

MAPATÓN Cartagena

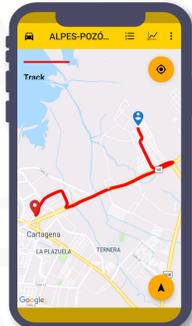
Mapeo colaborativo del transporte urbano

¿Qué es Mapatón Cartagena?

Es una iniciativa que nace gracias a una alianza entre Fundación Corona, la Universidad del Rosario, Universidad Tecnológica de Bolívar, el programa Cartagena Cómo Vamos (CCV) y el apoyo del Banco Mundial, como un ejercicio colaborativo para generar datos abiertos sobre los distintos modos de transporte público de Cartagena, tanto formales como informales.



La Mapatón Cartagena se llevó a cabo en los meses de junio y julio del 2019. En esta oportunidad se mapearon las rutas de Transcaribe, taxis colectivos, jeeps o camperos y colectivos particulares, así como buses y busetas del transporte tradicional



A nivel mundial hay otras iniciativas similares

En África, se han realizado "mapeos" en el Cairo, Nairobi y Bamako.



En Latinoamérica, en ciudades como Xalapa, Ciudad de México, Rio de Janeiro y Cochabamba.



En Colombia, nuestro referente fue la Mapatón Bogotá, realizada en el año 2017.

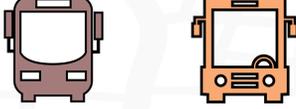
RESULTADOS MAPATÓN CARTAGENA

Los resultados de la Mapatón Cartagena arrojaron que en la ciudad existen al menos **87 rutas** que se distribuyen en los cuatro modos de transporte contemplados:

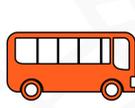
30 rutas de colectivos que incluyen taxis, jeeps y particulares.



28 rutas de buses convencionales que son buses y busetas.



22 rutas de Transcaribe.



7 rutas de Lanchas.



Estas siendo las más costosas entre todos los modos de transporte de la ciudad llegando incluso en algunos casos a 40 mil pesos por trayecto.



La totalidad de rutas de transporte convencional se cruzan en diversos tramos con las rutas de Transcaribe.

Son aproximadamente 83 km la suma de todos los tramos donde se encuentran ambos modos de transporte.

Barrios con más rutas disponibles



Los barrios que están más cercanos a las principales vías, como la Avenida Pedro de Heredia y la transversal 54, son los que tienen mayores opciones de elegir casi que todos los modos de transporte disponibles. Encontramos que entre los barrios mejor servidos están

Las Gaviotas, Barrio España, Alto Bosque, Nuevo Bosque, San Isidro, Bruselas y Martínez Martelo, entre otros.

Barrios con menos rutas disponibles

La Mapatón ha permitido ver las zonas de la ciudad que no se encuentran bien servidas por las rutas del transporte público, entre estas encontramos algunos barrios de la **Localidad 3**



Como **Jaime Pardo Leal, Henequén, La Central y Nazareno.** Además se encuentran todos los barrios aledaños a **las faldas de la popa** y aquellos ubicados **al margen de la Ciénaga de la Virgen.**

IMPORTANCIA DE LA MAPATÓN

La Mapatón 2019 permite identificar problemáticas en cuanto a la cobertura del transporte público en la ciudad.



Gracias a la Mapatón Cartagena podemos saber cuáles barrios dependen de uno o dos modos de transporte como los colectivos, lo que junto con los demás datos disponibles, brinda insumos valiosos para el diseño de políticas públicas de movilidad que beneficien a la mayor cantidad de cartageneros.

Socios y aliados

