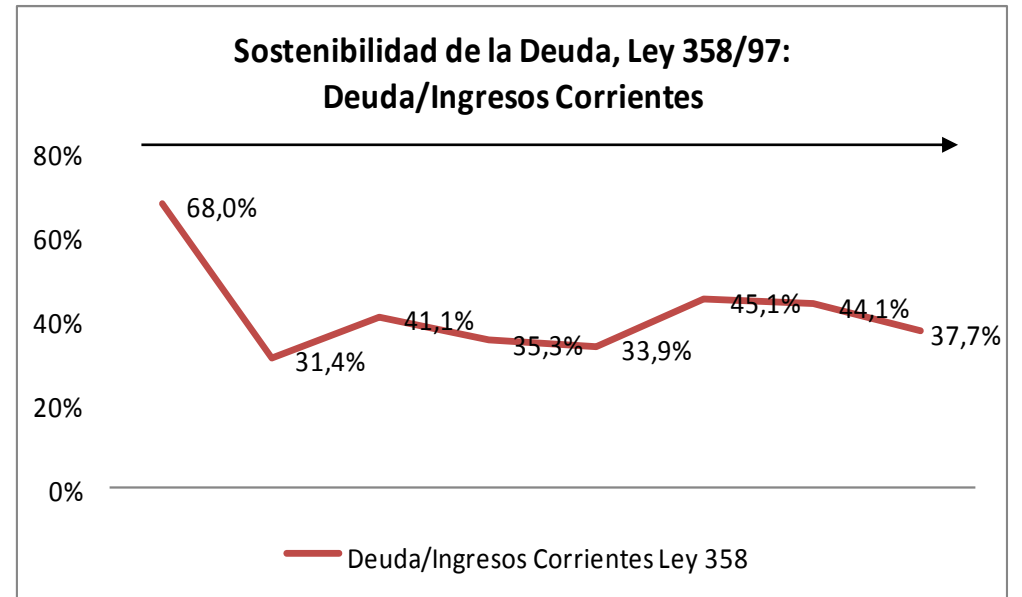
Unas finanzas sanas y unos ingresos fuertes son indispensables para la inversión social y para el desarrollo de proyectos que garanticen la sostenibilidad, competitividad y calidad de vida

FINANZAS PÚBLICAS

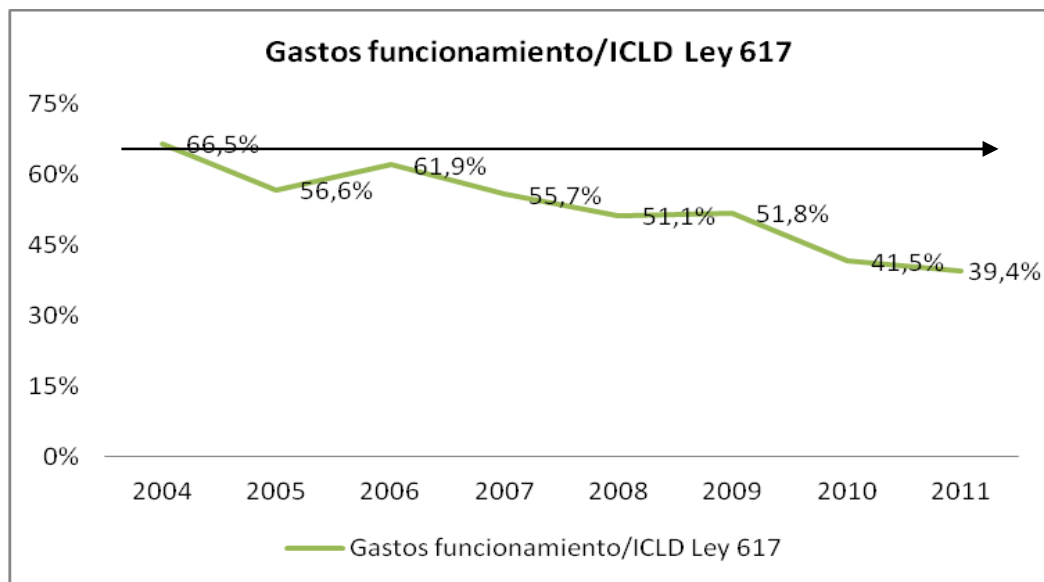
CAPACIDAD DE PAGO LEY 358/97: INTERESES/AHORRO OPERACIONAL



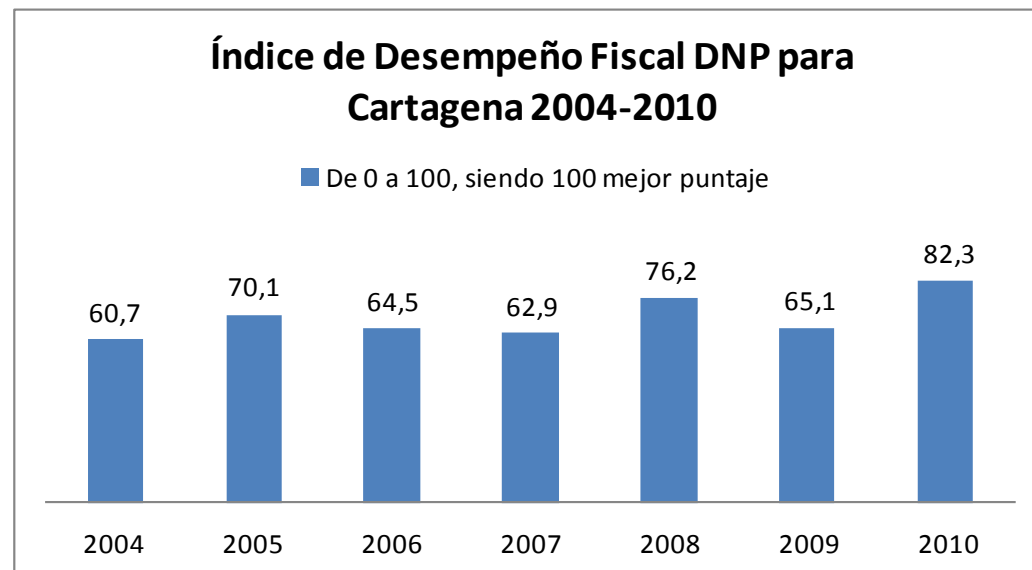
SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA LEY 358/97: DEUDA/INGRESOS CORRIENTES



PROPORCIÓN DE LOS INGRESOS CORRIENTES DESTINADOS AL PAGO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO CARTAGENA 2004 -2011



INDICADOR DE DESEMPEÑO FISCAL DE DNP PARA CARTAGENA 2004 – 2010



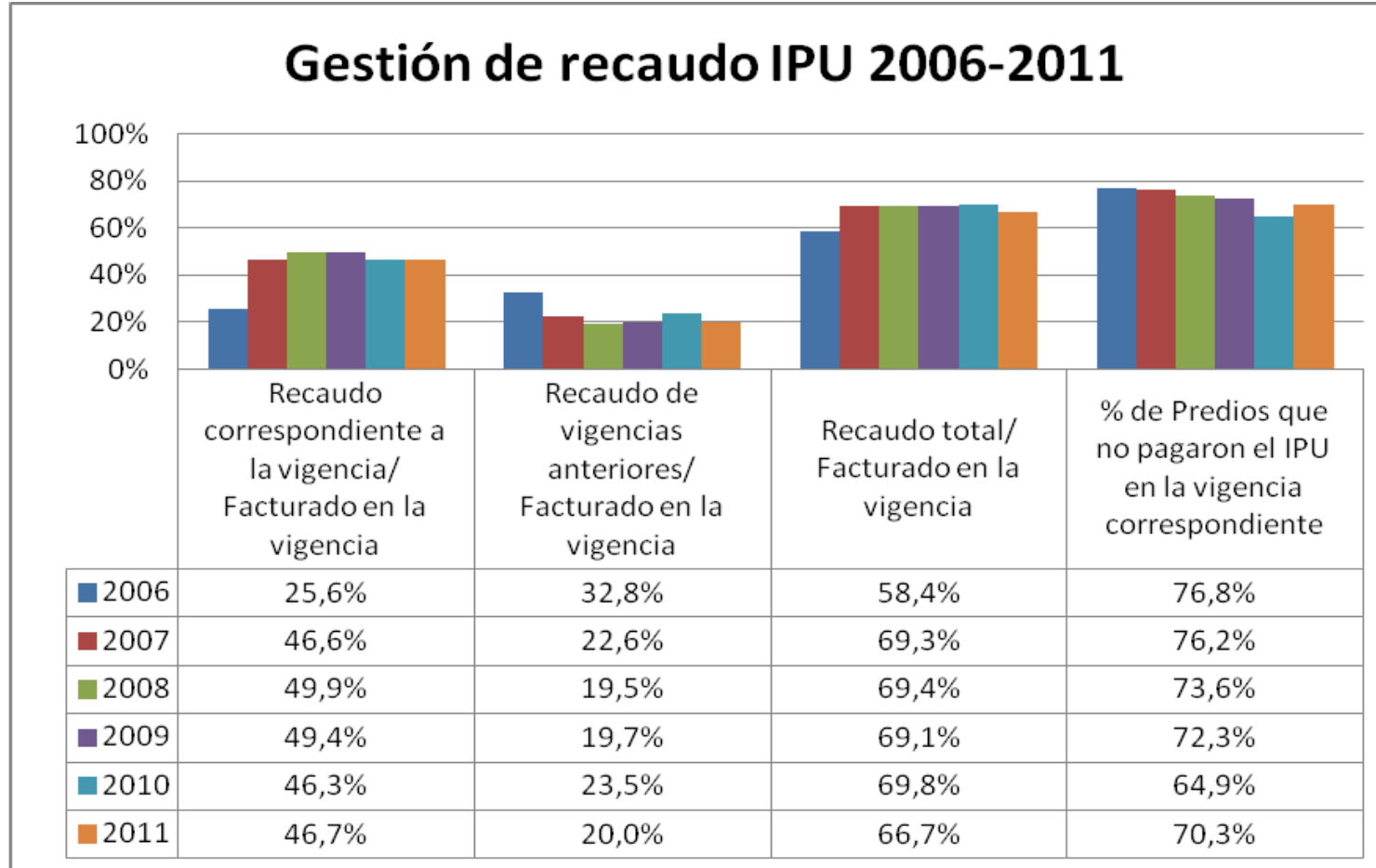
Fuente: Secretaría de Hacienda Distrital y DNP.

ÍNDICE DE DESEMPEÑO FISCAL DNP 2010

Municipio	Autofinanciación de los gastos de funcionamiento 1/	Respaldo del servicio de la deuda 2/	Dependencia de las transferencias de la Nación y las Regalías 3/	Generación de recursos propios 4/	Magnitud de la inversión 5/	Capacidad de ahorro 6/	Indicador de desempeño Fiscal 7/	Posición 2010 a nivel nacional
MEDELLÍN	42,85	0,93	13,42	96,33	87,11	64,69	89,43	7
BUCARAMANGA	38,71	4,14	26,34	98,50	87,93	62,85	87,01	15
SANTA MARTA	43,32	1,62	48,47	99,63	92,58	73,03	86,53	19
MANIZALES	39,93	5,04	27,68	97,51	84,97	58,38	85,28	23
BARRANQUILLA	33,02	16,94	33,48	98,60	88,16	70,54	84,81	25
CÚCUTA	60,56	4,15	41,48	99,55	88,63	61,56	84,71	26
VALLEDUPAR	54,35	5,27	38,75	100,00	91,53	54,03	84,32	30
IBAGUÉ	41,60	7,76	32,32	98,27	84,42	53,75	83,36	47
CALI	47,19	5,91	31,68	98,85	77,75	56,20	83,16	51
CARTAGENA	48,02	11,00	42,44	99,69	82,87	60,92	82,26	61
BOGOTÁ, D.C.	26,91	17,81	29,51	98,29	77,10	55,24	80,98	76
PEREIRA	47,29	27,39	32,50	97,30	82,49	53,51	79,23	100

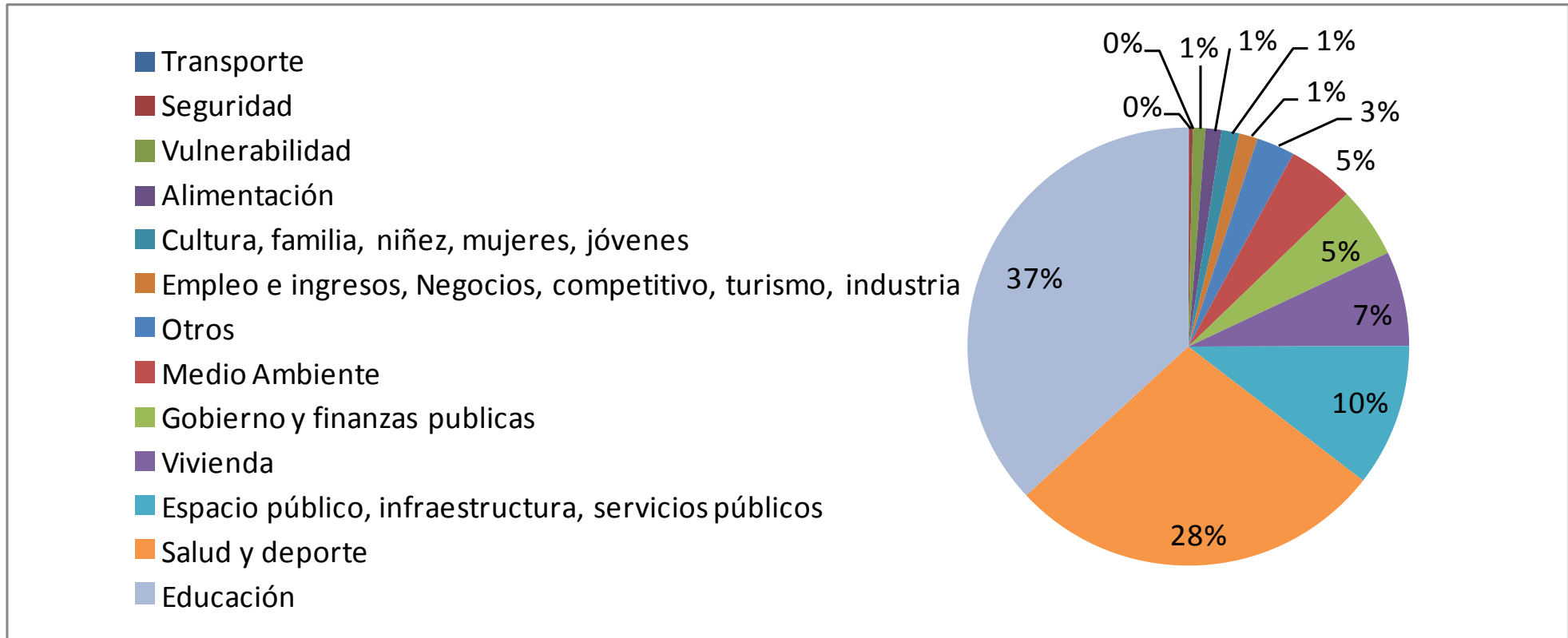
Fuente: Departamento Nacional de Planeación.

GESTIÓN DEL RECAUDO DEL IMPUESTO PREDIAL



Fuente: SHD, División de Impuestos. En 2009 la SHD realizó depuración de los predios del Distrito desde 2006, lo cual dio como resultado que se excluyeran de Predial los predios que no son sujetos de éste. Por ello, los datos calculados a partir del número de predios y del monto facturado de Predial presentaron cambios.

INVERSIÓN PÚBLICA EN CARTAGENA POR SECTOR 2011



COMENTARIOS

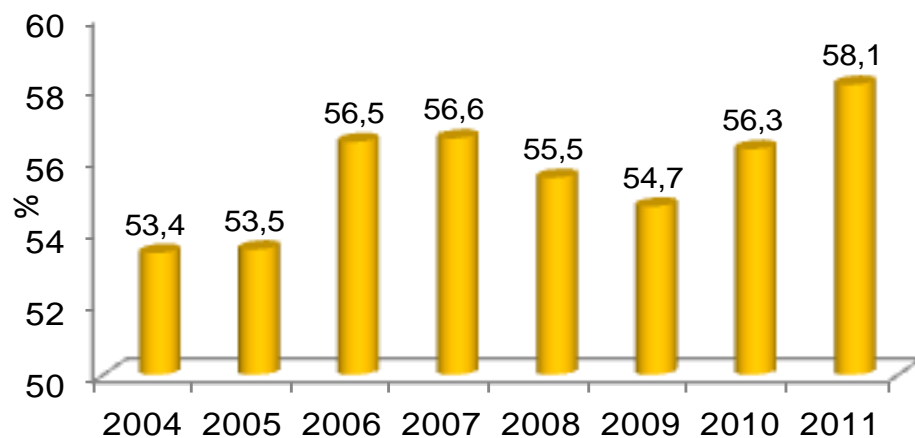
Según la información analizada, las finanzas se encuentran acorde con lo establecido en las normas ajuste fiscal, las cuales por su naturaleza intentan alcanzar un ordenamiento de las finanzas públicas y una viabilidad en la capacidad de endeudamiento. La reducción de los gastos de funcionamiento le mereció al Distrito clasificar como municipio en categoría especial y subir en el índice de Desempeño Fiscal del DNP en 2010.

Según las metas del Plan de Desarrollo relacionadas con gestión tributaria, los resultados indican que se quedaron cortos en el intento de mejorar la eficiencia y eficacia fiscal. Se mantiene entonces la necesidad de elevar el recaudo tributario (para cubrir un déficit de ingresos corrientes de libre destinación reportado por la SHD actual) y sobretodo, ampliar la inversión. Esto a partir de un fuerte trabajo de economía política y generación de confianza institucional.

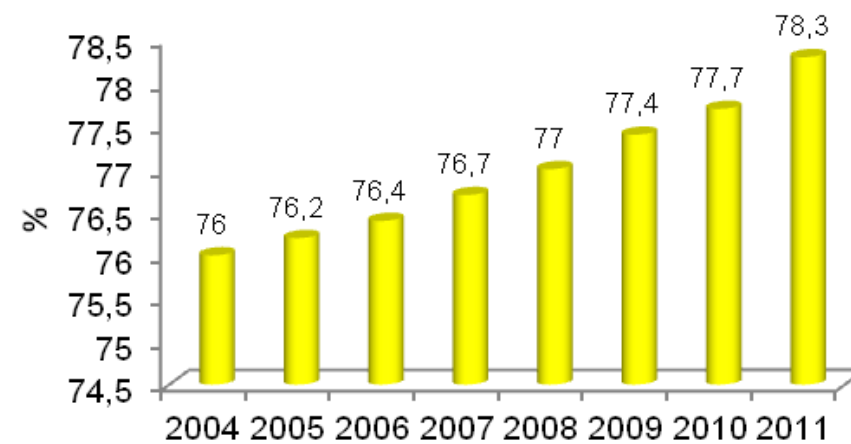


**Desarrollo económico,
pobreza y desigualdad**

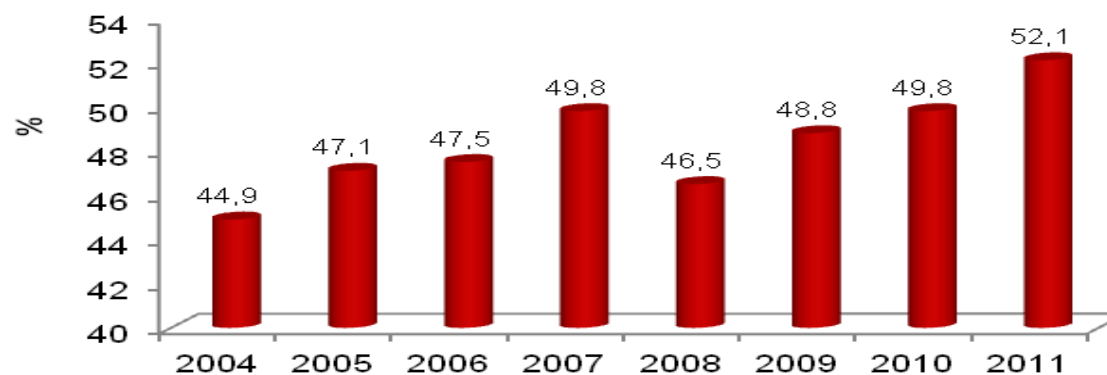
% Tasa Global de Participación (TGP)



% Población en Edad Trabajar (PET)

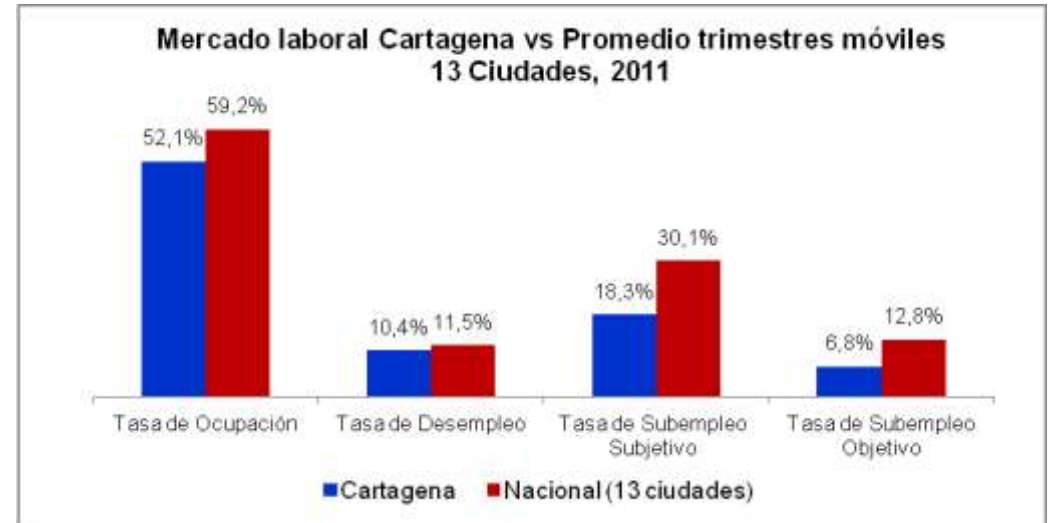
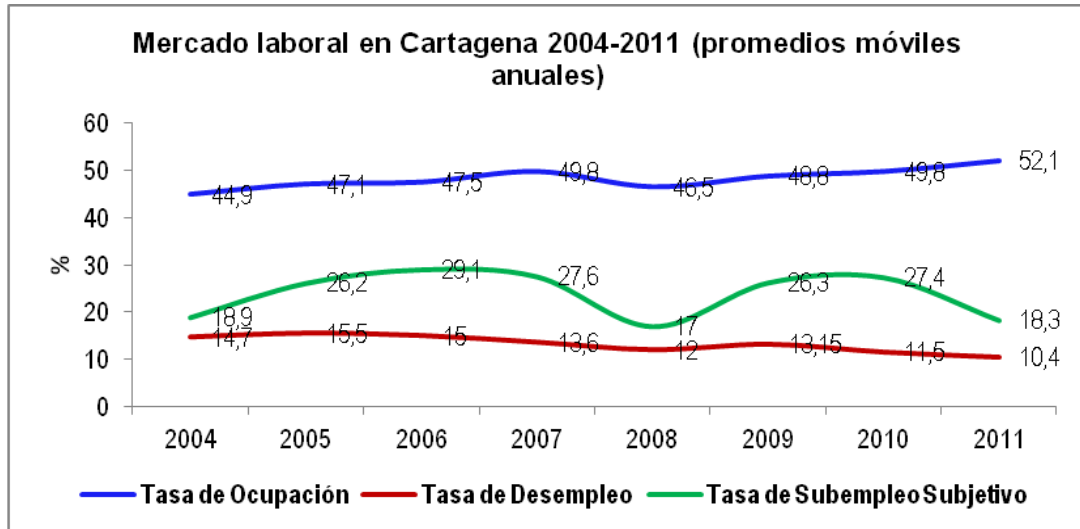


% Tasa de Ocupación (TO)



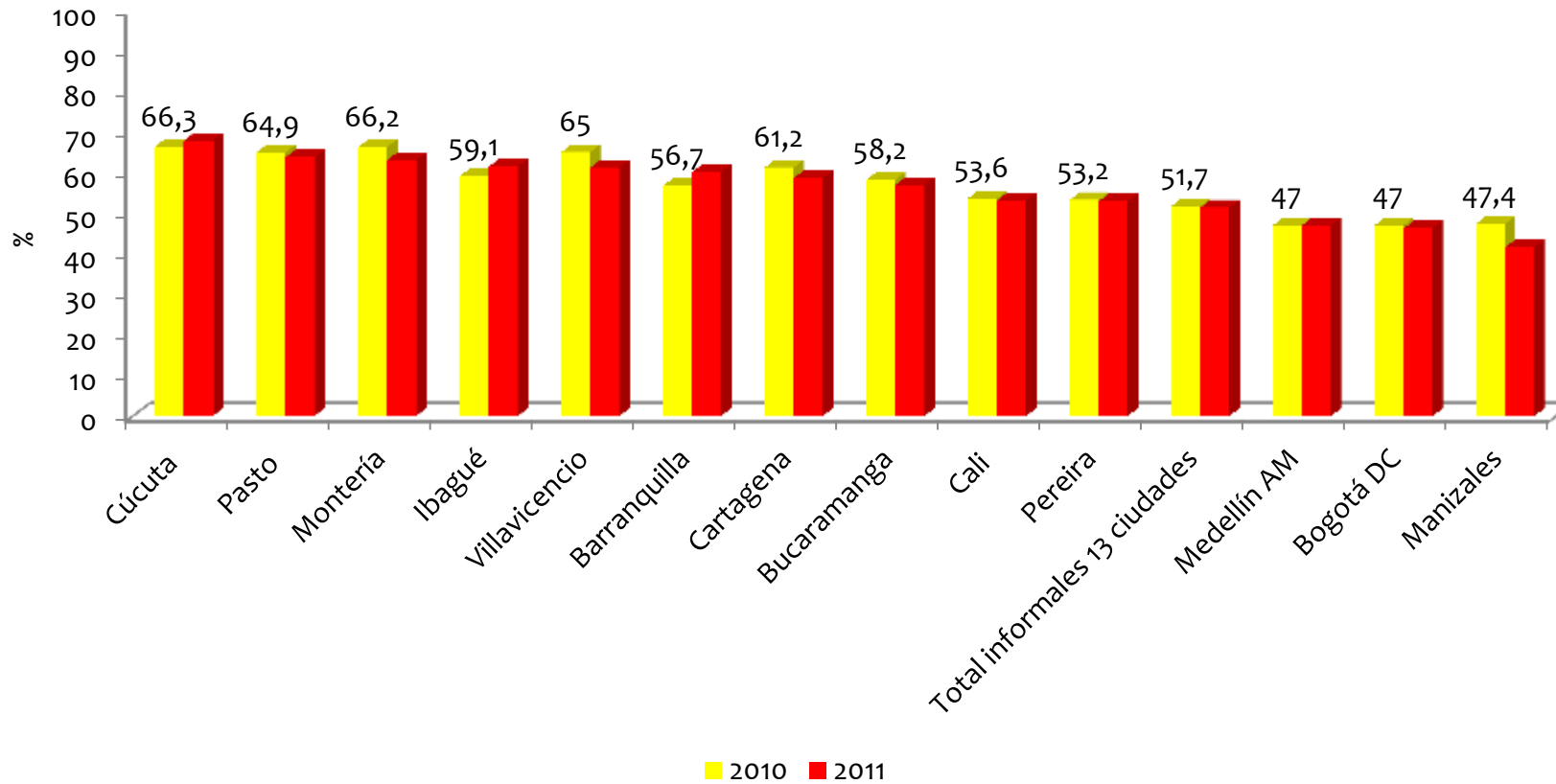
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE)

MERCADO LABORAL EN CARTAGENA



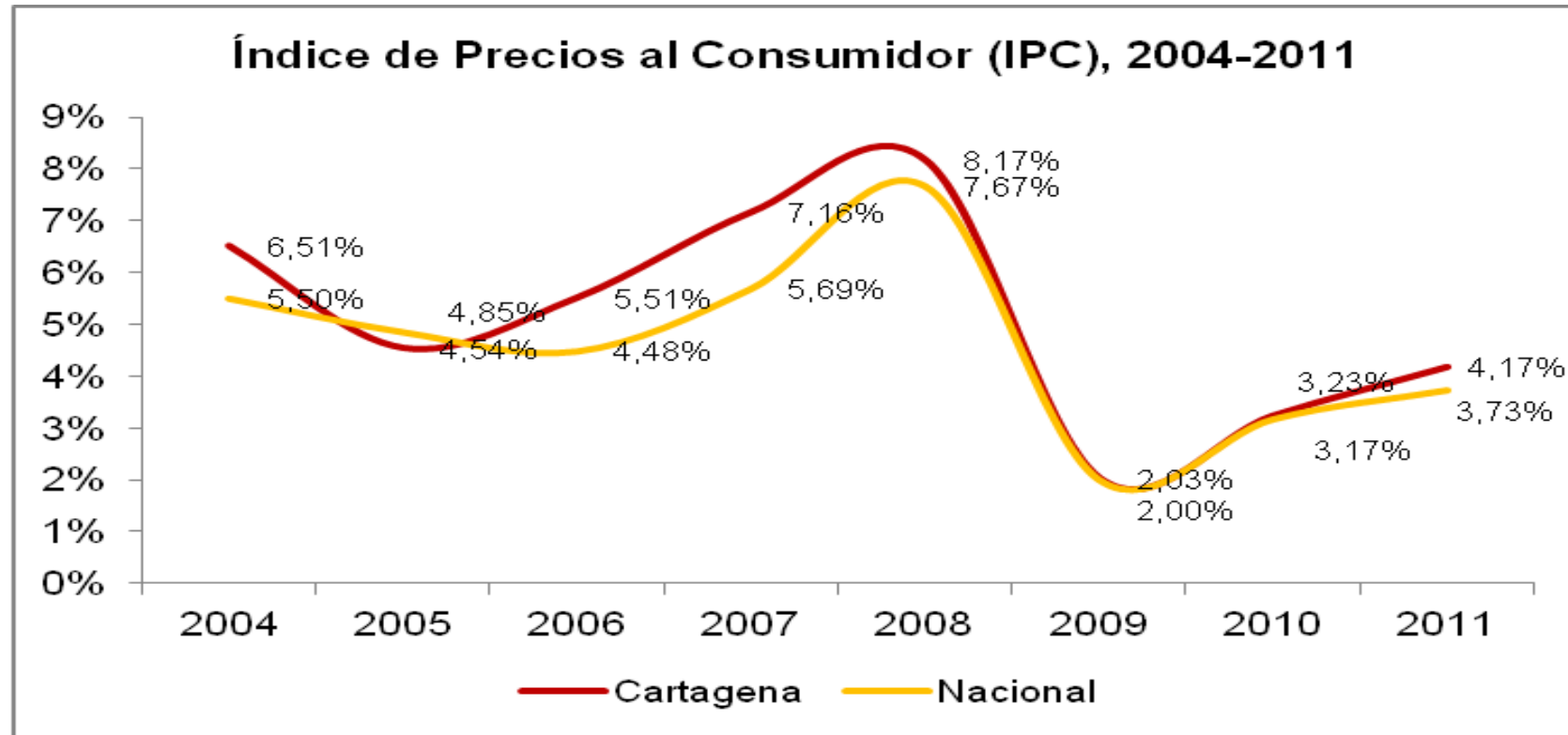
Fuente: DANE, cálculos CCV

Proporcion de la población ocupada informal según ciudades y áreas metropolitanas (oct-dic 2010, 2011)



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE)

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC), 2004- 2011



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE)

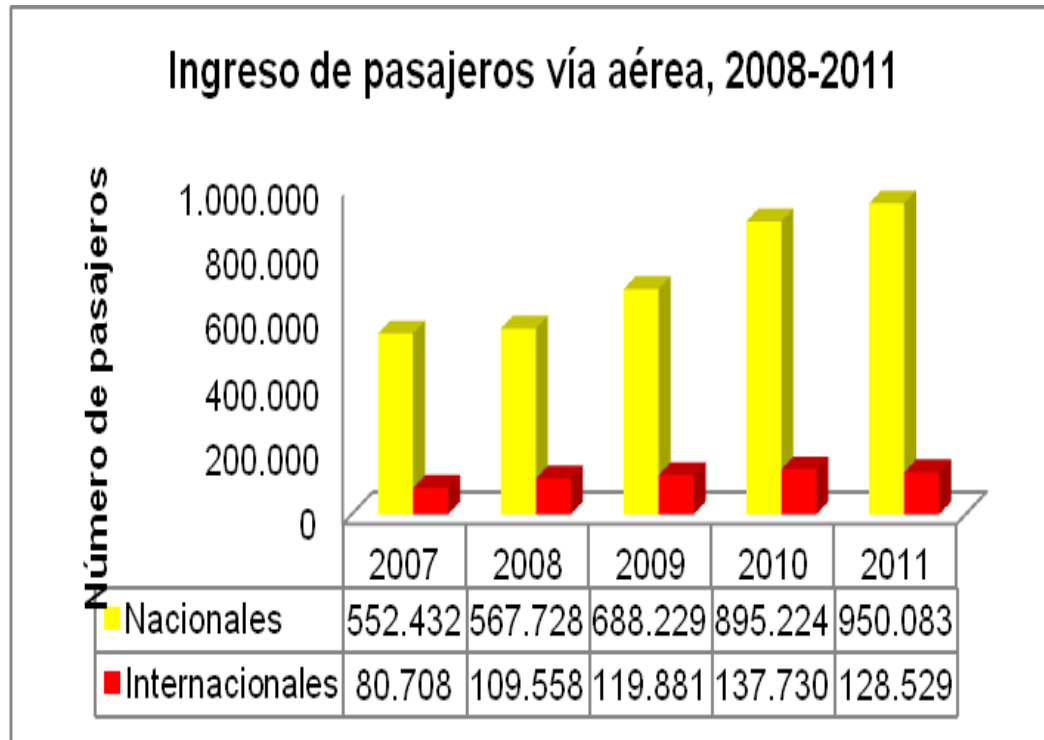
NÚMERO DE EMPRESAS POR CLASIFICACIÓN PARA LA CIUDAD DE CARTAGENA

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011**
Microempresas	12.699	16.385	17.537	16.192	16.793	16.913	17.300	20.655
Pequeñas empresas	939	1005	1307	1082	1105	1104	1165	1300
Medianas empresas	194	233	370	274	315	309	328	345
Grandes empresas	128	72	134	92	97	106	108	118
Total	13.960	17.695	19.348	17.640	18.310	18.432	18.901	22.418
Variación		26,8%	9,3%	-8,8%	3,8%	0,7%	2,5%	18,6%

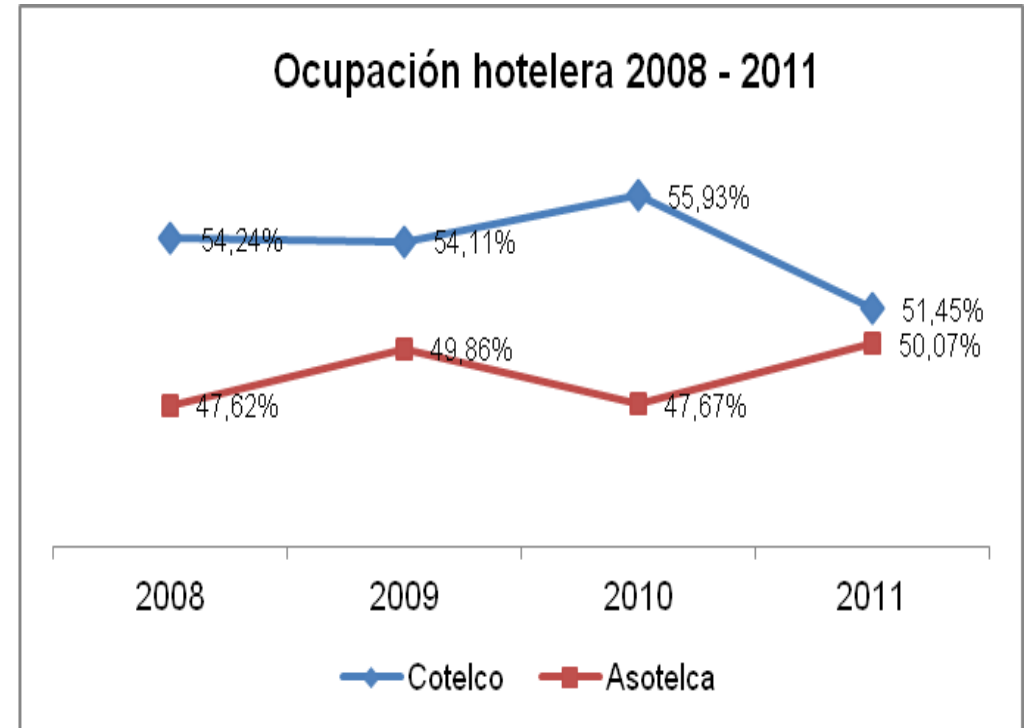
Fuente: Cámara de Comercio de Cartagena

TURISMO

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DESDE CARTAGENA



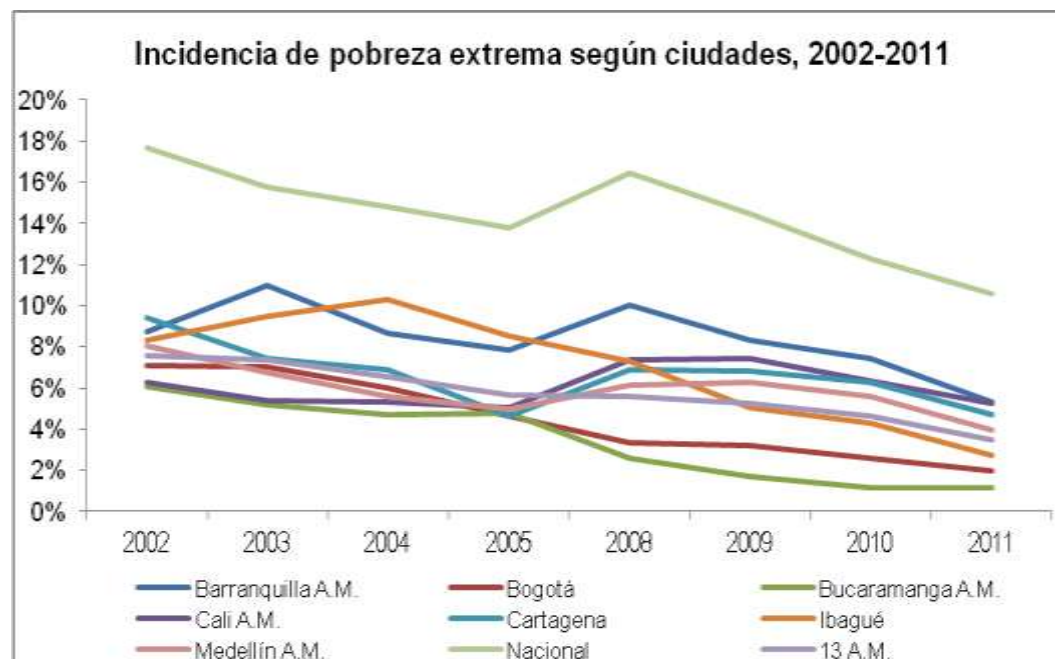
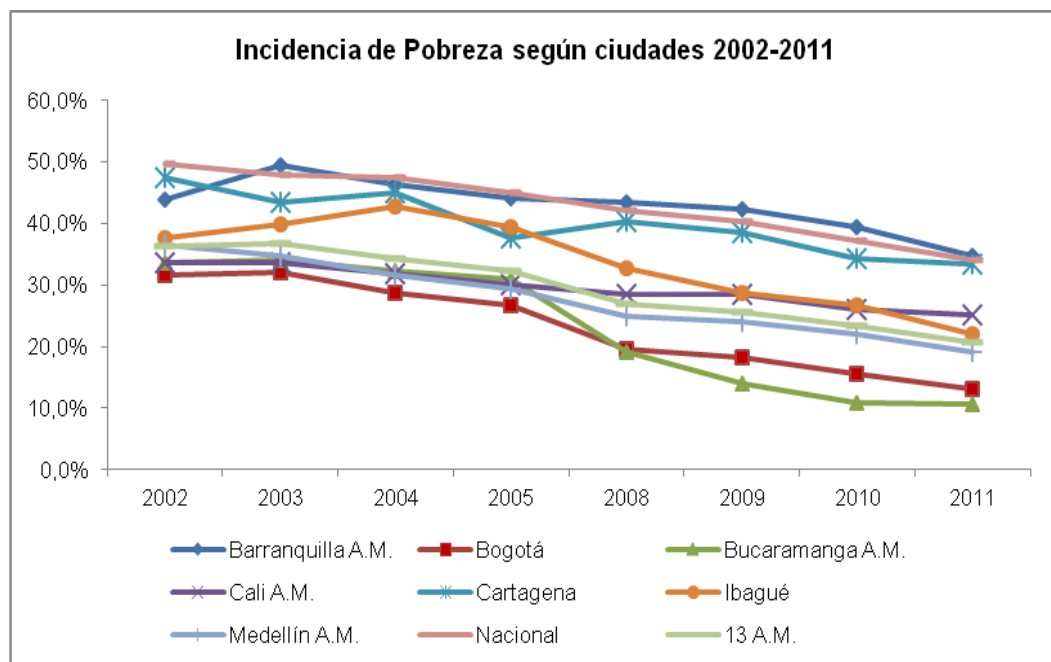
OCUPACIÓN HOTELERA



Fuente: Corporación de Turismo de Cartagena con base en Aeronáutica Civi I y Corporación de Turismo de Cartagena con base en Cotelco y Asotelca

POBREZA Y DESIGUALDAD

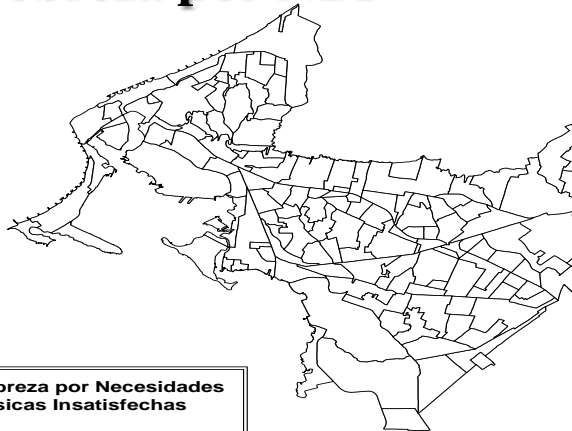
INCIDENCIA DE POBREZA



Fuente: MESEP

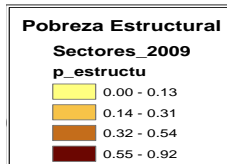
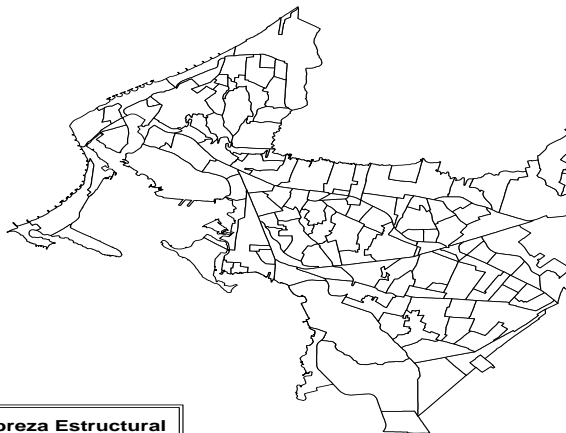
POBREZA Y DESIGUALDAD

Pobreza por NBI



Corresponde al porcentaje de personas con al menos una necesidad básica insatisfecha. Las cinco necesidades que evalúa el índice son: vivienda inadecuada, vivienda sin servicios básicos, hacinamiento, inasistencia escolar (primaria) y dependencia económica.

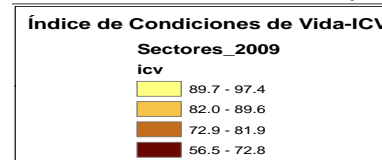
Pobreza estructural



Surge de combinar el indicador de pobreza por NBI con pobreza por ingresos. Corresponde al porcentaje de personas que simultáneamente tienen al menos una necesidad básica insatisfecha y son pobres por ingreso.

Fuente: CCV con base en GEIH 2009.

Índice de Condiciones de Vida - ICV



Índice compuesto por cuatro factores o componentes: acceso a servicios públicos domiciliarios, capital humano, composición del hogar y calidad de la vivienda. El índice oscila entre 0 y 100, donde entre más cercano a 100 mejores son las condiciones de vida.

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con base en GEIH 2009

POBREZA Y DESIGUALDAD

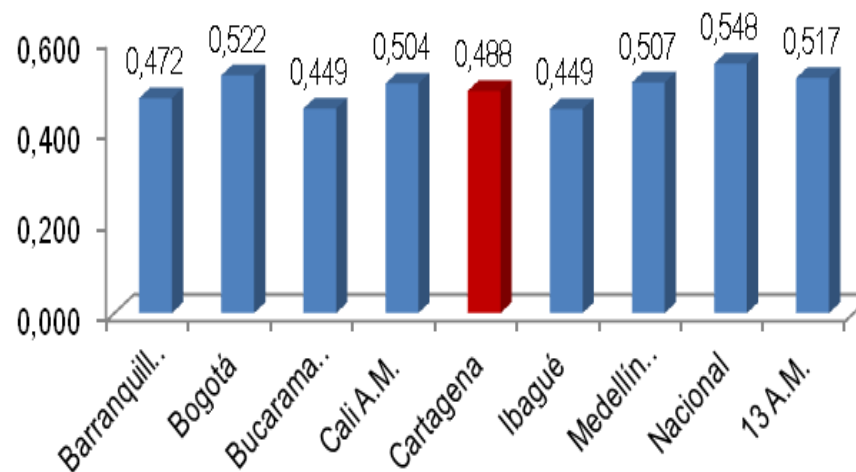
DESIGUALDAD EN LOS INGRESOS

Coeficiente de Gini, 2002-2011

1,000
0,900
0,800
0,700
0,600
0,500
0,400
0,300
0,200
0,100
0,000

	2002	2003	2004	2005	2008	2009	2010	2011
—●— Cartagena	0,482	0,471	0,471	0,451	0,467	0,491	0,489	0,488
—■— Nacional	0,572	0,554	0,558	0,557	0,567	0,557	0,560	0,548

Áreas metropolitanas en Colombia: coeficiente de Gini, 2011



Fuente: MESEP

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

Generación de Información Oficial desde el Distrito:

Deben continuarse los esfuerzos en materia de generación de información oficial y calidad de la misma. Aun existen amplias oportunidades de mejora.

La información es un activo valioso para la gestión gubernamental y sus procesos de planeación, diagnóstico, evaluación y seguimiento. Sin duda, es indispensable para la mejor toma de decisiones públicas y privadas en torno a la calidad de vida de los cartageneros.

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

En términos de calidad de vida, durante los últimos cuatro años y frente a los históricos, la ciudad avanzó en varios frentes. En educación, se logró un alto impacto en la reducción del analfabetismo, se extendió la cobertura de educación superior hacia la población de bajos recursos, se construyó nueva infraestructura educativa y se mejoró otra, y se avanzó moderadamente en los resultados de las Pruebas SABER 11 (aunque éstas siguen reflejando bajos niveles de calidad para Cartagena).

Se registró el mejoramiento en la salud de la población infantil, con coberturas de vacunación útiles en todos los biológicos y continuación con la tendencia a la baja de las tasas de mortalidad. Se llevó a cabo el piloto de unificación del POS, que puede serle útil a Cartagena frente a las otras ciudades del país, en el proceso de ir logrando mayor equidad y eficiencia en la prestación de los servicios.

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

Se registraron avances en el aumento de coberturas de los servicios públicos, aunque aún queda un 15% de la población sin alcantarillado. En vivienda se superó con amplitud el ritmo histórico de construcción de VIS y VIP, mejoramientos de viviendas, y legalizaciones. Sin embargo, por la magnitud del déficit de vivienda de la ciudad, el impacto de la gestión fue muy bajo. Mejoró el estado de la malla vial del Distrito; se construyó nuevo espacio público, y aumentó la recuperación y la renovación del mismo.

En cuanto a las finanzas distritales, se mantuvieron en buen nivel los indicadores de capacidad de pago y sostenibilidad de la deuda, pero sobretodo, se hizo un esfuerzo importante en la reducción de los gastos de funcionamiento del Distrito. Esto le mereció a Cartagena un aumento en el puntaje del Índice de Desempeño Fiscal de DNP y la clasificación como municipio de categoría especial.

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

Es importante que continúen las dinámicas positivas (arriba señaladas) y que los desafíos vigentes se asuman con decisión. A continuación señalamos los desafíos que a luz de esta evaluación, se identificaron:

- En educación se debe aumentar la cobertura neta, especialmente en educación inicial y preescolar para alcanzar mayor eficiencia en el sistema educativo y reducir inequidades en el mismo, y también en media para aumentar la tasa de supervivencia y fortalecer el engranaje de los jóvenes con la educación superior. La calidad educativa es una asignación todavía pendiente.**
- El cambio en la composición de los móviles de los homicidios (bajó sicariato y aumentó violencia interpersonal) exige a su vez que se ajusten las estrategias para reducirlos. Hay que contrarrestar y aplacar el aumento de los hurtos, los cuales afectan la percepción de seguridad en la ciudad.**

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

- **La magnitud del embarazo adolescente exige que este asunto entre a formar parte de la agenda pública de la ciudad, por su alta relación con la pobreza. Al año están naciendo alrededor de 4.000 niños de madres adolescentes.**
 - **Las obras de TransCaribe van en seis años y medio, y se proyecta hasta el momento que será un año y medio más. Es fundamental sacar adelante el proyecto, paralelamente a un proceso de cultura ciudadana y educación en su utilización y cuidado. Otros proyecto en curso es el Emisario Submarino, el cual también arrastra varios años de retraso.**
 - **Hay que elevar el nivel de recaudo del Predial en la ciudad para contar con el margen de maniobra que se requiere para la inversión y las apuestas de ciudad.**
- Ante la magnitud del déficit de vivienda, se requiere acelerar aun más el ritmo de construcción de VIS y VIP y la realización de los mejoramientos.**

Avances, dinámicas positivas y desafíos de la calidad de vida en Cartagena

Por último, a partir de 2012 y hasta 2015, la ciudad estará ubicada en un escenario de prospectiva y de ejecución de obras de grandes magnitudes; revisión del POT, formulación (e inicio) del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado, inicio de la ejecución del Plan Maestro de Movilidad, inicio de la ejecución del Plan Maestro de Drenajes Pluviales, continuación del Macroproyecto Bicentenario y del TransCaribe, entre otros.

Es deseable que estos instrumentos y proyectos estén articulados y vayan en línea con la visión del desarrollo territorial, económico y social que se prevé para Cartagena, y que en ello haya participación no sólo del gobierno local, sino del departamental, sector privado, Concejo, organizaciones cívicas y ciudadanas y de todos los actores necesarios para impulsarlos, promoverlos y sobretodo, sacarlos adelante con éxito.

GRACIAS

